



DIPUTACIÓN  
DE ALICANTE

# EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE ALICANTE

ÁREA DE INFRAESTRUCTURAS  
DEPARTAMENTO DE CARRETERAS

DEMARCACIÓN NORTE  
SECTOR ALICANTE

## PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE FORMACIÓN DE ARCENES Y REFUERZO DE FIRME EN LA CARRETERA CV-824, SAN VICENTE DEL RASPEIG A A-31 POR LA CAÑADA Y L'ALCORAYA (PK 5+700 AL 8+000).

**TOMO III** PLIEGO DE PRESCRIPCIONES Y PRESUPUESTO

PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN MÁS IVA (21%) : 388.773,00 €

### DIRECTORES DEL PROYECTO

SERGIO TORREGROSA LUNA

MIGUEL CARDONA IVARS

### REDACTOR



ALFONSO DE LA ENCARNACIÓN GIMÉNEZ

Ingeniero Técnico de Obras Públicas  
Colegiado nº 8050

**DOCUMENTO N° 3**

**PLIEGO DE PRESCRIPCIONES  
TÉCNICAS PARTICULARES**

## ÍNDICE

### CAPÍTULO I: CONDICIONES GENERALES ADMINISTRATIVAS

1. DEFINICION
2. DESCRIPCION DE LAS OBRAS
3. DISPOSICIONES GENERALES DE APLICACION
4. COMIENZO Y DESARROLLO DE LAS OBRAS
5. SEÑALIZACION DE OBRAS Y AFECCIONES A LA CIRCULACIÓN
6. MEDICION Y ABONO
7. CUMPLIMIENTO DE PLAZOS PARCIALES
8. PENALIZACIONES
9. DIRECCION Y VIGILANCIA DE LAS OBRAS
10. CALIDAD
11. CONTRADICCIONES Y OMISIONES DEL PROYECTO
12. PLAZOS DE EJECUCION Y GARANTIA

### CAPITULO II: UNIDADES DE OBRA

1. INTRODUCCIÓN
2. DEMOLICIÓN DE FIRME
3. FRESADO DEL FIRME EXISTENTE
4. DESPEJE Y DESBROCE DEL TERRENO
5. EXCAVACIÓN DE TIERRA VEGETAL Y A CIELO ABIERTO EN DESMONTE
6. TERRAPLENES
7. DESMONTAJES Y REUBICACIONES
8. CARGA Y TRANSPORTE DE LOS MATERIALES DE LA OBRA
9. HORMIGONES
10. ACERO PARA ARMAR B500S
11. RASANTEO DE TAPAS
12. GEOMALLA DE POLIESTER
13. CUNETAS
14. PASO SALVACUNETAS Ø 400 MM
15. PROLONGACIÓN DE CAÑO EXISTENTE
16. BASE DE ZAHORRA ARTIFICIAL
17. RIEGO DE IMPRIMACIÓN
18. RIEGO DE ADHERENCIA
19. MEZCLAS BITUMINOSAS EN CALIENTE
20. BASE DE DE HORMIGÓN EN MASA
21. REPOSICIONES DE ARBOLADO
22. MARCAS VIALES
23. DESMONTAJE DE SEÑALES
24. CIMENTACIÓN DE SEÑALES
25. SEÑALIZACIÓN VERTICAL
26. CARTEL DE OBRA. "MODELO DIPUTACIÓN"
27. CAPTAFARO, OJO DE GATO RETRORREFLEXIVO A DOBLE CARA
28. BALIZAS CILÍNDRICAS
29. BORDILLOS
30. ACERAS
31. ALUMBRADO
32. ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD
33. GESTIÓN DE RESIDUOS

## CAPÍTULO I: CONDICIONES GENERALES ADMINISTRATIVAS

### 1. DEFINICIÓN

Regirá este Pliego de Prescripciones Técnicas Particulares en las obras del **PROYECTO DE FORMACIÓN DE ARCENES Y REFUERZO DE FIRME EN LA CARRETERA CV-824, SAN VICENTE DEL RASPEIG A A-31 POR LA CAÑADA Y L'ALCORAYA (PK 5+700 AL 8+000)**.

### 2. DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS

Las obras a ejecutar son las comprendidas en el presente Proyecto, ajustándose en todo momento a los planos, mediciones y cubicaciones contenidas en el mismo, y a las modificaciones que pueda ordenar la Dirección Facultativa de las obras.

### 3. DISPOSICIONES GENERALES DE APLICACIÓN

La ejecución de la Obra objeto del Proyecto se regirá con carácter general, por las normas legalmente vigentes.

Todos estos Documentos obligarán en su redacción original con las modificaciones posteriores, declaradas de aplicación obligatoria o que se declaren como tales durante el plazo de ejecución de las Obras de este proyecto.

El Contratista Adjudicatario está obligado al cumplimiento de todas las Instrucciones, Pliegos o Normas de toda índole promulgadas por la Administración del Estado, de la Autonomía, Ayuntamiento u otros Organismos competentes, que tengan aplicación en los trabajos a realizar, tanto si están citados como si no los están, en la relación posterior, quedando a la decisión del Director de Obra, resolver cualquier discrepancia que pudiera existir entre ellos y lo dispuesto en este Pliego.

Regirán, entre otros, los siguientes documentos:

- Pliego de Prescripciones Técnicas Generales, para obras de carreteras y puentes (P.G.3) aprobado por el M.O.P.U., por Orden de 6 de Febrero de 1.976, así como las sucesivas modificaciones aprobados por el M.O.P.U., en la Orden de 21 de Enero de 1.988 y siguientes.
- RDL 1/2088, de 11 de enero, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Evaluación de Impacto Ambiental de proyectos.
- E.H.E. -08 Instrucción de Hormigón Estructural (R.D. 1247/08).
- Instrucción para la recepción de cementos RC-08.
- Norma 8.1-IC de "SEÑALIZACIÓN VERTICAL" de la Instrucción de Carreteras, aprobada por la Orden Ministerial del 28 de diciembre de 1.999 del Ministerio de Fomento.
- Norma 8.2.-I.C "Marcas viales". O.M. de 16-Julio de 1987 y correcciones B.O.E. núm. 223 del 29/9/87.
- Instrucción 8.3.-IC "Señalización de obra. O.M. de 31 de agosto de 1987.
- Señalización móvil de obras (1997).
- O.C. 15/03 Sobre señalización de los tramos afectados por la puesta en servicio de las obras. Remates de obras.
- Orden FOM/3053/2008, de 23 de septiembre, por la que se aprueba la Instrucción Técnica para la instalación de reductores de velocidad y bandas transversales de alerta en carreteras de la Red de Carreteras del Estado.

- Orden VIV/561/2010, de 1 de febrero, por la que se desarrolla el documento técnico de condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación para el acceso y utilización de los espacios públicos urbanizados.
- Ley 31/95, de 8 de noviembre de Prevención de Riesgos Laborales, y modificaciones posteriores (Ley 54/2003, de 12 de diciembre, de reforma del marco normativo de prevención de riesgos laborales).
- R.D. 1627/1997, de 24 de octubre, por el que se establecen disposiciones mínimas de Seguridad y Salud en las obras de construcción, y modificación al mismo del R.D. 604/2006.
- R.D. 39/97, de 17 de enero, por el que se aprueba el Reglamento de los Servicios de Prevención, y modificaciones posteriores.
- R.D. 773/97, de 30 de mayo, sobre Disposiciones mínimas de Seguridad y Salud relativas a la utilización por los trabajadores de equipos de protección individual.
- R.D. 485/97, de 4 de abril, sobre Disposiciones mínimas en material de Señalizaciones de Seguridad y Salud en el Trabajo.
- Orden 13 de marzo de 1979 (B.O.E. nº 92 17/4/1979) modificada por orden de 20 de abril de 1981, sobre revisión de contratos.
- R.D. 3650/1970 de 19 de diciembre (B.O.E. nº 311 de 29 de diciembre de 1970) completado por el R.D. 2167/1981 de 20 de agosto (B.O.E. nº 229 de 24 de septiembre de 1981), sobre revisión de precios.
- Pliego de Cláusulas Administrativas Generales de la Excm. Diputación Provincial de Alicante.
- Ley 30/2007, de 30 de Octubre, de Contratos del Sector Público
- Reglamento General de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas. (R.D. 1098/2001).
- Manual de recomendaciones de diseño, construcción infraestructura, señalización, balizamiento, conservación y mantenimiento del carril bici. Dirección General de Tráfico.
- RD 105/08, de 1 de febrero, por el que se regula la gestión de residuos de construcción y demolición.

Normativa de ámbito autonómico y local:

- Norma de secciones de firme de la Comunidad Valenciana O.C. de 28 de noviembre de 2.008.
- Recomendaciones de señalización de vías ciclistas en la Comunidad Valenciana. Conselleria d'Obres Públiques, Urbanisme i Transports de la Generalitat Valenciana. Junio/01.

Las condiciones exigidas en el presente pliego, deben entenderse como condiciones mínimas.

#### **4. COMIENZO Y DESARROLLO DE LAS OBRAS**

El replanteo de las obras, en su caso, se ejecutará por el técnico provincial Director de las Obras con intervención del contratista, transcurridos, a lo más, treinta días, a contar desde la formalización del contrato o en su caso a contar desde la notificación de la aprobación del plan de seguridad y salud si ésta es posterior, debiendo comenzarse, salvo suspensión justificada, la iniciación de las obras, al día siguiente de la firma del Acta de comprobación de replanteo.

El Técnico provincial Director de las Obras podrá ordenar cuantos replanteos parciales estime necesarios durante el periodo de construcción y en sus diferentes fases al objeto de que las obras se ejecuten con arreglo al Proyecto, excepto en aquellas partes que sufran modificación por parte de la Administración, las cuales tendrán que ser aceptadas obligatoriamente por el Contratista.

El Contratista deberá disponer todos los materiales, equipos y mano de obra necesarios para efectuar los replanteos de detalle que aseguren que las obras se realicen en cotas, dimensiones y geometría conforme a planos, dentro de las tolerancias indicadas en este Pliego.

Todos los gastos ocasionados por los replanteos, a partir del momento de la adjudicación de las obras, serán a cargo del Contratista.

Todos los replanteos han de ser aprobados por el Técnico provincial Director de las Obras.

Las obras del presente Proyecto a que se refiere este Pliego, se ejecutaran inexcusablemente, dentro del plazo especificado en el punto **12** del mismo, comenzándose a contar dichos plazos desde la fecha de inicio de las mismas, tal como se determina en los apartados anteriores.

## **5. SEÑALIZACION DE OBRAS Y AFECCIONES A LA CIRCULACIÓN**

Todas las operaciones necesarias para la ejecución de las obras y para la construcción de las obras permanentes o provisionales necesarias, deberán llevarse a cabo de tal forma que no causen perturbación innecesaria o impropia a las propiedades contiguas.

El Contratista estará obligado a mantener y vigilar las señales existentes en el tramo de carretera.

La ejecución de trabajos que exijan necesaria e imprescindiblemente el corte de la circulación en vías públicas o privadas, deberá ser aprobada por el Ingeniero Director, el cual fijará, de acuerdo con los servicios correspondientes, las zonas a cortar, las desviaciones a establecer y las fechas y plazos en los que se harán estos cortes.

La señalización de las obras durante su ejecución serán por cuenta del contratista, y se hará de acuerdo con la Orden Ministerial de 31 de Agosto de 1.987 sobre la señalización de obras y disposiciones especiales de los servicios correspondientes y el Contratista será el único responsable de su cumplimiento.

## **6. MEDICION Y ABONO**

Las unidades de obra realizadas se abonarán según su clase y configuración, con arreglo a los Cuadros de Precios del Proyecto.

## **7. CUMPLIMIENTO DE PLAZOS PARCIALES**

El contratista deberá llevar las obras a un ritmo tal, que permita el desarrollo normal sin precipitaciones, para ser terminadas dentro del plazo estipulado. Para el cumplimiento de esta cláusula, estará obligado el adjudicatario a reunir en los acopios los materiales necesarios y a utilizar la cantidad de mano de obra y maquinaria que, a juicio del técnico provincial Director de las Obras, se considere indispensable al indicado fin.

Para el cumplimiento del presente artículo, podrá el indicado técnico, fijarle al contratista los plazos parciales de ejecución que fuesen necesarios, a los cuales deberá someterse el adjudicatario.

Si se llegase al término de cualquiera de estos plazos parciales, sin que se haya ejecutado la obra prevista en el mismo, o si, en el caso de que dichos plazos no se hubiesen establecido, estimase el técnico provincial Director de las Obras que el ritmo de trabajo no es el previsto en el párrafo 1º de este punto, podrá la Corporación adoptar cualquiera de las resoluciones

previstas en el Pliego de Cláusulas Administrativas Generales para la contratación de obras de la Diputación de Alicante y el Reglamento General de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas.

#### **8. PENALIZACIONES**

Las infracciones que cometa el contratista respecto de las obligaciones que se deriven del Proyecto y Pliego de Condiciones, serán sancionadas de acuerdo con el Pliego de Cláusulas Administrativas Generales para la contratación de obras de la Diputación de Alicante y el Reglamento General de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas.

#### **9. DIRECCION Y VIGILANCIA DE LAS OBRAS**

Serán por cuenta del adjudicatario los gastos de Dirección, Inspección y Vigilancia de las obras.

#### **10. CALIDAD**

Todos los materiales usados en el diseño y construcción de la obra deben cumplir con lo establecido en la "Orden de 29 de noviembre de 2001, por la que se publican las referencias a las normas UNE que son transposición de normas armonizadas, así como el período de coexistencia y la entrada en vigor del mercado CE relativo a varias familias de productos de construcción"; y "Resolución de 17 de abril de 2007, de la Dirección General de Desarrollo Industrial, por la que se amplían los anexos I, II y III de la Orden de 29 de noviembre de 2001", y modificaciones posteriores.

La Dirección Facultativa de las obras, pedirá al contratista los certificados de marcado CE de los materiales empleados en la obra, según lo establecido en el Anexo I del Anejo N°8: "Relación Valorada de Ensayos".

#### **11. CONTRADICCIONES Y OMISIONES DEL PROYECTO**

El contratista deberá confrontar, inmediatamente después de recibidos, todos los planos que le hayan sido facilitados, y deberá informar prontamente, al Director de las Obras, sobre cualquier contradicción.

En todo caso, corresponde al Director la interpretación de las contradicciones, omisiones y dudas que se adviertan en la documentación del proyecto.

#### **12. PLAZOS DE EJECUCION Y GARANTIA**

El plazo de ejecución de las obras será de **6 meses**. Durante este período, serán de cuenta del Contratista todas las obras de reparación y conservación que sean necesarias para el mantenimiento de ellas en perfecto estado.

El plazo de garantía de las obras será de UN AÑO, durante el cual el Contratista deberá hacerse cargo de todas las deficiencias y reparaciones que surgieran.

## CAPITULO II: UNIDADES DE OBRA

### 1. INTRODUCCIÓN

Como norma general el Contratista deberá realizar todos los trabajos adoptando la mejor técnica constructiva de cada unidad de obra requerida para su ejecución y cumplirá para cada una de las unidades de obra todas las disposiciones que se prescriben en las presentes Especificaciones.

Todas las Obras realizadas deberán ser aceptadas por la Dirección de las Obras, la cual tendrá la facultad de rechazar, en cualquier momento, aquellas unidades, que a su criterio considere que no responden en su totalidad a lo expresado en las presentes Especificaciones.

Las obras rechazadas por la Dirección de las Obras deberán ser demolidas y reconstruidas dentro del plazo que determine la Dirección de las Obras, corriendo todos los gastos originados a cargo de la empresa adjudicataria.

Para la resolución de todos aquellos casos que no estén comprendidos en las presentes Prescripciones, se observará lo que la costumbre ha sancionado como regla de buena práctica o bien lo que en su lugar ordene la Dirección de las Obras.

### 2. DEMOLICIÓN DE FIRME

#### Definición

Se entiende por demolición de firme como el derribo del pavimento de calzada existente mediante los medios mecánicos y manuales necesarios, su carga y posterior carga sobre camión .

#### Ejecución de las obras

La demolición de firme se hará en la superficie y profundidad definido en el proyecto, o en su caso el indicado por la Dirección Facultativa.

#### Medición y abono

La demolición de firme se medirá por METROS CUADRADOS (M<sup>2</sup>) incluyendo los equipos especiales (transporte, montaje y retirada de obra), parte proporcional de demoliciones manuales localizadas, los medios auxiliares: camiones, mano de obra, desvíos y señalización hasta su completa ejecución. Y se abonará de acuerdo con la obra realmente ejecutada, al precio definido en el Cuadro de Precios número UNO. El precio incluye el carga sobre camión y la limpieza de la superficie final.

D010101	M <sup>2</sup>	DEMOLICIÓN DE FIRME DE CALZADA Y ACERAS (INCLUSO P.P. DE BORDILLOS) POR MEDIOS MECÁNICOS, HASTA UNA PROFUNDIDAD DE 25 CM, INCLUSO CORTE PERIMETRAL, Y CARGA DE LOS PRODUCTOS OBTENIDOS SOBRE CAMIÓN
---------	----------------	---

### 3. FRESADO DEL FIRME EXISTENTE

#### Definición

Se entiende por fresado, el rebaje del firme existente realizado con fresadora.

#### Ejecución de las obras

El fresado del firme se hará en la superficie y profundidad definido en el proyecto, o en su caso el indicado por la Dirección Facultativa.



#### Medición y abono

El fresado se realizará por METROS CUADRADOS (M<sup>2</sup>) incluyendo los equipos especiales (transporte, montaje y retirada de obra), parte proporcional de demoliciones manuales localizadas, los medios auxiliares: camiones, mano de obra, desvíos y señalización hasta su completa ejecución. Y se abonará de acuerdo con la obra realmente ejecutada, al precio definido en el Cuadro de Precios número UNO. El precio incluye el carga sobre camión y la limpieza de la superficie final.

D010106	M <sup>2</sup>	FRESADO DE PAVIMENTO BITUMINOSO, HASTA 15 CM. DE PROFUNDIDAD DEBAJO DE LA CAPA SUPERFICIAL, INCLUSO PARTE PROPORCIONAL DE DEMOLICIONES MANUALES LOCALIZADAS, CARGA DE LOS PRODUCTOS OBTENIDOS SOBRE CAMIÓN Y LIMPIEZA DE LA SUPERFICIE FINAL.
---------	----------------	---

#### **4. DESPEJE Y DESBROCE DEL TERRENO**

##### Definición

El desbroce consistirá en la eliminación de maleza, broza, maderas caídas, escombros, basura, árboles y tocones o cualquier material indeseable a juicio del Director de las Obras

##### Ejecución de las obras

El desbroce se ejecutará con los medios mecánicos y manuales necesarios.

El precio incluye la eliminación de los residuos o su carga sobre camión , así como el relleno de oquedades y otras operaciones descritas en el PG-3.

En ningún caso se considerará que el desbroce produzca eliminación de tierras y por tanto modificación del nivel original del terreno.

##### Medición y abono

El precio incluye la eliminación de los residuos o su carga sobre camión , así como el relleno de oquedades y otras operaciones descritas en el PG-3.

El desbroce se medirá por METRO CUADRADO (M<sup>2</sup>) realmente ejecutado, y se abonará al precio definido en el Cuadro de Precios número UNO.

D010108	M <sup>2</sup>	DESPEJE Y DESBROCE DEL TERRENO POR MEDIOS MECÁNICOS, INCLUSO ARRANQUE DE TOCONES, DEMOLICIÓN DE TUBERÍAS, ACEQUIAS Y VALLADOS QUE NO REQUIERAN MARTILLO HIDRAULICO, Y CARGA Y CARGA DE LOS PRODUCTOS OBTENIDOS SOBRE CAMIÓN
---------	----------------	---

#### **5. EXCAVACIÓN DE TIERRA VEGETAL Y A CIELO ABIERTO EN DESMONTE**

##### Definición

Consiste en el conjunto de operaciones necesarias para cajear el terreno con el fin de servir de base a terraplenes o acoger al futuro firme. Su ejecución incluye las operaciones de excavación, nivelación, carga y transporte de los productos removidos a vertedero o lugar de empleo.

##### Ejecución de las obras

Durante la ejecución de las obras se utilizarán los medios necesarios para garantizar la seguridad del personal y de la obra, cuyo precio se considera incluido no siendo de abono independiente.

### Medición y abono

Asimismo, el precio comprende la retirada de desprendimientos, compactación y refino de los taludes y del fondo de caja, así como la carga sobre camión de los productos que no sean necesarios para un posterior relleno, y será válido cualquiera que sea la profundidad y ancho de la excavación.

La excavación a cielo abierto se abonará por METRO CÚBICO (M<sup>3</sup>) realmente excavado, al precio definido en el Cuadro de Precios número UNO.

D0102011	M <sup>3</sup>	EXCAVACION A CIELO ABIERTO DE TIERRA VEGETAL, INCLUSO CARGA DE LOS PRODUCTOS OBTENIDOS SOBRE CAMIÓN
D0102015	M <sup>3</sup>	EXCAVACION A CIELO ABIERTO EN TODO TIPO DE TERRENO, SIN CLASIFICAR, INCLUSO CARGA DE LOS PRODUCTOS OBTENIDOS SOBRE CAMIÓN

## 6. **TERRAPLENES**

### Ejecución:

La ejecución de los terraplenes se realizará de acuerdo con las prescripciones del art. 330 del PG-3 (Modificado por O.M.FOM./1382/02), e incluye el reperfilado de las superficies de talud resultantes.

Los terraplenes serán ejecutados con material de suelo procedente de la excavación, o suelo seleccionado procedente de préstamo autorizado. Sólo se utilizarán materiales procedentes de la excavación con la autorización expresa de la Dirección Facultativa y previa medición de las mismas.

Los materiales provendrán de canteras o lugares de extracción ambientalmente correctos y convenientemente legalizados. El canon de extracción y la corrección medioambiental de las canteras no se abonará independientemente al considerarse incluido en el precio de la presente unidad.

La unión entre los terraplenes existentes y las ampliaciones a realizar para conseguir las plataformas proyectadas, se realizarán previo escalonado del talud existente, dando a cada peldaño la altura de dos tongadas de terraplén.

### Compactación:

La densidad mínima a alcanzar en cada tongada será el noventa y ocho por ciento (98%) de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado para el terraplén de suelo adecuado.

### Medición y abono:

Se medirán los METROS CÚBICOS (M<sup>3</sup>) realmente ejecutados medidos sobre perfiles transversales, abonándose al precio definido en el Cuadro de Precios número 1:

D0103001	M <sup>3</sup>	TERRAPLEN DE SUELO ADECUADO PROCEDENTE DE LA EXCAVACION DE LA OBRA, INCLUYENDO EXTENSION, RIEGO, COMPACTACION AL 95% DEL PROCTOR MODIFICADO EN TONGADAS NO MAYORES DE 25 CM Y REFINO DE TALUDES
D010118	M <sup>3</sup>	TERRAPLEN CON SUELO ADECUADO, PROCEDENTE DE PRÉSTAMOS AUTORIZADOS. INCLUYENDO EXTENSION, RIEGO, COMPACTACION AL 95% DEL PROCTOR MODIFICADO EN TONGADAS NO MAYORES DE 25 CM Y REFINO DE TALUDES.

No se abonarán los excesos que no se justifiquen expresamente y con antelación a la ejecución con respecto a los perfiles teóricos de los planos.

Asimismo no se abonará independientemente el refino y reperfilado de las superficies de los taludes resultantes que se consideren incluidos dentro del precio de la unidad.

En el precio del préstamo se incluye el material arrancado, el canon de extracción y adecuación medioambiental del préstamo, la selección, la carga, el transporte desde cantera y descarga a pie de obra, hasta un 10% de pedraplén para la formación del cimientado del terraplén, los acopios intermedios, la formación de tongadas, la extensión, humectación y compactación de las tierras, los excesos de ancho necesarios para obtener las densidades exigidas, el escalonamiento del terreno en terraplenes sobre laderas y el refino de taludes.

## 7. **DESMONTAJES Y REUBICACIONES**

### Definición

En este apartado se incluye todas las operaciones de desmontaje y retirada de todos aquellos elementos que sea necesario eliminar para la adecuada ejecución de la obra, y en su caso a su posterior reubicación.

### Ejecución:

Todos los elementos objeto de desmontaje tendrán que ser aprobados por la Dirección de Obra, siendo el Contratista responsable de su correcta ejecución.

El Contratista será responsable de la adopción de todas las medidas de seguridad suficientes y del cumplimiento de las disposiciones vigentes al efecto en el momento del desmontaje, así como de las que eviten molestias y perjuicios a bienes y personas colindantes y del entorno, sin perjuicio de su obligación de cumplir las instrucciones que eventualmente dicte la Dirección de Obra.

No obstante todo lo anterior, el Contratista deberá contraer una póliza de seguro en previsión de los daños que pudiera ocasionar a personas, y a bienes, muebles e inmuebles colindantes.

El método de desmontaje será de libre elección del Contratista, previa aprobación de la Dirección de obra y teniendo en cuenta las siguientes prescripciones:

- Queda prohibido el empleo de explosivos.
- Los materiales quedarán suficientemente troceados y apilados para facilitar la carga, en función de los medios de que se dispongan y las condiciones de transporte.
- No se trabajará con lluvia o viento > 60 Km/h.
- Se desmontará en general, en orden inverso al que se siguió para el montaje del elemento.
- Se protegerán los elementos de servicio público que puedan resultar afectados por las obras.
- La zona afectada por las obras quedará convenientemente señalizada, así como los elementos que deban conservarse intactos, según indique la Dirección de Obra.
- Los trabajos se realizarán de manera que molesten lo menos posible a los afectados.
- Al terminar la jornada no se dejarán tramos de obra con peligro de inestabilidad.
- En caso de imprevistos (terrenos inundados, olores de gas, etc.), se suspenderán las obras y se avisará a la Dirección de Obra.
- La operación de carga de escombros se realizará con las precauciones necesarias, para conseguir las condiciones de seguridad suficientes. Se eliminarán los elementos que puedan entorpecer los trabajos de retirada y carga de escombros.
- Si se prevén desplazamientos laterales del elemento, es necesario apuntalarlo y protegerlo para evitar su derrumbamiento mediante cimbras y apeos.

Los elementos desmontados o retirados que sean susceptibles de aprovechamiento posterior serán limpiados y transportados a acopio, almacén o al lugar que especifique la Dirección de Obra.

El Contratista llevará a vertedero todos los materiales desmontados que no sean susceptibles de aprovechamiento. Para el transporte de los materiales a vertedero se utilizará un camión con caja basculante. Los vertederos serán aprobados por la Dirección de Obra y los organismos medioambientales competentes.

Durante la ejecución de las obras se vigilará y se comprobará que se adoptan las medidas de seguridad especificadas, que se dispone de los medios adecuados y que el orden y la forma de ejecución de la demolición se adapta a lo especificado en este PPTP y las órdenes escritas de la Dirección de Obra.

Previo al desmontaje del soporte, se ejecutará el nuevo cimiento en el lugar adecuado.

Los elementos levantados y recuperados, se colocarán directamente sobre los nuevos basamentos ejecutados, sin necesidad de acopio intermedio siempre que así lo indique el Director de las Obras.

Una vez colocado en obra, se cubrirá el hueco con hormigón y se enrasará con los mismos materiales que existan en el entorno en el que se encuentre, pudiendo ser pavimento de acera o de aglomerado.

La obra deberá realizarse en las horas que estipule la administración que regule el servicio.

#### Medición y abono

Se medirán y abonarán según los precios correspondientes del Cuadro de Precios nº 1. El precio del desmontaje del punto de luz y de las señales a trasladar incluye el transporte al lugar de reubicación, mientras que el desmontaje de la barrera y de las señales a demoler sólo incluye la carga sobre camión.

D010126	Ud	DESMONTAJE Y TRASLADO DE PUNTO DE LUZ A NUEVA UBICACIÓN, INCLUSO DESCARNADO DE BASAMENTO EXISTENTE, AYUDAS PARA SOPORTE Y TRASLADO MEDIANTE CAMIÓN GRÚA, EJECUCIÓN COMPLETA DE NUEVO BASAMENTO EN NUEVA UBICACIÓN CON HM-20. TAPADO DEL HUECO DE LA ANTIGUA UBICACIÓN Y REMATE DEL NUEVO HUECO MEDIANTE EL PAVIMENTO CORRESPONDIENTE. INCLUSO CARGA DE LOS PRODUCTOS OBTENIDOS SOBRE CAMIÓN, ADECUACIÓN DE LA INSTALACIÓN ELÉCTRICA AÉREA EXISTENTE Y CONEXIONADO. TOTALMENTE TERMINADO, INSTALADO, PROBADO Y FUNCIONADO.
D010901 1	Ud	DESMONTAJE DE HITO DE ARISTA EXISTENTE, INCLUSO ELIMINACIÓN DEL CIMIENTO, ACONDICIONAMIENTO DEL TERRENO Y CARGA DE LOS PRODUCTOS OBTENIDOS SOBRE CAMIÓN
D010901 9	Ud	CARGA Y TRANSPORTE A ACOPIO TEMPORAL DE CONTENEDOR DE RESIDUOS SÓLIDOS URBANOS Y COLOCACIÓN POSTERIOR EN UBICACIÓN DEFINITIVA.
D010903 2	Ud	DESMONTAJE SEÑALIZACIÓN VERTICAL EXISTENTE, INCLUSO INCLUSO ELIMINACIÓN DEL CIMIENTO, ACONDICIONAMIENTO DEL TERRENO Y CARGA SOBRE CAMIÓN
D010910 1	M	DESMONTAJE DE BARRERA METALICA DE SEGURIDAD EXISTENTE INCLUSO CARGA DE LOS PRODUCTOS OBTENIDOS SOBRE CAMIÓN
D099857	Ud	DESMONTAJE Y REPOSICIÓN DE PUERTA DE DOS HOJAS DE MALLA METÁLICA EN ACCESO A FINCA, INCLUYENDO VANOS LATERALES, CIMENTACIÓN CON HORMIGÓN HM-20, DEMOLICIONES Y MOVIMIENTO DE TIERRAS NECESARIO Y CARGA DE LOS PRODUCTOS OBTENIDOS SOBRE CAMIÓN

Además de la ejecución de la unidad de obra en concreto y en su totalidad, todos los medios humanos y de maquinaria necesarios para su conclusión, así como también se incluye la clasificación, carga y transporte del material recuperado al almacén, acopio

intermedio o al lugar de empleo, que indique el Director de las Obras, mientras que del material que se considere inservible, se incluye su carga y carga sobre camión .

Caso de que el Contratista deteriorase cualquier material de valor procedente del desmontaje de alguno de los elementos, como consecuencia de su impericia, descuido o negligencia durante las operaciones del mismo, lo deberá reponer totalmente a su cargo, así como a la entera satisfacción de la Dirección de las Obras.

## 8. **CARGA Y TRANSPORTE DE LOS MATERIALES DE LA OBRA**

### Definición

En el presente apartado nos ocuparemos de la manipulación, carga y transporte a lugar de empleo, a vertedero o a almacén de aquellos materiales que intervienen en la obra.

Todos los elementos y conceptos relativos a levantes y desmontes, objeto de manipulación comprendidos en el proyecto incluyen en sus precios la carga y transporte de los mismos sea cual fuere la distancia a la que hubiera lugar y descarga.

Los productos procedentes de levantes, desmontajes, etc. que tengan alguna utilidad para la Administración o para el propietario del mismo, serán cargados y transportados a aquel almacén o lugar de empleo, que indique la Dirección de las Obras sea cual fuere la distancia a la que se encuentra.

Los productos correspondientes a levantes, a los desmontajes, etc. que no tengan ninguna utilidad serán cargados y transportados a vertedero, sea cual fuere la distancia a la que se pueda encontrar.

Los productos de demoliciones serán cargados, clasificados si ha lugar, y transportados a vertedero, sea cual fuere la distancia a la que se pueda encontrar.

El o los vertederos de la obra deberá buscarlo el Contratista. La valoración de la gestión de los residuos se encuentra justificada en el Estudio de Gestión de Residuos realizado para este proyecto y que se adjunta en el anejo correspondiente, por lo que se abonará de manera independiente.

### Medición y abono

Para todos los materiales, el coste de carga en lugar de origen, transporte y descarga en lugar de empleo será cargo del Contratista Adjudicatario, ya que éste coste está INCLUIDO EN CADA UNO DE LOS PRECIOS al igual que la carga sobre camión de los productos de excavaciones y demoliciones.

Únicamente es objeto de abono independiente la manipulación de los contenedores de residuos existentes, al precio indicado en el Cuadro de precios nº 1:

D0109019	Ud	CARGA Y TRANSPORTE A ACOPIO TEMPORAL DE CONTENEDOR DE RESIDUOS SÓLIDOS URBANOS Y COLOCACIÓN POSTERIOR EN UBICACIÓN DEFINITIVA.
----------	----	--

El transporte a vertedero, así como la gestión de los residuos se mide y valora en el Capítulo Gestión de Residuos del Presupuesto.

## 9. **HORMIGONES**

### Materiales:

CEMENTO: Se usará CEM I 32'5 o CEM II 32'5 en cimientos. En los muros y losa se usará el CEM I 42'5 o CEM II 42,5. En los restantes hormigones se hará uso de cementos del tipo CEM I 32'5.

ARIDO FINO: Se cumplirán las condiciones exigidas en la EHE-08.

Las características del árido fino a emplear en los hormigones descritos en el P.P.T.G. se comprobarán, antes de su utilización, mediante la ejecución de las series de ensayos que estime pertinente el Director de la Obra.

Asimismo se realizará, como mínimo, un (1) ensayo granulométrico, un (1) ensayo de determinación de la materia orgánica, un (1) ensayo de los finos que pasan por el tamiz 0,080 UNE 7050, antes de comenzar la obra, siempre que varíen las condiciones de suministro y al menos una vez por cada cincuenta metros cúbicos (50 m<sup>3</sup>.) o fracción a emplear.

Deberá comprobarse que el árido fino no presenta una pérdida superior al diez (10) o quince (15) por ciento al ser sometido a cinco ciclos de tratamiento con soluciones de sulfato sódico o sulfato magnésico, respectivamente, de acuerdo con norma UNE 7136.

ARIDO GRUESO: Se cumplirán las condiciones exigidas en la EHE-08.

Las características del árido grueso prescritas en el P.P.T.G. se comprobarán antes de su utilización mediante la ejecución de las series completas de ensayos que estime pertinentes el Director.

Asimismo se realizará, como mínimo, un (1) ensayo granulométrico por cada cien metros cúbicos (100 m<sup>3</sup>.) o fracción de árido grueso a emplear.

Deberá comprobarse que el árido grueso no presente una pérdida de peso superior al doce (12) o al dieciocho (18) por ciento al ser sometido a cinco (5) ciclos de tratamiento con soluciones de sulfato sódico o sulfato magnésico, respectivamente, de acuerdo con la Norma 7136.

ADITIVOS Y ADICIONES: No se empleará ninguno que no haya sido previamente aprobado por el Director de Obra.

De acuerdo con EHE-08 (Art. 29º) no podrá emplearse como aditivo en hormigones armados el cloruro cálcico ni otros productos en cuya composición intervengan cloruros.

Los aditivos del hormigón deberán obtener la "marca de calidad" en un laboratorio que, señalado por el Director de Obra, reúna las instalaciones y el personal especializado para realizar los análisis, pruebas y ensayos necesarios para determinar sus propiedades y los efectos favorables y perjudiciales sobre el hormigón. Se designación se realizará de acuerdo con la norma UNE EN 934-2:98.

Se prohíbe considerar el empleo de un aditivo como el sistema adecuado para mejorar la escasa resistencia de un hormigón mal dosificado o fabricado. Los aditivos admitidos podrán ser del tipo:

Aireante, anticongelante, plastificante, fluidificante, acelerador de fraguado, retardador de fraguado, hidrófugo.

