



EXCMA. DIPUTACION PROVINCIAL DE ALICANTE.

Área de Servicios e Infraestructuras

Departamento de Carreteras

DEMARCACIÓN: Norte

SECTOR: Elche

DOCUMENTO II PLANOS



Proyecto de:

REFUERZO DEL FIRME Y CONSTRUCCIÓN DE ITINERARIO CICLISTA EN
LA CARRETERA CV-851, RONDA SUR DE ELCHE (PK 9+200-11+500)
(ALICANTE)

Presupuesto Base Licitación (I.V.A. incluido): **388.773,00 €**

EQUIPO REDACTOR:

José Ramón García Pastor

Ingeniero de caminos, Canales y Puertos
Colegiado nº: 16.466

DIRECTORES DEL PROYECTO

Norberto Gisbert Mora

Ingeniero Técnico de Obras Públicas

Sergio Torregrosa Luna

Ingeniero Técnico de Obras Públicas

DOCUMENTO II. PLANOS

Marzo de 2019

ÍNDICE GENERAL DE TOMOS

TOMO I

DOCUMENTO Nº 1.	MEMORIA Y ANEJOS
	MEMORIA
	ANEJOS A LA MEMORIA
	Anejo nº1.- Reportaje fotográfico
	Anejo nº2.- Planeamiento urbanístico
	Anejo nº3.- Síntesis de proyecto
	Anejo nº4.- Firme
	Anejo nº5.- Fórmula de revisión y justificación de precios
	Anejo nº6.- Plan de control de calidad
	Anejo nº7.- Plan de obra
	Anejo nº8.- Clasificación del contratista
	Anejo nº9.- Estudio de gestión de residuos
	Anejo nº10.- Estudio de seguridad y salud