Sólo se permitirá el uso como adición de humo de sílice y de cenizas volantes, y únicamente en el caso de emplear cemento tipo CEM I.

La consistencia de los hormigones frescos será la más seca de las compatibles con los métodos de puesta en obra, compactación y acabado que se adopten..

#### Medición y abono:

NO SERÁN OBJETO DE ABONO INDEPENDIENTE pues se encuentra su precio incluido en las unidades de las que forman parte.

## **10. ACERO PARA ARMAR B500S**

### Definición:

Es el conjunto de barras de acero que se colocan en el interior de la masa de hormigón para ayudarle a resistir los esfuerzos a que está sometido.

Acero en barras o mallas que cumplirán las prescripciones de la Instrucción EHE para este tipo así como las condiciones exigidas en el articulado de materiales del presente Pliego.

Será de aplicación lo indicado en los artículos 600.4 y 600.5 del PG-3.

En esta unidad se incluyen:

- Las armaduras.
- El doblado y colocación de las mismas.
- Los separadores, calzos, ataduras, soldaduras y soportes.
- Las pérdidas por recortes y despuntes.
- Los empalmes que no estén previstos en planos.
- Cualquier trabajo, maquinaria o elemento auxiliar necesario para la corrección y rápida ejecución de esta unidad de obra.

Ejecución de la obra:

La forma, dimensiones y tipos de barra serán los indicados en el Documento nº 2 Planos.

Se exigirá que el acero esté certificado (artículo 31 y 32 EHE). Se realizará, salvo indicación en contra del Director de las Obras, un Control a nivel normal.

Todo el acero de la misma designación que entregue un mismo suministrador se clasificará, según su diámetro, en serie fina (diámetros inferiores o iguales a 10 mm), serie media (diámetros 12 a 25 mm) y serie gruesa (superior a 25 mm).

Medición y abono:

Este material NO SERÁ OBJETO DE ABONO INDEPENDIENTE pues se encuentra incluido en el precio de cada partida en la que interviene.

## 11. **RASANTEO DE TAPAS**

Definición:

Se entiende por rasanteo de tapas, los trabajos necesarios para llevar a la cota de rasante terminada las tapas de arquetas, o pozos de registro que hayan quedado a una altura inadecuada como consecuencia de la pavimentación.

Ejecución de la obra:

Para el rasanteo de tapas se realizará previamente el corte perimetral del pavimento y su demolición, la extracción, recuperación y posterior colocación del marco y la tapa existentes, así como la pavimentación del perímetro demolido.

Medición y abono:

La medición y abono se realizará por UNIDAD (UD) de tapa rasanteada, incluyendo en la presente unidad el corte perimetral, la demolición y la pavimentación del área perimetral, así como los medios auxiliares, camiones, mano de obra, desvíos y señalización necesarios para ello, hasta su completa ejecución, y se abonará al precio contratado que figura en el Cuadro de Precios nº UNO.

D020134	Ud	RASANTEADO DE TAPAS DE POZOS DE REGISTRO Y ARQUETAS. INCLUSO DEMOLICIÓN DEL FIRME EXISTENTE CON CARGA Y TRANSPORTE A VERTEDERO, RECRECIDO Y COLOCACIÓN CON AGLOMERADO EN FRÍO.
---------	----	--

## 12. **GEOMALLA DE POLIÉSTER**

Definición:

Son objeto de este artículo las aplicaciones de geomallas, utilizadas en obras de carretera con la función de dar a la zona de unión entre firme antiguo y nuevo resistencia a tracción evitar la formación de fisuras en esa zona.

Materiales:

Las geomallas cumplirán lo prescrito en los artículos 290 y 422 del PG-3. Sus características serán establecidas en función de su uso, y cumplirán con las indicaciones dadas por el director de las obras.

Ejecución de la obra:

El geotextil se extenderá sobre la capa inferior, empleando los medios auxiliares que autorice el Director de las Obras.

La continuidad entre las láminas del geotextil se logrará mediante las uniones adecuadas, que podrán realizarse mediante solapes no menores de cincuenta centímetros (50 cm) o juntas cosidas, soldadas o grapadas.

El tipo de unión será el indicado en el Proyecto o, en su defecto, por el Director de las Obras.

El extendido de la capa superior se realizará de tal forma que los equipos de extensión y compactación no circulen en ningún momento sobre la superficie del geotextil.

El sentido de avance de la maquinaria de extensión de la capa superior se realizará de tal forma que no afecte al solape de las capas de geotextil.

Medición y abono:

La medición y abono se realizará por METROS CUADRADOS (m<sup>2</sup>) realmente cubiertos en obra, considerándose incluidos en el precio los solapes de juntas longitudinales y transversales, y se abonará al precio que figura en el Cuadro de Precios n° UNO.

D020135	M <sup>2</sup>	GEOMALLA ANTIFISURACIÓN, FORMADA POR MALLA DE POLIESTER CON RESISTENCIA A TRACCIÓN MAYOR DE 55 KN/M, EN UNIÓN DE NUEVO FIRME CON CALZADA EXISTENTE. TOTALMENTE COLOCADA.
---------	----------------	--

**13. CUNETAS**

En los lugares indicados en los Planos u ordenados por el Ingeniero Director de la Obra, se construirán las cunetas necesarias para desaguar la plataforma.

Antes de iniciar los trabajos de explanación de la plataforma, durante el replanteo, deberá tenerse en cuenta el tipo de cuneta previsto, el peralte de la plataforma, la sección y la pendiente longitudinal de la cuneta, para fijar exactamente el talud. La apertura de cunetas, con perfil aproximado al definitivo, se llevará a cabo durante los trabajos de excavación procediéndose el ajuste y refino una vez concluidas las capas inferiores del firme.

Se medirán por los metros lineales (ML) que arroje su eje directriz y se abonarán al correspondiente precio indicado en el Cuadro de Precios n° UNO.

D020137	MI	FORMACION DE CUNETA DE TIERRA DE SECCION TRIANGULAR, SEGÚN DETALLE DE PLANOS
D020137R	MI	FORMACION DE CUNETA REVESTIDA DE HORMIGÓN HM-20, DE SECCION TRIANGULAR, SEGÚN DETALLE DE PLANOS

**14. PASO SALVACUNETAS Ø400 MM**

Tubería de PVC de 400 mm de diámetro y formación de embocaduras con hormigón HM-20, incluido el movimiento de tierras y resto de elementos para que quede totalmente terminado.

Se medirá por metros lineales (ML) realmente ejecutados y se abonará según los precios indicados en el Cuadro de Precios n°1. El hormigón no será objeto de abono independiente.



D020138	MI	PASO SALVACUNETAS CON TUBERÍA DE HA Ø 400MM. INCLUSO MOVIMIENTO DE TIERRAS, Y POSTERIOR RELLENO Y ENRASE CON HORMIGÓN HM-20 Y P.P. DE BOQUILLAS. TOTALMENTE TERMINADO.
---------	----	--

### 15. PROLONGACIÓN DE CAÑO EXISTENTE

En los lugares indicados en planos, se prolongarán las obras de drenaje transversal, antes de quedar ocultas bajo la nueva plataforma a construir.

Se procederá a demoler la boquilla existente, excavar en prolongación del caño existente, extender la solera de hormigón, a colocar el tubo y a encofrar y hormigonar la nueva boquilla. Por último se recubrirá el tubo con hormigón.

Se medirá por metros lineales (ML) realmente ejecutados y se abonará según los precios indicados en el Cuadro de Precios nº1. El hormigón no será objeto de abono independiente.

D020125	MI	PROLONGACIÓN DE CAÑO EXISTENTE CON TUBERÍA DE HORMIGÓN ARMADO Y SECCIÓN CIRCULAR, DE UNIÓN ENCHUFE-CAMPANA Y JUNTA ELÁSTICA DE GOMA, DE 600 MM. DE DIÁMETRO INTERIOR, CLASE 135, COLOCADA. INCLUSO DEMOLICIÓN DE BOQUILLA EXISTENTE, MOVIMIENTO DE TIERRAS, Y POSTERIOR RELLENO Y ENRASE CON HORMIGÓN HM-20 Y P.P. DE NUEVA BOQUILLA. TOTALMENTE TERMINADO.
---------	----	---

### 16. BASE DE ZAHORRA ARTIFICIAL

#### Ejecución:

La ejecución de la base se realizará de acuerdo con las prescripciones del art. 510 del PG-3 (Modificado por O.M.FOM./1382/02), e incluye el reperfilado de las superficies de talud resultantes.

La base será ejecutada con Zahorra artificial huso ZA-20 procedente de canteras ambientalmente correctas y convenientemente legalizadas. El canon de extracción y la corrección medioambiental de las canteras no se abonará independientemente al considerarse incluido en el precio de la presente unidad.

#### Compactación:

La densidad mínima a alcanzar en cada tongada será el noventa y ocho por ciento (100%) de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado.

#### Medición y abono:

Se medirán los METROS CÚBICOS (M<sup>3</sup>) realmente ejecutados medidos sobre perfiles transversales, abonándose al precio definido en el Cuadro de Precios número UNO por tipos:

D030103	M <sup>3</sup>	BASE DE ZAHORRA ARTIFICIAL TIPO ZA-20, EXTENDIDA Y PERFILADA CON MOTONIVELADORA Y COMPACTACIÓN POR TONGADAS DEL MATERIAL AL 100% DEL PM.
---------	----------------	--

No se abonarán los excesos que no se justifiquen expresamente y con antelación a la ejecución con respecto a los perfiles teóricos de los planos.

Asimismo no se abonará independientemente el refino y reperfilado de las superficies de los taludes resultantes que se consideren incluidos dentro del precio de la unidad.

En el precio se incluye el material arrancado, el canon de extracción y machaqueo, el acondicionamiento medioambiental de la cantera, la carga, el transporte desde cantera y descarga a pie de obra, los acopios intermedios, la formación de tongadas, la extensión,

humectación y compactación, y los excesos de ancho necesarios para obtener las densidades exigidas.

#### 17. **RIEGO DE IMPRIMACIÓN**

Definición:

El riego de imprimación es la aplicación de un ligante bituminoso sobre una capa granular, previa a la colocación sobre esta de una capa o tratamiento bituminoso.

Materiales:

El ligante a emplear será emulsión C60BF4 IMP, que cumplirá las prescripciones contenidas en el Art. 214 del PG-3,. La dotación será de 1,2 kg/m<sup>2</sup>.

Ejecución de la obra:

Se realizará de acuerdo con lo prescrito en el Art. 530 del PG-3. (Modificado por O.M.FOM/851/04).

Medición y abono:

Se medirá por METROS CUADRADOS (M2) realmente ejecutados en obra, y se abonará al precio que figura en el Cuadro de Precios nº UNO.

D030110	M <sup>2</sup>	RIEGO DE IMPRIMACIÓN DE CAPAS GRANULARES, CON EMULSIÓN ASFÁLTICA DE IMPRIMACIÓN C60BF4 IMP, CON UNA DOTACIÓN DE 1,2 KG/M2., INCLUSO BARRIDO Y PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE.
---------	----------------	---

#### 18. **RIEGO DE ADHERENCIA**

Definición:

Se define como tal la aplicación de un ligante bituminoso sobre una capa bituminosa, previamente a la extensión sobre esta de capa bituminosa.

Materiales:

El ligante a emplear será el tipo C60B3 ADH con un contenido mínimo de betún del 60% debiendo cumplir lo dispuesto en el Art. 214 del PG-3. La dotación de ligante será 0,6 kg/m<sup>2</sup>.

Ejecución de la obra:

La ejecución se realizará de acuerdo con el art. 531 del PG-3 (Modificado por O.M.FOM/851/04).

Medición y abono:

Se medirá por METROS CUADRADOS (M2) realmente ejecutados en obra, y se abonará al precio que figura en el Cuadro de Precios nº UNO.

D030111	M <sup>2</sup>	RIEGO DE ADHERENCIA, CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CATIONICA C60B3 ADH, DE ROTURA RÁPIDA, CON UNA DOTACIÓN DE 0,60 KG/M2., INCLUSO BARRIDO Y PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE.
---------	----------------	---

#### 19. **MEZCLAS BITUMINOSAS EN CALIENTE**

Definición

Se prevé la ejecución de las mezclas bituminosas que se relacionan al final de este artículo.

Cumplirán las condiciones prescritas en el artículo 542 Mezclas bituminosas en caliente tipo hormigón bituminoso del PG-3 (Orden Circular 24/2008 sobre el pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes PG-3).

### **Materiales:**

#### *Ligante:*

El ligante a emplear será betún B50/70, que cumplirá las prescripciones del artículo 211 del PG-3 y las prescripciones reflejadas en la Norma UNE –EN 12591.

#### *Aridos:*

##### *Arido grueso:*

El árido grueso a emplear en la capa de rodadura presentará un coeficiente de pulimento acelerado superior a los indicados en la tabla 542.5- "Coeficiente de pulimento acelerado del árido grueso para capas de rodadura".

El índice de lajas, determinado según la Norma UNE-EN 933-3 será inferior a treinta (30), según la Tabla 542.3- "Índice de lajas del árido grueso" (Art. 542 PG-3).

##### *Arido fino:*

El árido fino estará constituido exclusivamente por arena procedente de la trituración de piedra de cantera o grava natural en su totalidad, o en parte de yacimientos naturales, debiendo cumplir lo fijado en la Tabla 542.6- "Proporción de árido fino no triturado a emplear en la mezcla", del PG-3.

##### *Filler:*

El filler será totalmente de aportación, no pudiendo emplearse filler de recuperación en la capa de rodadura y deberá cumplir lo fijado en la tabla 542.7 del Art.542 del PG-3.

### **Equipo necesario para la ejecución de las obras**

El contratista propondrá, con la suficiente antelación, los equipos que vaya a utilizar para la fabricación, extendido y compactación de la mezcla, detallándose los tipos y características esenciales de estos equipos, los cuales deberán ser aceptados por la Dirección Facultativa.

Las extendedoras estarán equipadas con dispositivos automáticos de nivelación.

Como dadas las características de la obra obtendremos unos rendimientos inferiores a las 100T/día, debemos tener en cuenta que tendremos que asumir y abonar el coste de la hora de Equipo completo de extendido de mezclas bituminosas en caliente, en ejecución de trabajos con un rendimiento inferior a 100 Tn/día así como el coste de su traslado (desplazamiento y retirada), sólo abonable en obras de menos de 8 horas de extendido.

### **Ejecución de las obras**

El grado de compactación a alcanzar será del noventa y ocho por ciento (98%), referido a la densidad obtenida del ensayo Marshall.

Las dosificaciones deberán ser refrendadas o corregidas expresamente por la Dirección de las Obras en función de los ensayos que se realicen.

### **Medición y abono**

Las mezclas bituminosas en caliente se medirán por TONELADAS (T) de mezcla realmente colocadas, calculadas como producto de la superficie real de la capa por un espesor real y por la densidad real de la misma, obtenida de las probetas extraídas en obra y se abonará por tonelada de cada tipo de mezcla, según los precios correspondientes que figuran en el Cuadro de precios nº UNO.

D030004	Tn	MEZCLA BITUMINOSA EN CALIENTE TIPO AC22 BIN B50/70 S CON ÁRIDO CALIZO, PARA CAPAS DE BINDER, FABRICADA EN PLANTA ASFÁLTICA DISCONTÍNUA. TRANSPORTE, EXTENDIDO EN OBRA Y COMPACTACIÓN AL 98% DEL MARSHALL POR PROCEDIMIENTOS MECÁNICOS.
D030119	Tn	MEZCLA BITUMINOSA EN CALIENTE TIPO AC16 SURF B50/70 S, CON ÁRIDO PORFÍDICO, PARA CAPAS DE RODADURA, FABRICADA EN PLANTA ASFÁLTICA DISCONTÍNUA. TRANSPORTE, EXTENDIDO EN OBRA Y COMPACTACIÓN AL 98% DEL MARSHALL POR PROCEDIMIENTOS MECÁNICOS.

El abono de áridos, filler y eventuales adiciones, empleadas en la fabricación de mezclas se considerará incluido en la puesta en obra de las mismas y no se abonará independientemente.

El abono del betún NO se realizará de manera independiente, al estar incluido en el precio de la unidad.

Las dosificaciones deberán ser refrendadas o corregidas expresamente por la Dirección de las Obras en función de los ensayos que se realicen.

## 20. **BASE DE HORMIGÓN EN MASA**

### Definición:

Se entiende como base de hormigón en masa el vertido de una capa de hormigón de un espesor y calidad según se define en planos y cuadro de precios, su vibrado, rasanteado y curado. Se emplea en las cuñas de ampliación de ancho cercano al 1.00 m donde es muy difícil ejecutar rellenos con material granular y garantizar su compactación.

### Ejecución de las obras

Tras la excavación y rasanteo del fondo de caja necesario, se regará ligeramente el terreno con carácter previo al vertido del hormigón. Se verterá y vibrará el hormigón. Por último se procederá a rasantear la superficie dejando una textura rugosa que facilite el agarre de las posteriores capas bituminosas. . Posteriormente se efectuarán los necesarios riegos con agua para garantizar el curado del hormigón y evitar las fisuras superficiales.

### Medición y abono

Las bases de hormigón se medirán por METROS CUADRADOS (M2) realmente ejecutados, según los precios correspondientes que figuran en el Cuadro de precios nº UNO.

D020102	M <sup>2</sup>	FORMACION DE BASE DE PAVIMENTO DE CALZADA DE 25 CM DE ESPESOR, DE HORMIGON HM-20, TERMINACIÓN RUGOSA. INCLUSO PREPARACIÓN DE SUPERFICIE DE APOYO.
---------	----------------	---

En el precio se incluye todas las operaciones anteriormente descritas y el hormigón que no será objeto de abono independiente

## 21. **REPOSICIONES DE ARBOLADO**

### Definición:

Se refiere esta unidad al arranque, traslado y replantación de los árboles existentes junto a la traza de la obra y que se verán afectados por la misma.

### Medición y abono:

Los trasplantes se medirán y abonarán al precio especificado en el Cuadro de Precios nº UNO:

D1021209	Ud	TRANSPLANTE DE OLIVO, ALMENDRO O CUALQUIER OTRO ÁRBOL AFECTADO, DE PORTE SIMILAR, A NUEVA UBICACION, INCLUIDO PODA PREVIA, EXTRACCIÓN, TRANSPORTE, APERTURA DE HOYO, PLANTACIÓN, RELLENO CON TIERRA VEGETAL DE LA PROPIA OBRA, ABONADO, APISONADO MODERADO Y RIEGO DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DE LAS OBRAS
----------	----	---

## 22. **MARCAS VIALES**

### Definición:

Además de cumplir las disposiciones del PG-3, las marcas viales se deberán ajustar a las normas del M.O.P.U. recogidas en la Instrucción 8.2-IC y posteriores modificaciones (O.C. 269/75 C. E.).

Se incluye en este epígrafe el borrado de marcas viales mediante fresadora mecánica, para modificación de la señalización existente.

### Materiales

La pintura a emplear será de naturaleza acrílica. La dotación mínima de pintura y de microesferas de vidrio (para las marcas reflexivas) serán las indicadas en la descomposición de precios incluida en la justificación de precios.

### Medición y abono:

En cada caso se abonarán según los precios especificados en el Cuadro de Precios nº UNO, por tipos:

D1401000	M <sup>2</sup>	MARCA VIAL REFLEXIVA CON PINTURA ACRILICA BLANCA EN ISLETAS, CEBREADOS Y SIMBOLOGIA. INCLUSO PREMARCAJE.
D1401001	M	MARCA VIAL REFLEXIVA DE 0,10 M. DE ANCHO, EN SEÑALIZACION HORIZONTAL, CON PINTURA ACRILICA BLANCA. INCLUSO PREMARCAJE.
D1401002	M	MARCA VIAL REFLEXIVA DE 0,15 M. DE ANCHO, EN SEÑALIZACION HORIZONTAL, CON PINTURA ACRILICA BLANCA. INCLUSO PREMARCAJE.
D1401004	M	MARCA VIAL REFLEXIVA DE 0,30 M. DE ANCHO, EN SEÑALIZACION HORIZONTAL, CON PINTURA ACRILICA BLANCA. INCLUSO PREMARCAJE.
D1401005	M	MARCA VIAL REFLEXIVA DE 0,40 M. DE ANCHO, EN SEÑALIZACION HORIZONTAL, CON PINTURA ACRILICA BLANCA. INCLUSO PREMARCAJE.
D1401006	M	MARCA VIAL REFLEXIVA DE 0,50 M. DE ANCHO, EN SEÑALIZACION HORIZONTAL, CON PINTURA ACRILICA BLANCA. INCLUSO PREMARCAJE.

Estos precios incluyen el barrido y el premarcaje y son invariables aunque varíen las dotaciones de pintura y microesferas.

## 23. **DESMONTAJE DE SEÑALES**

### Definición:

Se entiende por desmontaje de señales, los trabajos de desatornillado y extracción de las distintas piezas que la forman, demolición y extracción del cimiento y reposición del terreno a su estado natural.

### Medición y abono:

Esta unidad se medirá por UNIDAD (UD) de señal de circulación realmente desmontada, y se abonarán al precio contratado propio que figura en el Cuadro de Precios Nº UNO.

D1402156	Ud	DESMONTAJE Y TRASLADO DE SEÑALES TIPO AIMPE Y ESPEJOS EXISTENTES INCLUSO ACOPIO TEMPORAL Y POSTERIOR UBICACION EN SU UBICACION DEFINITIVA. INCLUYENDO CIMENTACIÓN Y SOPORTES. TOTALMENTE MONTADA.
D1402157	Ud	DESMONTAJE Y TRASLADO DE SEÑALES DE ORIENTACIÓN INCLUSO ACOPIO TEMPORAL Y POSTERIOR UBICACION EN SU UBICACION DEFINITIVA. TOTALMENTE MONTADA.

## 24. **CIMENTACION Y SUSTENTACIÓN DE SEÑALES**

### Definición y materiales:

En esta unidad de obra están incluidas las operaciones necesarias para ejecutar la cimentación de las señales verticales, como son la excavación, preparación del terreno y el posterior relleno con hormigón HM-20.

La excavación para la cimentación de señales será en todo conforme a lo prescrito en el artículo 321 del PG-3 (Modificado por OM FOM/1382/02).

El hormigón será HM-20, según especificación en planos, que cumplirá las prescripciones del Art. 610 del PG-3 (O.M. 13-2-02).

Los postes a emplear serán tubulares y galvanizados, y cumplirán las condiciones generales del Art. 701 del PG-3 (Modificado por OM 28-12-99) en sus apartados 701.6 y 701.7.

Las dimensiones de los postes tubulares para las señales de código son: 80x40x2 mm

### Medición y abono

Las zapatas y elementos de sustentación, se medirán por UNIDADES (ud) realmente ejecutadas, y se abonarán al precio contratado propio que figura en el Cuadro de Precios Nº UNO.

D1402012	Ud	SOPORTE DE 80X40X2 MM Y CIMIENTO DE HORMIGON HM-20, DE 50X50X60 CM PARA SEÑALES DE TRAFICO
D1403001	Ud	CONJUNTO DE SOPORTES 80X40X2 MM Y CIENTOS DE HORMIGON HM-20, DE 50X50X60 CM PARA SEÑALES DE ORIENTACION Y PANELES DIRECCIONALES

Esta unidad de obra no será de abono independiente cuando forme parte de la unidad de "cartel de obra modelo diputación" o del traslado de espejos y Aimpes, estando incluido su abono en la misma

En todos los casos la ejecución del cimienta incluye la excavación y preparación del terreno.

## 25. **SEÑALIZACIÓN VERTICAL**

### Definición:

Cumplirán las prescripciones del artículo 701 del PG-3 teniendo en cuenta lo siguiente:

El material reflexivo será nivel de retrorreflexión 2, tanto para las señales de circulación como para los paneles de lamas de acero (17,5 cm de altura útil).

Todas las letras y símbolos de las señales y cárteles se formarán por troquelado (es decir, recorte) de la lámina retrorreflexiva. A tal efecto el fondo de la señal o cartel será del color adecuado y no retrorreflexiva.

### Medición y abono

Se medirá por UNIDADES (Ud) realmente colocadas de cada una, y se abonarán al precio contratado especificado en el cuadro de precio nº uno:

D040214	Ud.	SEÑAL TRIANGULAR DE 90 CM. DE LADO, NIVEL DE RETRORREFLEXIÓN 2, TROQUELADA. INCLUSO TORNILLERÍA Y PIEZAS DE SUJECCIÓN, COLOCADA EN OBRA.
D040216	Ud.	SEÑAL CIRCULAR DE 60 CM. DE DIAMETRO, NIVEL DE RETRORREFLEXIÓN 2, TROQUELADA. INCLUSO TORNILLERÍA Y PIEZAS DE SUJECCIÓN, COLOCADA EN OBRA.
D040218	Ud.	SEÑAL OCTOGONAL DE 60 CM. DE APOTEMA, NIVEL DE RETRORREFLEXIÓN 2, TROQUELADA. INCLUSO TORNILLERÍA Y PIEZAS DE SUJECCIÓN, COLOCADA EN OBRA.
D040220	Ud.	SEÑAL CUADRADA DE 60X60 CM. DE DE LADO, NIVEL DE RETRORREFLEXIÓN 2, TROQUELADA. INCLUSO TORNILLERÍA Y PIEZAS DE SUJECCIÓN, COLOCADA EN OBRA.
D040223	Ud.	HITO KILOMETRICO DOBLE COMPUESTO POR DOS PLACAS TROQUELADAS DE 60X40 CM DE LADO, NIVEL DE RETROREFLEXION 2. INCLUSO TORNILLERIA Y PIEZAS DE SUJECCION, COLOCADO EN OBRA.
D040232	Ud	PLACA DE 30X35 CM EN SEÑAL INFORMATIVA DE CARRIL BICI, INCLUSO TORNILLERÍA Y PIEZAS DE SUJECCIÓN, COLOCADA EN OBRA.
D040232b	Ud	PLACA DE 30X45 CM EN SEÑAL INFORMATIVA DE CARRIL BICI, INCLUSO TORNILLERÍA Y PIEZAS DE SUJECCIÓN, COLOCADA EN OBRA.
D1403601	Ud	CAJETIN COMPLEMENTARIO TIPO S-800 DE 60X20 CM., NIVEL DE RETRORREFLEXION 2, TROQUELADO. INCLUSO TORNILLERIA Y PIEZAS DE SUJECCION, COLOCADO EN OBRA.
D1402131	Ud	PANEL DIRECCIONAL DE 80X40 CM., BLANCO/AZUL S/ NORMA EUROPEA, DE NIVEL DE RETRORREFLEXIÓN 2, EN BLANCO Y AZUL, INCLUSO TORNILLERÍA Y PIEZAS DE SUJECCIÓN, COLOCADO EN OBRA.
D1402132	Ud	PANEL DIRECCIONAL DE 160X40 CM., BLANCO/AZUL S/ NORMA EUROPEA, DE NIVEL DE RETRORREFLEXIÓN 2, EN BLANCO Y AZUL, INCLUSO TORNILLERÍA Y PIEZAS DE SUJECCIÓN, COLOCADO EN OBRA.

## 26. **CARTEL DE OBRA "MODELO DIPUTACIÓN"**

### Definición:

El cartel de "Vías y Obras" según modelo de la Excm. Diputación de Alicante, estará formado por dos módulos de chapa de acero galvanizado, y será no reflectante..

### Medición y abono

Se medirá por UNIDADES (Ud) y se abonarán al precio contratado especificado en el cuadro de precio nº uno:

D040230	Ud	CARTEL INFORMATIVO DE OBRAS, DE DIMENSIONES 1950X1400 MM, INCLUSO POSTES METÁLICOS GALVANIZADOS DE SUSTENTACIÓN, DE 100X50X3 MM, DE 4.60 M DE LONGITUD CADA UNO Y ZAPATAS PARA CIMENTACIÓN DE LOS MISMOS DE 70X70X70 CM, REALIZADAS CON HORMIGÓN HM-20, INCLUSO MOVIMIENTO DE TIERRAS NECESARIO Y P.P. DE REMATES DEL PAVIMENTO EXISTENTE. TOTALMENTE TERMINADO
---------	----	---

Se incluye en la presente unidad la parte proporcional de postes y cimentación de los mismos.

## 27. CAPTAFARO, OJO DE GATO RETRORREFLEXIVO A DOBLE CARA

### Definición:

Los elementos de balizamiento a emplear en el presente proyecto son captafaros en los lugares indicados en los Planos.

Los captafaros son elementos de balizamiento de la calzada, que se fijan en el pavimento o en los sistemas de contención de vehículos de la carretera, tienen pequeñas dimensiones y están dotados de elementos retrorreflectantes o de iluminación propia que aumentan su visibilidad.

En las carreteras de calzada única, si éstos se ubican en la margen derecha de la calzada, en el sentido de la marcha, serán de color blanco y amarillo si se ubican en su margen izquierda.

### Materiales

Cumplirán las prescripciones del artículo 702 del PG-3 y la norma EN-1463 (Materiales para el balizamiento de carreteras, ojos de gato o captafaros retrorreflectantes), teniendo en cuenta lo siguiente:

La naturaleza de los captafaros será P3A, es decir, permanente (P) con lente retrorreflectante de plástico con recubrimiento antiabrasivo (barniz o vidrio) (3) y diseño rígido (A).

La retrorreflectividad inicial (antes de su uso), con ángulo de entrada a 5° y ángulo de observación a 0'3° será de 150 mcd/lux.

La durabilidad después de un año será del tipo S1: máximo 15% caídos.

Y la retrorreflectividad después de un año será del tipo R1: el 100% ó más del standard mínimo.

Asimismo, todos los captafaros que se instalen deberán llevar el Marcado Europeo CE que garantiza que han superado favorablemente la Certificación EN-1463 Partes 1 y 2.

### Ejecución:

Los captafaros se fijarán a la superficie del pavimento mediante el empleo de adhesivos, de vástagos (uno o más) o por medio de incrustación.

Los captafaros instalados en los sistemas de contención se anclarán por medio de una unión atornillada u otra que garantice su fijación y permanencia frente al viento y, de modo que, el elemento retrorreflectante o de iluminación propia sea plenamente visible por el conductor, en todo momento y bajo cualquier condición.

### Medición y abono:

Los elementos de balizamiento, se medirán por las UNIDADES (ud) realmente colocadas, y se abonarán al precio contratado propio que figura en el Cuadro de Precios Nº UNO.

<b>D040307</b>	Ud	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CAPTAFARO RETRORREFLEXIVO TIPO P3A, DE CARACTERÍSTICAS S1 + R1, A DOS CARAS, BLANCO O AMARILLO. TOTALMENTE INSTALADO.
----------------	----	---

Los captafaros ubicados en la superficie del pavimento se medirán por las unidades realmente colocados, y se abonarán al precio indicado en el cuadro de precios número UNO, incluyéndose a todos los efectos el replanteo, la limpieza y preparación previa de la superficie, el premarcado, el pegamento de resinas y el propio captafaro.

Para el replanteo de cada una de las citadas unidades, el contratista dispondrá de los medios técnicos, tanto materiales como personales necesarios, no siendo objeto ni de medición ni de abono independientes, al considerarse incluidos en el precio de la unidad.



Durante el período de garantía, el número máximo permitido de captafaros no adheridos a la superficie del pavimento o que haya perdido su posición original, no excederá del 5 %.

Los captafaros instalados en los sistemas de contención, no se abonarán independientemente al estar incluidos dentro del precio de la unidad de barrera de seguridad semi-rígida y en sus terminales.

## 28. **BALIZAS CILÍNDRICAS**

### Definición:

Las balizas cilíndricas son elementos de balizamiento de divergencias y convergencias, generalmente de naturaleza polimérica, que provocan un efecto disuasorio de franqueamiento de los mismos y disponen de franjas con elementos retrorreflectantes o de iluminación propia que aumentan su visibilidad.

Se colocarán en los lugares indicados en los Planos.

Las balizas cilíndricas con elementos retrorreflectantes dispondrán de bandas rectangulares de color blanco, rodeando todo su perímetro y coincidiendo con los estrangulamientos de ésta, cuando existan. Dichas bandas tendrán una anchura mínima (R) del 13% de la altura de la baliza (H) y estarán separadas entre sí una distancia igual a un ancho de banda. Las bandas distarán del suelo tres anchos de banda.

### Materiales

Estarán fabricadas en material flexible, de modo que, puedan ser franqueadas por un vehículo sin daño notable para éste ni sus ocupantes. El color del cuerpo de la baliza será verde y dispondrá de una zona con elementos retrorreflectantes o de iluminación propia de color blanco.

Las balizas cilíndricas permanentes en material polimérico cumplirán las prescripciones recogidas en la norma UNE 135 363.

El nivel de retrorreflexión de los elementos retrorreflectantes de las balizas cilíndricas será el 2. El color de dichos elementos retrorreflectantes siempre será el blanco.

El cumplimiento de dichas especificaciones se podrá acreditar por medio del correspondiente certificado que, cuando dichas especificaciones estén establecidas exclusivamente por referencia a normas, podrá estar constituido por un certificado de conformidad a las mismas.

### Ejecución

Las balizas cilíndricas se anclarán mediante unos elementos de anclaje tales que aseguren la fijación permanente de la baliza cilíndrica por su base, de modo que, en caso de arrancamiento, rotura o deformación, no se produzca peligro para el tráfico rodado, ni por causa de la baliza arrancada ni por los elementos del anclaje de la misma que puedan permanecer sobre la calzada.

### Medición y abono:

Se medirán por las UNIDADES (UD) realmente colocadas y se abonarán al precio contratado propio que figura en el Cuadro de Precios nº UNO:

<b>D040310</b>	Ud	BALIZA CILÍNDRICA DE 75 CM DE ALTURA Y NIVEL DE RETRORREFLEXIÓN 2, INCLUSO ELEMENTOS DE ANCLAJE, TOTALMENTE COLOCADA EN OBRA.
----------------	----	---

Para el replanteo, el contratista dispondrá de los medios técnicos, tanto materiales como personales necesarios, no siendo objeto ni de medición ni de abono independientes, al considerarse incluidos en el precio de la unidad.

## 29. BORDILLOS

### Definición:

Se define como bordillos a los elementos prefabricados de hormigón correspondientes, que constituyen una franja o cinta que delimita la superficie de la calzada de la de una acera o mediana.

### Materiales

Los bordillos, montables, no montables y para paradas de autobús, serán prefabricados de hormigón tipo HM-22,5 y tendrán las caras vistas perfectamente lisas y acabadas a juicio de la Dirección de Obra, debiendo cumplir lo dispuesto en el Art. 570 del PG-3 y en la Norma UNE 127025 1999.

Las formas y dimensiones de las piezas, serán las definidas en los planos.

### Ejecución de las obras

Las piezas se asentarán sobre un cimiento de hormigón HM-20, de forma y características definidas en planos y cuadro de precios, con mortero de cemento 1/3 al igual que el rejuntado que será enrasado y menor de 1.5 cm de ancho.

### Medición y abono

Los bordillos se medirán y abonarán por metro lineal realmente ejecutados según tipo definidos en el cuadro de precios Nº 1.