TOMO II

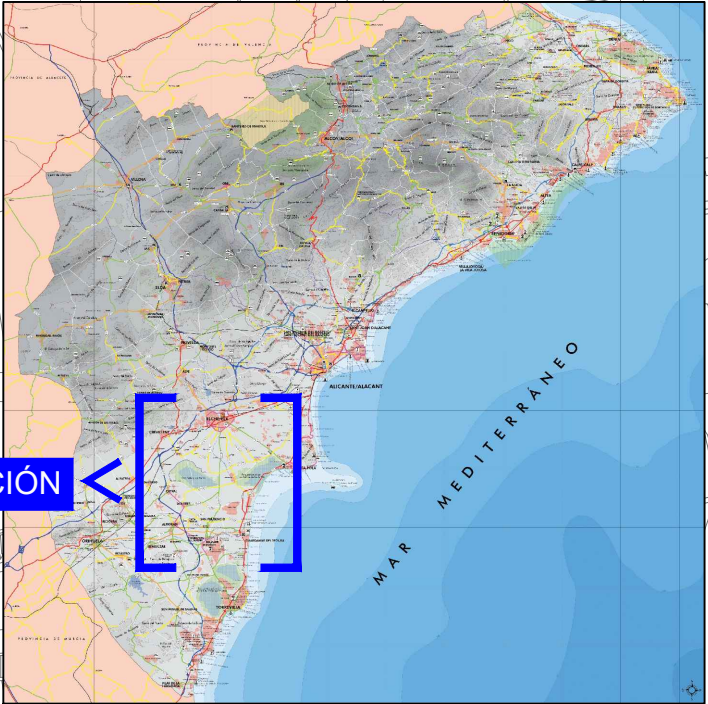
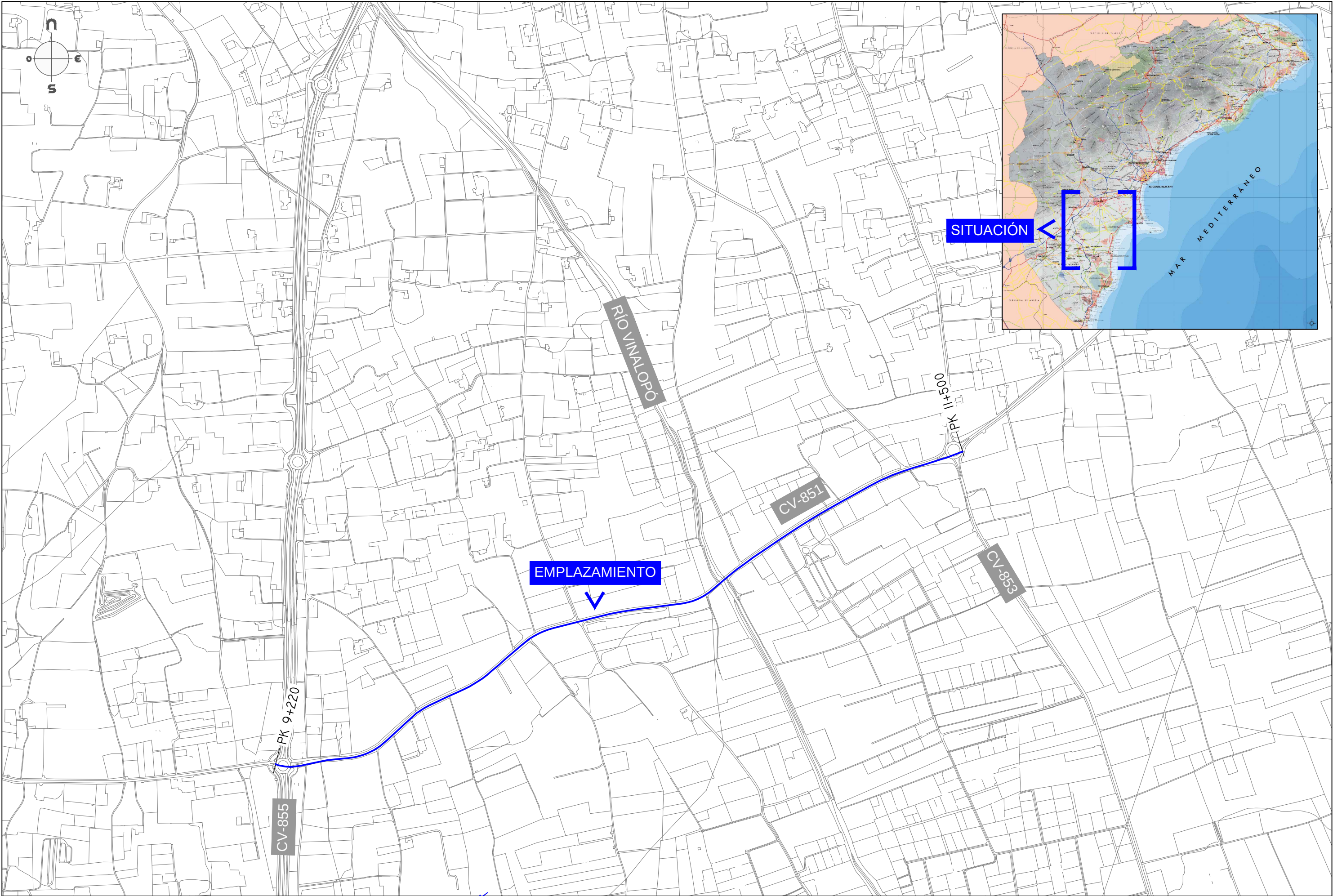
DOCUMENTO Nº 2.	PLANOS
	1. SITUACIÓN Y EMPLAZAMIENTO
	2. PLANTA ÁMBITO DE LA ACTUACIÓN Y DISTRIBUCIÓN DE MINUTAS
	3. PLANTAS
	3.1.-TRABAJOS PREVIOS Y DEMOLICIONES
	3.2.- REPORTAJE FOFTOGRÁFICCO
	4. PLANTA GENERAL DE ACTUACIÓN
	5. PLANTA GENERAL SOBRE ORTOFOTO
	6. PEEFILES TRANSVERSALES
	7. SECCIONES TIPO Y DETALLES CONSTRUCTIVOS
	8. DETALLES DE SEÑALIZACIÓN Y BALIZAMIENTO
	9. PLANTA DE AMPLIACIÓN DE OBRA DE PASO
	10. DETALLE DE CARTEL DE OBRA

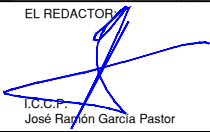
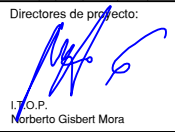
TOMO III

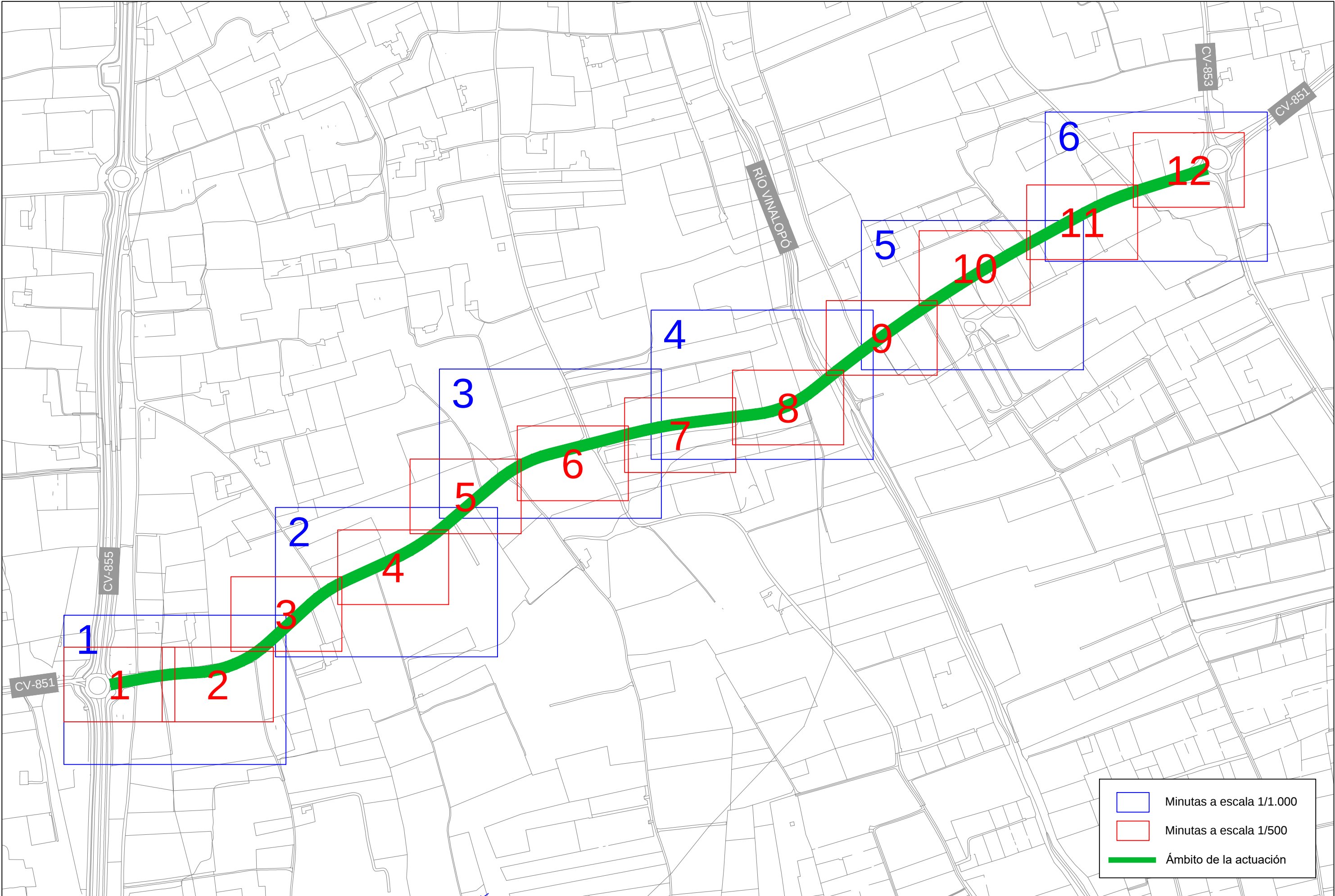
DOCUMENTO Nº 3.	PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARTICULARES
	3.1.- Prescripciones de carácter general
	3.2.- Disposiciones generales
	3.3.- Prescripciones técnicas
	3.4.- Examen y prueba de materiales