D1351103	M	BORDILLO NO MONTABLE DE HORMIGÓN BICAPA C5 12/15 X 25 X 100 CM, FORMADO CON PIEZAS PREFABRICADAS DE HORMIGON, RECIBIDAS CON MORTERO DE CEMENTO SOBRE CIMIENTO DE HORMIGON HM-20, SEGUN PLANOS DE DETALLES. INCLUSO MOVIMIENTO DE TIERRAS NECESARIO.
D1351217	M	BORDILLO MONTABLE DE HORMIGÓN BICAPA C7 4/20X22X100 CM, FORMADO CON PIEZAS PREFABRICADAS DE HORMIGON, RECIBIDAS CON MORTERO DE CEMENTO SOBRE CIMIENTO DE HORMIGON HM-20, SEGUN PLANOS DE DETALLES. INCLUSO MOVIMIENTO DE TIERRAS NECESARIO.
D1351230	M	BORDILLO B1 (SEGÚN DETALLE DE PLANOS) PARA PARADA DE BUS DE HORMIGÓN BICAPA DE 25 X 28 X 100 CM, FORMADO CON PIEZAS PREFABRICADAS DE HORMIGON, RECIBIDAS CON MORTERO DE CEMENTO SOBRE CIMIENTO DE HORMIGON HM-20, SEGUN PLANOS DE DETALLES. INCLUSO MOVIMIENTO DE TIERRAS NECESARIO.
D1351231	M	BORDILLO B2 (SEGÚN DETALLE DE PLANOS) PARA PARADA DE BUS DE HORMIGÓN BICAPA DE 25/20 X 28/23.5 X 100 CM, FORMADO CON PIEZAS PREFABRICADAS DE HORMIGON, RECIBIDAS CON MORTERO DE CEMENTO SOBRE CIMIENTO DE HORMIGON HM-20, SEGUN PLANOS DE DETALLES. INCLUSO MOVIMIENTO DE TIERRAS NECESARIO.
D1351232	M	BORDILLO B3 (SEGÚN DETALLE DE PLANOS) PARA PARADA DE BUS DE HORMIGÓN BICAPA DE 20/15 XC 23.5/19 X 100 CM, FORMADO CON PIEZAS PREFABRICADAS DE HORMIGON, RECIBIDAS CON MORTERO DE CEMENTO SOBRE CIMIENTO DE HORMIGON HM-20, SEGUN PLANOS DE DETALLES. INCLUSO MOVIMIENTO DE TIERRAS NECESARIO.

En el precio de la unidad se incluye además de las piezas prefabricadas, la excavación, encofrado y hormigonado del cimiento, el mortero de asiento, el llenado de juntas, hormigonado del cimiento, el mortero de asiento, el llenado de junta, el llagueado, la limpieza y la terminación.

### 30. **ACERAS**

#### Definición:

Se refiere esta unidad al pavimento empleado en las aceras proyectadas, en las isletas y en los apeaderos de las paradas de bus y en ella se incluye la preparación de la explanada, el hormigón de base y todas las operaciones necesarias para su total y perfecta ejecución.

#### Materiales:

Las baldosas serán de hormigón doble capa 20x20x6 cm y cumplirán lo dispuesto en la Norma UNE 127022 1999 Ex, para exterior, y las prescripciones del PG-3.

El pavimento táctil será de gres para exteriores de 40x40x1.4 cm.

#### Ejecución:

La ejecución de pavimento de aceras será como sigue:

- Sobre la explanada o sobre la capa de Binder se extenderá la solera de hormigón HM-20 de 15 cm de espesor.
- Sobre la solera de hormigón se extenderá el mortero de cemento 1:3.
- Previamente a la colocación de las losas y con el mortero fresco, se espolvoreará éste con cemento.
- Humedecidas previamente las losas se colocarán, en la forma definida en los planos sobre la capa de mortero a medida que este vaya extendiéndose, disponiéndose a testa.
- Posteriormente se extenderá una lechada de cemento puro o cemento con arena para el relleno de juntas.
- Finalmente se eliminarán los restos de la lechada y se limpiará la superficie.

#### Medición y abono:

Las aceras se medirán por METRO CUADRADO (m<sup>2</sup>) realmente ejecutado y se abonarán al precio que figura en el Cuadro de Precios N° UNO.

D1311001	M <sup>2</sup>	PAVIMENTO EN ACERAS CON BALDOSA DE HORMIGON BICAPA DE 20X20X6 CM Y CANTOS BISELADOS, RECIBIDO CON MORTERO DE CEMENTO SOBRE SOLERA DE HORMIGON HNE-20 DE 15 CM DE ESPESOR INCLUSO RASANTEO, COMPACTACION Y PREPARACION DE LA SUBRASANTE, Y COLADO FINAL CON ARENA Y CEMENTO EN POLVO.
D1311301	M <sup>2</sup>	PAVIMENTO PARA FRANJA DE ADVERTENCIA O DE DETECCIÓN EN PARADAS DE BUS, FORMADO POR PIEZAS DE GRES PORCELÁNICO COLOR AMARILLO DE 40 X 40 X 1.4 CM RECIBIDAS CON MORTERO DE CEMENTO SOBRE SOLERA DE HORMIGON HNE-20 DE 15 CM DE ESPESOR INCLUSO RASANTEO, COMPACTACION Y PREPARACION DE LA SUBRASANTE, Y COLADO FINAL CON ARENA Y CEMENTO EN POLVO.

No se abonará independientemente la base de hormigón, el mortero de agarre y el llenado de juntas y limpieza final y terminación por considerarse incluido en el precio de la presente unidad.

La Dirección Facultativa podrá cambiar el aparejo del pavimento sin incremento de precio al considerarse la ejecución del mismo incluido en la unidad

### 31. **ALUMBRADO PÚBLICO**

Este apartado se aplicará a los puntos de luz que se prevé instalar en la zona de "chicanes" para calmado de tráfico.

### Obra civil

Se emplearán los siguientes materiales:

- Tubos de Polietileno corrugado de doble capa de 75, 90 y 110 mm de diámetro
- Zahorra artificial ZA-20.
- Hormigón HNE-20 y HM-20 que cumplirá lo especificado en la norma EHE.
- Tapa y marco de fundición dúctil B-250.
- Grava.
- Pernos de anclaje.

La conducción se realizará en una zanja de las dimensiones indicadas en planos, se extenderá la cama de hormigón y tras tenderse los tubos se protegerán mediante un prisma de hormigón HNE-20, posteriormente se rellenará la zanja con zahorra artificial.

Al pie de cada columna de alumbrado se dispondrá de una arqueta de dimensiones 35x35x50 cm, formada por paredes de hormigón HNE-20 y solera de tierra o gravas. En los extremos de cruces de calzada serán de 55x55x90 cm. Las arquetas poseerán tapa y marco de fundición dúctil.

La cimentación de las columnas se realizará con hormigón HM-20. En su interior se colocará tubo de PVC de 75 mm, para la conexión entre la arqueta y la columna que permita el paso de los conductores. En dicha cimentación se colocarán correctamente los pernos de anclaje y la placa base de la columna para su posterior fijación.

Control de calidad: Para el Hormigón HM-20 y HNE-20, cada 100 metros de longitud de canalización: Toma de muestra de hormigón fresco compuesta de cinco probetas de las cuales se ensayan dos a 7 días y tres a 28, previo control de docilidad, para determinar la consistencia por el procedimiento del cono de Abrahms.

Se exigirá certificados de marcado CE para el resto de materiales

Se medirán y abonarán a los precios que figura en el Cuadro de Precios nº 1 y que comprende toda la mano de obra, materiales y medios auxiliares para la correcta ejecución de las unidades de obra.

D0801102	M	CANALIZACION DE PE RETICULADO DOBLE CAPA CLASE N 2Ø90 EN ACERAS, ARCEN O BERMAS, INCLUYENDO EL MOVIMIENTO DE TIERRAS NECESARIO, SEGUN DETALLE DE PLANOS
D0801106	M	CANALIZACION DE PE RETICULADO DOBLE CAPA CLASE N, 3Ø110 MM EN CRUCES, INCLUYENDO MOVIMIENTO DE TIERRAS NECESARIO, SEGUN DETALLE DE PLANOS
D0801503	Ud	ARQUETA DE 35X35X50 CM DE DIMENSIONES INTERIORES, EN ACERAS, CON TAPA DE FUNDICION DUCTIL B250, SEGUN DETALLE EN PLANOS
D0801504	Ud	ARQUETA DE 55X55X90 CM DE DIMENSIONES INTERIORES, EN CRUCES DE CALZADA, CON TAPA DE FUNDICION DUCTIL B250, SEGUN DETALLE EN PLANOS
D0802120	Ud	CIMENTACION DE COLUMNA DE 80X80X100 CM, CON HORMIGON HM-20, COLOCACION DE TUBOS Y PERNOS DE ANCLAJE Y MOVIMIENTO DE TIERRAS, INCLUSO PROTECCION DE PERNOS DE ANCLAJE EN ZONAS SIN PAVIMENTAR CON HORMIGÓN

### Instalaciones eléctricas

Todos los materiales empleados, de cualquier tipo y clase, aún los no relacionados en este Pliego, deberán ser de primera calidad.

Antes de la instalación, el contratista presentará a la Dirección Técnica los catálogos, cartas, muestras, etc., que ésta le solicite. No se podrán emplear materiales sin que previamente

hayan sido aceptados por la Dirección Técnica. Se exigirá certificados de marcado CE. Se cumplirá el RD 1890/2008 s

La instalación eléctrica se hará sin tensión en la línea. Los conductores de línea, fases y neutro quedarán rígidamente fijados mediante presión de tornillo a los bornes de la luminaria. La instalación eléctrica se hará sin tensión en la línea. Cuando se manipule, se evitará tocar la superficie del reflector, excepto cuando se haga con un trapo limpio y seco.

Se realizará la correcta puesta a tierra tanto de la columna como de las luminarias.

Conductores.

Serán de las secciones que se especifican en los planos. Todos los conductores serán doble capa de aislamiento, tipo RV 0,6/1 kV, de cobre electrolítico recocido, con aislamiento XLPE y cubierta de PVC.

Conexiones.

Serán de las secciones especificadas en el proyecto, se conectarán en las cajas situadas en el interior de las columnas y báculos, no existiendo empalmes en el interior de los mismos. Sólo se quitará el aislamiento de los conductores en la longitud que penetren en las bornas de conexión.

Las cajas estarán provistas de fichas de conexión (IV). La protección será, como mínimo, IP-437, es decir, protección contra cuerpos sólidos superiores a 1 mm. (4), contra agua de lluvia hasta 60° de la vertical (3) y contra energía de choque de 6 julios (7). Los fusibles (I) serán APR de 6 A, e irán en la tapa de la caja, de modo que ésta haga la función de seccionamiento. La entrada y salida de los conductores de la red se realizará por la cara inferior de la caja y la salida de la acometida por la cara superior.

Las conexiones se realizarán de modo que exista equilibrio entre fases.

Empalmes y derivaciones.

Los empalmes y derivaciones se realizarán en las cajas de acometidas descritas en el apartado anterior.

Se reducirá al mínimo el número de empalmes, que se efectuarán en las cajas de conexiones ubicadas dentro de las columnas. En ningún caso existirán empalmes a lo largo de los tendidos subterráneos.

Tomas de tierra.

Cada báculo o columna dispondrá de tantos electrodos de difusión como sean necesarios para obtener una resistencia de difusión inferior a 10 ohmios, los cuales se conectarán ente sí y al báculo o columna con conductor desnudo de 35 mm<sup>2</sup> (Cu). Cuando sean necesarios más de un electrodo, la separación entre ellos será, como mínimo, vez y media la longitud de uno de ellos, pero nunca quedarán a más de 3 m. del macizo de hormigón.

Cada báculo o columna llevará una p.a.t. de las descritas en el párrafo anterior. Todas ellas se unirán con un conductor 1x35 mm<sup>2</sup> (Cu) desnudo.

Se abonarán a los precios que figura en el Cuadro de Precios nº 1 y que comprende toda la mano de obra, materiales y medios auxiliares para la correcta ejecución de las unidades de obra.

D0831003	M	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CABLE 0,6/1KV DE COBRE ELECTROLÍTICO RECOCIDO DE CLASE 5 SEGÚN UNE 21.022, CON AISLAMIENTO DE COMPUESTO TERMOESTABLE O CINTA DE MICA + POLIETILENO RETICULADO (XLPE) Y CUBIERTA DE PVC CON UNA SECCIÓN DE 1X6 MM <sup>2</sup> , NO PROPAGADOR DEL INCENDIO UNE-EN 60332-3-24, NO PROPAGADOR DE LA LLAMA UNE-EN 60332-1-2, BAJA EMISIÓN DE HALÓGENOS UNE-EN 50267-2-1. DESIGNACIÓN TÉCNICA RV-K. BAJO TUBO. INCLUSO ACCESORIOS, VERIFICACIONES, CONTROLES, ENSAYOS, PRUEBAS, CONEXIONES Y FUNCIONANDO.
----------	---	---

D0831101	M	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CABLE 0,6/1KV DE COBRE ELECTROLÍTICO RECOCIDO DE CLASE 5 SEGÚN UNE 21.022, CON AISLAMIENTO DE COMPUESTO TERMOESTABLE O CINTA DE MICA + POLIETILENO RETICULADO (XLPE) Y CUBIERTA DE PVC CON UNA SECCIÓN DE 2X2.5 MM <sup>2</sup> , NO PROPAGADOR DEL INCENDIO UNE-EN 60332-3-24, NO PROPAGADOR DE LA LLAMA UNE-EN 60332-1-2, BAJA EMISIÓN DE HALÓGENOS UNE-EN 50267-2-1. DESIGNACIÓN TÉCNICA RV-K. BAJO TUBO. INCLUSO ACCESORIOS, VERIFICACIONES, CONTROLES, ENSAYOS, PRUEBAS, CONEXIONES Y FUNCIONANDO.
D0822001	Ud	PROTECCION DE LUMINARIA MEDIANTE FUSIBLE 6A, EN EL INTERIOR DEL FUSTE DE LA COLUMNA Y CONEXIONADO A LA LÍNEA GENERAL MEDIANTE CAJA DE CONEXIÓN Y PORTA-FUSIBLE DE CLAVED O SIMILAR, TOTALMENTE MONTADA E INSTALADA
D0832009	M	CABLE DE TOMA DE TIERRA FORMADO POR CONDUCTOR 1X35 MM <sup>2</sup> DE COBRE MONOPOLAR DESNUDO, INCLUSO TRANSPORTE E INSTALACION
D0832122	Ud	PUESTA A TIERRA DE COLUMNAS COMPUESTA POR PICA, CONDUCTOR AISLADO DE 6 MM <sup>2</sup> Y GRAPA DE COBRE. TOTALMENTE INSTALADA
D040702	Ud	TRABAJOS DE CONEXIÓN A RED AÉREA DEL ALUMBRADO A TRAVÉS DEL FUSTE DE LA COLUMNA EXISTENTE, INCLUIDO PEQUEÑO MATERIAL.

#### Luminarias.

Serán de LEDS y cumplirán el RD 1890/2008 sobre eficiencia en instalaciones de alumbrado exterior.

Ostentarán un grado de protección IP-66. El protector del bloque óptico será de vidrio extraduro y sólo se montarán en la posición recomendada por el fabricante.

El consumo, en watios, no debe exceder del + 10% del nominal si se mantiene la tensión dentro del +-5% de la nominal.

Las luminarias cumplirán, como mínimo, las condiciones indicadas como tipo en el proyecto, en especial en:

- Tipo de fuente luminosa (LED).
- Características fotométricas (curvas similares).
- Resistencia a los agentes atmosféricos.
- Facilidad de conservación e instalación.
- Estética.
- Facilidad de reposición de lámpara y equipos.
- Condiciones de funcionamiento de la lámpara, en especial la temperatura (refrigeración, protección contra el frío o el calor, etc).
- Protección, a lámpara y accesorios, de la humedad y demás agentes atmosféricos.
- Protección a la lámpara del polvo y de efectos mecánicos.

La fecha de fabricación de las luminarias no será anterior en seis meses a la de montaje en obra.

Las luminarias se fijarán sólidamente al extremo superior de la columna.

Protección contra cortocircuitos.

Cada punto de luz llevará dos cartuchos A.P.R. de 6 A., los cuales se montarán en portafusibles seccionables de 20 A.

Cajas de empalme y derivación.

Estarán provistas de fichas de conexión y serán como mínimo IP-549, es decir, con protección contra el polvo (5), contra las proyecciones de agua en todas direcciones (4) y contra una energía de choque de 20 julios (9).

Se abonarán a los precios que figura en el Cuadro de Precios nº 1 y que comprende toda la mano de obra, materiales y medios auxiliares

D0812016A	Ud	LUMINARIA HERMETICA IP-66, CONSTITUIDA POR CARCASA DE FUNDICION DE ALUMINIO INYECTADO, PROTECTOR DE VIDRIO Y SELLADO DE SILICONA. BLOQUE ÓPTICO DE 56 LEDS Y 63 W Y EQUIPO AUXILIAR ACCESIBLES DE MANERA INDEPENDIENTE. DE SUJECION VERTICAL U HORIZONTAL, TIPO AMPERA MIDI DE SCHREDER O SIMILAR, INSTALADA.
-----------	----	---

#### Columnas.

Serán galvanizados, con un peso de cinc no inferior a 0,4 kg/m<sup>2</sup>.

Estarán contruidos en chapa de acero, con el espesor indicado en los Planos.

Las columnas se instalarán en posición vertical. Quedarán fijadas sólidamente a la base de hormigón por sus pernos. La fijación de la platina de base a los pernos se hará mediante arandelas, tuercas y contratueras. Quedarán conectadas al conductor de tierra.

Tolerancias de ejecución

- Verticalidad  $\pm$  10 mm en 3 m
- Posición  $\pm$  50 mm

Se utilizará un camión-grúa para descargar y manipular el palo durante su fijación.

Durante el montaje se dejará libre y acotada una zona de radio igual a la altura del poste de acero más 5 m. Será necesario que la zona de trabajo quede debidamente señalizada con una valla y luces durante la noche. La instalación eléctrica se hará sin tensión en la línea.

No deberán permitir la entrada de lluvia ni la acumulación de agua de condensación.

Las columnas deberán poseer una abertura de acceso para la manipulación de sus elementos de protección y maniobra, por lo menos a 0,30 m. del suelo, dotada de una puerta o trampilla con grado de protección contra la proyección de agua, que sólo se pueda abrir mediante el empleo de útiles especiales.

Llevarán en su parte interior y próximo a la puerta de registro, un tornillo con tuerca para fijar la terminal de la pica de tierra.

Se abonarán a los precios que figura en el Cuadro de Precios nº 1 y que comprende toda la mano de obra, materiales y medios auxiliares

D0811003	Ud	COLUMNA RECTA TRONCOCONICA DE 9.00 M DE ALTURA, CONSTRUIDA EN CHAPA DE ACERO DE 4 MM DE ESPESOR, CON PORTEZUELA DE REGISTRO EN SU PARTE INFERIOR, CON Ø76 MM EN PUNTA Y Ø220 MM EN SU PARTE INFERIOR,, GALVANIZADA AL FUEGO, HOMOLOGADA, MONTADA Y APLOMADA
----------	----	---

## 32. **ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD**

Definición:

En el Anejo nº10 del proyecto se valora la seguridad y salud en las obras proyectadas.

Medición y abono

<b>SYSSALUD</b>	UD	SEGURIDAD Y SALUD.
-----------------	----	--------------------

La descripción de las unidades de seguridad y salud se encuentra en el Estudio Básico de Seguridad y Salud realizado para este proyecto y que se adjunta en el anejo correspondiente.

### 33. **GESTIÓN DE RESIDUOS**

#### Definición:

En el Anejo nº11 del proyecto se valora la gestión de los residuos generados en las obras proyectadas.

Esta unidad de obra siempre estará valorada como unidad independiente, no debiendo estar incluida dentro de la descomposición de las partidas del presupuesto.

La unidad incluye el tratamiento y adecuación medioambiental de los residuos generados en las obras, no incluyendo ni valorando el transporte de los mismos, el cual sí formará parte de los descompuestos de cada partida.

#### Medición y abono:

La valoración se encuentra justificada en el Estudio de Gestión de Residuos realizado para este proyecto y que se adjunta en el anejo correspondiente.

GRT01000	P.ª	DE ABONO ÍNTEGRO EN APLICACION DEL ESTUDIO DE GESTIÓN DE RESIDUOS EN CONCEPTO DE TRANSPORTE A GESTOR AUTORIZADO
GRT02000	P.ª	DE ABONO ÍNTEGRO EN APLICACION DEL ESTUDIO DE GESTIÓN DE RESIDUOS EN CONCEPTO DE TRATAMIENTO DE LOS MISMOS EN GESTOR AUTORIZADO

Sólo serán objeto de abono aquellas actuaciones realizadas con gestores autorizados y que estén justificadas mediante la presentación de los correspondientes documentos de pago.

Alicante, Abril de 2019

#### **El Autor del Proyecto**

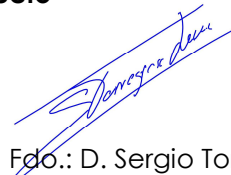


Fdo.: Alfonso De la Encarnación Giménez  
Ingeniero Técnico de Obras Públicas

#### **Los Directores del Proyecto**



Fdo.: D. Miguel Cardona Ivars  
Ingeniero Técnico de Obras Públicas



Fdo.: D. Sergio Torregrosa Luna  
Ingeniero Técnico de Obras Públicas



**DOCUMENTO N° 4**

**PRESUPUESTO**

**MEDICIONES**

## **MEDICIONES AUXILIARES**

## ÍNDICE

1. MOVIMIENTO DE TIERRAS
2. FIRMES

## 1. MOVIMIENTO DE TIERRAS

### PRIMER TRAMO

<u>Estación</u>	<u>S.Ocupa.</u>	<u>V.T.Veg.</u>	<u>V.Terra.</u>	<u>V.D.Tie.</u>	<u>S.Terra.</u>	<u>S.D.Tie.</u>
5+319,285	0	0	0	0	0,00	0,53
	4	1	0	0	0,00	0,00
5+320	4	1	0	0	0,00	0,73
	113	33	4	9	0,00	0,00
5+340	117	35	4	10	0,37	0,20
	113	25	4	2	0,00	0,00
5+360	230	59	7	12	0,00	0,03
	114	20	0	1	0,00	0,00
5+380	344	79	7	13	0,00	0,08
	115	21	1	1	0,00	0,00
5+400	460	101	8	14	0,06	0,02
	116	19	1	2	0,00	0,00
5+420	576	120	9	16	0,00	0,17
	116	18	0	3	0,00	0,00
5+440	691	138	9	19	0,01	0,14
	118	27	0	14	0,00	0,00
5+460	810	165	9	33	0,01	1,29
	123	36	0	32	0,00	0,00
5+480	933	201	9	66	0,00	1,96
	121	36	3	24	0,00	0,00
5+500	1.054	237	12	90	0,29	0,41
	115	32	5	4	0,00	0,00
5+520	1.169	269	18	94	0,26	0,01
	118	33	8	0	0,00	0,00
5+540	1.288	302	26	94	0,54	0,04
	132	39	24	1	0,00	0,00
5+560	1.419	342	49	95	1,84	0,03
	142	42	42	5	0,00	0,00
5+580	1.561	384	91	100	2,35	0,46
	136	41	36	5	0,00	0,00
5+600	1.698	425	127	105	1,23	0,08
	128	29	12	1	0,00	0,00
5+620	1.825	453	140	106	0,01	0,04
	136	31	1	45	0,00	0,00
5+640	1.962	484	140	151	0,05	4,42
	142	42	1	55	0,00	0,00
5+660	2.104	526	141	206	0,07	1,07
	135	37	2	13	0,00	0,00
5+680	2.239	564	143	219	0,08	0,27
	144	40	19	9	0,00	0,00
5+700	2.384	604	162	229	1,84	0,68
	158	47	33	31	0,00	0,00
5+720	2.542	651	195	259	1,44	2,38
	168	50	57	24	0,00	0,00
5+740	2.710	701	252	283	4,26	0,00
	183	55	107	0	0,00	0,00
5+760	2.893	756	359	283	6,42	0,00
	156	47	69	7	0,00	0,00
5+780	3.049	803	427	290	0,45	0,71
	115	34	5	10	0,00	0,00

<u>Estación</u>	<u>S.Ocupa.</u>	<u>V.T.Veg.</u>	<u>V.Terra.</u>	<u>V.D.Tie.</u>	<u>S.Terra.</u>	<u>S.D.Tie.</u>
5+800	3.163	837	432	301	0,06	0,33
	120	33	28	3	0,00	0,00
5+820	3.283	870	460	304	2,71	0,00
	153	41	74	0	0,00	0,00
5+840	3.436	910	535	304	4,72	0,00
	183	50	101	0	0,00	0,00
5+860	3.619	961	636	304	5,40	0,00
	148	35	54	0	0,00	0,00
5+880	3.767	995	690	304	0,00	0,00
	105	20	0	4	0,00	0,00
5+900	3.872	1.016	690	307	0,03	0,36
	118	31	9	5	0,00	0,00
5+920	3.990	1.047	699	313	0,88	0,15
	130	39	23	5	0,00	0,00
5+940	4.120	1.086	722	317	1,42	0,31
	130	39	26	6	0,00	0,00
5+960	4.250	1.124	749	323	1,22	0,30
	156	47	52	3	0,00	0,00
5+980	4.406	1.171	801	326	4,03	0,02
	160	45	57	0	0,00	0,00
6+000	4.566	1.216	858	327	1,69	0,00
	133	34	35	0	0,00	0,00
6+020	4.699	1.249	893	327	1,79	0,00
	132	36	31	2	0,00	0,00
6+040	4.831	1.286	924	329	1,33	0,24
	126	38	25	5	0,00	0,00
6+060	4.957	1.323	949	335	1,18	0,31
	185	55	37	4	0,00	0,00
6+080	5.143	1.379	986	339	2,50	0,14
	181	43	25	1	0,00	0,00
6+100	5.324	1.422	1.011	340	0,00	0,00
	54	5	0	0	0,00	0,00
6+110	5.379	1.427	1.011	340	0,00	0,00
<b>TOTAL:</b>	<b>5.379</b>	<b>1.427</b>	<b>1.011</b>	<b>340</b>		

**SEGUNDO TRAMO**

<u>Estación</u>	<u>S.Ocupa.</u>	<u>V.T.Veg.</u>	<u>V.Terra.</u>	<u>V.D.Tie.</u>	<u>S.Terra.</u>	<u>S.D.Tie.</u>
7+320	0	0	0	0	1,83	0,00
	95	25	33	0	0,00	0,00
7+340	95	25	33	0	1,49	0,00
	116	33	41	0	0,00	0,00
7+360	211	58	74	0	2,58	0,00
	121	34	36	0	0,00	0,00
7+380	332	92	110	0	1,03	0,00
	123	33	30	0	0,00	0,00
7+400	456	125	140	0	1,97	0,00
	119	32	38	0	0,00	0,00
7+420	574	157	178	0	1,85	0,00
	81	21	26	0	0,00	0,00
7+440	655	178	204	0	0,74	0,00
	63	17	14	0	0,00	0,00
7+460	718	195	218	0	0,70	0,00
	58	14	7	1	0,00	0,00
7+480	776	209	225	1	0,00	0,08
	75	19	12	2	0,00	0,00
7+500	851	229	237	2	1,18	0,08
	95	25	23	1	0,00	0,00
7+520	946	254	260	3	1,09	0,00
	98	18	11	0	0,00	0,00
7+540	1.044	272	271	3	0,00	0,00
	115	17	5	0	0,00	0,00
7+560	1.159	289	275	3	0,48	0,00
	113	21	5	1	0,00	0,00
7+580	1.272	310	280	4	0,00	0,10
	37	8	0	1	0,00	0,00
7+588,843	1.309	318	280	5	0,05	0,12
<b>TOTAL:</b>	<b>1.309</b>	<b>318</b>	<b>280</b>	<b>5</b>		

## 2. FIRMES

### PRIMER TRAMO

Estación	L.b.in.iz.	L.b.in.de.	L.b.ex.iz.	L.b.ex.de.	Sup.ca.iz.	Sup.ca.de	Sup.ar.iz.	Sup.ar.de.	Vol.tot.	Sup.ref.	Vol.ref.
5+319,285	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	0,73	0,70	0,00	0,22	0,55	2,14	1,54	4,25	0,40
5+320	0,00	0,00	0,73	0,70	0,00	0,22	0,55	2,14	1,54	4,25	0,40
	0,00	0,00	20,36	19,64	0,03	5,32	16,58	60,32	43,43	118,48	10,92
5+340	0,00	0,00	21,09	20,34	0,03	5,54	17,14	62,47	44,97	122,74	11,32
	0,00	0,00	20,11	19,89	0,92	2,13	20,13	61,47	44,51	116,95	11,66
5+360	0,00	0,00	41,20	40,23	0,95	7,66	37,27	123,94	89,48	239,69	22,98
	0,00	0,00	20,00	20,00	3,64	0,57	20,00	61,87	45,34	115,92	18,43
5+380	0,00	0,00	61,20	60,23	4,59	8,23	57,27	185,81	134,83	355,61	41,41
	0,00	0,00	20,00	20,00	4,85	0,00	20,00	61,55	45,46	115,60	24,25
5+400	0,00	0,00	81,20	80,23	9,44	8,23	77,27	247,36	180,29	471,21	65,66
	0,00	0,00	20,00	20,00	5,98	0,00	20,00	61,28	45,84	114,74	27,55
5+420	0,00	0,00	101,20	100,23	15,42	8,23	97,27	308,64	226,13	585,95	93,21
	0,00	0,00	20,00	20,00	7,24	0,00	20,00	59,50	45,61	115,26	26,75
5+440	0,00	0,00	121,20	120,23	22,66	8,23	117,27	368,15	271,74	701,20	119,96
	0,00	0,00	20,00	20,00	7,96	0,00	20,00	58,03	45,28	116,02	25,20
5+460	0,00	0,00	141,20	140,23	30,62	8,23	137,27	426,17	317,02	817,22	145,16
	0,00	0,00	20,00	20,00	12,97	0,00	20,00	53,15	45,34	115,88	19,03
5+480	0,00	0,00	161,20	160,23	43,59	8,23	157,27	479,32	362,36	933,10	164,18
	0,00	0,00	20,00	20,00	29,23	0,00	20,00	36,16	45,01	116,61	15,03
5+500	0,00	0,00	181,20	180,23	72,82	8,23	177,27	515,48	407,37	1.049,70	179,21
	0,00	0,00	19,95	20,05	49,29	0,00	19,94	16,39	45,04	116,56	14,75
5+520	0,00	0,00	201,15	200,28	122,11	8,23	197,21	531,88	452,41	1.166,26	193,96
	0,00	0,00	19,78	20,22	51,22	0,00	19,75	15,15	45,20	116,64	23,40
5+540	0,00	0,00	220,93	220,50	173,34	8,23	216,95	547,03	497,61	1.282,91	217,36
	0,00	0,00	19,77	20,23	36,65	0,00	19,73	29,46	45,12	116,97	28,21
5+560	0,00	0,00	240,70	240,73	209,99	8,23	236,68	576,49	542,73	1.399,88	245,57
	0,00	0,00	19,84	20,16	20,89	0,00	19,82	46,47	45,76	115,39	28,33
5+580	0,00	0,00	260,54	260,89	230,87	8,23	256,50	622,96	588,49	1.515,27	273,90
	0,00	0,00	19,98	20,02	10,77	0,49	19,98	55,81	45,65	115,01	22,77
5+600	0,00	0,00	280,52	280,91	241,64	8,72	276,48	678,77	634,13	1.630,28	296,67
	0,00	0,00	20,09	19,91	2,06	6,56	19,27	61,61	46,73	115,47	15,83
5+620	0,00	0,00	300,61	300,82	243,70	15,29	295,75	740,38	680,86	1.745,75	312,50
	0,00	0,00	20,28	19,72	0,00	27,30	13,48	60,75	52,02	116,63	10,34
5+640	0,00	0,00	320,89	320,54	243,70	42,58	309,23	801,13	732,88	1.862,37	322,83
	0,00	0,00	20,43	19,57	0,00	48,04	2,45	60,11	55,92	119,24	12,44
5+660	0,00	0,00	341,31	340,12	243,70	90,62	311,68	861,24	788,80	1.981,61	335,27
	0,00	0,00	20,43	19,57	2,04	40,31	5,49	60,11	54,70	121,89	17,14
5+680	0,00	0,00	361,74	359,69	245,73	130,93	317,17	921,35	843,50	2.103,50	352,41
	0,00	0,00	20,43	19,57	16,16	12,88	20,48	56,39	53,92	123,92	13,53
5+700	0,00	0,00	382,17	379,26	261,89	143,80	337,65	977,75	897,42	2.227,42	365,95
	0,00	0,00	20,43	19,57	40,76	0,00	20,48	44,38	53,76	124,21	12,87
5+720	0,00	0,00	402,59	398,84	302,65	143,80	358,14	1.022,13	951,18	2.351,63	378,82
	0,00	0,00	20,43	19,57	38,82	0,00	20,48	45,06	53,26	125,47	22,46
5+740	0,00	0,00	423,02	418,41	341,47	143,80	378,62	1.067,19	1.004,44	2.477,11	401,28
	0,00	0,00	20,41	19,59	23,99	0,89	20,46	56,30	52,05	126,63	27,94
5+760	0,00	0,00	443,43	438,00	365,46	144,70	399,08	1.123,49	1.056,49	2.603,73	429,22
	0,00	0,00	20,29	19,71	9,11	2,68	19,98	60,54	47,99	126,58	31,02
5+780	0,00	0,00	463,71	457,72	374,57	147,38	419,06	1.184,03	1.104,48	2.730,31	460,24
	0,00	0,00	20,09	19,91	0,00	0,00	18,33	60,41	41,96	125,35	24,24
5+800	0,00	0,00	483,81	477,62	374,57	147,38	437,38	1.244,44	1.146,44	2.855,66	484,48
	0,00	0,00	20,00	20,00	0,00	0,00	17,27	59,42	41,01	125,31	21,08
5+820	0,00	0,00	503,81	497,62	374,57	147,38	454,65	1.303,86	1.187,45	2.980,97	505,56
	0,00	0,00	19,99	20,01	0,00	0,00	17,89	59,05	41,12	125,10	37,51
5+840	0,00	0,00	523,80	517,63	374,57	147,38	472,54	1.362,91	1.228,58	3.106,07	543,07
	0,00	0,00	19,95	20,05	0,00	0,00	18,45	58,79	41,28	124,95	32,90
5+860	0,00	0,00	543,74	537,69	374,57	147,38	490,99	1.421,70	1.269,86	3.231,02	575,97
	0,00	0,00	19,89	20,11	1,20	0,00	19,30	56,71	41,22	125,18	23,00
5+880	0,00	0,00	563,63	557,80	375,77	147,38	510,29	1.478,41	1.311,08	3.356,20	598,97
	0,00	0,00	19,83	20,17	6,87	0,00	19,81	49,68	40,85	126,23	20,66
5+900	0,00	0,00	583,46	577,97	382,64	147,38	530,10	1.528,09	1.351,92	3.482,43	619,63
	0,00	0,00	19,80	20,20	12,81	0,00	19,77	44,24	41,12	125,89	20,47
5+920	0,00	0,00	603,26	598,17	395,45	147,38	549,87	1.572,33	1.393,04	3.608,32	640,10