TOMO IV

DOCUMENTO Nº 4.	PRESUPUESTO
	4.1.- Mediciones
	4.2.- Cuadro de precios nº 1
	4.3.- Cuadro de precios nº 2
	4.4.- Presupuestos parciales
	4.5.- Resumen de presupuesto



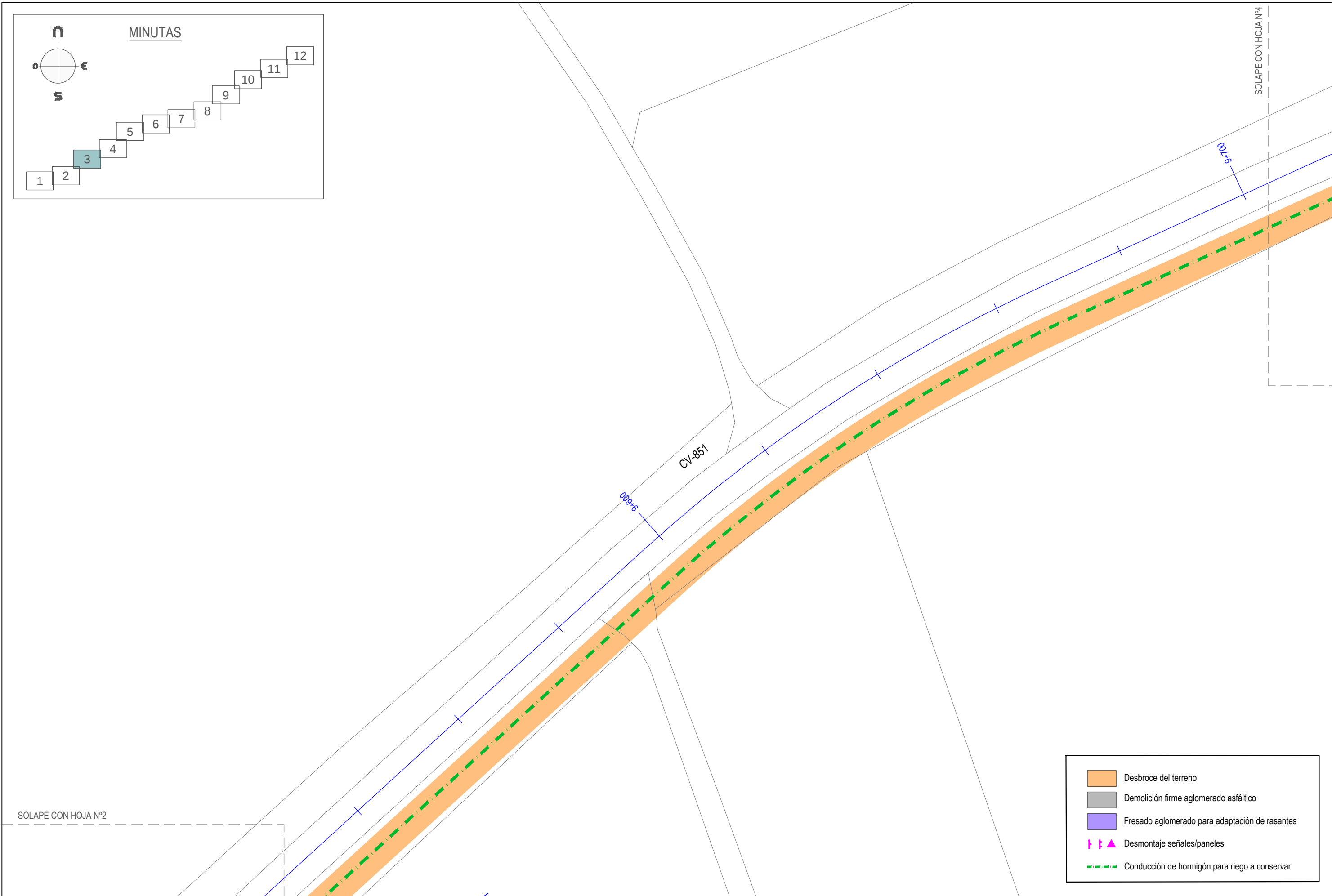
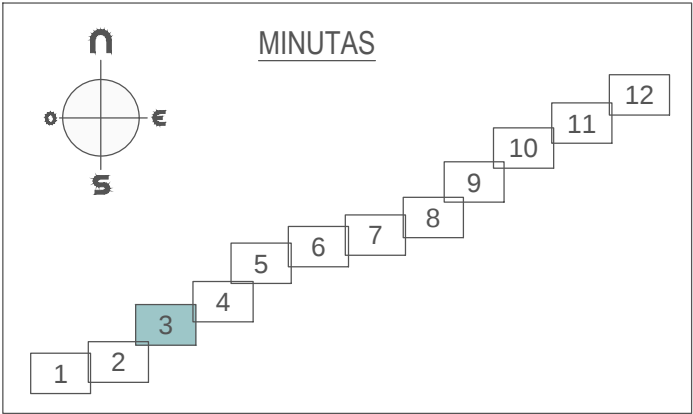
 ÁREA DE SERVICIOS E INFRAESTRUCTURAS Departamento de Carreteras Demarcación Sur Sector Elche	EL REDACTOR:  I.O.P.: José Rayón García Pastor	Directores de proyecto:  I.O.P.: Norberto Gisbert Mora  I.O.P.: Sergio Torregrosa Luna	PROYECTO: REFUERZO DE FIRME E IMPLANTACIÓN DE ITINERARIO CICLISTA EN LA CV-851, ENTRE LOS P.K. 9+220 Y 11+500.	ESCALA: 1/10.000 NUMERICA ORIGINAL A3	Nº EXPEDIENTE: EXP 1912	TÍTULO DEL PLANO: SITUACIÓN Y EMPLAZAMIENTO	Nº DE PLANO: 1 HOJA Nº 1 de 1
					FECHA: MARZO 2019		