Estación	L.b.in.iz.	L.b.in.de.	L.b.ex.iz.	L.b.ex.de.	Sup.ca.iz.	Sup.ca.de	Sup.ar.iz.	Sup.ar.de.	Vol.tot.	Sup.ref.	Vol.ref.
	0,00	0,00	19,80	20,20	11,21	0,00	19,77	47,38	41,82	124,35	17,12
5+940	0,00	0,00	623,06	618,37	406,66	147,38	569,63	1.619,71	1.434,86	3.732,66	657,22
	0,00	0,00	19,80	20,20	8,01	0,00	19,77	49,44	41,32	125,49	20,47
5+960	0,00	0,00	642,86	638,57	414,67	147,38	589,40	1.669,15	1.476,18	3.858,15	677,69
	0,00	0,00	19,80	20,20	5,48	0,00	19,77	50,53	40,69	126,93	32,58
5+980	0,00	0,00	662,66	658,77	420,15	147,38	609,17	1.719,68	1.516,87	3.985,09	710,27
	0,00	0,00	19,80	20,20	3,10	0,00	19,77	52,53	40,54	127,28	39,34
6+000	0,00	0,00	682,47	678,96	423,26	147,38	628,94	1.772,21	1.557,41	4.112,37	749,61
	0,00	0,00	19,83	20,17	1,87	0,00	19,81	54,04	40,68	126,87	37,07
6+020	0,00	0,00	702,30	699,13	425,13	147,38	648,74	1.826,25	1.598,09	4.239,24	786,68
	0,00	0,00	19,89	20,11	2,50	0,00	19,87	54,24	41,05	125,78	21,84
6+040	0,00	0,00	722,19	719,24	427,63	147,38	668,62	1.880,49	1.639,14	4.365,02	808,52
	0,00	0,00	19,95	20,05	4,48	0,00	19,94	53,15	41,44	124,61	15,46
6+060	0,00	0,00	742,14	739,29	432,10	147,38	688,56	1.933,63	1.680,59	4.489,63	823,98
	0,00	0,00	8,88	8,88	3,12	0,00	8,88	22,76	18,51	54,97	7,84
6+068,884	0,00	0,00	751,03	748,17	435,22	147,38	697,44	1.956,39	1.699,09	4.544,59	831,82
	0,00	0,00	4,50	4,50	1,45	0,00	9,07	18,25	14,30	27,84	5,02
6+073,384	0,00	0,00	755,53	752,67	436,67	147,38	706,51	1.974,65	1.713,39	4.572,44	836,84
	0,00	0,00	2,11	2,11	0,58	0,00	7,81	13,80	10,54	13,06	3,17
6+075,495	0,00	0,00	757,64	754,78	437,26	147,38	714,33	1.988,45	1.723,93	4.585,50	840,01
	0,00	0,00	4,51	4,51	1,24	0,00	16,67	29,45	22,49	27,87	6,77
6+080	0,00	0,00	762,14	759,29	438,50	147,38	731,00	2.017,90	1.746,43	4.613,37	846,79
	0,00	0,00	0,50	0,50	0,14	0,00	1,84	3,25	2,48	3,07	0,75
6+080,497	0,00	0,00	762,64	759,78	438,64	147,38	732,84	2.021,14	1.748,91	4.616,44	847,53
	0,00	0,00	11,20	11,20	2,95	0,00	39,46	70,03	53,59	69,31	17,14
6+091,697	0,00	0,00	773,84	770,98	441,59	147,38	772,30	2.091,17	1.802,50	4.685,75	864,68
	0,00	0,00	1,26	1,26	0,14	0,00	1,71	3,50	2,82	7,81	2,35
6+092,956	0,00	0,00	775,10	772,24	441,74	147,38	774,01	2.094,67	1.805,31	4.693,57	867,03
	0,00	0,00	3,24	3,24	0,37	0,00	4,40	9,00	7,25	20,11	6,06
6+096,196	0,00	0,00	778,34	775,48	442,11	147,38	778,41	2.103,67	1.812,56	4.713,68	873,09
	0,00	0,00	3,80	3,80	0,44	0,00	5,17	10,57	8,51	23,61	7,11
6+100	0,00	0,00	782,14	779,29	442,55	147,38	783,58	2.114,24	1.821,07	4.737,28	880,20
	0,00	0,00	0,95	0,95	0,11	0,00	1,30	2,65	2,14	5,93	1,79
6+100,955	0,00	0,00	783,10	780,24	442,66	147,38	784,87	2.116,90	1.823,21	4.743,21	881,98

**Tipo Firme: S-3221**

**Totales por capas de firme:**

Base AC-22 base 50/70 G calizo	754,519m³	0,000t
Base zahorra artificial ZA-20	2.741,998m³	0,000t
Rodadura AC-16 surf 50/70 S pórfido	413,705m³	0,000t
Riego de adherencia C60B3 ADH	8.313,189m²	0,000t
Riego de imprimación C60BF4 IMP	8.453,889m²	0,000t

SEGUNDO TRAMO

Estación	L.b.in.iz.	L.b.in.de.	L.b.ex.iz.	L.b.ex.de.	Sup.ca.iz.	Sup.ca.de.	Sup.ar.iz.	Sup.ar.de.	Vol.tot.	Sup.ref.	Vol.ref.
7+320	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	0,00	0,00	20,13	19,87	20,01	0,00	20,15	1,44	25,47	124,59	24,97
7+340	0,00	0,00	20,13	19,87	20,01	0,00	20,15	1,44	25,47	124,59	24,97
	0,00	0,00	6,17	6,14	3,25	0,00	6,18	1,77	7,18	38,05	11,80
7+346,156	0,00	0,00	26,30	26,01	23,27	0,00	26,32	3,21	32,66	162,64	36,77
	0,00	0,00	0,74	0,74	0,39	0,00	0,75	0,21	0,87	4,59	1,42
7+346,899	0,00	0,00	27,05	26,75	23,66	0,00	27,07	3,43	33,52	167,23	38,20
	0,00	0,00	7,49	7,46	3,58	0,00	10,08	4,91	10,90	46,09	13,99
7+354,378	0,00	0,00	34,54	34,22	27,24	0,00	37,15	8,34	44,43	213,32	52,19
	0,00	0,00	0,27	0,27	0,10	0,00	0,58	0,41	0,58	1,64	0,47
7+354,646	0,00	0,00	34,81	34,49	27,33	0,00	37,73	8,75	45,01	214,96	52,66
	0,00	0,00	5,35	5,35	1,92	0,00	11,68	8,28	11,57	32,77	9,43
7+360	0,00	0,00	40,16	39,84	29,25	0,00	49,41	17,03	56,58	247,73	62,09
	0,00	0,00	2,93	2,93	1,05	0,00	6,39	4,53	6,33	17,93	5,16
7+362,930	0,00	0,00	43,09	42,77	30,30	0,00	55,80	21,57	62,91	265,67	67,25
	0,00	0,00	0,05	0,05	0,02	0,00	0,12	0,08	0,12	0,33	0,10
7+362,984	0,00	0,00	43,14	42,82	30,32	0,00	55,92	21,65	63,03	266,00	67,35
	0,00	0,00	8,34	8,34	3,08	0,00	18,09	12,14	17,69	51,03	14,66
7+371,322	0,00	0,00	51,48	51,16	33,40	0,00	74,01	33,79	80,71	317,03	82,00
	0,00	0,00	0,16	0,16	0,08	0,00	0,33	0,07	0,27	0,98	0,28
7+371,483	0,00	0,00	51,64	51,32	33,48	0,00	74,34	33,86	80,98	318,01	82,28
	0,00	0,00	6,51	6,51	3,26	0,00	13,26	2,63	10,80	39,78	11,17
7+377,995	0,00	0,00	58,16	57,83	36,74	0,00	87,59	36,49	91,78	357,79	93,45
	0,00	0,00	0,81	0,81	0,41	0,00	1,65	0,33	1,34	4,94	1,39
7+378,804	0,00	0,00	58,96	58,64	37,15	0,00	89,24	36,82	93,13	362,73	94,84
	0,00	0,00	1,20	1,20	0,60	0,00	2,44	0,48	1,98	7,31	2,05
7+380	0,00	0,00	60,16	59,84	37,75	0,00	91,68	37,30	95,11	370,03	96,89
	0,00	0,00	2,47	2,47	1,24	0,00	5,02	1,00	4,09	15,06	4,23
7+382,466	0,00	0,00	62,63	62,31	38,98	0,00	96,70	38,30	99,20	385,10	101,12
	0,00	0,00	0,38	0,38	0,19	0,00	0,77	0,15	0,62	2,30	0,64
7+382,842	0,00	0,00	63,00	62,68	39,17	0,00	97,46	38,45	99,83	387,39	101,76
	0,00	0,00	16,45	16,45	9,14	0,00	42,07	5,85	31,11	100,31	25,35
7+399,290	0,00	0,00	79,45	79,13	48,31	0,00	139,54	44,29	130,94	487,70	127,11
	0,00	0,00	0,71	0,71	0,49	0,00	2,76	0,16	1,76	4,31	0,78
7+400	0,00	0,00	80,16	79,84	48,80	0,00	142,29	44,46	132,70	492,01	127,89
	0,00	0,00	0,78	0,78	0,54	0,00	3,03	0,18	1,93	4,73	0,86
7+400,779	0,00	0,00	80,94	80,62	49,34	0,00	145,32	44,64	134,64	496,74	128,75
	0,00	0,00	2,55	2,55	1,77	0,00	9,90	0,59	6,33	15,49	2,80
7+403,329	0,00	0,00	83,49	83,17	51,11	0,00	155,22	45,23	140,97	512,23	131,55
	0,00	0,00	1,95	1,95	1,35	0,00	7,57	0,45	4,84	11,84	2,14
7+405,279	0,00	0,00	85,44	85,12	52,46	0,00	162,80	45,68	145,81	524,08	133,70
	0,00	0,00	14,72	14,72	10,55	0,00	42,76	2,94	30,12	89,56	18,59
7+420	0,00	0,00	100,16	99,84	63,01	0,00	205,55	48,62	175,93	613,64	152,28
	0,00	0,00	20,00	20,00	14,74	0,00	20,00	3,09	23,91	122,17	33,92
7+440	0,00	0,00	120,16	119,84	77,75	0,00	225,55	51,71	199,84	735,80	186,20
	0,00	0,00	20,00	20,00	12,19	0,00	20,00	3,17	21,89	125,65	39,74
7+460	0,00	0,00	140,16	139,84	89,94	0,00	245,55	54,88	221,74	861,45	225,94
	0,00	0,00	20,00	20,00	8,05	0,00	20,00	2,52	17,96	132,43	32,63
7+480	0,00	0,00	160,16	159,84	97,99	0,00	265,55	57,40	239,69	993,88	258,57
	0,00	0,00	20,04	19,96	6,28	0,00	20,04	9,97	23,28	123,71	24,86
7+500	0,00	0,00	180,20	179,80	104,28	0,00	285,59	67,37	262,98	1.117,58	283,44
	0,00	0,00	20,19	19,81	9,02	1,20	20,22	12,13	26,05	122,31	33,79
7+520	0,00	0,00	200,38	199,62	113,30	1,20	305,81	79,50	289,02	1.239,89	317,23
	0,00	0,00	20,35	19,65	11,80	7,14	20,40	19,60	33,22	123,01	28,50
7+540	0,00	0,00	220,73	219,27	125,10	8,34	326,21	99,10	322,24	1.362,89	345,73
	0,00	0,00	2,59	2,49	1,42	1,80	2,60	2,48	4,58	15,73	3,88
7+542,540	0,00	0,00	223,33	221,75	126,53	10,14	328,81	101,58	326,82	1.378,63	349,61
	0,00	0,00	0,59	0,57	0,32	0,41	0,59	0,56	1,04	3,58	0,88
7+543,118	0,00	0,00	223,92	222,32	126,85	10,55	329,40	102,15	327,86	1.382,20	350,49
	0,00	0,00	5,11	4,90	2,81	3,54	5,13	4,88	9,03	31,00	7,64
7+548,124	0,00	0,00	229,03	227,22	129,66	14,10	334,53	107,03	336,89	1.413,21	358,13
	0,00	0,00	3,95	3,78	2,07	2,75	5,18	4,90	7,97	24,03	5,84
7+551,991	0,00	0,00	232,98	231,00	131,73	16,85	339,71	111,93	344,86	1.437,24	363,97
	0,00	0,00	7,28	6,98	3,32	5,12	16,05	15,01	20,03	44,76	10,43
7+559,120	0,00	0,00	240,26	237,98	135,05	21,96	355,76	126,94	364,89	1.482,00	374,41
	0,00	0,00	0,09	0,09	0,04	0,07	0,21	0,19	0,26	0,58	0,13

<u>Estación</u>	<u>L.b.in.iz.</u>	<u>L.b.in.de.</u>	<u>L.b.ex.iz.</u>	<u>L.b.ex.de.</u>	<u>Sup.ca.iz.</u>	<u>Sup.ca.de.</u>	<u>Sup.ar.iz.</u>	<u>Sup.ar.de.</u>	<u>Vol.tot.</u>	<u>Sup.ref.</u>	<u>Vol.ref.</u>
7+559,212	0,00	0,00	240,35	238,07	135,09	22,03	355,97	127,13	365,15	1.482,58	374,54
	0,00	0,00	0,80	0,77	0,37	0,57	1,77	1,66	2,21	4,95	1,15
7+560	0,00	0,00	241,16	238,84	135,46	22,60	357,74	128,79	367,36	1.487,53	375,70
	0,00	0,00	6,38	6,12	2,91	4,49	14,07	13,16	17,56	39,25	9,15
7+566,251	0,00	0,00	247,54	244,96	138,36	27,08	371,82	141,95	384,92	1.526,78	384,85
	0,00	0,00	4,14	3,96	1,88	2,89	8,93	8,36	11,21	25,42	5,88
7+570,301	0,00	0,00	251,68	248,92	140,24	29,97	380,75	150,31	396,13	1.552,20	390,72
	0,00	0,00	5,24	5,05	2,19	3,05	5,25	5,03	8,72	31,97	5,79
7+575,443	0,00	0,00	256,92	253,97	142,43	33,02	386,00	155,34	404,85	1.584,17	396,51
	0,00	0,00	0,39	0,37	0,16	0,22	0,39	0,37	0,64	2,35	0,43
7+575,821	0,00	0,00	257,30	254,34	142,60	33,25	386,39	155,71	405,49	1.586,52	396,94
	0,00	0,00	4,26	4,10	1,78	2,48	4,27	4,09	7,08	25,99	4,70
7+580	0,00	0,00	261,56	258,44	144,38	35,73	390,66	159,80	412,57	1.612,51	401,64
	0,00	0,00	8,99	8,70	2,79	4,27	9,01	8,68	14,11	55,05	7,49
7+588,843	0,00	0,00	270,55	267,14	147,16	40,00	399,67	168,48	426,68	1.667,56	409,13

**Tipo Firme: S-3221**

**Totales por capas de firme:**

Base AC-22 base 50/70 G calizo	222,655m <sup>3</sup>	0,000t
Base zahorra artificial ZA-20	815,939m <sup>3</sup>	0,000t
Rodadura AC-16 surf 50/70 S pórvido	121,815m <sup>3</sup>	0,000t
Riego de adherencia C60B3 ADH	2.449,747m <sup>2</sup>	0,000t
Riego de imprimación C60BF4 IMP	2.498,138m <sup>2</sup>	0,000t

**MEDICIONES UNIDADES DE OBRA**

## MEDICIONES DE OBRA

### CAPÍTULO 1 MOVIMIENTO DE TIERRAS Y DEMOLICIONES

1.1

D010108	<b>M<sup>2</sup></b>	<b>DESPEJE Y DESBROCE DEL TERRENO POR MEDIOS MECÁNICOS, INCLUSO ARRANQUE DE TOCONES, DEMOLICIÓN DE TUBERÍAS, ACEQUIAS Y VALLADOS QUE NO REQUIERAN MARTILLO HIDRAULICO, Y CARGA Y CARGA DE LOS PRODUCTOS OBTENIDOS SOBRE CAMIÓN</b>					
		Comentario	Ud.	Largo	Ancho	Alto	Subtotal
		Según medición auxiliar	1	5.379,00			5.379,00
			1	1.309,00			1.309,00
						Total M <sup>2</sup> .	<b>6.688,00</b>

1.2

D0102011	<b>M<sup>3</sup></b>	<b>EXCAVACION A CIELO ABIERTO DE TIERRA VEGETAL, INCLUSO CARGA DE LOS PRODUCTOS OBTENIDOS SOBRE CAMIÓN</b>					
		Comentario	Ud.	Largo	Ancho	Alto	Subtotal
		Según medición auxiliar	1	1.427,00			1.427,00
			1	318,00			318,00
						Total M <sup>3</sup> .	<b>1.745,00</b>

1.3

D0102015	<b>M<sup>3</sup></b>	<b>EXCAVACION A CIELO ABIERTO EN TODO TIPO DE TERRENO, SIN CLASIFICAR, INCLUSO CARGA DE LOS PRODUCTOS OBTENIDOS SOBRE CAMIÓN</b>					
		Comentario	Ud.	Largo	Ancho	Alto	Subtotal
		Según medición auxiliar	1	340,00			340,00
			1	5,00			5,00
						Total M <sup>3</sup> .	<b>345,00</b>

1.4

D010101	<b>M<sup>2</sup></b>	<b>DEMOLICIÓN DE FIRME DE CALZADA Y ACERAS (INCLUSO P.P. DE BORDILLOS) POR MEDIOS MECÁNICOS, HASTA UNA PROFUNDIDAD DE 25 CM, INCLUSO CORTE PERIMETRAL, Y CARGA DE LOS PRODUCTOS OBTENIDOS SOBRE CAMIÓN</b>					
		Comentario	Ud.	Largo	Ancho	Alto	Subtotal
			1	231,03			231,03
			1	222,69			222,69
			1	363,59			363,59
			1	361,08			361,08
						Total M <sup>2</sup> .	<b>1.178,39</b>

1.5

D010106	<b>M<sup>2</sup></b>	<b>FRESADO DE PAVIMENTO BITUMINOSO, HASTA 15 CM. DE PROFUNDIDAD DEBAJO DE LA CAPA SUPERFICIAL, INCLUSO PARTE PROPORCIONAL DE DEMOLICIONES MANUALES LOCALIZADAS, CARGA DE LOS PRODUCTOS OBTENIDOS SOBRE CAMIÓN Y LIMPIEZA DE LA SUPERFICIE FINAL.</b>					
		Comentario	Ud.	Largo	Ancho	Alto	Subtotal
			1	12,45			12,45
			1	25,98			25,98
			1	22,87			22,87
			1	12,53			12,53
			1	12,41			12,41
			1	19,81			19,81
			1	11,83			11,83
						Total M <sup>2</sup> .	<b>117,88</b>

1.6

D0109032	<b>Ud</b>	<b>DESMONTAJE SEÑALIZACION VERTICAL EXISTENTE, INCLUSO INCLUSO ELIMINACIÓN DEL CIMIENTO, ACONDICIONAMIENTO DEL TERRENO Y CARGA SOBRE CAMIÓN</b>					
		Comentario	Ud.	Largo	Ancho	Alto	Subtotal
			36				36,00
						Total Ud .	<b>36,00</b>
1.7							
D010118	<b>M³</b>	<b>TERRAPLEN CON SUELO ADECUADO, PROCEDENTE DE PRÉSTAMOS AUTORIZADOS. INCLUYENDO EXTENSION, RIEGO, COMPACTACION AL 95% DEL PROCTOR MODIFICADO EN TONGADAS NO MAYORES DE 25 CM Y REFINO DE TALUDES.</b>					
		Comentario	Ud.	Largo	Ancho	Alto	Subtotal
		Según medición auxiliar	1	1.011,00			1.011,00
			1	280,00			280,00
		A deducir suelo procedente de la excavación	-1	69,00			-69,00
						Total M³ .	<b>1.222,00</b>
1.8							
D0103001	<b>M³</b>	<b>TERRAPLEN DE SUELO ADECUADO PROCEDENTE DE LA EXCAVACION DE LA OBRA, INCLUYENDO EXTENSION, RIEGO, COMPACTACION AL 95% DEL PROCTOR MODIFICADO EN TONGADAS NO MAYORES DE 25 CM Y REFINO DE TALUDES</b>					
		Comentario	Ud.	Largo	Ancho	Alto	Subtotal
		10% de la Excavación	0,2	345,00			69,00
						Total M³ .	<b>69,00</b>
1.9							
D0109101	<b>M</b>	<b>DESMONTAJE DE BARRERA METALICA DE SEGURIDAD EXISTENTE INCLUSO CARGA DE LOS PRODUCTOS OBTENIDOS SOBRE CAMIÓN</b>					
		Comentario	Ud.	Largo	Ancho	Alto	Subtotal
			1	104,50			104,50
						Total M .	<b>104,50</b>
1.10							
D0109011	<b>Ud</b>	<b>DESMONTAJE DE HITO DE ARISTA EXISTENTE, INCLUSO ELIMINACIÓN DEL CIMIENTO, ACONDICIONAMIENTO DEL TERRENO Y CARGA DE LOS PRODUCTOS OBTENIDOS SOBRE CAMIÓN</b>					
		Comentario	Ud.	Largo	Ancho	Alto	Subtotal
			21				21,00
						Total Ud .	<b>21,00</b>

## CAPÍTULO 2 AFECCIONES Y REPOSICIONES

### SUBCAPÍTULO 2.1 ARBOLADO

2.1.2							
D1021209	<b>Ud</b>	<b>TRANSPLANTE DE OLIVO, ALMENDRO O CUALQUIER OTRO ÁRBOL AFECTADO, DE PORTE SIMILAR, A NUEVA UBICACION, INCLUIDO PODA PREVIA, EXTRACCIÓN, TRANSPORTE, APERTURA DE HOYO, PLANTACIÓN, RELLENO CON TIERRA VEGETAL DE LA PROPIA OBRA, ABONADO, APISONADO MODERADO Y RIEGO DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DE LAS OBRAS</b>					
		Comentario	Ud.	Largo	Ancho	Alto	Subtotal
			5				5,00
						Total Ud .	<b>5,00</b>

## SUBCAPÍTULO 2.2 ALUMBRADO

2.2.1

D010126	<b>Ud</b>	<b>DESMONTAJE Y TRASLADO DE PUNTO DE LUZ A NUEVA UBICACIÓN. INCLUSO DESCARNADO DE BASAMENTO EXISTENTE, AYUDAS PARA SOPORTE Y TRASLADO MEDIANTE CAMIÓN GRÚA, EJECUCIÓN COMPLETA DE NUEVO BASAMENTO EN NUEVA UBICACIÓN CON HM-20. TAPADO DEL HUECO DE LA ANTIGUA UBICACIÓN Y REMATE DEL NUEVO HUECO MEDIANTE EL PAVIMENTO CORRESPONDIENTE. INCLUSO CARGA DE LOS PRODUCTOS OBTENIDOS SOBRE CAMIÓN, ADECUACIÓN DE LA INSTALACIÓN ELÉCTRICA AÉREA EXISTENTE Y CONEXIONADO. TOTALMENTE TERMINADO, INSTALADO, PROBADO Y FUNCIONADO.</b>					
		Comentario	Ud.	Largo	Ancho	Alto	Subtotal
			1				1,00
						Total UD .	<b>1,00</b>

2.2.2

D0832009	<b>M</b>	<b>CABLE DE TOMA DE TIERRA FORMADO POR CONDUCTOR 1X35 MM2 DE COBRE MONOPOLAR DESNUDO, INCLUSO TRANSPORTE E INSTALACION</b>					
		Comentario	Ud.	Largo	Ancho	Alto	Subtotal
			1	23,50			23,50
			1	49,10			49,10
			1	30,10			30,10
			1	24,50			24,50
			1	13,00			13,00
			1	11,45			11,45
			1	10,50			10,50
						Total M .	<b>162,15</b>

2.2.3

D0801102	<b>M</b>	<b>CANALIZACION DE PE RETICULADO DOBLE CAPA CLASE N 2Ø90 EN ACERAS,ARCEN O BERMAS, INCLUYENDO EL MOVIMIENTO DE TIERRAS NECESARIO, SEGUN DETALLE DE PLANOS</b>					
		Comentario	Ud.	Largo	Ancho	Alto	Subtotal
			1	23,50			23,50
			1	49,10			49,10
			1	30,10			30,10
			1	24,50			24,50
						Total M .	<b>127,20</b>

2.2.4

D0801106	<b>M</b>	<b>CANALIZACION DE PE RETICULADO DOBLE CAPA CLASE N, 3Ø110 MM EN CRUCES, INCLUYENDO MOVIMIENTO DE TIERRAS NECESARIO, SEGUN DETALLE DE PLANOS</b>					
		Comentario	Ud.	Largo	Ancho	Alto	Subtotal
			1	13,00			13,00
			1	11,45			11,45
			1	10,50			10,50
						Total M .	<b>34,95</b>

2.2.5

D0801503	<b>Ud</b>	<b>ARQUETA DE 35X35X50 CM DE DIMENSIONES INTERIORES, EN ACERAS, CON TAPA DE FUNDICION DUCTIL B250, SEGUN DETALLE EN PLANOS</b>					
		Comentario	Ud.	Largo	Ancho	Alto	Subtotal
			2				2,00
						Total Ud .	<b>2,00</b>

2.2.6

2.2.7	D0801504	<b>Ud</b>	<b>ARQUETA DE 55X55X90 CM DE DIMENSIONES INTERIORES, EN CRUCES DE CALZADA, CON TAPA DE FUNDICION DUCTIL B250, SEGUN DETALLE EN PLANOS</b>					
			Comentario	Ud.	Largo	Ancho	Alto	Subtotal
				6				6,00
							Total Ud .	<b>6,00</b>
2.2.8	D0802120	<b>Ud</b>	<b>CIMENTACION DE COLUMNA DE 80X80X100 CM, CON HORMIGON HM-20, COLOCACION DE TUBOS Y PERNOS DE ANCLAJE Y MOVIMIENTO DE TIERRAS, INCLUSO PROTECCION DE PERNOS DE ANCLAJE EN ZONAS SIN PAVIMENTAR CON HORMIGÓN</b>					
			Comentario	Ud.	Largo	Ancho	Alto	Subtotal
				4				4,00
							Total Ud .	<b>4,00</b>
2.2.9	D0811003	<b>Ud</b>	<b>COLUMNA RECTA TRONCOCONICA DE 9.00 M DE ALTURA, CONSTRUIDA EN CHAPA DE ACERO DE 4 MM DE ESPESOR, CON PORTEZUELA DE REGISTRO EN SU PARTE INFERIOR, CON Ø76 MM EN PUNTA Y Ø220 MM EN SU PARTE INFERIOR,, GALVANIZADA AL FUEGO, HOMOLOGADA, MONTADA Y APLOMADA</b>					
			Comentario	Ud.	Largo	Ancho	Alto	Subtotal
				4				4,00
							Total Ud .	<b>4,00</b>
2.2.10	D0812016A	<b>Ud</b>	<b>LUMINARIA HERMETICA IP-66, CONSTITUIDA POR CARCASA DE FUNDICION DE ALUMINIO INYECTADO, PROTECTOR DE VIDRIO Y SELLADO DE SILICONA. BLOQUE ÓPTICO DE 56 LEDS Y 63 W Y EQUIPO AUXILIAR ACCESIBLES DE MANERA INDEPENDIENTE. DE SUJECION VERTICAL U HORIZONTAL, TIPO AMPERA MIDI DE SCHREDER O SIMILAR, INSTALADA.</b>					
			Comentario	Ud.	Largo	Ancho	Alto	Subtotal
				4				4,00
							Total Ud .	<b>4,00</b>
2.2.11	D0831003	<b>M</b>	<b>SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CABLE 0,6/1KV DE COBRE ELECTROLÍTICO RECOCIDO DE CLASE 5 SEGÚN UNE 21.022, CON AISLAMIENTO DE COMPUESTO TERMOESTABLE O CINTA DE MICA + POLIETILENO RETICULADO (XLPE) Y CUBIERTA DE PVC CON UNA SECCIÓN DE 1X6 MM², NO PROPAGADOR DEL INCENDIO UNE-EN 60332-3-24, NO PROPAGADOR DE LA LLAMA UNE-EN 60332-1-2, BAJA EMISIÓN DE HALÓGENOS UNE-EN 50267-2-1. DESIGNACIÓN TÉCNICA RV-K. BAJO TUBO. INCLUSO ACCESORIOS, VERIFICACIONES, CONTROLES, ENSAYOS, PRUEBAS, CONEXIONES Y FUNCIONANDO.</b>					
			Comentario	Ud.	Largo	Ancho	Alto	Subtotal
				1	27,50			27,50
				1	53,10			53,10
				1	34,10			34,10
				1	28,50			28,50
				1	17,00			17,00
				1	15,45			15,45
				1	14,50			14,50
							Total M .	<b>190,15</b>
2.2.11	D0831101	<b>M</b>	<b>SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CABLE 0,6/1KV DE COBRE ELECTROLÍTICO RECOCIDO DE CLASE 5 SEGÚN UNE 21.022, CON AISLAMIENTO DE COMPUESTO TERMOESTABLE O CINTA DE MICA + POLIETILENO RETICULADO (XLPE) Y CUBIERTA DE PVC CON UNA SECCIÓN DE 2X2.5 MM², NO PROPAGADOR DEL INCENDIO UNE-EN 60332-3-24, NO PROPAGADOR DE LA LLAMA UNE-EN 60332-1-2, BAJA EMISIÓN DE HALÓGENOS UNE-EN 50267-2-1. DESIGNACIÓN TÉCNICA RV-K. BAJO TUBO. INCLUSO ACCESORIOS, VERIFICACIONES, CONTROLES, ENSAYOS, PRUEBAS, CONEXIONES Y FUNCIONANDO.</b>					
			Comentario	Ud.	Largo	Ancho	Alto	Subtotal
				4			10,00	40,00
							Total M .	<b>40,00</b>



2.2.12

D0832122 Ud **PUESTA A TIERRA DE COLUMNAS COMPUESTA POR PICA, CONDUCTOR AISLADO DE 6 MM2 Y GRAPA DE COBRE. TOTALMENTE INSTALADA**

Comentario	Ud.	Largo	Ancho	Alto	Subtotal
	4				4,00
Total Ud .					<b>4,00</b>

2.2.13

D0822001 Ud **PROTECCION DE LUMINARIA MEDIANTE FUSIBLE 6A, EN EL INTERIOR DEL FUSTE DE LA COLUMNA Y CONEXIONADO A LA LÍNEA GENERAL MEDIANTE CAJA DE CONEXIÓN Y PORTA-FUSIBLE DE CLAVED O SIMILAR, TOTALMENTE MONTADA E INSTALADA**

Comentario	Ud.	Largo	Ancho	Alto	Subtotal
	4				4,00
Total Ud .					<b>4,00</b>

2.2.14

D040702 Ud **TRABAJOS DE CONEXIÓN A RED AÉREA DEL ALUMBRADO A TRAVÉS DEL FUSTE DE LA COLUMNA EXISTENTE, INCLUIDO PEQUEÑO MATERIAL.**

Comentario	Ud.	Largo	Ancho	Alto	Subtotal
	1				1,00
Total UD .					<b>1,00</b>

### SUBCAPÍTULO 2.3 VALLADOS Y CERRAMIENTOS

2.3.1

D099857 Ud **DESMONTAJE Y REPOSICIÓN DE PUERTA DE DOS HOJAS DE MALLA METÁLICA EN ACCESO A FINCA, INCLUYENDO VANOS LATERALES, CIMENTACIÓN CON HORMIGÓN HM-20, DEMOLICIONES Y MOVIMIENTO DE TIERRAS NECESARIO Y CARGA DE LOS PRODUCTOS OBTENIDOS SOBRE CAMIÓN**

Comentario	Ud.	Largo	Ancho	Alto	Subtotal
Acceso a cantera	1				1,00
Total Ud .					<b>1,00</b>

### SUBCAPÍTULO 2.4 OTROS

2.4.1

D0109019 Ud **CARGA Y TRANSPORTE A ACOPIO TEMPORAL DE CONTENEDOR DE RESIDUOS SÓLIDOS URBANOS Y COLOCACIÓN POSTERIOR EN UBICACIÓN DEFINITIVA.**

Comentario	Ud.	Largo	Ancho	Alto	Subtotal
	4				4,00
Total Ud .					<b>4,00</b>

## CAPÍTULO 3 DRENAJE

3.1

D020137 MI **FORMACION DE CUNETA DE TIERRA DE SECCION TRIANGULAR, SEGÚN DETALLE DE PLANOS**

Comentario	Ud.	Largo	Ancho	Alto	Subtotal
	1	52,10			52,10
	1	37,90			37,90
	1	16,35			16,35
	1	23,25			23,25

1	221,05	221,05
1	127,25	127,25
1	70,90	70,90
1	31,55	31,55
1	53,00	53,00
1	51,35	51,35
1	179,90	179,90
1	56,25	56,25
1	49,45	49,45
1	134,20	134,20
1	81,55	81,55
Total ML .		<b>1.186,05</b>

3.2

D020137R **MI FORMACION DE CUNETA REVESTIDA DE HORMIGÓN HM-20, DE SECCION TRIANGULAR, SEGÚN DETALLE DE PLANOS**

Comentario	Ud.	Largo	Ancho	Alto	Subtotal
	1	54,75			54,75
Total ML .					<b>54,75</b>

3.3

D020138 **MI PASO SALVACUNETAS CON TUBERÍA DE HA Ø 400MM. INCLUSO MOVIMIENTO DE TIERRAS, Y POSTERIOR RELLENO Y ENRASE CON HORMIGÓN HM-20 Y P.P. DE BOQUILLAS. TOTALMENTE TERMINADO.**

Comentario	Ud.	Largo	Ancho	Alto	Subtotal
	1	4,60			4,60
	1	9,90			9,90
	1	7,90			7,90
Total ML .					<b>22,40</b>

3.4

D020125 **MI PROLONGACIÓN DE CAÑO EXISTENTE CON TUBERÍA DE HORMIGÓN ARMADO Y SECCIÓN CIRCULAR, DE UNIÓN ENCHUFE-CAMPANA Y JUNTA ELÁSTICA DE GOMA, DE 600 MM. DE DIÁMETRO INTERIOR, CLASE 135, COLOCADA. INCLUSO DEMOLICIÓN DE BOQUILLA EXISTENTE, MOVIMIENTO DE TIERRAS, Y POSTERIOR RELLENO Y ENRASE CON HORMIGÓN HM-20 Y P.P. DE NUEVA BOQUILLA. TOTALMENTE TERMINADO.**

Comentario	Ud.	Largo	Ancho	Alto	Subtotal
	1	3,70			3,70
	2	6,00			12,00
Total ML .					<b>15,70</b>

## CAPÍTULO 4 FIRMES Y PAVIMENTOS

4.1

D030103 **M³ BASE DE ZAHORRA ARTIFICIAL TIPO ZA-20, EXTENDIDA Y PERFILADA CON MOTONIVELADORA Y COMPACTACIÓN POR TONGADAS DEL MATERIAL AL 100% DEL PM.**

Comentario	Ud.	Largo	Ancho	Alto	Subtotal
Según medición auxiliar	1	2.742,00			2.742,00
	1	815,94			815,94
A deducir base de hormigón en cuñas de ancho menor o igual a 1 metro	-1	250,00		0,25	-62,50
Total M³ .					<b>3.495,44</b>

4.2	D030110	<b>M<sup>2</sup></b>	<b>RIEGO DE IMPRIMACIÓN DE CAPAS GRANULARES, CON EMULSIÓN ASFÁLTICA DE IMPRIMACIÓN C60BF4 IMP, CON UNA DOTACIÓN DE 1,2 KG/M2., INCLUSO BARRIDO Y PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE.</b>						
			Comentario	Ud.	Largo	Ancho	Alto	Subtotal	
			Según medición auxiliar	1	8.453,89			8.453,89	
				1	2.498,14			2.498,14	
								Total M <sup>2</sup> .	<b>10.952,03</b>
4.3	D030004	<b>Tn</b>	<b>MEZCLA BITUMINOSA EN CALIENTE TIPO AC22 BIN B50/70 S CON ÁRIDO CALIZO, PARA CAPAS DE BINDER, FABRICADA EN PLANTA ASFÁLTICA DISCONTÍNUA. TRANSPORTE, EXTENDIDO EN OBRA Y COMPACTACIÓN AL 98% DEL MARSHALL POR PROCEDIMIENTOS MECÁNICOS.</b>						
			Comentario	Ud.	Largo	Ancho	Alto	Subtotal	
			Según medición auxiliar	1	754,52		2,45	1.848,57	
				1	222,66			222,66	
								Total Tn .	<b>2.071,23</b>
4.4	D030111	<b>M<sup>2</sup></b>	<b>RIEGO DE ADHERENCIA, CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CATIONICA C60B3 ADH, DE ROTURA RÁPIDA, CON UNA DOTACIÓN DE 0,60 KG/M2., INCLUSO BARRIDO Y PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE.</b>						
			Comentario	Ud.	Largo	Ancho	Alto	Subtotal	
			Según medición auxiliar	1	8.313,19			8.313,19	
				1	2.449,75			2.449,75	
								Total M <sup>2</sup> .	<b>10.762,94</b>
4.5	D020135	<b>M<sup>2</sup></b>	<b>GEOMALLA ANTIFISURACIÓN, FORMADA POR MALLA DE POLIESTER CON RESISTENCIA A TRACCIÓN MAYOR DE 55 KN/M, EN UNIÓN DE NUEVO FIRME CON CALZADA EXISTENTE. TOTALMENTE COLOCADA.</b>						
			Comentario	Ud.	Largo	Ancho	Alto	Subtotal	
				1	270,41	0,50		135,21	
				1	267,24	0,50		133,62	
				1	792,43	0,50		396,22	
				1	794,65	0,50		397,33	
								Total M <sup>2</sup> .	<b>1.062,38</b>
4.6	D030119	<b>Tn</b>	<b>MEZCLA BITUMINOSA EN CALIENTE TIPO AC16 SURF B50/70 S, CON ÁRIDO PORFÍDICO, PARA CAPAS DE RODADURA, FABRICADA EN PLANTA ASFÁLTICA DISCONTÍNUA. TRANSPORTE, EXTENDIDO EN OBRA Y COMPACTACIÓN AL 98% DEL MARSHALL POR PROCEDIMIENTOS MECÁNICOS.</b>						
			Comentario	Ud.	Largo	Ancho	Alto	Subtotal	
			Según medición auxiliar	1	413,71		2,50	1.034,28	
				1	121,82			121,82	
								Total Tn .	<b>1.156,10</b>
4.7	D020102	<b>M<sup>2</sup></b>	<b>FORMACION DE BASE DE PAVIMENTO DE CALZADA DE 25 CM DE ESPESOR, DE HORMIGON HM-20, TERMINACIÓN RUGOSA. INCLUSO PREPARACIÓN DE SUPERFICIE DE APOYO.</b>						
			Comentario	Ud.	Largo	Ancho	Alto	Subtotal	
			En zonas de ampliación ancho igual o menor a 1 metro	1	250,00			250,00	
								Total M <sup>2</sup> .	<b>250,00</b>
4.8	D1351217	<b>M</b>	<b>BORDILLO MONTABLE DE HORMIGÓN BICAPA C7 4/20X22X100 CM, FORMADO CON PIEZAS PREFABRICADAS DE HORMIGON, RECIBIDAS CON MORTERO DE CEMENTO SOBRE CIMIENTO DE HORMIGON HM-20, SEGUN PLANOS DE DETALLES. INCLUSO MOVIMIENTO DE TIERRAS NECESARIO.</b>						
			Comentario	Ud.	Largo	Ancho	Alto	Subtotal	
			Isletas calmado de tráfico	2	18,20			36,40	

						Total M .	<b>36,40</b>	
4.9								
D1351103	<b>M</b>	<b>BORDILLO NO MONTABLE DE HORMIGÓN BICAPA C5 12/15 X 25 X 100 CM, FORMADO CON PIEZAS PREFABRICADAS DE HORMIGON, RECIBIDAS CON MORTERO DE CEMENTO SOBRE CIMIENTO DE HORMIGON HM-20, SEGUN PLANOS DE DETALLES. INCLUSO MOVIMIENTO DE TIERRAS NECESARIO.</b>						
		Comentario	Ud.	Largo	Ancho	Alto	Subtotal	
		Acera	1	16,55			16,55	
		Paradas Bus	2	27,60			55,20	
						Total M .	<b>71,75</b>	
4.10								
D1311001	<b>M²</b>	<b>PAVIMENTO EN ACERAS CON BALDOSA DE HORMIGON BICAPA DE 20X20X6 CM Y CANTOS BISELADOS, RECIBIDO CON MORTERO DE CEMENTO SOBRE SOLERA DE HORMIGON HNE-20 DE 15 CM DE ESPESOR INCLUSO RASANTEO, COMPACTACION Y PREPARACION DE LA SUBRASANTE, Y COLADO FINAL CON ARENA Y CEMENTO EN POLVO.</b>						
		Comentario	Ud.	Largo	Ancho	Alto	Subtotal	
		Acera	1	24,20			24,20	
		Isleta calmado de tráfico	1	14,63			14,63	
			1	18,15			18,15	
		Paradas Bus	2	39,35			78,70	
						Total M² .	<b>135,68</b>	
4.11								
D1351230	<b>M</b>	<b>BORDILLO B1 (SEGÚN DETALLE DE PLANOS) PARA PARADA DE BUS DE HORMIGÓN BICAPA DE 25 X 28 X 100 CM, FORMADO CON PIEZAS PREFABRICADAS DE HORMIGON, RECIBIDAS CON MORTERO DE CEMENTO SOBRE CIMIENTO DE HORMIGON HM-20, SEGUN PLANOS DE DETALLES. INCLUSO MOVIMIENTO DE TIERRAS NECESARIO.</b>						
		Comentario	Ud.	Largo	Ancho	Alto	Subtotal	
		Paradas Bus	2	8,00			16,00	
						Total M .	<b>16,00</b>	
4.12								
D1351231	<b>M</b>	<b>BORDILLO B2 (SEGÚN DETALLE DE PLANOS) PARA PARADA DE BUS DE HORMIGÓN BICAPA DE 25/20 X 28/23.5 X 100 CM, FORMADO CON PIEZAS PREFABRICADAS DE HORMIGON, RECIBIDAS CON MORTERO DE CEMENTO SOBRE CIMIENTO DE HORMIGON HM-20, SEGUN PLANOS DE DETALLES. INCLUSO MOVIMIENTO DE TIERRAS NECESARIO.</b>						
		Comentario	Ud.	Largo	Ancho	Alto	Subtotal	
		Paradas Bus	2	2,00			4,00	
						Total M .	<b>4,00</b>	
4.13								
D1351232	<b>M</b>	<b>BORDILLO B3 (SEGÚN DETALLE DE PLANOS) PARA PARADA DE BUS DE HORMIGÓN BICAPA DE 20/15 XC 23.5/19 X 100 CM, FORMADO CON PIEZAS PREFABRICADAS DE HORMIGON, RECIBIDAS CON MORTERO DE CEMENTO SOBRE CIMIENTO DE HORMIGON HM-20, SEGUN PLANOS DE DETALLES. INCLUSO MOVIMIENTO DE TIERRAS NECESARIO.</b>						
		Comentario	Ud.	Largo	Ancho	Alto	Subtotal	
		Paradas Bus	2	2,00			4,00	
						Total M .	<b>4,00</b>	
4.14								
D1311301	<b>M²</b>	<b>PAVIMENTO PARA FRANJA DE ADVERTENCIA O DE DETECCIÓN EN PARADAS DE BUS, FORMADO POR PIEZAS DE GRES PORCELÁNICO COLOR AMARILLO DE 40 X 40 X 1.4 CM RECIBIDAS CON MORTERO DE CEMENTO SOBRE SOLERA DE HORMIGON HNE-20 DE 15 CM DE ESPESOR INCLUSO RASANTEO, COMPACTACION Y PREPARACION DE LA SUBRASANTE, Y COLADO FINAL CON ARENA Y CEMENTO EN POLVO.</b>						
		Comentario	Ud.	Largo	Ancho	Alto	Subtotal	
		En franja de advertencia (botones)	2	3,05			6,10	
		En franja de detección (bandas)	2	8,80			17,60	
						Total M² .	<b>23,70</b>	

4.15

D020134 Ud **RASANTEADO DE TAPAS DE POZOS DE REGISTRO Y ARQUETAS. INCLUSO DEMOLICIÓN DEL FIRME EXISTENTE CON CARGA Y TRANSPORTE A VERTEDERO, RECRECIDO Y COLOCACIÓN CON AGLOMERADO EN FRÍO.**

Comentario	Ud.	Largo	Ancho	Alto	Subtotal
	6				6,00
Total Ud .					<b>6,00</b>

## CAPÍTULO 5 SEÑALIZACION Y BALIZAMIENTO

### SUBCAPÍTULO 5.1 SEÑALIZACION HORIZONTAL

5.1.1

D1401001 M **MARCA VIAL REFLEXIVA DE 0,10 M. DE ANCHO, EN SEÑALIZACION HORIZONTAL, CON PINTURA ACRILICA BLANCA. INCLUSO PREMARCAJE.**

Comentario	Ud.	Largo	Ancho	Alto	Subtotal
M-1.2	1	57,60		0,28	16,13
	1	58,00		0,28	16,24
	1	34,50		0,28	9,66
M-1.9	1	47,10		0,70	32,97
	1	123,85		0,70	86,70
	1	51,15		0,70	35,81
M-2.2	1	13,40		1,00	13,40
	1	40,90		1,00	40,90
	1	36,85		1,00	36,85
	1	4,05		1,00	4,05
	1	47,85		1,00	47,85
	1	18,80		1,00	18,80
	1	3,80		1,00	3,80
	1	43,05		1,00	43,05
	1	4,45		1,00	4,45
	1	31,10		1,00	31,10
	2	31,75		1,00	63,50
	1	160,30		1,00	160,30
	1	61,90		1,00	61,90
	1	46,50		1,00	46,50
	1	19,40		1,00	19,40
	1	275,15		1,00	275,15
	1	102,00		1,00	102,00
	1	8,95		1,00	8,95
	1	13,90		1,00	13,90
	1	67,10		1,00	67,10
	1	63,35		1,00	63,35
	1	90,95		1,00	90,95
	1	3,45		1,00	3,45
	1	129,90		1,00	129,90
	1	180,45		1,00	180,45
	1	51,60		1,00	51,60
	1	5,65		1,00	5,65
	1	82,05		1,00	82,05
	1	36,40		1,00	36,40
	1	13,90		1,00	13,90

		1	17,00	1,00	17,00
M-2.6		1	6,35	1,00	6,35
		1	100,40	1,00	100,40
		1	18,60	1,00	18,60
		1	138,10	1,00	138,10
		1	93,95	1,00	93,95
		1	24,20	1,00	24,20
		1	46,40	1,00	46,40
		1	12,00	1,00	12,00
		1	31,90	1,00	31,90
		1	22,15	1,00	22,15
		1	183,30	1,00	183,30
		1	137,15	1,00	137,15
		1	125,70	1,00	125,70
		1	58,50	1,00	58,50
		1	49,20	1,00	49,20
		1	16,70	1,00	16,70
		1	292,65	1,00	292,65
		1	171,55	1,00	171,55
		1	69,80	1,00	69,80
		1	22,80	1,00	22,80
		1	24,45	1,00	24,45
		1	25,60	1,00	25,60
		1	86,80	1,00	86,80
		1	213,45	1,00	213,45
		1	43,10	1,00	43,10
		1	10,90	1,00	10,90
		1	20,20	1,00	20,20
		1	8,65	1,00	8,65
		1	23,90	1,00	23,90
		1	25,25	1,00	25,25
		1	204,30	1,00	204,30
		1	40,25	1,00	40,25
		1	380,40	1,00	380,40
		1	282,00	1,00	282,00
		1	6,20	1,00	6,20
		1	113,20	1,00	113,20
		1	5,95	1,00	5,95
		1	384,50	1,00	384,50
		1	817,00	1,00	817,00
		1	260,45	1,00	260,45
		1	100,75	1,00	100,75
		1	93,05	1,00	93,05
		1	133,00	1,00	133,00
		1	237,85	1,00	237,85
		1	82,55	1,00	82,55
M-3.2		1	48,15	1,00	48,15
		1	109,35	1,28	139,97
		1	42,15	1,28	53,95
				Total M .	<b>7.422,38</b>

5.1.2

D1401002 **M MARCA VIAL REFLEXIVA DE 0,15 M. DE ANCHO, EN SEÑALIZACION HORIZONTAL, CON PINTURA ACRILICA BLANCA. INCLUSO PREMARCAJE.**

Comentario	Ud.	Largo	Ancho	Alto	Subtotal
------------	-----	-------	-------	------	----------

	M-1.12	1	7,00		0,40	2,80	
		3	3,60		0,40	4,32	
		1	10,00		0,40	4,00	
		1	6,00		0,40	2,40	
		4	5,30		0,40	8,48	
		1	5,80		0,40	2,32	
		1	9,15		0,40	3,66	
		1	9,65		0,40	3,86	
		1	4,75		0,40	1,90	
		5	3,00		0,40	6,00	
		3	5,00		0,40	6,00	
		1	9,00		0,40	3,60	
		1	12,70		0,40	5,08	
		3	7,80		0,40	9,36	
		1	16,50		0,40	6,60	
		1	12,80		0,40	5,12	
		1	4,50		0,40	1,80	
		2	3,30		0,40	2,64	
		1	7,75		0,40	3,10	
		1	8,60		0,40	3,44	
		1	5,20		0,40	2,08	
		1	16,00		0,40	6,40	
		2	12,00		0,40	9,60	
		3	6,20		0,40	7,44	
		2	5,50		0,40	4,40	
					Total M .	<b>116,40</b>	
5.1.3							
D1401004	<b>M</b>	<b>MARCA VIAL REFLEXIVA DE 0,30 M. DE ANCHO, EN SEÑALIZACION HORIZONTAL, CON PINTURA ACRILICA BLANCA. INCLUSO PREMARCAJE.</b>					
		Comentario	Ud.	Largo	Ancho	Alto	Subtotal
		M-1.7	3	25,00		0,50	37,50
						Total M .	<b>37,50</b>
5.1.4							
D1401005	<b>M</b>	<b>MARCA VIAL REFLEXIVA DE 0,40 M. DE ANCHO, EN SEÑALIZACION HORIZONTAL, CON PINTURA ACRILICA BLANCA. INCLUSO PREMARCAJE.</b>					
		Comentario	Ud.	Largo	Ancho	Alto	Subtotal
		M-4.1	1	7,60		1,00	7,60
			1	6,10		1,00	6,10
			1	6,00		1,00	6,00
			1	4,00		1,00	4,00
			1	3,90		1,00	3,90
			1	6,45		1,00	6,45
			1	2,45		1,00	2,45
			1	4,35		1,00	4,35
						Total M .	<b>40,85</b>
5.1.5							
D1401006	<b>M</b>	<b>MARCA VIAL REFLEXIVA DE 0,50 M. DE ANCHO, EN SEÑALIZACION HORIZONTAL, CON PINTURA ACRILICA BLANCA. INCLUSO PREMARCAJE.</b>					
		Comentario	Ud.	Largo	Ancho	Alto	Subtotal
		M-4.4	1	12,95		0,50	6,48
			1	5,70		0,50	2,85
			1	19,30		0,50	9,65
			1	12,45		0,50	6,23

						Total M .	25,21	
5.1.6								
D1401000	<b>M²</b>	<b>MARCA VIAL REFLEXIVA CON PINTURA ACRILICA BLANCA EN ISLETAS, CEBREADOS Y SIMBOLOGIA. INCLUSO PREMARCAJE.</b>						
		Comentario	Ud.	Largo	Ancho	Alto	Subtotal	
		B-5.2.1	18			0,07	1,26	
		B-6.1	13			0,20	2,60	
		B-6.10	9			0,25	2,25	
		M-6.4	8			2,65	21,20	
		M-6.2	3			2,08	6,24	
		M-7.2	1	27,78		0,29	8,06	
			1	24,77		0,29	7,18	
			1	32,77		0,29	9,50	
			1	13,90		0,29	4,03	
			1	36,40		0,29	10,56	
			1	121,55		0,29	35,25	
			1	244,35		0,29	70,86	
			1	77,05		0,29	22,34	
						Total M² .	<b>201,33</b>	

## SUBCAPÍTULO 5.2 SEÑALIZACION VERTICAL

5.2.1							
D040230	<b>Ud</b>	<b>CARTEL INFORMATIVO DE OBRAS, DE DIMENSIONES 1950X1400 MM, INCLUSO POSTES METÁLICOS GALVANIZADOS DE SUSTENTACIÓN, DE 100X50X3 MM, DE 4.60 M DE LONGITUD CADA UNO Y ZAPATAS PARA CIMENTACIÓN DE LOS MISMOS DE 70X70X70 CM, REALIZADAS CON HORMIGÓN HM-20, INCLUSO MOVIMIENTO DE TIERRAS NECESARIO Y P.P. DE REMATES DEL PAVIMENTO EXISTENTE. TOTALMENTE TERMINADO</b>					
		Comentario	Ud.	Largo	Ancho	Alto	Subtotal
			1				1,00
						Total Ud .	<b>1,00</b>
5.2.2							
D1402156	<b>Ud</b>	<b>DESMONTAJE Y TRASLADO DE SEÑALES TIPO AIMPE Y ESPEJOS EXISTENTES INCLUSO ACOPIO TEMPORAL Y POSTERIOR UBICACION EN SU UBICACION DEFINITIVA. INCLUYENDO CIMENTACIÓN Y SOPORTES. TOTALMENTE MONTADA.</b>					
		Comentario	Ud.	Largo	Ancho	Alto	Subtotal
		Aimpe	8				8,00
		Espejo	2				2,00
						Total Ud .	<b>10,00</b>
5.2.3							
D1402157	<b>Ud</b>	<b>DESMONTAJE Y TRASLADO DE SEÑALES DE ORIENTACIÓN INCLUSO ACOPIO TEMPORAL Y POSTERIOR UBICACION EN SU UBICACION DEFINITIVA. TOTALMENTE MONTADA.</b>					
		Comentario	Ud.	Largo	Ancho	Alto	Subtotal
			3				3,00
						Total Ud .	<b>3,00</b>
5.2.4							
D1402012	<b>Ud</b>	<b>SOPORTE DE 80X40X2 MM Y CIMIENTO DE HORMIGON HM-20, DE 50X50X60 CM PARA SEÑALES DE TRAFICO</b>					
		Comentario	Ud.	Largo	Ancho	Alto	Subtotal
		Señales triangulares	8				8,00
		Señales circulares	12				12,00
		Señales octogonales	9				9,00
		Señales cuadradas	6				6,00
		Hitos kilométricos	2				2,00
		Señales de carril bici	2				2,00



						Total Ud .	<b>39,00</b>	
5.2.5								
D1403001	<b>Ud</b>	<b>CONJUNTO DE SOPORTES 80X40X2 MM Y CIMIENTOS DE HORMIGON HM-20, DE 50X50X60 CM PARA SEÑALES DE ORIENTACION Y PANELES DIRECCIONALES</b>						
		Comentario	Ud.	Largo	Ancho	Alto	Subtotal	
		Señales de orientación	3				3,00	
		Paneles direccionales	5				5,00	
							Total Ud .	
							<b>8,00</b>	
5.2.6								
D040214	<b>Ud.</b>	<b>SEÑAL TRIANGULAR DE 90 CM. DE LADO, NIVEL DE RETRORREFLEXIÓN 2, TROQUELADA. INCLUSO TORNILLERÍA Y PIEZAS DE SUJECCIÓN, COLOCADA EN OBRA.</b>						
		Comentario	Ud.	Largo	Ancho	Alto	Subtotal	
			8				8,00	
							Total Ud .	
							<b>8,00</b>	
5.2.7								
D040216	<b>Ud.</b>	<b>SEÑAL CIRCULAR DE 60 CM. DE DIAMETRO, NIVEL DE RETRORREFLEXIÓN 2, TROQUELADA. INCLUSO TORNILLERÍA Y PIEZAS DE SUJECCIÓN, COLOCADA EN OBRA.</b>						
		Comentario	Ud.	Largo	Ancho	Alto	Subtotal	
			12				12,00	
							Total Ud .	
							<b>12,00</b>	
5.2.8								
D040218	<b>Ud.</b>	<b>SEÑAL OCTOGONAL DE 60 CM. DE APOTEMA, NIVEL DE RETRORREFLEXIÓN 2, TROQUELADA. INCLUSO TORNILLERÍA Y PIEZAS DE SUJECCIÓN, COLOCADA EN OBRA.</b>						
		Comentario	Ud.	Largo	Ancho	Alto	Subtotal	
			9				9,00	
							Total Ud .	
							<b>9,00</b>	
5.2.9								
D040220	<b>Ud.</b>	<b>SEÑAL CUADRADA DE 60X60 CM. DE DE LADO, NIVEL DE RETRORREFLEXIÓN 2, TROQUELADA. INCLUSO TORNILLERÍA Y PIEZAS DE SUJECCIÓN, COLOCADA EN OBRA.</b>						
		Comentario	Ud.	Largo	Ancho	Alto	Subtotal	
			6				6,00	
							Total Ud .	
							<b>6,00</b>	
5.2.10								
D040223	<b>Ud.</b>	<b>HITO KILOMETRICO DOBLE COMPUESTO POR DOS PLACAS TROQUELADAS DE 60X40 CM DE LADO, NIVEL DE RETRORREFLEXION 2. INCLUSO TORNILLERIA Y PIEZAS DE SUJECCION, COLOCADO EN OBRA.</b>						
		Comentario	Ud.	Largo	Ancho	Alto	Subtotal	
		PK 6	1				1,00	
		PK 7	1				1,00	
							Total Ud .	
							<b>2,00</b>	
5.2.11								
D040232	<b>Ud</b>	<b>PLACA DE 30X35 CM EN SEÑAL INFORMATIVA DE CARRIL BICI, INCLUSO TORNILLERÍA Y PIEZAS DE SUJECCIÓN, COLOCADA EN OBRA.</b>						
		Comentario	Ud.	Largo	Ancho	Alto	Subtotal	
		Inicio del carril bici	1				1,00	
							Total UD .	
							<b>1,00</b>	
5.2.12								
D040232b	<b>Ud</b>	<b>PLACA DE 30X45 CM EN SEÑAL INFORMATIVA DE CARRIL BICI, INCLUSO TORNILLERÍA Y PIEZAS DE SUJECCIÓN, COLOCADA EN OBRA.</b>						
		Comentario	Ud.	Largo	Ancho	Alto	Subtotal	

	Final del carril bici	1					1,00	
						Total Ud .	<b>1,00</b>	
5.2.13								
D1402131	<b>Ud</b>	<b>PANEL DIRECCIONAL DE 80X40 CM., BLANCO/AZUL S/ NORMA EUROPEA, DE NIVEL DE RETRORREFLEXIÓN 2, EN BLANCO Y AZUL, INCLUSO TORNILLERÍA Y PIEZAS DE SUJECCIÓN, COLOCADO EN OBRA.</b>						
	Comentario	Ud.	Largo	Ancho	Alto	Subtotal		
		2					2,00	
						Total Ud .	<b>2,00</b>	
5.2.14								
D1402132	<b>Ud</b>	<b>PANEL DIRECCIONAL DE 160X40 CM., BLANCO/AZUL S/ NORMA EUROPEA, DE NIVEL DE RETRORREFLEXIÓN 2, EN BLANCO Y AZUL, INCLUSO TORNILLERÍA Y PIEZAS DE SUJECCIÓN, COLOCADO EN OBRA.</b>						
	Comentario	Ud.	Largo	Ancho	Alto	Subtotal		
		5					5,00	
						Total Ud .	<b>5,00</b>	
5.2.15								
D1403601	<b>Ud</b>	<b>CAJETIN COMPLEMENTARIO TIPO S-800 DE 60X20 CM., NIVEL DE RETRORREFLEXION 2, TROQUELADO. INCLUSO TORNILLERIA Y PIEZAS DE SUJECCION, COLOCADO EN OBRA.</b>						
	Comentario	Ud.	Largo	Ancho	Alto	Subtotal		
	"EN 1.5 KM"	1					1,00	
						Total Ud .	<b>1,00</b>	

### SUBCAPÍTULO 5.3 BALIZAMIENTO

5.3.1								
D040307	<b>Ud</b>	<b>SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CAPTAFARO RETRORREFLEXIVO TIPO P3A, DE CARACTERÍSTICAS S1 + R1, A DOS CARAS, BLANCO O AMARILLO. TOTALMENTE INSTALADO.</b>						
	Comentario	Ud.	Largo	Ancho	Alto	Subtotal		
	Isletas calmado de tráfico	63					63,00	
						Total Ud .	<b>63,00</b>	
5.3.2								
D040310	<b>Ud</b>	<b>BALIZA CILÍNDRICA DE 50 CM DE ALTURA Y NIVEL DE RETRORREFLEXIÓN 2, INCLUSO ELEMENTOS DE ANCLAJE, TOTALMENTE COLOCADA EN OBRA.</b>						
	Comentario	Ud.	Largo	Ancho	Alto	Subtotal		
	Isletas calmado de tráfico y separador calzada-carril bici	56					56,00	
						Total Ud .	<b>56,00</b>	

## CAPÍTULO 6 GESTIÓN DE RESIDUOS

6.1								
GRT01000	<b>P.a</b>	<b>DE ABONO ÍNTEGRO EN APLICACION DEL ESTUDIO DE GESTIÓN DE RESIDUOS EN CONCEPTO DE TRANSPORTE A GESTOR AUTORIZADO</b>						
						Total P.A .	<b>1,00</b>	
6.2								
GRT02000	<b>P.a</b>	<b>DE ABONO ÍNTEGRO EN APLICACION DEL ESTUDIO DE GESTIÓN DE RESIDUOS EN CONCEPTO DE TRATAMIENTO DE LOS MISMOS EN GESTOR AUTORIZADO</b>						
						Total P.A .	<b>1,00</b>	

## CAPÍTULO 7 SEGURIDAD Y SALUD

7.1

SYSALUD

Ud **SEGURIDAD Y SALUD**

Comentario	Ud.	Largo	Ancho	Alto	Subtotal
	1				1,00
				Total UD .	<b>1,00</b>

## **CUADRO DE PRECIOS N° 1**

## CUADRO DE PRECIOS Nº1

### ADVERTENCIA

Los precios designados en letra en este cuadro, con la rebaja que resulte en la subasta en su caso, son los que sirven de base al contrato, y se utilizarán para valorar la obra ejecutada, siguiendo lo prevenido en la Cláusula 46 del Pliego de Cláusulas Administrativas Generales para la Contratación de Obras del Estado, considerando incluidos en ellos los trabajos, medios auxiliares y materiales necesarios para la ejecución de la unidad de obra que definan, conforme a lo prescrito en la Cláusula 51 del Pliego antes citado, por lo que el Contratista no podrá reclamar que se introduzca modificación alguna en ello, bajo ningún pretexto de error u omisión.

D010101	<b>M<sup>2</sup></b>	<b>DEMOLICIÓN DE FIRME DE CALZADA Y ACERAS (INCLUSO P.P. DE BORDILLOS) POR MEDIOS MECÁNICOS, HASTA UNA PROFUNDIDAD DE 25 CM, INCLUSO CORTE PERIMETRAL, Y CARGA DE LOS PRODUCTOS OBTENIDOS SOBRE CAMIÓN</b>	
		El importe total de la partida asciende a la cantidad de CUATRO EUROS CON CINCUENTA Y UN CÉNTIMOS	<b>4,51</b>
D010106	<b>M<sup>2</sup></b>	<b>FRESADO DE PAVIMENTO BITUMINOSO, HASTA 15 CM. DE PROFUNDIDAD DEBAJO DE LA CAPA SUPERFICIAL, INCLUSO PARTE PROPORCIONAL DE DEMOLICIONES MANUALES LOCALIZADAS, CARGA DE LOS PRODUCTOS OBTENIDOS SOBRE CAMIÓN Y LIMPIEZA DE LA SUPERFICIE FINAL.</b>	
		El importe total de la partida asciende a la cantidad de CINCO EUROS CON VEINTIDOS CÉNTIMOS	<b>5,22</b>
D010108	<b>M<sup>2</sup></b>	<b>DESPEJE Y DESBROCE DEL TERRENO POR MEDIOS MECÁNICOS, INCLUSO ARRANQUE DE TOCONES, DEMOLICIÓN DE TUBERÍAS, ACEQUIAS Y VALLADOS QUE NO REQUIERAN MARTILLO HIDRAULICO, Y CARGA Y CARGA DE LOS PRODUCTOS OBTENIDOS SOBRE CAMIÓN</b>	
		El importe total de la partida asciende a la cantidad de TREINTA Y TRES CÉNTIMOS	<b>0,33</b>
D010118	<b>M<sup>3</sup></b>	<b>TERRAPLEN CON SUELO ADECUADO, PROCEDENTE DE PRÉSTAMOS AUTORIZADOS. INCLUYENDO EXTENSION, RIEGO, COMPACTACION AL 95% DEL PROCTOR MODIFICADO EN TONGADAS NO MAYORES DE 25 CM Y REFINO DE TALUDES.</b>	
		El importe total de la partida asciende a la cantidad de SEIS EUROS CON SESENTA Y UN CÉNTIMOS	<b>6,61</b>
D010126	<b>Ud</b>	<b>DESMONTAJE Y TRASLADO DE PUNTO DE LUZ A NUEVA UBICACIÓN. INCLUSO DESCARNADO DE BASAMENTO EXISTENTE, AYUDAS PARA SOPORTE Y TRASLADO MEDIANTE CAMIÓN GRÚA, EJECUCIÓN COMPLETA DE NUEVO BASAMENTO EN NUEVA UBICACIÓN CON HM-20. TAPADO DEL HUECO DE LA ANTIGUA UBICACIÓN Y REMATE DEL NUEVO HUECO MEDIANTE EL PAVIMENTO CORRESPONDIENTE. INCLUSO CARGA DE LOS PRODUCTOS OBTENIDOS SOBRE CAMIÓN, ADECUACIÓN DE LA INSTALACIÓN ELÉCTRICA AÉREA EXISTENTE Y CONEXIONADO. TOTALMENTE TERMINADO, INSTALADO, PROBADO Y FUNCIONADO.</b>	
		El importe total de la partida asciende a la cantidad de DOSCIENTOS NUEVE EUROS CON SETENTA Y UN CÉNTIMOS	<b>209,71</b>
D0102011	<b>M<sup>3</sup></b>	<b>EXCAVACION A CIELO ABIERTO DE TIERRA VEGETAL, INCLUSO CARGA DE LOS PRODUCTOS OBTENIDOS SOBRE CAMIÓN</b>	
		El importe total de la partida asciende a la cantidad de DOS EUROS CON NOVENTA Y OCHO CÉNTIMOS	<b>2,98</b>
D0102015	<b>M<sup>3</sup></b>	<b>EXCAVACION A CIELO ABIERTO EN TODO TIPO DE TERRENO, SIN CLASIFICAR, INCLUSO CARGA DE LOS PRODUCTOS OBTENIDOS SOBRE CAMIÓN</b>	
		El importe total de la partida asciende a la cantidad de CINCO EUROS CON CUATRO CÉNTIMOS	<b>5,04</b>
D0103001	<b>M<sup>3</sup></b>	<b>TERRAPLEN DE SUELO ADECUADO PROCEDENTE DE LA EXCAVACION DE LA OBRA, INCLUYENDO EXTENSION, RIEGO, COMPACTACION AL 95% DEL PROCTOR MODIFICADO EN TONGADAS NO MAYORES DE 25 CM Y REFINO DE TALUDES</b>	
		El importe total de la partida asciende a la cantidad de UN EURO CON VEINTIDOS CÉNTIMOS	<b>1,22</b>
D0109011	<b>Ud</b>	<b>DESMONTAJE DE HITO DE ARISTA EXISTENTE, INCLUSO ELIMINACIÓN DEL CIMIENTO, ACONDICIONAMIENTO DEL TERRENO Y CARGA DE LOS PRODUCTOS OBTENIDOS SOBRE CAMIÓN</b>	
		El importe total de la partida asciende a la cantidad de SEIS EUROS CON CINCUENTA Y CINCO CÉNTIMOS	<b>6,55</b>
D0109019	<b>Ud</b>	<b>CARGA Y TRANSPORTE A ACOPIO TEMPORAL DE CONTENEDOR DE RESIDUOS SÓLIDOS URBANOS Y COLOCACIÓN POSTERIOR EN UBICACIÓN DEFINITIVA.</b>	
		El importe total de la partida asciende a la cantidad de VEINTISEIS EUROS CON CINCUENTA Y UN CÉNTIMOS	<b>26,51</b>

D0109032	<b>Ud</b>	<b>DESMONTAJE SEÑALIZACION VERTICAL EXISTENTE, INCLUSO INCLUSO ELIMINACIÓN DEL CIMIENTO, ACONDICIONAMIENTO DEL TERRENO Y CARGA SOBRE CAMIÓN</b> El importe total de la partida asciende a la cantidad de ONCE EUROS CON CUARENTA Y SIETE CÉNTIMOS	<b>11,47</b>
D0109101	<b>M</b>	<b>DESMONTAJE DE BARRERA METALICA DE SEGURIDAD EXISTENTE INCLUSO CARGA DE LOS PRODUCTOS OBTENIDOS SOBRE CAMIÓN</b> El importe total de la partida asciende a la cantidad de SEIS EUROS CON DIECIOCHO CÉNTIMOS	<b>6,18</b>
D020102	<b>M<sup>2</sup></b>	<b>FORMACION DE BASE DE PAVIMENTO DE CALZADA DE 25 CM DE ESPESOR, DE HORMIGON HM-20, TERMINACIÓN RUGOSA. INCLUSO PREPARACIÓN DE SUPERFICIE DE APOYO.</b> El importe total de la partida asciende a la cantidad de VEINTE EUROS CON TREINTA Y SIETE CÉNTIMOS	<b>20,37</b>
D020125	<b>MI</b>	<b>PROLONGACIÓN DE CAÑO EXISTENTE CON TUBERÍA DE HORMIGÓN ARMADO Y SECCIÓN CIRCULAR, DE UNIÓN ENCHUFE-CAMPANA Y JUNTA ELÁSTICA DE GOMA, DE 600 MM. DE DIÁMETRO INTERIOR, CLASE 135, COLOCADA. INCLUSO DEMOLICIÓN DE BOQUILLA EXISTENTE, MOVIMIENTO DE TIERRAS, Y POSTERIOR RELLENO Y ENRASE CON HORMIGÓN HM-20 Y P.P. DE NUEVA BOQUILLA. TOTALMENTE TERMINADO.</b> El importe total de la partida asciende a la cantidad de CIENTO CINCUENTA Y NUEVE EUROS CON CINCUENTA Y CUATRO CÉNTIMOS	<b>159,54</b>
D020134	<b>Ud</b>	<b>RASANTEADO DE TAPAS DE POZOS DE REGISTRO Y ARQUETAS. INCLUSO DEMOLICIÓN DEL FIRME EXISTENTE CON CARGA Y TRANSPORTE A VERTEDERO, RECRECIDO Y COLOCACIÓN CON AGLOMERADO EN FRÍO.</b> El importe total de la partida asciende a la cantidad de CINCUENTA Y OCHO EUROS CON TREINTA Y TRES CÉNTIMOS	<b>58,33</b>
D020135	<b>M<sup>2</sup></b>	<b>GEOMALLA ANTIFISURACIÓN, FORMADA POR MALLA DE POLIESTER CON RESISTENCIA A TRACCIÓN MAYOR DE 55 KN/M, EN UNIÓN DE NUEVO FIRME CON CALZADA EXISTENTE. TOTALMENTE COLOCADA.</b> El importe total de la partida asciende a la cantidad de TRES EUROS CON VEINTINUEVE CÉNTIMOS	<b>3,29</b>
D020137	<b>MI</b>	<b>FORMACION DE CUNETA DE TIERRA DE SECCION TRIANGULAR, SEGÚN DETALLE DE PLANOS</b> El importe total de la partida asciende a la cantidad de TRES EUROS CON VEINTITRES CÉNTIMOS	<b>3,23</b>
D020137R	<b>MI</b>	<b>FORMACION DE CUNETA REVESTIDA DE HORMIGÓN HM-20, DE SECCION TRIANGULAR, SEGÚN DETALLE DE PLANOS</b> El importe total de la partida asciende a la cantidad de ONCE EUROS CON CUARENTA CÉNTIMOS	<b>11,40</b>
D020138	<b>MI</b>	<b>PASO SALVACUNETAS CON TUBERÍA DE HA Ø 400MM. INCLUSO MOVIMIENTO DE TIERRAS, Y POSTERIOR RELLENO Y ENRASE CON HORMIGÓN HM-20 Y P.P. DE BOQUILLAS. TOTALMENTE TERMINADO.</b> El importe total de la partida asciende a la cantidad de CINCUENTA Y SIETE EUROS CON UN CÉNTIMO	<b>57,01</b>
D030004	<b>Tn</b>	<b>MEZCLA BITUMINOSA EN CALIENTE TIPO AC22 BIN B50/70 S CON ÁRIDO CALIZO, PARA CAPAS DE BINDER, FABRICADA EN PLANTA ASFÁLTICA DISCONTÍNUA. TRANSPORTE, EXTENDIDO EN OBRA Y COMPACTACIÓN AL 98% DEL MARSHALL POR PROCEDIMIENTOS MECÁNICOS.</b> El importe total de la partida asciende a la cantidad de TREINTA Y CUATRO EUROS CON SESENTA CÉNTIMOS	<b>34,60</b>
D030103	<b>M<sup>3</sup></b>	<b>BASE DE ZAHORRA ARTIFICIAL TIPO ZA-20, EXTENDIDA Y PERFILADA CON MOTONIVELADORA Y COMPACTACIÓN POR TONGADAS DEL MATERIAL AL 100% DEL PM.</b> El importe total de la partida asciende a la cantidad de TRECE EUROS CON CUARENTA Y SEIS CÉNTIMOS	<b>13,46</b>
D030110	<b>M<sup>2</sup></b>	<b>RIEGO DE IMPRIMACIÓN DE CAPAS GRANULARES, CON EMULSIÓN ASFÁLTICA DE IMPRIMACIÓN C60BF4 IMP, CON UNA DOTACIÓN DE 1,2 KG/M2., INCLUSO BARRIDO Y PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE.</b> El importe total de la partida asciende a la cantidad de CINCUENTA Y TRES CÉNTIMOS	<b>0,53</b>
D030111	<b>M<sup>2</sup></b>	<b>RIEGO DE ADHERENCIA, CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CATIONICA C60B3 ADH, DE ROTURA RÁPIDA, CON UNA DOTACIÓN DE 0,60 KG/M2., INCLUSO BARRIDO Y PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE.</b> El importe total de la partida asciende a la cantidad de VEINTINUEVE CÉNTIMOS	<b>0,29</b>
D030119	<b>Tn</b>	<b>MEZCLA BITUMINOSA EN CALIENTE TIPO AC16 SURF B50/70 S. CON ÁRIDO PORFÍDICO, PARA CAPAS DE RODADURA, FABRICADA EN PLANTA ASFÁLTICA DISCONTÍNUA. TRANSPORTE, EXTENDIDO EN OBRA Y COMPACTACIÓN AL 98% DEL MARSHALL POR PROCEDIMIENTOS MECÁNICOS.</b> El importe total de la partida asciende a la cantidad de TREINTA Y NUEVE EUROS CON	<b>39,08</b>

D040214	<b>Ud. OCHO CÉNTIMOS</b> <b>SEÑAL TRIANGULAR DE 90 CM. DE LADO, NIVEL DE RETRORREFLEXIÓN 2, TROQUELADA. INCLUSO TORNILLERÍA Y PIEZAS DE SUJECCIÓN, COLOCADA EN OBRA.</b> El importe total de la partida asciende a la cantidad de SETENTA Y TRES EUROS CON TREINTA Y OCHO CÉNTIMOS	<b>73,38</b>
D040216	<b>Ud. SEÑAL CIRCULAR DE 60 CM. DE DIAMETRO, NIVEL DE RETRORREFLEXIÓN 2, TROQUELADA. INCLUSO TORNILLERÍA Y PIEZAS DE SUJECCIÓN, COLOCADA EN OBRA.</b> El importe total de la partida asciende a la cantidad de SETENTA EUROS CON TREINTA Y TRES CÉNTIMOS	<b>70,33</b>
D040218	<b>Ud. SEÑAL OCTOGONAL DE 60 CM. DE APOTEMA, NIVEL DE RETRORREFLEXIÓN 2, TROQUELADA. INCLUSO TORNILLERÍA Y PIEZAS DE SUJECCIÓN, COLOCADA EN OBRA.</b> El importe total de la partida asciende a la cantidad de SETENTA Y TRES EUROS CON SESENTA CÉNTIMOS	<b>73,60</b>
D040220	<b>Ud. SEÑAL CUADRADA DE 60X60 CM. DE DE LADO, NIVEL DE RETRORREFLEXIÓN 2, TROQUELADA. INCLUSO TORNILLERÍA Y PIEZAS DE SUJECCIÓN, COLOCADA EN OBRA.</b> El importe total de la partida asciende a la cantidad de SETENTA Y TRES EUROS CON VEINTISEIS CÉNTIMOS	<b>73,26</b>
D040223	<b>Ud. HITO KILOMETRICO DOBLE COMPUESTO POR DOS PLACAS TROQUELADAS DE 60X40 CM DE LADO, NIVEL DE RETRORREFLEXION 2. INCLUSO TORNILLERIA Y PIEZAS DE SUJECCION, COLOCADO EN OBRA.</b> El importe total de la partida asciende a la cantidad de OCHENTA Y SIETE EUROS CON SETENTA Y SEIS CÉNTIMOS	<b>87,76</b>
D040230	<b>Ud CARTEL INFORMATIVO DE OBRAS, DE DIMENSIONES 1950X1400 MM, INCLUSO POSTES METÁLICOS GALVANIZADOS DE SUSTENTACIÓN, DE 100X50X3 MM, DE 4.60 M DE LONGITUD CADA UNO Y ZAPATAS PARA CIMENTACIÓN DE LOS MISMOS DE 70X70X70 CM, REALIZADAS CON HORMIGÓN HM-20, INCLUSO MOVIMIENTO DE TIERRAS NECESARIO Y P.P. DE REMATES DEL PAVIMENTO EXISTENTE. TOTALMENTE TERMINADO</b> El importe total de la partida asciende a la cantidad de SEISCIENTOS CINCUENTA Y CINCO EUROS CON TREINTA Y SIETE CÉNTIMOS	<b>655,37</b>
D040232	<b>Ud PLACA DE 30X35 CM EN SEÑAL INFORMATIVA DE CARRIL BICI, INCLUSO TORNILLERÍA Y PIEZAS DE SUJECCIÓN, COLOCADA EN OBRA.</b> El importe total de la partida asciende a la cantidad de TREINTA Y CUATRO EUROS CON CINCO CÉNTIMOS	<b>34,05</b>
D040232b	<b>Ud PLACA DE 30X45 CM EN SEÑAL INFORMATIVA DE CARRIL BICI, INCLUSO TORNILLERÍA Y PIEZAS DE SUJECCIÓN, COLOCADA EN OBRA.</b> El importe total de la partida asciende a la cantidad de TREINTA Y OCHO EUROS CON TREINTA Y CUATRO CÉNTIMOS	<b>38,34</b>
D040307	<b>Ud SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CAPTAFARO RETRORREFLEXIVO TIPO P3A, DE CARACTERÍSTICAS S1 + R1, A DOS CARAS, BLANCO O AMARILLO. TOTALMENTE INSTALADO.</b> El importe total de la partida asciende a la cantidad de SIETE EUROS CON SEIS CÉNTIMOS	<b>7,06</b>
D040310	<b>Ud BALIZA CILÍNDRICA DE 50 CM DE ALTURA Y NIVEL DE RETRORREFLEXIÓN 2, INCLUSO ELEMENTOS DE ANCLAJE, TOTALMENTE COLOCADA EN OBRA.</b> El importe total de la partida asciende a la cantidad de VEINTINUEVE EUROS CON CATORCE CÉNTIMOS	<b>29,14</b>
D040702	<b>Ud TRABAJOS DE CONEXIÓN A RED AÉREA DEL ALUMBRADO A TRAVÉS DEL FUSTE DE LA COLUMNA EXISTENTE, INCLUIDO PEQUEÑO MATERIAL.</b> El importe total de la partida asciende a la cantidad de DOSCIENTOS CUARENTA Y DOS EUROS CON CINCUENTA Y OCHO CÉNTIMOS	<b>242,58</b>
D0801102	<b>M CANALIZACION DE PE RETICULADO DOBLE CAPA CLASE N 2Ø90 EN ACERAS,ARCEN O BERMAS, INCLUYENDO EL MOVIMIENTO DE TIERRAS NECESARIO, SEGUN DETALLE DE PLANOS</b> El importe total de la partida asciende a la cantidad de OCHO EUROS CON OCHENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	<b>8,89</b>
D0801106	<b>M CANALIZACIÓN DE PE RETICULADO DOBLE CAPA CLASE N, 3Ø110 MM EN CRUCES, INCLUYENDO MOVIMIENTO DE TIERRAS NECESARIO, SEGUN DETALLE DE PLANOS</b> El importe total de la partida asciende a la cantidad de QUINCE EUROS CON NOVENTA Y TRES CÉNTIMOS	<b>15,93</b>
D0801503	<b>Ud ARQUETA DE 35X35X50 CM DE DIMENSIONES INTERIORES, EN ACERAS, CON TAPA DE FUNDICION DUCTIL B250, SEGUN DETALLE EN PLANOS</b> El importe total de la partida asciende a la cantidad de SETENTA Y OCHO EUROS CON NOVENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	<b>78,99</b>
D0801504	<b>Ud ARQUETA DE 55X55X90 CM DE DIMENSIONES INTERIORES, EN CRUCES DE CALZADA, CON TAPA DE FUNDICION DUCTIL B250, SEGUN DETALLE EN PLANOS</b> El importe total de la partida asciende a la cantidad de CIENTO TREINTA Y DOS EUROS CON CUARENTA Y SIETE CÉNTIMOS	<b>132,47</b>

D0802120	<b>Ud</b>	<b>CIMENTACION DE COLUMNA DE 80X80X100 CM, CON HORMIGON HM-20, COLOCACION DE TUBOS Y PERNOS DE ANCLAJE Y MOVIMIENTO DE TIERRAS, INCLUSO PROTECCION DE PERNOS DE ANCLAJE EN ZONAS SIN PAVIMENTAR CON HORMIGÓN</b> El importe total de la partida asciende a la cantidad de SETENTA Y TRES EUROS CON OCHENTA Y NUEVE CÉNTIMOS	<b>73,89</b>
D0811003	<b>Ud</b>	<b>COLUMNA RECTA TRONCOCONICA DE 9.00 M DE ALTURA, CONSTRUIDA EN CHAPA DE ACERO DE 4 MM DE ESPESOR, CON PORTEZUELA DE REGISTRO EN SU PARTE INFERIOR, CON Ø76 MM EN PUNTA Y Ø220 MM EN SU PARTE INFERIOR,, GALVANIZADA AL FUEGO, HOMOLOGADA, MONTADA Y APLOMADA</b> El importe total de la partida asciende a la cantidad de DOSCIENTOS CINCUENTA Y CINCO EUROS CON OCHENTA Y CINCO CÉNTIMOS	<b>255,85</b>
D0812016A	<b>Ud</b>	<b>LUMINARIA HERMETICA IP-66, CONSTITUIDA POR CARCASA DE FUNDICION DE ALUMINIO INYECTADO, PROTECTOR DE VIDRIO Y SELLADO DE SILICONA. BLOQUE ÓPTICO DE 56 LEDS Y 63 W Y EQUIPO AUXILIAR ACCESIBLES DE MANERA INDEPENDIENTE. DE SUJECION VERTICAL U HORIZONTAL, TIPO AMPERA MIDI DE SCHREDER O SIMILAR, INSTALADA.</b> El importe total de la partida asciende a la cantidad de QUINIENTOS DIECISIETE EUROS CON NOVENTA Y DOS CÉNTIMOS	<b>517,92</b>
D0822001	<b>Ud</b>	<b>PROTECCION DE LUMINARIA MEDIANTE FUSIBLE 6A, EN EL INTERIOR DEL FUSTE DE LA COLUMNA Y CONEXIONADO A LA LÍNEA GENERAL MEDIANTE CAJA DE CONEXIÓN Y PORTA-FUSIBLE DE CLAVED O SIMILAR, TOTALMENTE MONTADA E INSTALADA</b> El importe total de la partida asciende a la cantidad de VEINTE EUROS CON CUARENTA Y SEIS CÉNTIMOS	<b>20,46</b>
D0831003	<b>M</b>	<b>SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CABLE 0,6/1KV DE COBRE ELECTROLÍTICO RECOCIDO DE CLASE 5 SEGÚN UNE 21.022, CON AISLAMIENTO DE COMPUESTO TERMOESTABLE O CINTA DE MICA + POLIETILENO RETICULADO (XLPE) Y CUBIERTA DE PVC CON UNA SECCIÓN DE 1X6 MM², NO PROPAGADOR DEL INCENDIO UNE-EN 60332-3-24, NO PROPAGADOR DE LA LLAMA UNE-EN 60332-1-2, BAJA EMISIÓN DE HALÓGENOS UNE-EN 50267-2-1. DESIGNACIÓN TÉCNICA RV-K. BAJO TUBO. INCLUSO ACCESORIOS, VERIFICACIONES, CONTROLES, ENSAYOS, PRUEBAS, CONEXIONES Y FUNCIONANDO.</b> El importe total de la partida asciende a la cantidad de DOS EUROS CON CINCUENTA CÉNTIMOS	<b>2,50</b>
D0831101	<b>M</b>	<b>SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CABLE 0,6/1KV DE COBRE ELECTROLÍTICO RECOCIDO DE CLASE 5 SEGÚN UNE 21.022, CON AISLAMIENTO DE COMPUESTO TERMOESTABLE O CINTA DE MICA + POLIETILENO RETICULADO (XLPE) Y CUBIERTA DE PVC CON UNA SECCIÓN DE 2X2.5 MM², NO PROPAGADOR DEL INCENDIO UNE-EN 60332-3-24, NO PROPAGADOR DE LA LLAMA UNE-EN 60332-1-2, BAJA EMISIÓN DE HALÓGENOS UNE-EN 50267-2-1. DESIGNACIÓN TÉCNICA RV-K. BAJO TUBO. INCLUSO ACCESORIOS, VERIFICACIONES, CONTROLES, ENSAYOS, PRUEBAS, CONEXIONES Y FUNCIONANDO.</b> El importe total de la partida asciende a la cantidad de TRES EUROS CON CUARENTA Y SEIS CÉNTIMOS	<b>3,46</b>
D0832009	<b>M</b>	<b>CABLE DE TOMA DE TIERRA FORMADO POR CONDUCTOR 1X35 MM2 DE COBRE MONOPOLAR DESNUDO, INCLUSO TRANSPORTE E INSTALACION</b> El importe total de la partida asciende a la cantidad de SEIS EUROS CON SETENTA Y SIETE CÉNTIMOS	<b>6,77</b>
D0832122	<b>Ud</b>	<b>PUESTA A TIERRA DE COLUMNAS COMPUESTA POR PICA, CONDUCTOR AISLADO DE 6 MM2 Y GRAPA DE COBRE. TOTALMENTE INSTALADA</b> El importe total de la partida asciende a la cantidad de CINCUENTA Y TRES EUROS CON VEINTIUN CÉNTIMOS	<b>53,21</b>
D099857	<b>Ud</b>	<b>DESMONTAJE Y REPOSICIÓN DE PUERTA DE DOS HOJAS DE MALLA METÁLICA EN ACCESO A FINCA, INCLUYENDO VANOS LATERALES, CIMENTACIÓN CON HORMIGÓN HM-20, DEMOLICIONES Y MOVIMIENTO DE TIERRAS NECESARIO Y CARGA DE LOS PRODUCTOS OBTENIDOS SOBRE CAMIÓN</b> El importe total de la partida asciende a la cantidad de CIENTO TRECE EUROS CON TRECE CÉNTIMOS	<b>113,13</b>
D1021209	<b>Ud</b>	<b>TRANSPLANTE DE OLIVO, ALMENDRO O CUALQUIER OTRO ÁRBOL AFECTADO, DE PORTE SIMILAR, A NUEVA UBICACION, INCLUIDO PODA PREVIA, EXTRACCIÓN, TRANSPORTE, APERTURA DE HOYO, PLANTACIÓN, RELLENO CON TIERRA VEGETAL DE LA PROPIA OBRA, ABONADO, APISONADO MODERADO Y RIEGO DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DE LAS OBRAS</b> El importe total de la partida asciende a la cantidad de NOVENTA Y DOS EUROS CON TREINTA Y TRES CÉNTIMOS	<b>92,33</b>
D1091001	<b>Ud</b>	<b>TRASPLANTE DE PALMERA A NUEVA UBICACION, INCLUIDO PODA PREVIA, EXTRACCIÓN, TRANSPORTE, APERTURA DE HOYO, PLANTACIÓN, RELLENO CON TIERRA VEGETAL DE LA PROPIA OBRA, ABONADO, APISONADO MODERADO Y RIEGO DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DE LAS OBRAS</b> El importe total de la partida asciende a la cantidad de CIENTO SETENTA Y DOS EUROS	<b>172,45</b>

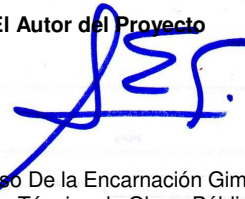


		CON CUARENTA Y CINCO CÉNTIMOS	
D1311001	M <sup>2</sup>	<b>PAVIMENTO EN ACERAS CON BALDOSA DE HORMIGON BICAPA DE 20X20X6 CM Y CANTOS BISELADOS, RECIBIDO CON MORTERO DE CEMENTO SOBRE SOLERA DE HORMIGON HNE-20 DE 15 CM DE ESPESOR INCLUSO RASANTEO, COMPACTACION Y PREPARACION DE LA SUBRASANTE, Y COLADO FINAL CON ARENA Y CEMENTO EN POLVO.</b> El importe total de la partida asciende a la cantidad de VEINTE EUROS CON NOVENTA Y SEIS CÉNTIMOS	<b>20,96</b>
D1311301	M <sup>2</sup>	<b>PAVIMENTO PARA FRANJA DE ADVERTENCIA O DE DETECCIÓN EN PARADAS DE BUS, FORMADO POR PIEZAS DE GRES PORCELÁNICO COLOR AMARILLO DE 40 X 40 X 1.4 CM RECIBIDAS CON MORTERO DE CEMENTO SOBRE SOLERA DE HORMIGON HNE-20 DE 15 CM DE ESPESOR INCLUSO RASANTEO, COMPACTACION Y PREPARACION DE LA SUBRASANTE, Y COLADO FINAL CON ARENA Y CEMENTO EN POLVO.</b> El importe total de la partida asciende a la cantidad de CINCUENTA Y SIETE EUROS CON CUARENTA Y SEIS CÉNTIMOS	<b>57,46</b>
D1351103	M	<b>BORDILLO NO MONTABLE DE HORMIGÓN BICAPA C5 12/15 X 25 X 100 CM, FORMADO CON PIEZAS PREFABRICADAS DE HORMIGON, RECIBIDAS CON MORTERO DE CEMENTO SOBRE CIMIENTO DE HORMIGON HM-20, SEGUN PLANOS DE DETALLES. INCLUSO MOVIMIENTO DE TIERRAS NECESARIO.</b> El importe total de la partida asciende a la cantidad de VEINTIUN EUROS CON CINCUENTA Y TRES CÉNTIMOS	<b>21,53</b>
D1351217	M	<b>BORDILLO MONTABLE DE HORMIGÓN BICAPA C7 4/20X22X100 CM, FORMADO CON PIEZAS PREFABRICADAS DE HORMIGON, RECIBIDAS CON MORTERO DE CEMENTO SOBRE CIMIENTO DE HORMIGON HM-20, SEGUN PLANOS DE DETALLES. INCLUSO MOVIMIENTO DE TIERRAS NECESARIO.</b> El importe total de la partida asciende a la cantidad de VEINTIUN EUROS CON CINCO CÉNTIMOS	<b>21,05</b>
D1351230	M	<b>BORDILLO B1 (SEGÚN DETALLE DE PLANOS) PARA PARADA DE BUS DE HORMIGÓN BICAPA DE 25 X 28 X 100 CM, FORMADO CON PIEZAS PREFABRICADAS DE HORMIGON, RECIBIDAS CON MORTERO DE CEMENTO SOBRE CIMIENTO DE HORMIGON HM-20, SEGUN PLANOS DE DETALLES. INCLUSO MOVIMIENTO DE TIERRAS NECESARIO.</b> El importe total de la partida asciende a la cantidad de VEINTIDOS EUROS CON OCHENTA Y SIETE CÉNTIMOS	<b>22,87</b>
D1351231	M	<b>BORDILLO B2 (SEGÚN DETALLE DE PLANOS) PARA PARADA DE BUS DE HORMIGÓN BICAPA DE 25/20 X 28/23.5 X 100 CM, FORMADO CON PIEZAS PREFABRICADAS DE HORMIGON, RECIBIDAS CON MORTERO DE CEMENTO SOBRE CIMIENTO DE HORMIGON HM-20, SEGUN PLANOS DE DETALLES. INCLUSO MOVIMIENTO DE TIERRAS NECESARIO.</b> El importe total de la partida asciende a la cantidad de VEINTIDOS EUROS CON TREINTA Y SIETE CÉNTIMOS	<b>22,37</b>
D1351232	M	<b>BORDILLO B3 (SEGÚN DETALLE DE PLANOS) PARA PARADA DE BUS DE HORMIGÓN BICAPA DE 20/15 XC 23.5/19 X 100 CM, FORMADO CON PIEZAS PREFABRICADAS DE HORMIGON, RECIBIDAS CON MORTERO DE CEMENTO SOBRE CIMIENTO DE HORMIGON HM-20, SEGUN PLANOS DE DETALLES. INCLUSO MOVIMIENTO DE TIERRAS NECESARIO.</b> El importe total de la partida asciende a la cantidad de VEINTIDOS EUROS CON DIECISEIS CÉNTIMOS	<b>22,16</b>
D1401000	M <sup>2</sup>	<b>MARCA VIAL REFLEXIVA CON PINTURA ACRILICA BLANCA EN ISLETAS, CEBREADOS Y SIMBOLOGIA. INCLUSO PREMARCAJE.</b> El importe total de la partida asciende a la cantidad de DIEZ EUROS CON SETENTA CÉNTIMOS	<b>10,70</b>
D1401001	M	<b>MARCA VIAL REFLEXIVA DE 0,10 M. DE ANCHO, EN SEÑALIZACION HORIZONTAL, CON PINTURA ACRILICA BLANCA. INCLUSO PREMARCAJE.</b> El importe total de la partida asciende a la cantidad de CUARENTA CÉNTIMOS	<b>0,40</b>
D1401002	M	<b>MARCA VIAL REFLEXIVA DE 0,15 M. DE ANCHO, EN SEÑALIZACION HORIZONTAL, CON PINTURA ACRILICA BLANCA. INCLUSO PREMARCAJE.</b> El importe total de la partida asciende a la cantidad de CINCUENTA Y OCHO CÉNTIMOS	<b>0,58</b>
D1401004	M	<b>MARCA VIAL REFLEXIVA DE 0,30 M. DE ANCHO, EN SEÑALIZACION HORIZONTAL, CON PINTURA ACRILICA BLANCA. INCLUSO PREMARCAJE.</b> El importe total de la partida asciende a la cantidad de UN EURO CON VEINTISIETE CÉNTIMOS	<b>1,27</b>
D1401005	M	<b>MARCA VIAL REFLEXIVA DE 0,40 M. DE ANCHO, EN SEÑALIZACION HORIZONTAL, CON PINTURA ACRILICA BLANCA. INCLUSO PREMARCAJE.</b> El importe total de la partida asciende a la cantidad de UN EURO CON SESENTA Y UN CÉNTIMOS	<b>1,61</b>
D1401006	M	<b>MARCA VIAL REFLEXIVA DE 0,50 M. DE ANCHO, EN SEÑALIZACION HORIZONTAL, CON PINTURA ACRILICA BLANCA. INCLUSO PREMARCAJE.</b> El importe total de la partida asciende a la cantidad de DOS EUROS CON DIECIOCHO	<b>2,18</b>

CÉNTIMOS			
D1402012	<b>Ud</b>	<b>SOPORTE DE 80X40X2 MM Y CIMIENTO DE HORMIGON HM-20, DE 50X50X60 CM PARA SEÑALES DE TRAFICO</b> El importe total de la partida asciende a la cantidad de CUARENTA Y SIETE EUROS CON OCHENTA Y CINCO CÉNTIMOS	<b>47,85</b>
D1402131	<b>Ud</b>	<b>PANEL DIRECCIONAL DE 80X40 CM., BLANCO/AZUL S/ NORMA EUROPEA, DE NIVEL DE RETRORREFLEXIÓN 2, EN BLANCO Y AZUL, INCLUSO TORNILLERÍA Y PIEZAS DE SUJECCIÓN, COLOCADO EN OBRA.</b> El importe total de la partida asciende a la cantidad de CUARENTA Y NUEVE EUROS CON CINCUENTA Y SIETE CÉNTIMOS	<b>49,57</b>
D1402132	<b>Ud</b>	<b>PANEL DIRECCIONAL DE 160X40 CM., BLANCO/AZUL S/ NORMA EUROPEA, DE NIVEL DE RETRORREFLEXIÓN 2, EN BLANCO Y AZUL, INCLUSO TORNILLERÍA Y PIEZAS DE SUJECCIÓN, COLOCADO EN OBRA.</b> El importe total de la partida asciende a la cantidad de OCHENTA Y UN EUROS CON VEINTIOCHO CÉNTIMOS	<b>81,28</b>
D1402156	<b>Ud</b>	<b>DESMONTAJE Y TRASLADO DE SEÑALES TIPO AIMPE Y ESPEJOS EXISTENTES INCLUSO ACOPIO TEMPORAL Y POSTERIOR UBICACION EN SU UBICACION DEFINITIVA. INCLUYENDO CIMENTACIÓN Y SOPORTES. TOTALMENTE MONTADA.</b> El importe total de la partida asciende a la cantidad de SESENTA Y SIETE EUROS CON DOCE CÉNTIMOS	<b>67,12</b>
D1402157	<b>Ud</b>	<b>DESMONTAJE Y TRASLADO DE SEÑALES DE ORIENTACIÓN INCLUSO ACOPIO TEMPORAL Y POSTERIOR UBICACION EN SU UBICACION DEFINITIVA. TOTALMENTE MONTADA.</b> El importe total de la partida asciende a la cantidad de CUARENTA Y NUEVE EUROS CON TREINTA Y UN CÉNTIMOS	<b>49,31</b>
D1403001	<b>Ud</b>	<b>CONJUNTO DE SOPORTES 80X40X2 MM Y CIMENTOS DE HORMIGON HM-20, DE 50X50X60 CM PARA SEÑALES DE ORIENTACION Y PANELES DIRECCIONALES</b> El importe total de la partida asciende a la cantidad de SESENTA Y CINCO EUROS CON OCHENTA Y SIETE CÉNTIMOS	<b>65,87</b>
D1403601	<b>Ud</b>	<b>CAJETIN COMPLEMENTARIO TIPO S-800 DE 60X20 CM., NIVEL DE RETRORREFLEXION 2, TROQUELADO. INCLUSO TORNILLERIA Y PIEZAS DE SUJECCION, COLOCADO EN OBRA.</b> El importe total de la partida asciende a la cantidad de TREINTA Y SEIS EUROS CON QUINCE CÉNTIMOS	<b>36,15</b>
GRT01000	<b>P.a</b>	<b>DE ABONO ÍNTEGRO EN APLICACION DEL ESTUDIO DE GESTIÓN DE RESIDUOS EN CONCEPTO DE TRANSPORTE A GESTOR AUTORIZADO</b> El importe total de la partida asciende a la cantidad de ONCE MIL TRESCIENTOS SETENTA Y CINCO EUROS CON NUEVE CÉNTIMOS	<b>11.375,09</b>
GRT02000	<b>P.a</b>	<b>DE ABONO ÍNTEGRO EN APLICACION DEL ESTUDIO DE GESTIÓN DE RESIDUOS EN CONCEPTO DE TRATAMIENTO DE LOS MISMOS EN GESTOR AUTORIZADO</b> El importe total de la partida asciende a la cantidad de CUATRO MIL SESENTA EUROS CON OCHENTA Y UN CÉNTIMOS	<b>4.060,81</b>
SYSALUD	<b>Ud</b>	<b>SEGURIDAD Y SALUD</b> El importe total de la partida asciende a la cantidad de NUEVE MIL DOSCIENTOS SETENTA Y NUEVE EUROS CON CINCUENTA Y CINCO CÉNTIMOS	<b>9.279,55</b>

Alicante, Abril 2019

El Autor del Proyecto

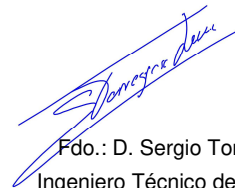


Fdo: Alfonso De la Encarnación Giménez  
Ingeniero Técnico de Obras Públicas

Los Directores del Proyecto



Fdo.: D. Miguel Cardona Ivars  
Ingeniero Técnico de Obras Públicas



Fdo.: D. Sergio Torregrosa Luna  
Ingeniero Técnico de Obras Públicas

## **CUADRO DE PRECIOS N° 2**

## CUADRO DE PRECIOS Nº 2

### ADVERTENCIA

Los precios del presente cuadro se aplicarán única y exclusivamente en los casos que sea preciso abonar obras incompletas cuando por rescisión u otra causa no lleguen a terminarse las contratadas, sin que pueda pretenderse la valoración de cada unidad de obra fraccionada en otra forma que la establecida en dicho cuadro.

D010101	<b>M<sup>2</sup></b>	<b>DEMOLICIÓN DE FIRME DE CALZADA Y ACERAS (INCLUSO P.P. DE BORDILLOS) POR MEDIOS MECÁNICOS, HASTA UNA PROFUNDIDAD DE 25 CM, INCLUSO CORTE PERIMETRAL, Y CARGA DE LOS PRODUCTOS OBTENIDOS SOBRE CAMIÓN</b>	
		Nombre de la Familia	Subtotal
		Mano de obra	1,82
		Maquinaria	2,35
		Medios auxiliares	0,08
		6 % Costes Indirectos	0,26
			<b>4,51</b>
D010106	<b>M<sup>2</sup></b>	<b>FRESADO DE PAVIMENTO BITUMINOSO, HASTA 15 CM. DE PROFUNDIDAD DEBAJO DE LA CAPA SUPERFICIAL, INCLUSO PARTE PROPORCIONAL DE DEMOLICIONES MANUALES LOCALIZADAS, CARGA DE LOS PRODUCTOS OBTENIDOS SOBRE CAMIÓN Y LIMPIEZA DE LA SUPERFICIE FINAL.</b>	
		Nombre de la Familia	Subtotal
		Mano de obra	1,01
		Maquinaria	3,81
		Medios auxiliares	0,10
		6 % Costes Indirectos	0,30
			<b>5,22</b>
D010108	<b>M<sup>2</sup></b>	<b>DESPEJE Y DESBROCE DEL TERRENO POR MEDIOS MECÁNICOS, INCLUSO ARRANQUE DE TOCONES, DEMOLICIÓN DE TUBERÍAS, ACEQUIAS Y VALLADOS QUE NO REQUIERAN MARTILLO HIDRAULICO, Y CARGA Y CARGA DE LOS PRODUCTOS OBTENIDOS SOBRE CAMIÓN</b>	
		Nombre de la Familia	Subtotal
		Mano de obra	0,11
		Maquinaria	0,19
		Medios auxiliares	0,01
		6 % Costes Indirectos	0,02
			<b>0,33</b>
D010118	<b>M<sup>3</sup></b>	<b>TERRAPLEN CON SUELO ADECUADO, PROCEDENTE DE PRÉSTAMOS AUTORIZADOS. INCLUYENDO EXTENSION, RIEGO, COMPACTACION AL 95% DEL PROCTOR MODIFICADO EN TONGADAS NO MAYORES DE 25 CM Y REFINO DE TALUDES.</b>	
		Nombre de la Familia	Subtotal
		Mano de obra	0,54
		Maquinaria	3,52
		Materiales	2,06
		Medios auxiliares	0,12
		6 % Costes Indirectos	0,37
			<b>6,61</b>
D010126	<b>Ud</b>	<b>DESMONTAJE Y TRASLADO DE PUNTO DE LUZ A NUEVA UBICACIÓN. INCLUSO DESCARNADO DE BASAMENTO EXISTENTE, AYUDAS PARA SOPORTE Y TRASLADO MEDIANTE CAMIÓN GRÚA, EJECUCIÓN COMPLETA DE NUEVO BASAMENTO EN NUEVA UBICACIÓN CON HM-20. TAPADO DEL HUECO DE LA ANTIGUA UBICACIÓN Y REMATE DEL NUEVO HUECO MEDIANTE EL PAVIMENTO CORRESPONDIENTE. INCLUSO CARGA DE LOS PRODUCTOS OBTENIDOS SOBRE CAMIÓN, ADECUACIÓN DE LA INSTALACIÓN ELÉCTRICA AÉREA EXISTENTE Y CONEXIONADO. TOTALMENTE TERMINADO, INSTALADO, PROBADO Y FUNCIONADO.</b>	
		Nombre de la Familia	Subtotal
		Mano de obra	131,33
		Maquinaria	58,89
		Materiales	3,73

		Medios auxiliares	3,89	
		6 % Costes Indirectos	11,87	
				<b>209,71</b>
D0102011	<b>M<sup>3</sup></b>	<b>EXCAVACION A CIELO ABIERTO DE TIERRA VEGETAL, INCLUSO CARGA DE LOS PRODUCTOS OBTENIDOS SOBRE CAMIÓN</b>		
		Nombre de la Familia	Subtotal	
		Mano de obra	0,90	
		Maquinaria	1,85	
		Medios auxiliares	0,06	
		6 % Costes Indirectos	0,17	
				<b>2,98</b>
D0102015	<b>M<sup>3</sup></b>	<b>EXCAVACION A CIELO ABIERTO EN TODO TIPO DE TERRENO, SIN CLASIFICAR, INCLUSO CARGA DE LOS PRODUCTOS OBTENIDOS SOBRE CAMIÓN</b>		
		Nombre de la Familia	Subtotal	
		Mano de obra	0,90	
		Maquinaria	3,76	
		Medios auxiliares	0,09	
		6 % Costes Indirectos	0,29	
				<b>5,04</b>
D0103001	<b>M<sup>3</sup></b>	<b>TERRAPLEN DE SUELO ADECUADO PROCEDENTE DE LA EXCAVACION DE LA OBRA, INCLUYENDO EXTENSION, RIEGO, COMPACTACION AL 95% DEL PROCTOR MODIFICADO EN TONGADAS NO MAYORES DE 25 CM Y REFINO DE TALUDES</b>		
		Nombre de la Familia	Subtotal	
		Mano de obra	0,09	
		Maquinaria	1,01	
		Materiales	0,03	
		Medios auxiliares	0,02	
		6 % Costes Indirectos	0,07	
				<b>1,22</b>
D0109011	<b>Ud</b>	<b>DESMONTAJE DE HITO DE ARISTA EXISTENTE, INCLUSO ELIMINACIÓN DEL CIMIENTO, ACONDICIONAMIENTO DEL TERRENO Y CARGA DE LOS PRODUCTOS OBTENIDOS SOBRE CAMIÓN</b>		
		Nombre de la Familia	Subtotal	
		Mano de obra	2,72	
		Maquinaria	3,34	
		Medios auxiliares	0,12	
		6 % Costes Indirectos	0,37	
				<b>6,55</b>
D0109019	<b>Ud</b>	<b>CARGA Y TRANSPORTE A ACOPIO TEMPORAL DE CONTENEDOR DE RESIDUOS SÓLIDOS URBANOS Y COLOCACIÓN POSTERIOR EN UBICACIÓN DEFINITIVA.</b>		
		Nombre de la Familia	Subtotal	
		Mano de obra	7,26	
		Maquinaria	17,02	
		Medios auxiliares	0,73	
		6 % Costes Indirectos	1,50	
				<b>26,51</b>
D0109032	<b>Ud</b>	<b>DESMONTAJE SEÑALIZACION VERTICAL EXISTENTE, INCLUSO INCLUSO ELIMINACIÓN DEL CIMIENTO, ACONDICIONAMIENTO DEL TERRENO Y CARGA SOBRE CAMIÓN</b>		
		Nombre de la Familia	Subtotal	
		Mano de obra	5,46	
		Maquinaria	5,15	
		Medios auxiliares	0,21	
		6 % Costes Indirectos	0,65	
				<b>11,47</b>
D0109101	<b>M</b>	<b>DESMONTAJE DE BARRERA METALICA DE SEGURIDAD EXISTENTE INCLUSO CARGA DE LOS PRODUCTOS OBTENIDOS SOBRE CAMIÓN</b>		
		Nombre de la Familia	Subtotal	
		Mano de obra	3,72	

		Maquinaria	2,00	
		Medios auxiliares	0,11	
		6 % Costes Indirectos	0,35	
				<b>6,18</b>
D020102	<b>M<sup>2</sup></b>	<b>FORMACION DE BASE DE PAVIMENTO DE CALZADA DE 25 CM DE ESPESOR, DE HORMIGON HM-20, TERMINACIÓN RUGOSA. INCLUSO PREPARACIÓN DE SUPERFICIE DE APOYO.</b>		
		Nombre de la Familia	Subtotal	
		Mano de obra	8,49	
		Maquinaria	3,80	
		Materiales	6,71	
		Medios auxiliares	0,22	
		6 % Costes Indirectos	1,15	
				<b>20,37</b>
D020125	<b>MI</b>	<b>PROLONGACIÓN DE CAÑO EXISTENTE CON TUBERÍA DE HORMIGÓN ARMADO Y SECCIÓN CIRCULAR, DE UNIÓN ENCHUFE-CAMPANA Y JUNTA ELÁSTICA DE GOMA, DE 600 MM. DE DIÁMETRO INTERIOR, CLASE 135, COLOCADA. INCLUSO DEMOLICIÓN DE BOQUILLA EXISTENTE, MOVIMIENTO DE TIERRAS, Y POSTERIOR RELLENO Y ENRASE CON HORMIGÓN HM-20 Y P.P. DE NUEVA BOQUILLA. TOTALMENTE TERMINADO.</b>		
		Nombre de la Familia	Subtotal	
		Mano de obra	22,45	
		Maquinaria	25,28	
		Materiales	99,70	
		Medios auxiliares	3,08	
		6 % Costes Indirectos	9,03	
				<b>159,54</b>
D020134	<b>Ud</b>	<b>RASANTEADO DE TAPAS DE POZOS DE REGISTRO Y ARQUETAS. INCLUSO DEMOLICIÓN DEL FIRME EXISTENTE CON CARGA Y TRANSPORTE A VERTEDERO, RECRECIDO Y COLOCACIÓN CON AGLOMERADO EN FRÍO.</b>		
		Nombre de la Familia	Subtotal	
		Mano de obra	46,21	
		Maquinaria	6,13	
		Materiales	1,61	
		Medios auxiliares	1,08	
		6 % Costes Indirectos	3,30	
				<b>58,33</b>
D020135	<b>M<sup>2</sup></b>	<b>GEOMALLA ANTIFISURACIÓN, FORMADA POR MALLA DE POLIESTER CON RESISTENCIA A TRACCIÓN MAYOR DE 55 KN/M, EN UNIÓN DE NUEVO FIRME CON CALZADA EXISTENTE. TOTALMENTE COLOCADA.</b>		
		Nombre de la Familia	Subtotal	
		Mano de obra	0,54	
		Maquinaria	0,54	
		Materiales	1,96	
		Medios auxiliares	0,06	
		6 % Costes Indirectos	0,19	
				<b>3,29</b>
D020137	<b>MI</b>	<b>FORMACION DE CUNETA DE TIERRA DE SECCION TRIANGULAR, SEGÚN DETALLE DE PLANOS</b>		
		Nombre de la Familia	Subtotal	
		Mano de obra	0,73	
		Maquinaria	2,26	
		Medios auxiliares	0,06	
		6 % Costes Indirectos	0,18	
				<b>3,23</b>
D020137R	<b>MI</b>	<b>FORMACION DE CUNETA REVESTIDA DE HORMIGÓN HM-20, DE SECCION TRIANGULAR, SEGÚN DETALLE DE PLANOS</b>		
		Nombre de la Familia	Subtotal	
		Mano de obra	2,82	
		Maquinaria	4,54	
		Materiales	3,22	

		Medios auxiliares	0,17	
		6 % Costes Indirectos	0,65	
				<b>11,40</b>
D020138	<b>MI</b>	<b>PASO SALVACUNETAS CON TUBERÍA DE HA Ø 400MM. INCLUSO MOVIMIENTO DE TIERRAS, Y POSTERIOR RELLENO Y ENRASE CON HORMIGÓN HM-20 Y P.P. DE BOQUILLAS. TOTALMENTE TERMINADO.</b>		
		Nombre de la Familia	Subtotal	
		Mano de obra	7,75	
		Maquinaria	7,74	
		Materiales	37,37	
		Medios auxiliares	0,92	
		6 % Costes Indirectos	3,23	
				<b>57,01</b>
D030004	<b>Tn</b>	<b>MEZCLA BITUMINOSA EN CALIENTE TIPO AC22 BIN B50/70 S CON ÁRIDO CALIZO, PARA CAPAS DE BINDER, FABRICADA EN PLANTA ASFÁLTICA DISCONTÍNUA. TRANSPORTE, EXTENDIDO EN OBRA Y COMPACTACIÓN AL 98% DEL MARSHALL POR PROCEDIMIENTOS MECÁNICOS.</b>		
		Nombre de la Familia	Subtotal	
		Mano de obra	0,89	
		Maquinaria	2,68	
		Materiales	28,43	
		Medios auxiliares	0,64	
		6 % Costes Indirectos	1,96	
				<b>34,60</b>
D030103	<b>M³</b>	<b>BASE DE ZAHORRA ARTIFICIAL TIPO ZA-20, EXTENDIDA Y PERFILADA CON MOTONIVELADORA Y COMPACTACIÓN POR TONGADAS DEL MATERIAL AL 100% DEL PM.</b>		
		Nombre de la Familia	Subtotal	
		Mano de obra	0,73	
		Maquinaria	1,93	
		Materiales	9,79	
		Medios auxiliares	0,25	
		6 % Costes Indirectos	0,76	
				<b>13,46</b>
D030110	<b>M²</b>	<b>RIEGO DE IMPRIMACIÓN DE CAPAS GRANULARES, CON EMULSIÓN ASFÁLTICA DE IMPRIMACIÓN C60BF4 IMP, CON UNA DOTACIÓN DE 1,2 KG/M2., INCLUSO BARRIDO Y PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE.</b>		
		Nombre de la Familia	Subtotal	
		Mano de obra	0,02	
		Maquinaria	0,07	
		Materiales	0,40	
		Medios auxiliares	0,01	
		6 % Costes Indirectos	0,03	
				<b>0,53</b>
D030111	<b>M²</b>	<b>RIEGO DE ADHERENCIA, CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CATIONICA C60B3 ADH, DE ROTURA RÁPIDA, CON UNA DOTACIÓN DE 0,60 KG/M2., INCLUSO BARRIDO Y PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE.</b>		
		Nombre de la Familia	Subtotal	
		Mano de obra	0,02	
		Maquinaria	0,05	
		Materiales	0,19	
		Medios auxiliares	0,01	
		6 % Costes Indirectos	0,02	
				<b>0,29</b>
D030119	<b>Tn</b>	<b>MEZCLA BITUMINOSA EN CALIENTE TIPO AC16 SURF B50/70 S, CON ÁRIDO PORFÍDICO, PARA CAPAS DE RODADURA, FABRICADA EN PLANTA ASFÁLTICA DISCONTÍNUA. TRANSPORTE, EXTENDIDO EN OBRA Y COMPACTACIÓN AL 98% DEL MARSHALL POR PROCEDIMIENTOS MECÁNICOS.</b>		
		Nombre de la Familia	Subtotal	
		Mano de obra	0,89	

		Maquinaria	4,91	
		Materiales	30,35	
		Medios auxiliares	0,72	
		6 % Costes Indirectos	2,21	
				<b>39,08</b>
D040214	<b>Ud.</b>	<b>SEÑAL TRIANGULAR DE 90 CM. DE LADO, NIVEL DE RETRORREFLEXIÓN 2, TROQUELADA. INCLUSO TORNILLERÍA Y PIEZAS DE SUJECCIÓN, COLOCADA EN OBRA.</b>		
		Nombre de la Familia	Subtotal	
		Mano de obra	18,31	
		Materiales	49,56	
		Medios auxiliares	1,36	
		6 % Costes Indirectos	4,15	
				<b>73,38</b>
D040216	<b>Ud.</b>	<b>SEÑAL CIRCULAR DE 60 CM. DE DIAMETRO, NIVEL DE RETRORREFLEXIÓN 2, TROQUELADA. INCLUSO TORNILLERÍA Y PIEZAS DE SUJECCIÓN, COLOCADA EN OBRA.</b>		
		Nombre de la Familia	Subtotal	
		Mano de obra	18,31	
		Materiales	46,74	
		Medios auxiliares	1,30	
		6 % Costes Indirectos	3,98	
				<b>70,33</b>
D040218	<b>Ud.</b>	<b>SEÑAL OCTOGONAL DE 60 CM. DE APOTEMA, NIVEL DE RETRORREFLEXIÓN 2, TROQUELADA. INCLUSO TORNILLERÍA Y PIEZAS DE SUJECCIÓN, COLOCADA EN OBRA.</b>		
		Nombre de la Familia	Subtotal	
		Mano de obra	18,31	
		Materiales	49,76	
		Medios auxiliares	1,36	
		6 % Costes Indirectos	4,17	
				<b>73,60</b>
D040220	<b>Ud.</b>	<b>SEÑAL CUADRADA DE 60X60 CM. DE DE LADO, NIVEL DE RETRORREFLEXIÓN 2, TROQUELADA. INCLUSO TORNILLERÍA Y PIEZAS DE SUJECCIÓN, COLOCADA EN OBRA.</b>		
		Nombre de la Familia	Subtotal	
		Mano de obra	18,31	
		Materiales	49,44	
		Medios auxiliares	1,36	
		6 % Costes Indirectos	4,15	
				<b>73,26</b>
D040223	<b>Ud.</b>	<b>HITO KILOMETRICO DOBLE COMPUESTO POR DOS PLACAS TROQUELADAS DE 60X40 CM DE LADO, NIVEL DE RETRORREFLEXION 2. INCLUSO TORNILLERIA Y PIEZAS DE SUJECCION, COLOCADO EN OBRA.</b>		
		Nombre de la Familia	Subtotal	
		Mano de obra	21,91	
		Materiales	59,26	
		Medios auxiliares	1,62	
		6 % Costes Indirectos	4,97	
				<b>87,76</b>
D040230	<b>Ud</b>	<b>CARTEL INFORMATIVO DE OBRAS, DE DIMENSIONES 1950X1400 MM, INCLUSO POSTES METÁLICOS GALVANIZADOS DE SUSTENTACIÓN, DE 100X50X3 MM, DE 4.60 M DE LONGITUD CADA UNO Y ZAPATAS PARA CIMENTACIÓN DE LOS MISMOS DE 70X70X70 CM, REALIZADAS CON HORMIGÓN HM-20, INCLUSO MOVIMIENTO DE TIERRAS NECESARIO Y P.P. DE REMATES DEL PAVIMENTO EXISTENTE. TOTALMENTE TERMINADO</b>		
		Nombre de la Familia	Subtotal	
		Mano de obra	73,90	
		Maquinaria	24,46	
		Materiales	507,77	
		Medios auxiliares	12,14	
		6 % Costes Indirectos	37,10	
				<b>655,37</b>



D040232	<b>Ud</b>	<b>PLACA DE 30X35 CM EN SEÑAL INFORMATIVA DE CARRIL BICI, INCLUSO TORNILLERÍA Y PIEZAS DE SUJECCIÓN, COLOCADA EN OBRA.</b>		
		Nombre de la Familia	Subtotal	
		Mano de obra	2,72	
		Materiales	28,77	
		Medios auxiliares	0,63	
		6 % Costes Indirectos	1,93	
				<b>34,05</b>
D040232b	<b>Ud</b>	<b>PLACA DE 30X45 CM EN SEÑAL INFORMATIVA DE CARRIL BICI, INCLUSO TORNILLERÍA Y PIEZAS DE SUJECCIÓN, COLOCADA EN OBRA.</b>		
		Nombre de la Familia	Subtotal	
		Mano de obra	2,72	
		Materiales	32,74	
		Medios auxiliares	0,71	
		6 % Costes Indirectos	2,17	
				<b>38,34</b>
D040307	<b>Ud</b>	<b>SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CAPTAFARO RETRORREFLEXIVO TIPO P3A, DE CARACTERÍSTICAS S1 + R1, A DOS CARAS, BLANCO O AMARILLO. TOTALMENTE INSTALADO.</b>		
		Nombre de la Familia	Subtotal	
		Mano de obra	0,55	
		Materiales	5,98	
		Medios auxiliares	0,13	
		6 % Costes Indirectos	0,40	
				<b>7,06</b>
D040310	<b>Ud</b>	<b>BALIZA CILÍNDRICA DE 50 CM DE ALTURA Y NIVEL DE RETRORREFLEXIÓN 2, INCLUSO ELEMENTOS DE ANCLAJE, TOTALMENTE COLOCADA EN OBRA.</b>		
		Nombre de la Familia	Subtotal	
		Mano de obra	11,08	
		Materiales	15,87	
		Medios auxiliares	0,54	
		6 % Costes Indirectos	1,65	
				<b>29,14</b>
D040702	<b>Ud</b>	<b>TRABAJOS DE CONEXIÓN A RED AÉREA DEL ALUMBRADO A TRAVÉS DEL FUSTE DE LA COLUMNA EXISTENTE, INCLUIDO PEQUEÑO MATERIAL.</b>		
		Nombre de la Familia	Subtotal	
		Mano de obra	149,57	
		Medios auxiliares	79,28	
		6 % Costes Indirectos	13,73	
				<b>242,58</b>
D0801102	<b>M</b>	<b>CANALIZACION DE PE RETICULADO DOBLE CAPA CLASE N 2Ø90 EN ACERAS,ARCEN O BERMAS, INCLUYENDO EL MOVIMIENTO DE TIERRAS NECESARIO, SEGUN DETALLE DE PLANOS</b>		
		Nombre de la Familia	Subtotal	
		Mano de obra	1,94	
		Maquinaria	1,62	
		Materiales	4,72	
		Medios auxiliares	0,11	
		6 % Costes Indirectos	0,50	
				<b>8,89</b>
D0801106	<b>M</b>	<b>CANALIZACION DE PE RETICULADO DOBLE CAPA CLASE N, 3Ø110 MM EN CRUCES, INCLUYENDO MOVIMIENTO DE TIERRAS NECESARIO, SEGUN DETALLE DE PLANOS</b>		
		Nombre de la Familia	Subtotal	
		Mano de obra	2,95	
		Maquinaria	3,89	
		Materiales	7,79	
		Medios auxiliares	0,40	
		6 % Costes Indirectos	0,90	
				<b>15,93</b>
D0801503	<b>Ud</b>	<b>ARQUETA DE 35X35X50 CM DE DIMENSIONES INTERIORES, EN ACERAS, CON TAPA DE</b>		

		<b>FUNDICION DUCTIL B250, SEGUN DETALLE EN PLANOS</b>		
		Nombre de la Familia	Subtotal	
		Mano de obra	21,24	
		Maquinaria	4,28	
		Materiales	47,45	
		Medios auxiliares	1,55	
		6 % Costes Indirectos	4,47	<b>78,99</b>
D0801504	<b>Ud</b>	<b>ARQUETA DE 55X55X90 CM DE DIMENSIONES INTERIORES, EN CRUCES DE CALZADA, CON TAPA DE FUNDICION DUCTIL B250, SEGUN DETALLE EN PLANOS</b>		
		Nombre de la Familia	Subtotal	
		Mano de obra	36,95	
		Maquinaria	15,23	
		Materiales	70,34	
		Medios auxiliares	2,45	
		6 % Costes Indirectos	7,50	<b>132,47</b>
D0802120	<b>Ud</b>	<b>CIMENTACION DE COLUMNA DE 80X80X100 CM, CON HORMIGON HM-20, COLOCACION DE TUBOS Y PERNOS DE ANCLAJE Y MOVIMIENTO DE TIERRAS, INCLUSO PROTECCION DE PERNOS DE ANCLAJE EN ZONAS SIN PAVIMENTAR CON HORMIGÓN</b>		
		Nombre de la Familia	Subtotal	
		Mano de obra	28,17	
		Maquinaria	14,24	
		Materiales	25,94	
		Medios auxiliares	1,36	
		6 % Costes Indirectos	4,18	<b>73,89</b>
D0811003	<b>Ud</b>	<b>COLUMNA RECTA TRONCOCONICA DE 9.00 M DE ALTURA, CONSTRUIDA EN CHAPA DE ACERO DE 4 MM DE ESPESOR, CON PORTEZUELA DE REGISTRO EN SU PARTE INFERIOR, CON Ø76 MM EN PUNTA Y Ø220 MM EN SU PARTE INFERIOR,, GALVANIZADA AL FUEGO, HOMOLOGADA, MONTADA Y APLOMADA</b>		
		Nombre de la Familia	Subtotal	
		Mano de obra	18,93	
		Maquinaria	5,67	
		Materiales	212,04	
		Medios auxiliares	4,73	
		6 % Costes Indirectos	14,48	<b>255,85</b>
D0812016A	<b>Ud</b>	<b>LUMINARIA HERMETICA IP-66, CONSTITUIDA POR CARCASA DE FUNDICION DE ALUMINIO INYECTADO, PROTECTOR DE VIDRIO Y SELLADO DE SILICONA. BLOQUE ÓPTICO DE 56 LEDS Y 63 W Y EQUIPO AUXILIAR ACCESIBLES DE MANERA INDEPENDIENTE. DE SUJECION VERTICAL U HORIZONTAL, TIPO AMPERA MIDI DE SCHREDER O SIMILAR, INSTALADA.</b>		
		Nombre de la Familia	Subtotal	
		Mano de obra	66,38	
		Materiales	412,64	
		Medios auxiliares	9,58	
		6 % Costes Indirectos	29,32	<b>517,92</b>
D0822001	<b>Ud</b>	<b>PROTECCION DE LUMINARIA MEDIANTE FUSIBLE 6A, EN EL INTERIOR DEL FUSTE DE LA COLUMNA Y CONEXIONADO A LA LÍNEA GENERAL MEDIANTE CAJA DE CONEXIÓN Y PORTA-FUSIBLE DE CLAVED O SIMILAR, TOTALMENTE MONTADA E INSTALADA</b>		
		Nombre de la Familia	Subtotal	
		Mano de obra	5,66	
		Materiales	13,26	
		Medios auxiliares	0,38	
		6 % Costes Indirectos	1,16	<b>20,46</b>
D0831003	<b>M</b>	<b>SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CABLE 0,6/1KV DE COBRE ELECTROLÍTICO RECOCIDO DE CLASE 5 SEGÚN UNE 21.022, CON AISLAMIENTO DE COMPUESTO TERMOESTABLE O CINTA DE</b>		

		<b>MICA + POLIETILENO RETICULADO (XLPE) Y CUBIERTA DE PVC CON UNA SECCIÓN DE 1X6 MM², NO PROPAGADOR DEL INCENDIO UNE-EN 60332-3-24, NO PROPAGADOR DE LA LLAMA UNE-EN 60332-1-2, BAJA EMISIÓN DE HALÓGENOS UNE-EN 50267-2-1. DESIGNACIÓN TÉCNICA RV-K. BAJO TUBO. INCLUSO ACCESORIOS, VERIFICACIONES, CONTROLES, ENSAYOS, PRUEBAS, CONEXIONES Y FUNCIONANDO.</b>	
		Nombre de la Familia	Subtotal
		Mano de obra	0,13
		Materiales	2,18
		Medios auxiliares	0,05
		6 % Costes Indirectos	0,14
			<b>2,50</b>
D0831101	<b>M</b>	<b>SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CABLE 0,6/1KV DE COBRE ELECTROLÍTICO RECOCIDO DE CLASE 5 SEGÚN UNE 21.022, CON AISLAMIENTO DE COMPUESTO TERMOESTABLE O CINTA DE MICA + POLIETILENO RETICULADO (XLPE) Y CUBIERTA DE PVC CON UNA SECCIÓN DE 2X2.5 MM², NO PROPAGADOR DEL INCENDIO UNE-EN 60332-3-24, NO PROPAGADOR DE LA LLAMA UNE-EN 60332-1-2, BAJA EMISIÓN DE HALÓGENOS UNE-EN 50267-2-1. DESIGNACIÓN TÉCNICA RV-K. BAJO TUBO. INCLUSO ACCESORIOS, VERIFICACIONES, CONTROLES, ENSAYOS, PRUEBAS, CONEXIONES Y FUNCIONANDO.</b>	
		Nombre de la Familia	Subtotal
		Mano de obra	0,91
		Materiales	2,29
		Medios auxiliares	0,06
		6 % Costes Indirectos	0,20
			<b>3,46</b>
D0832009	<b>M</b>	<b>CABLE DE TOMA DE TIERRA FORMADO POR CONDUCTOR 1X35 MM2 DE COBRE MONOPOLAR DESNUDO, INCLUSO TRANSPORTE E INSTALACION</b>	
		Nombre de la Familia	Subtotal
		Mano de obra	0,13
		Materiales	6,13
		Medios auxiliares	0,13
		6 % Costes Indirectos	0,38
			<b>6,77</b>
D0832122	<b>Ud</b>	<b>PUESTA A TIERRA DE COLUMNAS COMPUESTA POR PICA, CONDUCTOR AISLADO DE 6 MM2 Y GRAPA DE COBRE. TOTALMENTE INSTALADA</b>	
		Nombre de la Familia	Subtotal
		Mano de obra	7,36
		Materiales	41,86
		Medios auxiliares	0,98
		6 % Costes Indirectos	3,01
			<b>53,21</b>
D099857	<b>Ud</b>	<b>DESMONTAJE Y REPOSICIÓN DE PUERTA DE DOS HOJAS DE MALLA METÁLICA EN ACCESO A FINCA, INCLUYENDO VANOS LATERALES. CIMENTACIÓN CON HORMIGÓN HM-20, DEMOLICIONES Y MOVIMIENTO DE TIERRAS NECESARIO Y CARGA DE LOS PRODUCTOS OBTENIDOS SOBRE CAMIÓN</b>	
		Nombre de la Familia	Subtotal
		Mano de obra	76,04
		Maquinaria	16,91
		Materiales	10,70
		Medios auxiliares	3,08
		6 % Costes Indirectos	6,40
			<b>113,13</b>
D1021209	<b>Ud</b>	<b>TRANSPLANTE DE OLIVO, ALMENDRO O CUALQUIER OTRO ÁRBOL AFECTADO, DE PORTE SIMILAR, A NUEVA UBICACION, INCLUIDO PODA PREVIA, EXTRACCIÓN, TRANSPORTE, APERTURA DE HOYO, PLANTACIÓN, RELLENO CON TIERRA VEGETAL DE LA PROPIA OBRA, ABONADO, APISONADO MODERADO Y RIEGO DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DE LAS OBRAS</b>	
		Nombre de la Familia	Subtotal
		Mano de obra	66,91
		Maquinaria	17,34
		Materiales	0,31

		Medios auxiliares	2,54	
		6 % Costes Indirectos	5,23	
				<b>92,33</b>
D1091001	<b>Ud</b>	<b>TRASPLANTE DE PALMERA A NUEVA UBICACION, INCLUIDO PODA PREVIA, EXTRACCIÓN, TRANSPORTE, APERTURA DE HOYO, PLANTACIÓN, RELLENO CON TIERRA VEGETAL DE LA PROPIA OBRA, ABONADO, APISONADO MODERADO Y RIEGO DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DE LAS OBRAS</b>		
		Nombre de la Familia	Subtotal	
		Mano de obra	77,18	
		Maquinaria	80,14	
		Materiales	0,63	
		Medios auxiliares	4,74	
		6 % Costes Indirectos	9,76	
				<b>172,45</b>
D1311001	<b>M<sup>2</sup></b>	<b>PAVIMENTO EN ACERAS CON BALDOSA DE HORMIGON BICAPA DE 20X20X6 CM Y CANTOS BISELADOS, RECIBIDO CON MORTERO DE CEMENTO SOBRE SOLERA DE HORMIGON HNE-20 DE 15 CM DE ESPESOR INCLUSO RASANTEO, COMPACTACION Y PREPARACION DE LA SUBRASANTE, Y COLADO FINAL CON ARENA Y CEMENTO EN POLVO.</b>		
		Nombre de la Familia	Subtotal	
		Mano de obra	5,19	
		Maquinaria	2,25	
		Materiales	12,07	
		Medios auxiliares	0,26	
		6 % Costes Indirectos	1,19	
				<b>20,96</b>
D1311301	<b>M<sup>2</sup></b>	<b>PAVIMENTO PARA FRANJA DE ADVERTENCIA O DE DETECCIÓN EN PARADAS DE BUS, FORMADO POR PIEZAS DE GRES PORCELÁNICO COLOR AMARILLO DE 40 X 40 X 1.4 CM RECIBIDAS CON MORTERO DE CEMENTO SOBRE SOLERA DE HORMIGON HNE-20 DE 15 CM DE ESPESOR INCLUSO RASANTEO, COMPACTACION Y PREPARACION DE LA SUBRASANTE, Y COLADO FINAL CON ARENA Y CEMENTO EN POLVO.</b>		
		Nombre de la Familia	Subtotal	
		Mano de obra	5,61	
		Maquinaria	2,25	
		Materiales	45,42	
		Medios auxiliares	0,93	
		6 % Costes Indirectos	3,25	
				<b>57,46</b>
D1351103	<b>M</b>	<b>BORDILLO NO MONTABLE DE HORMIGÓN BICAPA C5 12/15 X 25 X 100 CM, FORMADO CON PIEZAS PREFABRICADAS DE HORMIGON, RECIBIDAS CON MORTERO DE CEMENTO SOBRE CIMIENTO DE HORMIGON HM-20, SEGUN PLANOS DE DETALLES. INCLUSO MOVIMIENTO DE TIERRAS NECESARIO.</b>		
		Nombre de la Familia	Subtotal	
		Mano de obra	11,13	
		Maquinaria	1,34	
		Materiales	7,45	
		Medios auxiliares	0,39	
		6 % Costes Indirectos	1,22	
				<b>21,53</b>
D1351217	<b>M</b>	<b>BORDILLO MONTABLE DE HORMIGÓN BICAPA C7 4/20X22X100 CM, FORMADO CON PIEZAS PREFABRICADAS DE HORMIGON, RECIBIDAS CON MORTERO DE CEMENTO SOBRE CIMIENTO DE HORMIGON HM-20, SEGUN PLANOS DE DETALLES. INCLUSO MOVIMIENTO DE TIERRAS NECESARIO.</b>		
		Nombre de la Familia	Subtotal	
		Mano de obra	11,17	
		Maquinaria	1,34	
		Materiales	6,97	
		Medios auxiliares	0,38	
		6 % Costes Indirectos	1,19	
				<b>21,05</b>
D1351230	<b>M</b>	<b>BORDILLO B1 (SEGÚN DETALLE DE PLANOS) PARA PARADA DE BUS DE HORMIGÓN BICAPA</b>		

		<b>DE 25 X 28 X 100 CM, FORMADO CON PIEZAS PREFABRICADAS DE HORMIGON, RECIBIDAS CON MORTERO DE CEMENTO SOBRE CIMIENTO DE HORMIGON HM-20, SEGUN PLANOS DE DETALLES. INCLUSO MOVIMIENTO DE TIERRAS NECESARIO.</b>	
		Nombre de la Familia	Subtotal
		Mano de obra	11,13
		Maquinaria	1,34
		Materiales	8,70
		Medios auxiliares	0,41
		6 % Costes Indirectos	1,29
			<b>22,87</b>
D1351231	<b>M</b>	<b>BORDILLO B2 (SEGÚN DETALLE DE PLANOS) PARA PARADA DE BUS DE HORMIGÓN BICAPA DE 25/20 X 28/23.5 X 100 CM, FORMADO CON PIEZAS PREFABRICADAS DE HORMIGON, RECIBIDAS CON MORTERO DE CEMENTO SOBRE CIMIENTO DE HORMIGON HM-20, SEGUN PLANOS DE DETALLES. INCLUSO MOVIMIENTO DE TIERRAS NECESARIO.</b>	
		Nombre de la Familia	Subtotal
		Mano de obra	11,02
		Maquinaria	1,34
		Materiales	8,35
		Medios auxiliares	0,39
		6 % Costes Indirectos	1,27
			<b>22,37</b>
D1351232	<b>M</b>	<b>BORDILLO B3 (SEGÚN DETALLE DE PLANOS) PARA PARADA DE BUS DE HORMIGÓN BICAPA DE 20/15 X 23.5/19 X 100 CM, FORMADO CON PIEZAS PREFABRICADAS DE HORMIGON, RECIBIDAS CON MORTERO DE CEMENTO SOBRE CIMIENTO DE HORMIGON HM-20, SEGUN PLANOS DE DETALLES. INCLUSO MOVIMIENTO DE TIERRAS NECESARIO.</b>	
		Nombre de la Familia	Subtotal
		Mano de obra	11,02
		Maquinaria	1,34
		Materiales	8,16
		Medios auxiliares	0,39
		6 % Costes Indirectos	1,25
			<b>22,16</b>
D1401000	<b>M<sup>2</sup></b>	<b>MARCA VIAL REFLEXIVA CON PINTURA ACRILICA BLANCA EN ISLETAS, CEBREADOS Y SIMBOLOGIA. INCLUSO PREMARCAJE.</b>	
		Nombre de la Familia	Subtotal
		Mano de obra	5,50
		Maquinaria	1,32
		Materiales	3,07
		Medios auxiliares	0,20
		6 % Costes Indirectos	0,61
			<b>10,70</b>
D1401001	<b>M</b>	<b>MARCA VIAL REFLEXIVA DE 0,10 M. DE ANCHO, EN SEÑALIZACION HORIZONTAL, CON PINTURA ACRILICA BLANCA. INCLUSO PREMARCAJE.</b>	
		Nombre de la Familia	Subtotal
		Mano de obra	0,04
		Maquinaria	0,02
		Materiales	0,31
		Medios auxiliares	0,01
		6 % Costes Indirectos	0,02
			<b>0,40</b>
D1401002	<b>M</b>	<b>MARCA VIAL REFLEXIVA DE 0,15 M. DE ANCHO, EN SEÑALIZACION HORIZONTAL, CON PINTURA ACRILICA BLANCA. INCLUSO PREMARCAJE.</b>	
		Nombre de la Familia	Subtotal
		Mano de obra	0,06
		Maquinaria	0,02
		Materiales	0,46
		Medios auxiliares	0,01
		6 % Costes Indirectos	0,03
			<b>0,58</b>

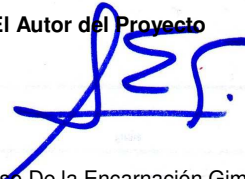
D1401004	<b>M</b>	<b>MARCA VIAL REFLEXIVA DE 0,30 M. DE ANCHO, EN SEÑALIZACION HORIZONTAL, CON PINTURA ACRILICA BLANCA. INCLUSO PREMARCAJE.</b>		
		Nombre de la Familia	Subtotal	
		Mano de obra	0,23	
		Maquinaria	0,03	
		Materiales	0,92	
		Medios auxiliares	0,02	
		6 % Costes Indirectos	0,07	<b>1,27</b>
D1401005	<b>M</b>	<b>MARCA VIAL REFLEXIVA DE 0,40 M. DE ANCHO, EN SEÑALIZACION HORIZONTAL, CON PINTURA ACRILICA BLANCA. INCLUSO PREMARCAJE.</b>		
		Nombre de la Familia	Subtotal	
		Mano de obra	0,23	
		Maquinaria	0,03	
		Materiales	1,23	
		Medios auxiliares	0,03	
		6 % Costes Indirectos	0,09	<b>1,61</b>
D1401006	<b>M</b>	<b>MARCA VIAL REFLEXIVA DE 0,50 M. DE ANCHO, EN SEÑALIZACION HORIZONTAL, CON PINTURA ACRILICA BLANCA. INCLUSO PREMARCAJE.</b>		
		Nombre de la Familia	Subtotal	
		Mano de obra	0,33	
		Maquinaria	0,04	
		Materiales	1,65	
		Medios auxiliares	0,04	
		6 % Costes Indirectos	0,12	<b>2,18</b>
D1402012	<b>Ud</b>	<b>SOPORTE DE 80X40X2 MM Y CIMIENTO DE HORMIGON HM-20, DE 50X50X60 CM PARA SEÑALES DE TRAFICO</b>		
		Nombre de la Familia	Subtotal	
		Mano de obra	10,11	
		Maquinaria	10,76	
		Materiales	23,51	
		Medios auxiliares	0,76	
		6 % Costes Indirectos	2,71	<b>47,85</b>
D1402131	<b>Ud</b>	<b>PANEL DIRECCIONAL DE 80X40 CM., BLANCO/AZUL S/ NORMA EUROPEA, DE NIVEL DE RETRORREFLEXIÓN 2, EN BLANCO Y AZUL, INCLUSO TORNILLERÍA Y PIEZAS DE SUJECCIÓN, COLOCADO EN OBRA.</b>		
		Nombre de la Familia	Subtotal	
		Mano de obra	4,39	
		Materiales	41,45	
		Medios auxiliares	0,92	
		6 % Costes Indirectos	2,81	<b>49,57</b>
D1402132	<b>Ud</b>	<b>PANEL DIRECCIONAL DE 160X40 CM., BLANCO/AZUL S/ NORMA EUROPEA, DE NIVEL DE RETRORREFLEXIÓN 2, EN BLANCO Y AZUL, INCLUSO TORNILLERÍA Y PIEZAS DE SUJECCIÓN, COLOCADO EN OBRA.</b>		
		Nombre de la Familia	Subtotal	
		Mano de obra	4,52	
		Materiales	70,66	
		Medios auxiliares	1,50	
		6 % Costes Indirectos	4,60	<b>81,28</b>

D1402156	<b>Ud</b>	<b>DESMONTAJE Y TRASLADO DE SEÑALES TIPO AIMPE Y ESPEJOS EXISTENTES INCLUSO ACOPIO TEMPORAL Y POSTERIOR UBICACION EN SU UBICACION DEFINITIVA. INCLUYENDO CIMENTACIÓN Y SOPORTES. TOTALMENTE MONTADA.</b>		
		Nombre de la Familia	Subtotal	
		Mano de obra	29,95	
		Maquinaria	8,31	
		Materiales	23,96	
		Medios auxiliares	1,10	
		6 % Costes Indirectos	3,80	<b>67,12</b>
D1402157	<b>Ud</b>	<b>DESMONTAJE Y TRASLADO DE SEÑALES DE ORIENTACIÓN INCLUSO ACOPIO TEMPORAL Y POSTERIOR UBICACION EN SU UBICACION DEFINITIVA. TOTALMENTE MONTADA.</b>		
		Nombre de la Familia	Subtotal	
		Mano de obra	37,13	
		Maquinaria	8,48	
		Medios auxiliares	0,91	
		6 % Costes Indirectos	2,79	<b>49,31</b>
D1403001	<b>Ud</b>	<b>CONJUNTO DE SOPORTES 80X40X2 MM Y CIMENTOS DE HORMIGON HM-20, DE 50X50X60 CM PARA SEÑALES DE ORIENTACION Y PANELES DIRECCIONALES</b>		
		Nombre de la Familia	Subtotal	
		Mano de obra	14,74	
		Maquinaria	17,02	
		Materiales	29,16	
		Medios auxiliares	1,22	
		6 % Costes Indirectos	3,73	<b>65,87</b>
D1403601	<b>Ud</b>	<b>CAJETIN COMPLEMENTARIO TIPO S-800 DE 60X20 CM., NIVEL DE RETORREFLEXION 2, TROQUELADO. INCLUSO TORNILLERIA Y PIEZAS DE SUJECCION, COLOCADO EN OBRA.</b>		
		Nombre de la Familia	Subtotal	
		Mano de obra	8,42	
		Materiales	25,01	
		Medios auxiliares	0,67	
		6 % Costes Indirectos	2,05	<b>36,15</b>
GRT01000	<b>P.a</b>	<b>A JUSTIFICAR EN APLICACION DEL ESTUDIO DE GESTIÓN DE RESIDUOS EN CONCEPTO DE TRANSPORTE A GESTOR AUTORIZADO</b>		
		Nombre de la Familia	Subtotal	
		Sin descomposición	10.731,22	
		6 % Costes Indirectos	643,87	<b>11.375,09</b>
GRT02000	<b>P.a</b>	<b>A JUSTIFICAR EN APLICACION DEL ESTUDIO DE GESTIÓN DE RESIDUOS EN CONCEPTO DE TRATAMIENTO DE LOS MISMOS EN GESTOR AUTORIZADO</b>		
		Nombre de la Familia	Subtotal	
		Sin descomposición	3.830,95	
		6 % Costes Indirectos	229,86	<b>4.060,81</b>

SYSALUD	<b>Ud SEGURIDAD Y SALUD</b>		
	Nombre de la Familia		Subtotal
	Sin descomposición		8.754,29
	6 % Costes Indirectos		525,26
			<b>9.279,55</b>

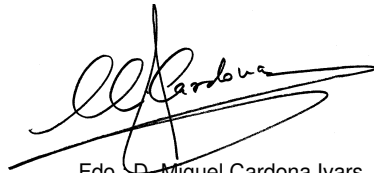
Alicante, Abril 2019

El Autor del Proyecto

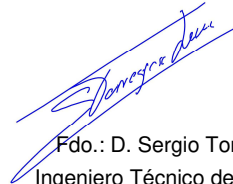


Fdo: Alfonso De la Encarnación Giménez  
Ingeniero Técnico de Obras Públicas

Los Directores del Proyecto



Fdo.: D. Miguel Cardona Ivars  
Ingeniero Técnico de Obras Públicas



Fdo.: D. Sergio Torregrosa Luna  
Ingeniero Técnico de Obras Públicas



**PRESUPUESTO**

## PRESUPUESTOS PARCIALES

CAPÍTULO 1		MOVIMIENTO DE TIERRAS Y DEMOLICIONES			
1.1					
D010108	M <sup>2</sup>	DESPEJE Y DESBROCE DEL TERRENO POR MEDIOS MECÁNICOS, INCLUSO ARRANQUE DE TOCONES, DEMOLICIÓN DE TUBERÍAS, ACEQUIAS Y VALLADOS QUE NO REQUIERAN MARTILLO HIDRAULICO, Y CARGA Y CARGA DE LOS PRODUCTOS OBTENIDOS SOBRE CAMIÓN	6.688,000	0,33	2.207,04
1.2					
D0102011	M <sup>3</sup>	EXCAVACION A CIELO ABIERTO DE TIERRA VEGETAL, INCLUSO CARGA DE LOS PRODUCTOS OBTENIDOS SOBRE CAMIÓN	1.745,000	2,98	5.200,10
1.3					
D0102015	M <sup>3</sup>	EXCAVACION A CIELO ABIERTO EN TODO TIPO DE TERRENO, SIN CLASIFICAR, INCLUSO CARGA DE LOS PRODUCTOS OBTENIDOS SOBRE CAMIÓN	345,000	5,04	1.738,80
1.4					
D010101	M <sup>2</sup>	DEMOLICIÓN DE FIRME DE CALZADA Y ACERAS (INCLUSO P.P. DE BORDILLOS) POR MEDIOS MECÁNICOS, HASTA UNA PROFUNDIDAD DE 25 CM, INCLUSO CORTE PERIMETRAL, Y CARGA DE LOS PRODUCTOS OBTENIDOS SOBRE CAMIÓN	1.178,390	4,51	5.314,54
1.5					
D010106	M <sup>2</sup>	FRESADO DE PAVIMENTO BITUMINOSO, HASTA 15 CM. DE PROFUNDIDAD DEBAJO DE LA CAPA SUPERFICIAL, INCLUSO PARTE PROPORCIONAL DE DEMOLICIONES MANUALES LOCALIZADAS, CARGA DE LOS PRODUCTOS OBTENIDOS SOBRE CAMIÓN Y LIMPIEZA DE LA SUPERFICIE FINAL.	117,880	5,22	615,33
1.6					
D0109032	Ud	DESMONTAJE SEÑALIZACION VERTICAL EXISTENTE, INCLUSO INCLUSO ELIMINACIÓN DEL CIMIENTO, ACONDICIONAMIENTO DEL TERRENO Y CARGA SOBRE CAMIÓN	36,000	11,47	412,92
1.7					
D010118	M <sup>3</sup>	TERRAPLEN CON SUELO ADECUADO, PROCEDENTE DE PRÉSTAMOS AUTORIZADOS. INCLUYENDO EXTENSION, RIEGO, COMPACTACION AL 95% DEL PROCTOR MODIFICADO EN TONGADAS NO MAYORES DE 25 CM Y REFINO DE TALUDES.	1.222,000	6,61	8.077,42
1.8					
D0103001	M <sup>3</sup>	TERRAPLEN DE SUELO ADECUADO PROCEDENTE DE LA EXCAVACION DE LA OBRA, INCLUYENDO EXTENSION, RIEGO, COMPACTACION AL 95% DEL PROCTOR MODIFICADO EN TONGADAS NO MAYORES DE 25 CM Y REFINO DE TALUDES	69,000	1,22	84,18
1.9					
D0109101	M	DESMONTAJE DE BARRERA METALICA DE SEGURIDAD EXISTENTE INCLUSO CARGA DE LOS PRODUCTOS OBTENIDOS SOBRE CAMIÓN	104,500	6,18	645,81
1.10					
D0109011	Ud	DESMONTAJE DE HITO DE ARISTA EXISTENTE, INCLUSO ELIMINACIÓN DEL CIMIENTO, ACONDICIONAMIENTO DEL TERRENO Y CARGA DE LOS PRODUCTOS OBTENIDOS SOBRE CAMIÓN	21,000	6,55	137,55
<b>TOTAL PRESUPUESTO CAPÍTULO Nº 1 MOVIMIENTO DE TIERRAS Y DEMOLICIONES:</b>					<b>24.433,69</b>

CAPÍTULO 2		AFECCIONES Y REPOSICIONES			
		SUBCAPÍTULO 2.1 ARBOLADO			
2.1.2					
D1021209	Ud	TRANSPLANTE DE OLIVO, ALMENDRO O CUALQUIER OTRO ÁRBOL AFECTADO, DE PORTE SIMILAR, A NUEVA UBICACION, INCLUIDO PODA PREVIA, EXTRACCIÓN, TRANSPORTE, APERTURA DE HOYO, PLANTACIÓN, RELLENO CON TIERRA VEGETAL DE LA PROPIA OBRA, ABONADO, APISONADO MODERADO Y RIEGO DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DE LAS OBRAS	5,000	92,33	461,65
			Total 2.1 ARBOLADO:	461,65	
		SUBCAPÍTULO 2.2 ALUMBRADO			
2.2.1					
D010126	Ud	DESMONTAJE Y TRASLADO DE PUNTO DE LUZ A NUEVA UBICACIÓN. INCLUSO DESCARNADO DE BASAMENTO EXISTENTE, AYUDAS PARA SOPORTE Y TRASLADO MEDIANTE CAMIÓN GRÚA, EJECUCIÓN COMPLETA DE NUEVO BASAMENTO EN NUEVA UBICACIÓN CON HM-20. TAPADO DEL HUECO DE LA ANTIGUA UBICACIÓN Y REMATE DEL NUEVO HUECO MEDIANTE EL PAVIMENTO CORRESPONDIENTE. INCLUSO CARGA DE LOS PRODUCTOS OBTENIDOS SOBRE CAMIÓN, ADECUACIÓN DE LA INSTALACIÓN ELÉCTRICA AÉREA EXISTENTE Y CONEXIONADO. TOTALMENTE TERMINADO, INSTALADO, PROBADO Y FUNCIONADO.	1,000	209,71	209,71
2.2.2					
D0832009	M	CABLE DE TOMA DE TIERRA FORMADO POR CONDUCTOR 1X35 MM2 DE COBRE MONOPOLAR DESNUDO, INCLUSO TRANSPORTE E INSTALACION	162,150	6,77	1.097,76
2.2.3					
D0801102	M	CANALIZACION DE PE RETICULADO DOBLE CAPA CLASE N 2Ø90 EN ACERAS,ARCEN O BERMAS, INCLUYENDO EL MOVIMIENTO DE TIERRAS NECESARIO, SEGUN DETALLE DE PLANOS	127,200	8,89	1.130,81
2.2.4					
D0801106	M	CANALIZACION DE PE RETICULADO DOBLE CAPA CLASE N, 3Ø110 MM EN CRUCES, INCLUYENDO MOVIMIENTO DE TIERRAS NECESARIO, SEGUN DETALLE DE PLANOS	34,950	15,93	556,75
2.2.5					
D0801503	Ud	ARQUETA DE 35X35X50 CM DE DIMENSIONES INTERIORES, EN ACERAS, CON TAPA DE FUNDICION DUCTIL B250, SEGUN DETALLE EN PLANOS	2,000	78,99	157,98
2.2.6					
D0801504	Ud	ARQUETA DE 55X55X90 CM DE DIMENSIONES INTERIORES, EN CRUCES DE CALZADA, CON TAPA DE FUNDICION DUCTIL B250, SEGUN DETALLE EN PLANOS	6,000	132,47	794,82
2.2.7					
D0802120	Ud	CIMENTACION DE COLUMNA DE 80X80X100 CM, CON HORMIGON HM-20, COLOCACION DE TUBOS Y PERNOS DE ANCLAJE Y MOVIMIENTO DE TIERRAS, INCLUSO PROTECCION DE PERNOS DE ANCLAJE EN ZONAS SIN PAVIMENTAR CON HORMIGÓN	4,000	73,89	295,56
2.2.8					
D0811003	Ud	COLUMNA RECTA TRONCOCONICA DE 9.00 M DE ALTURA, CONSTRUIDA EN CHAPA DE ACERO DE 4 MM DE ESPESOR, CON PORTEZUELA DE REGISTRO EN SU PARTE INFERIOR, CON Ø76 MM EN PUNTA Y Ø220 MM EN SU PARTE INFERIOR,, GALVANIZADA AL FUEGO, HOMOLOGADA, MONTADA Y APLOMADA	4,000	255,85	1.023,40

2.2.9							
D0812016A	Ud	LUMINARIA HERMETICA IP-66, CONSTITUIDA POR CARCASA DE FUNDICION DE ALUMINIO INYECTADO, PROTECTOR DE VIDRIO Y SELLADO DE SILICONA. BLOQUE ÓPTICO DE 56 LEDS Y 63 W Y EQUIPO AUXILIAR ACCESIBLES DE MANERA INDEPENDIENTE. DE SUJECION VERTICAL U HORIZONTAL, TIPO AMPERA MIDI DE SCHREDER O SIMILAR, INSTALADA.	4,000	517,92	2.071,68		
2.2.10							
D0831003	M	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CABLE 0,6/1KV DE COBRE ELECTROLÍTICO RECOCIDO DE CLASE 5 SEGÚN UNE 21.022, CON AISLAMIENTO DE COMPUESTO TERMOESTABLE O CINTA DE MICA + POLIETILENO RETICULADO (XLPE) Y CUBIERTA DE PVC CON UNA SECCIÓN DE 1X6 MM², NO PROPAGADOR DEL INCENDIO UNE-EN 60332-3-24, NO PROPAGADOR DE LA LLAMA UNE-EN 60332-1-2, BAJA EMISIÓN DE HALÓGENOS UNE-EN 50267-2-1. DESIGNACIÓN TÉCNICA RV-K. BAJO TUBO. INCLUSO ACCESORIOS, VERIFICACIONES, CONTROLES, ENSAYOS, PRUEBAS, CONEXIONES Y FUNCIONANDO.	190,150	2,50	475,38		
2.2.11							
D0831101	M	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CABLE 0,6/1KV DE COBRE ELECTROLÍTICO RECOCIDO DE CLASE 5 SEGÚN UNE 21.022, CON AISLAMIENTO DE COMPUESTO TERMOESTABLE O CINTA DE MICA + POLIETILENO RETICULADO (XLPE) Y CUBIERTA DE PVC CON UNA SECCIÓN DE 2X2,5 MM², NO PROPAGADOR DEL INCENDIO UNE-EN 60332-3-24, NO PROPAGADOR DE LA LLAMA UNE-EN 60332-1-2, BAJA EMISIÓN DE HALÓGENOS UNE-EN 50267-2-1. DESIGNACIÓN TÉCNICA RV-K. BAJO TUBO. INCLUSO ACCESORIOS, VERIFICACIONES, CONTROLES, ENSAYOS, PRUEBAS, CONEXIONES Y FUNCIONANDO.	40,000	3,46	138,40		
2.2.12							
D0832122	Ud	PUESTA A TIERRA DE COLUMNAS COMPUESTA POR PICA, CONDUCTOR AISLADO DE 6 MM² Y GRAPA DE COBRE. TOTALMENTE INSTALADA	4,000	53,21	212,84		
2.2.13							
D0822001	Ud	PROTECCION DE LUMINARIA MEDIANTE FUSIBLE 6A, EN EL INTERIOR DEL FUSTE DE LA COLUMNA Y CONEXIONADO A LA LÍNEA GENERAL MEDIANTE CAJA DE CONEXIÓN Y PORTA-FUSIBLE DE CLAVED O SIMILAR, TOTALMENTE MONTADA E INSTALADA	4,000	20,46	81,84		
2.2.14							
D040702	Ud	TRABAJOS DE CONEXIÓN A RED AÉREA DEL ALUMBRADO A TRAVÉS DEL FUSTE DE LA COLUMNA EXISTENTE, INCLUIDO PEQUEÑO MATERIAL.	1,000	242,58	242,58		
			Total 2.2 ALUMBRADO:		8.489,51		
<b>SUBCAPÍTULO 2.3 VALLADOS Y CERRAMIENTOS</b>							
2.3.1							
D099857	Ud	DESMONTAJE Y REPOSICIÓN DE PUERTA DE DOS HOJAS DE MALLA METÁLICA EN ACCESO A FINCA, INCLUYENDO VANOS LATERALES, CIMENTACIÓN CON HORMIGÓN HM-20, DEMOLICIONES Y MOVIMIENTO DE TIERRAS NECESARIO Y CARGA DE LOS PRODUCTOS OBTENIDOS SOBRE CAMIÓN	1,000	113,13	113,13		
			Total 2.3 VALLADOS Y CERRAMIENTOS:		113,13		
<b>SUBCAPÍTULO 2.4 OTROS</b>							
2.4.1							
D0109019	Ud	CARGA Y TRANSPORTE A ACOPIO TEMPORAL DE CONTENEDOR DE RESIDUOS SÓLIDOS URBANOS Y COLOCACIÓN POSTERIOR EN UBICACIÓN DEFINITIVA.	4,000	26,51	106,04		
			Total 2.4 OTROS:		106,04		
<b>TOTAL PRESUPUESTO CAPÍTULO Nº 2 AFECCIONES Y REPOSICIONES:</b>					<b>9.170,33</b>		

CAPÍTULO 3		DRENAJE			
3.1					
D020137	MI	FORMACION DE CUNETAS DE TIERRA DE SECCION TRIANGULAR, SEGÚN DETALLE DE PLANOS	1.186,050	3,23	3.830,94
3.2					
D020137R	MI	FORMACION DE CUNETAS REVESTIDAS DE HORMIGÓN HM-20, DE SECCION TRIANGULAR, SEGÚN DETALLE DE PLANOS	54,750	11,40	624,15
3.3					
D020138	MI	PASOS SALVACUNETAS CON TUBERÍA DE HA Ø 400MM. INCLUSO MOVIMIENTO DE TIERRAS, Y POSTERIOR RELLENO Y ENRASE CON HORMIGÓN HM-20 Y P.P. DE BOQUILLAS. TOTALMENTE TERMINADO.	22,400	57,01	1.277,02
3.4					
D020125	MI	PROLONGACIÓN DE CAÑO EXISTENTE CON TUBERÍA DE HORMIGÓN ARMADO Y SECCIÓN CIRCULAR, DE UNIÓN ENCHUFE-CAMPANA Y JUNTA ELÁSTICA DE GOMA, DE 600 MM. DE DIÁMETRO INTERIOR, CLASE 135, COLOCADA. INCLUSO DEMOLICIÓN DE BOQUILLA EXISTENTE, MOVIMIENTO DE TIERRAS, Y POSTERIOR RELLENO Y ENRASE CON HORMIGÓN HM-20 Y P.P. DE NUEVA BOQUILLA. TOTALMENTE TERMINADO.	15,700	159,54	2.504,78
<b>TOTAL PRESUPUESTO CAPÍTULO Nº 3 DRENAJE:</b>					<b>8.236,89</b>

CAPÍTULO 4		FIRMES Y PAVIMENTOS			
4.1					
D030103	M³	BASE DE ZAHORRA ARTIFICIAL TIPO ZA-20, EXTENDIDA Y PERFILADA CON MOTONIVELADORA Y COMPACTACIÓN POR TONGADAS DEL MATERIAL AL 100% DEL PM.	3.495,440	13,46	47.048,62
4.2					
D030110	M²	RIEGO DE IMPRIMACIÓN DE CAPAS GRANULARES, CON EMULSIÓN ASFÁLTICA DE IMPRIMACIÓN C60BF4 IMP, CON UNA DOTACIÓN DE 1,2 KG/M2., INCLUSO BARRIDO Y PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE.	10.952,030	0,53	5.804,58
4.3					
D030004	Tn	MEZCLA BITUMINOSA EN CALIENTE TIPO AC22 BIN B50/70 S CON ÁRIDO CALIZO, PARA CAPAS DE BINDER, FABRICADA EN PLANTA ASFÁLTICA DISCONTÍNUA. TRANSPORTE, EXTENDIDO EN OBRA Y COMPACTACIÓN AL 98% DEL MARSHALL POR PROCEDIMIENTOS MECÁNICOS.	2.071,230	34,60	71.664,56
4.4					
D030111	M²	RIEGO DE ADHERENCIA, CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CATIONICA C60B3 ADH, DE ROTURA RÁPIDA, CON UNA DOTACIÓN DE 0,60 KG/M2., INCLUSO BARRIDO Y PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE.	10.762,940	0,29	3.121,25
4.5					
D020135	M²	GEOMALLA ANTIFISURACIÓN, FORMADA POR MALLA DE POLIESTER CON RESISTENCIA A TRACCIÓN MAYOR DE 55 KN/M, EN UNIÓN DE NUEVO FIRME CON CALZADA EXISTENTE. TOTALMENTE COLOCADA.	1.062,380	3,29	3.495,23

4.6	D030119	Tn	MEZCLA BITUMINOSA EN CALIENTE TIPO AC16 SURF B50/70 S, CON ÁRIDO PORFÍDICO, PARA CAPAS DE RODADURA, FABRICADA EN PLANTA ASFÁLTICA DISCONTÍNUA. TRANSPORTE, EXTENDIDO EN OBRA Y COMPACTACIÓN AL 98% DEL MARSHALL POR PROCEDIMIENTOS MECÁNICOS.	1.156,100	39,08	45.180,39
4.7	D020102	M <sup>2</sup>	FORMACION DE BASE DE PAVIMENTO DE CALZADA DE 25 CM DE ESPESOR. DE HORMIGON HM-20, TERMINACIÓN RUGOSA. INCLUSO PREPARACIÓN DE SUPERFICIE DE APOYO.	250,000	20,37	5.092,50
4.8	D1351217	M	BORDILLO MONTABLE DE HORMIGÓN BICAPA C7 4/20X22X100 CM, FORMADO CON PIEZAS PREFABRICADAS DE HORMIGON, RECIBIDAS CON MORTERO DE CEMENTO SOBRE CIMIENTO DE HORMIGON HM-20, SEGUN PLANOS DE DETALLES. INCLUSO MOVIMIENTO DE TIERRAS NECESARIO.	36,400	21,05	766,22
4.9	D1351103	M	BORDILLO NO MONTABLE DE HORMIGÓN BICAPA C5 12/15 X 25 X 100 CM, FORMADO CON PIEZAS PREFABRICADAS DE HORMIGON, RECIBIDAS CON MORTERO DE CEMENTO SOBRE CIMIENTO DE HORMIGON HM-20, SEGUN PLANOS DE DETALLES. INCLUSO MOVIMIENTO DE TIERRAS NECESARIO.	71,750	21,53	1.544,78
4.10	D1311001	M <sup>2</sup>	PAVIMENTO EN ACERAS CON BALDOSA DE HORMIGON BICAPA DE 20X20X6 CM Y CANTOS BISELADOS, RECIBIDO CON MORTERO DE CEMENTO SOBRE SOLERA DE HORMIGON HNE-20 DE 15 CM DE ESPESOR INCLUSO RASANTEO, COMPACTACION Y PREPARACION DE LA SUBRASANTE, Y COLADO FINAL CON ARENA Y CEMENTO EN POLVO.	135,680	20,96	2.843,85
4.11	D1351230	M	BORDILLO B1 (SEGÚN DETALLE DE PLANOS) PARA PARADA DE BUS DE HORMIGÓN BICAPA DE 25 X 28 X 100 CM, FORMADO CON PIEZAS PREFABRICADAS DE HORMIGON, RECIBIDAS CON MORTERO DE CEMENTO SOBRE CIMIENTO DE HORMIGON HM-20, SEGUN PLANOS DE DETALLES. INCLUSO MOVIMIENTO DE TIERRAS NECESARIO.	16,000	22,87	365,92
4.12	D1351231	M	BORDILLO B2 (SEGÚN DETALLE DE PLANOS) PARA PARADA DE BUS DE HORMIGÓN BICAPA DE 25/20 X 28/23.5 X 100 CM, FORMADO CON PIEZAS PREFABRICADAS DE HORMIGON, RECIBIDAS CON MORTERO DE CEMENTO SOBRE CIMIENTO DE HORMIGON HM-20, SEGUN PLANOS DE DETALLES. INCLUSO MOVIMIENTO DE TIERRAS NECESARIO.	4,000	22,37	89,48
4.13	D1351232	M	BORDILLO B3 (SEGÚN DETALLE DE PLANOS) PARA PARADA DE BUS DE HORMIGÓN BICAPA DE 20/15 XC 23.5/19 X 100 CM, FORMADO CON PIEZAS PREFABRICADAS DE HORMIGON, RECIBIDAS CON MORTERO DE CEMENTO SOBRE CIMIENTO DE HORMIGON HM-20, SEGUN PLANOS DE DETALLES. INCLUSO MOVIMIENTO DE TIERRAS NECESARIO.	4,000	22,16	88,64
4.14	D1311301	M <sup>2</sup>	PAVIMENTO PARA FRANJA DE ADVERTENCIA O DE DETECCIÓN EN PARADAS DE BUS, FORMADO POR PIEZAS DE GRES PORCELÁNICO COLOR AMARILLO DE 40 X 40 X 1.4 CM RECIBIDAS CON MORTERO DE CEMENTO SOBRE SOLERA DE HORMIGON HNE-20 DE 15 CM DE ESPESOR INCLUSO RASANTEO, COMPACTACION Y PREPARACION DE LA SUBRASANTE, Y COLADO FINAL CON ARENA Y	23,700	57,46	1.361,80

4.15		CEMENTO EN POLVO.			
D020134	Ud	RASANTEADO DE TAPAS DE POZOS DE REGISTRO Y ARQUETAS. INCLUSO DEMOLICIÓN DEL FIRME EXISTENTE CON CARGA Y TRANSPORTE A VERTEDERO, RECRECIDO Y COLOCACIÓN CON AGLOMERADO EN FRÍO.	6,000	58,33	349,98
<b>TOTAL PRESUPUESTO CAPÍTULO Nº 4 FIRMES Y PAVIMENTOS:</b>					<b>188.817,80</b>

**CAPÍTULO 5 SEÑALIZACION Y BALIZAMIENTO**

**SUBCAPÍTULO 5.1 SEÑALIZACION HORIZONTAL**

5.1.1					
D1401001	M	MARCA VIAL REFLEXIVA DE 0,10 M. DE ANCHO, EN SEÑALIZACION HORIZONTAL, CON PINTURA ACRILICA BLANCA. INCLUSO PREMARCAJE.	7.422,380	0,40	2.968,95
5.1.2					
D1401002	M	MARCA VIAL REFLEXIVA DE 0,15 M. DE ANCHO, EN SEÑALIZACION HORIZONTAL, CON PINTURA ACRILICA BLANCA. INCLUSO PREMARCAJE.	116,400	0,58	67,51
5.1.3					
D1401004	M	MARCA VIAL REFLEXIVA DE 0,30 M. DE ANCHO, EN SEÑALIZACION HORIZONTAL, CON PINTURA ACRILICA BLANCA. INCLUSO PREMARCAJE.	37,500	1,27	47,63
5.1.4					
D1401005	M	MARCA VIAL REFLEXIVA DE 0,40 M. DE ANCHO, EN SEÑALIZACION HORIZONTAL, CON PINTURA ACRILICA BLANCA. INCLUSO PREMARCAJE.	40,850	1,61	65,77
5.1.5					
D1401006	M	MARCA VIAL REFLEXIVA DE 0,50 M. DE ANCHO, EN SEÑALIZACION HORIZONTAL, CON PINTURA ACRILICA BLANCA. INCLUSO PREMARCAJE.	25,210	2,18	54,96
5.1.6					
D1401000	M <sup>2</sup>	MARCA VIAL REFLEXIVA CON PINTURA ACRILICA BLANCA EN ISLETAS, CEBREADOS Y SIMBOLOGIA. INCLUSO PREMARCAJE.	201,330	10,70	2.154,23
Total 5.1 SEÑALIZACION HORIZONTAL:					5.359,05

**SUBCAPÍTULO 5.2 SEÑALIZACION VERTICAL**

5.2.1					
D040230	Ud	CARTEL INFORMATIVO DE OBRAS, DE DIMENSIONES 1950X1400 MM, INCLUSO POSTES METÁLICOS GALVANIZADOS DE SUSTENTACIÓN, DE 100X50X3 MM, DE 4.60 M DE LONGITUD CADA UNO Y ZAPATAS PARA CIMENTACIÓN DE LOS MISMOS DE 70X70X70 CM, REALIZADAS CON HORMIGÓN HM-20, INCLUSO MOVIMIENTO DE TIERRAS NECESARIO Y P.P. DE REMATES DEL PAVIMENTO EXISTENTE. TOTALMENTE TERMINADO	1,000	655,37	655,37
5.2.2					
D1402156	Ud	DESMONTAJE Y TRASLADO DE SEÑALES TIPO AIMPE Y ESPEJOS EXISTENTES INCLUSO ACOPIO TEMPORAL Y POSTERIOR UBICACION EN SU UBICACION DEFINITIVA. INCLUYENDO CIMENTACIÓN Y SOPORTES. TOTALMENTE MONTADA.	10,000	67,12	671,20
5.2.3					
D1402157	Ud	DESMONTAJE Y TRASLADO DE SEÑALES DE ORIENTACIÓN INCLUSO ACOPIO TEMPORAL Y POSTERIOR UBICACION EN SU UBICACION DEFINITIVA. TOTALMENTE MONTADA.	3,000	49,31	147,93

5.2.4	D1402012	Ud	SOPORTE DE 80X40X2 MM Y CIMENTO DE HORMIGON HM-20, DE 50X50X60 CM PARA SEÑALES DE TRAFICO	39,000	47,85	1.866,15
5.2.5	D1403001	Ud	CONJUNTO DE SOPORTES 80X40X2 MM Y CIMIENTOS DE HORMIGON HM-20, DE 50X50X60 CM PARA SEÑALES DE ORIENTACION Y PANELES DIRECCIONALES	8,000	65,87	526,96
5.2.6	D040214	Ud.	SEÑAL TRIANGULAR DE 90 CM. DE LADO, NIVEL DE RETRORREFLEXIÓN 2, TROQUELADA. INCLUSO TORNILLERÍA Y PIEZAS DE SUJECCIÓN, COLOCADA EN OBRA.	8,000	73,38	587,04
5.2.7	D040216	Ud.	SEÑAL CIRCULAR DE 60 CM. DE DIAMETRO, NIVEL DE RETRORREFLEXIÓN 2, TROQUELADA. INCLUSO TORNILLERÍA Y PIEZAS DE SUJECCIÓN, COLOCADA EN OBRA.	12,000	70,33	843,96
5.2.8	D040218	Ud.	SEÑAL OCTOGONAL DE 60 CM. DE APOTEMA, NIVEL DE RETRORREFLEXIÓN 2, TROQUELADA. INCLUSO TORNILLERÍA Y PIEZAS DE SUJECCIÓN, COLOCADA EN OBRA.	9,000	73,60	662,40
5.2.9	D040220	Ud.	SEÑAL CUADRADA DE 60X60 CM. DE DE LADO, NIVEL DE RETRORREFLEXIÓN 2, TROQUELADA. INCLUSO TORNILLERÍA Y PIEZAS DE SUJECCIÓN, COLOCADA EN OBRA.	6,000	73,26	439,56
5.2.10	D040223	Ud.	HITO KILOMETRICO DOBLE COMPUESTO POR DOS PLACAS TROQUELADAS DE 60X40 CM DE LADO, NIVEL DE RETROREFLEXION 2. INCLUSO TORNILLERIA Y PIEZAS DE SUJECCION, COLOCADO EN OBRA.	2,000	87,76	175,52
5.2.11	D040232	Ud	PLACA DE 30X35 CM EN SEÑAL INFORMATIVA DE CARRIL BICI, INCLUSO TORNILLERÍA Y PIEZAS DE SUJECCIÓN, COLOCADA EN OBRA.	1,000	34,05	34,05
5.2.12	D040232b	Ud	PLACA DE 30X45 CM EN SEÑAL INFORMATIVA DE CARRIL BICI, INCLUSO TORNILLERÍA Y PIEZAS DE SUJECCIÓN, COLOCADA EN OBRA.	1,000	38,34	38,34
5.2.13	D1402131	Ud	PANEL DIRECCIONAL DE 80X40 CM., BLANCO/AZUL S/ NORMA EUROPEA, DE NIVEL DE RETRORREFLEXIÓN 2, EN BLANCO Y AZUL, INCLUSO TORNILLERÍA Y PIEZAS DE SUJECCIÓN, COLOCADO EN OBRA.	2,000	49,57	99,14
5.2.14	D1402132	Ud	PANEL DIRECCIONAL DE 160X40 CM., BLANCO/AZUL S/ NORMA EUROPEA, DE NIVEL DE RETRORREFLEXIÓN 2, EN BLANCO Y AZUL, INCLUSO TORNILLERÍA Y PIEZAS DE SUJECCIÓN, COLOCADO EN OBRA.	5,000	81,28	406,40
5.2.15	D1403601	Ud	CAJETIN COMPLEMENTARIO TIPO S-800 DE 60X20 CM., NIVEL DE RETRORREFLEXION 2, TROQUELADO. INCLUSO TORNILLERIA Y PIEZAS DE SUJECCION, COLOCADO EN OBRA.	1,000	36,15	36,15
Total 5.2 SEÑALIZACION VERTICAL:						7.190,17
<b>SUBCAPÍTULO 5.3 BALIZAMIENTO</b>						
5.3.1	D040307	Ud	SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE CAPTAFARO RETRORREFLEXIVO TIPO P3A, DE CARACTERÍSTICAS S1 + R1, A DOS CARAS, BLANCO O AMARILLO. TOTALMENTE INSTALADO.	63,000	7,06	444,78



5.3.2					
D040310	Ud	BALIZA CILÍNDRICA DE 50 CM DE ALTURA Y NIVEL DE RETRORREFLEXIÓN 2, INCLUSO ELEMENTOS DE ANCLAJE, TOTALMENTE COLOCADA EN OBRA.	56,000	29,14	1.631,84
			Total 5.3 BALIZAMIENTO:		2.076,62
		<b>TOTAL PRESUPUESTO CAPÍTULO Nº 5 SEÑALIZACION Y BALIZAMIENTO:</b>			<b>14.625,84</b>

**CAPÍTULO 6 GESTIÓN DE RESIDUOS**

6.1					
GRT01000	P.α	DE ABONO ÍNTEGRO EN APLICACION DEL ESTUDIO DE GESTIÓN DE RESIDUOS EN CONCEPTO DE TRANSPORTE A GESTOR AUTORIZADO	1,000	11.375,09	11.375,09
6.2					
GRT02000	P.α	DE ABONO ÍNTEGRO EN APLICACION DEL ESTUDIO DE GESTIÓN DE RESIDUOS EN CONCEPTO DE TRATAMIENTO DE LOS MISMOS EN GESTOR AUTORIZADO	1,000	4.060,81	4.060,81
		<b>TOTAL PRESUPUESTO CAPÍTULO Nº 6 GESTIÓN DE RESIDUOS:</b>			<b>15.435,90</b>

**CAPÍTULO 7 SEGURIDAD Y SALUD**

7.1					
SYSALUD	Ud	SEGURIDAD Y SALUD	1,000	9.279,55	9.279,55
		<b>TOTAL PRESUPUESTO CAPÍTULO Nº 7 SEGURIDAD Y SALUD:</b>			<b>9.279,55</b>

## RESUMEN DE PRESUPUESTO

1	MOVIMIENTO DE TIERRAS Y DEMOLICIONES.		24.433,69
2	AFECCIONES Y REPOSICIONES.		9.170,33
	2.1 ARBOLADO .	461,65	
	2.2 ALUMBRADO .	8.489,51	
	2.3 VALLADOS Y CERRAMIENTOS .	113,13	
	2.4 OTROS .	106,04	
3	DRENAJE.		8.236,89
4	FIRMES Y PAVIMENTOS.		188.817,80
5	SEÑALIZACION Y BALIZAMIENTO.		14.625,84
	5.1 SEÑALIZACION HORIZONTAL .	5.359,05	
	5.2 SEÑALIZACION VERTICAL .	7.190,17	
	5.3 BALIZAMIENTO .	2.076,62	
6	GESTIÓN DE RESIDUOS.		15.435,90
7	SEGURIDAD Y SALUD.		9.279,55

**Presupuesto de Ejecución Material** **270.000,00**

Asciende el Presupuesto de Ejecución Material a la expresada cantidad de DOSCIENTOS SETENTA MIL EUROS

Gastos Generales	13,00 %	35.100,00
Beneficio Industrial	6,00 %	16.200,00

**Presupuesto Base de Licitación** **321.300,00**

Asciende el Presupuesto Base de Licitación a la expresada cantidad de TRESCIENTOS VEINTIUN MIL TRESCIENTOS EUROS

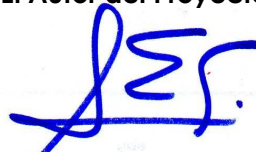
I.V.A. 21,00 %	67.473,00
----------------	-----------

**Presupuesto Total** **388.773,00**

**Asciende el Presupuesto Total a la expresada cantidad de TRESCIENTOS OCHENTA Y OCHO MIL SETECIENTOS SETENTA Y TRES EUROS.**

Alicante, Abril 2019

**El Autor del Proyecto**



Fdo: Alfonso De la Encarnación Giménez  
Ingeniero Técnico de Obras Públicas

**Los Directores del Proyecto**



Fdo.: D. Miguel Cardona Ivars  
Ingeniero Técnico de Obras Públicas



Fdo.: D. Sergio Torregrosa Luna  
Ingeniero Técnico de Obras Públicas

**Conforme**



Fdo.: D. Antonio Medina García - Director de Área