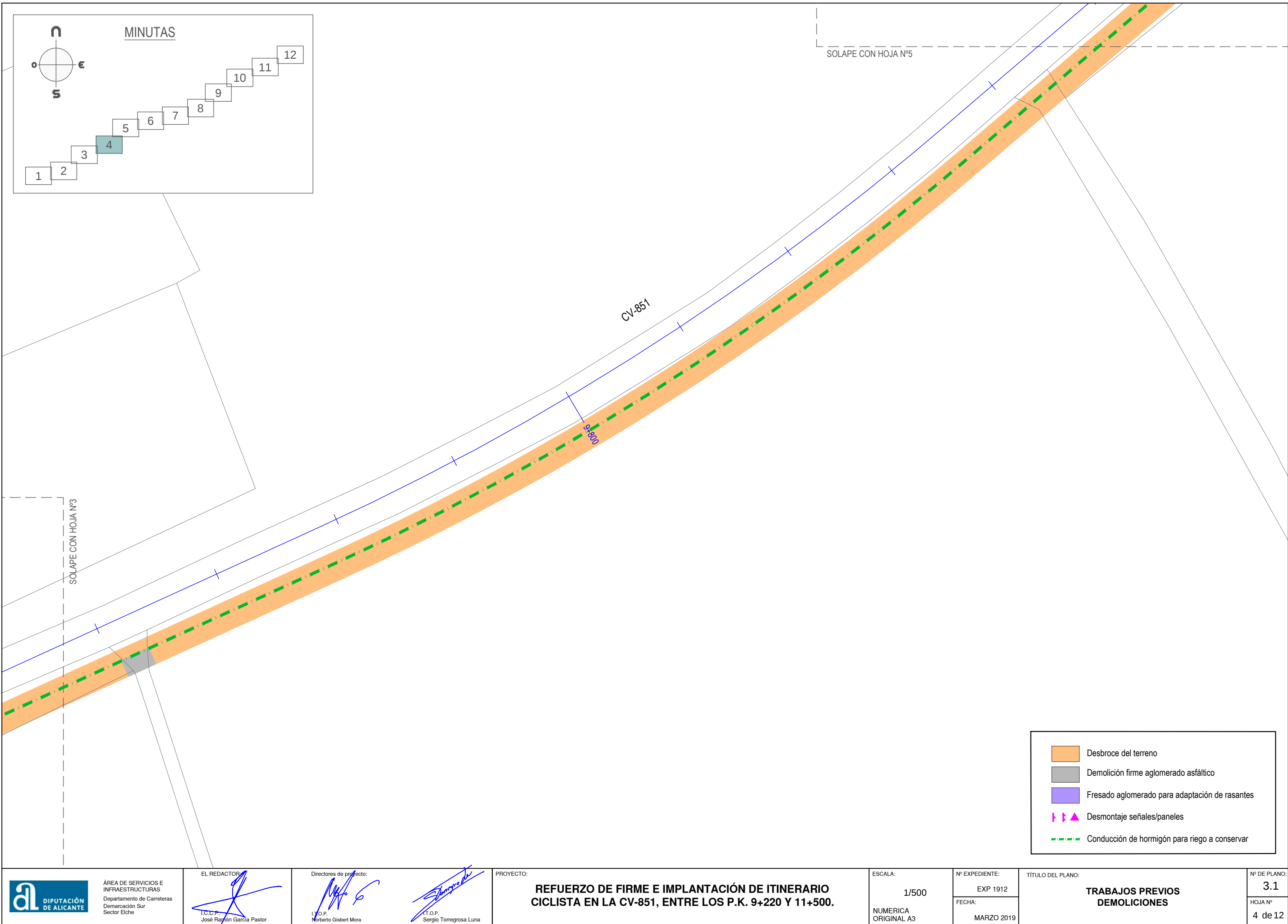
Minutas a escala 1/1.000

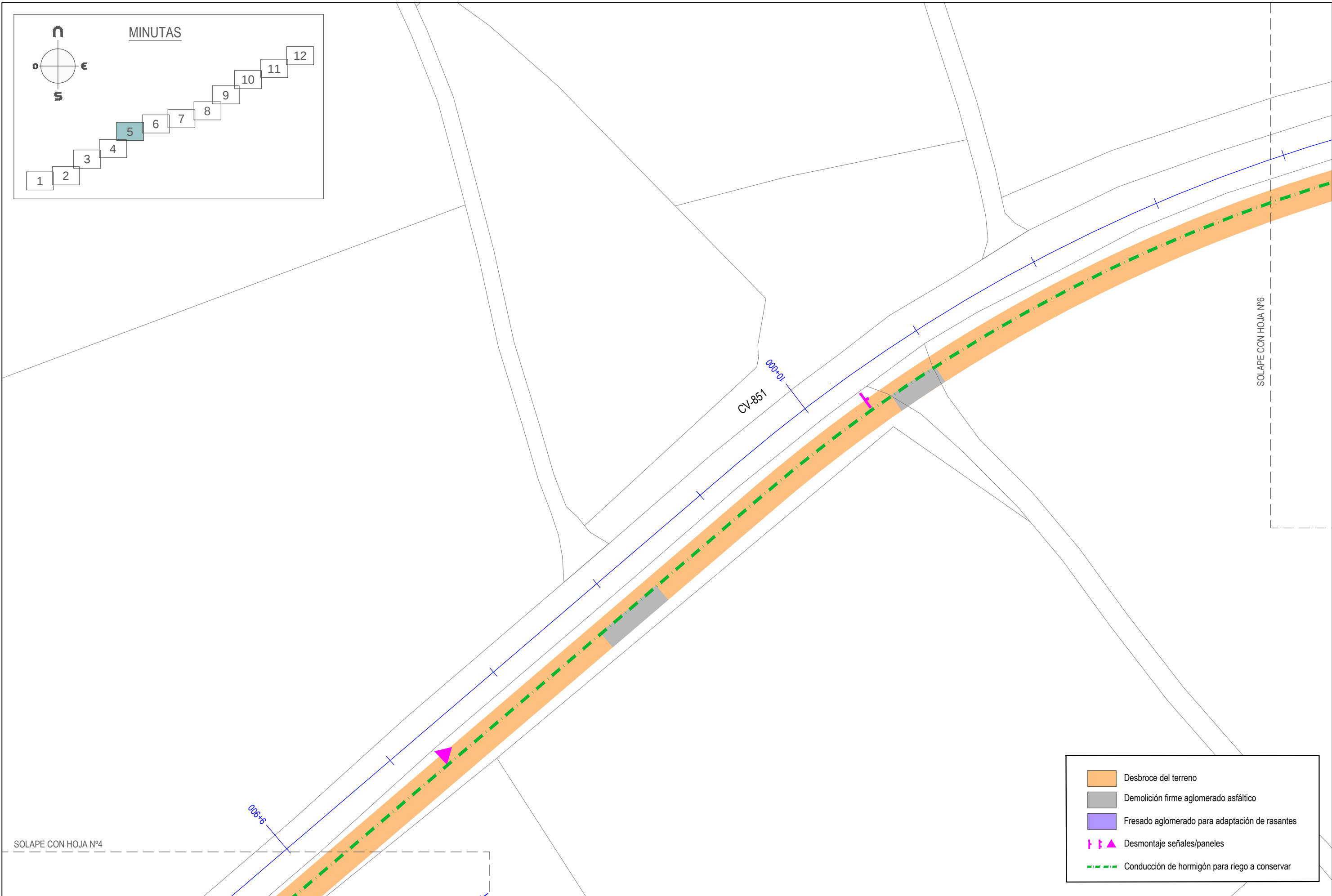
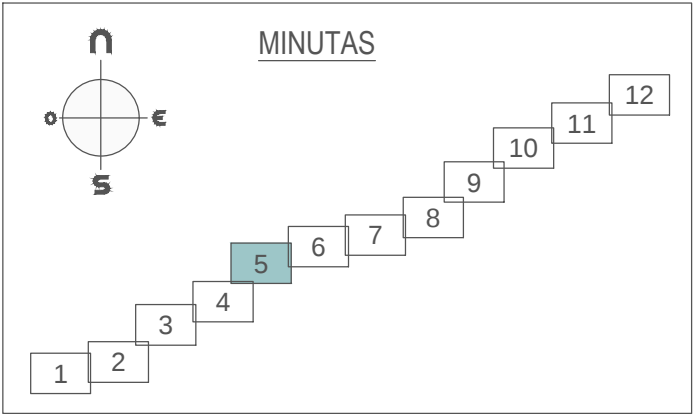
Minutas a escala 1/500

Ámbito de la actuación



	Desbroce del terreno
	Demolición firme aglomerado asfáltico
	Fresado aglomerado para adaptación de rasantes
	Desmontaje señales/paneles
	Conducción de hormigón para riego a conservar





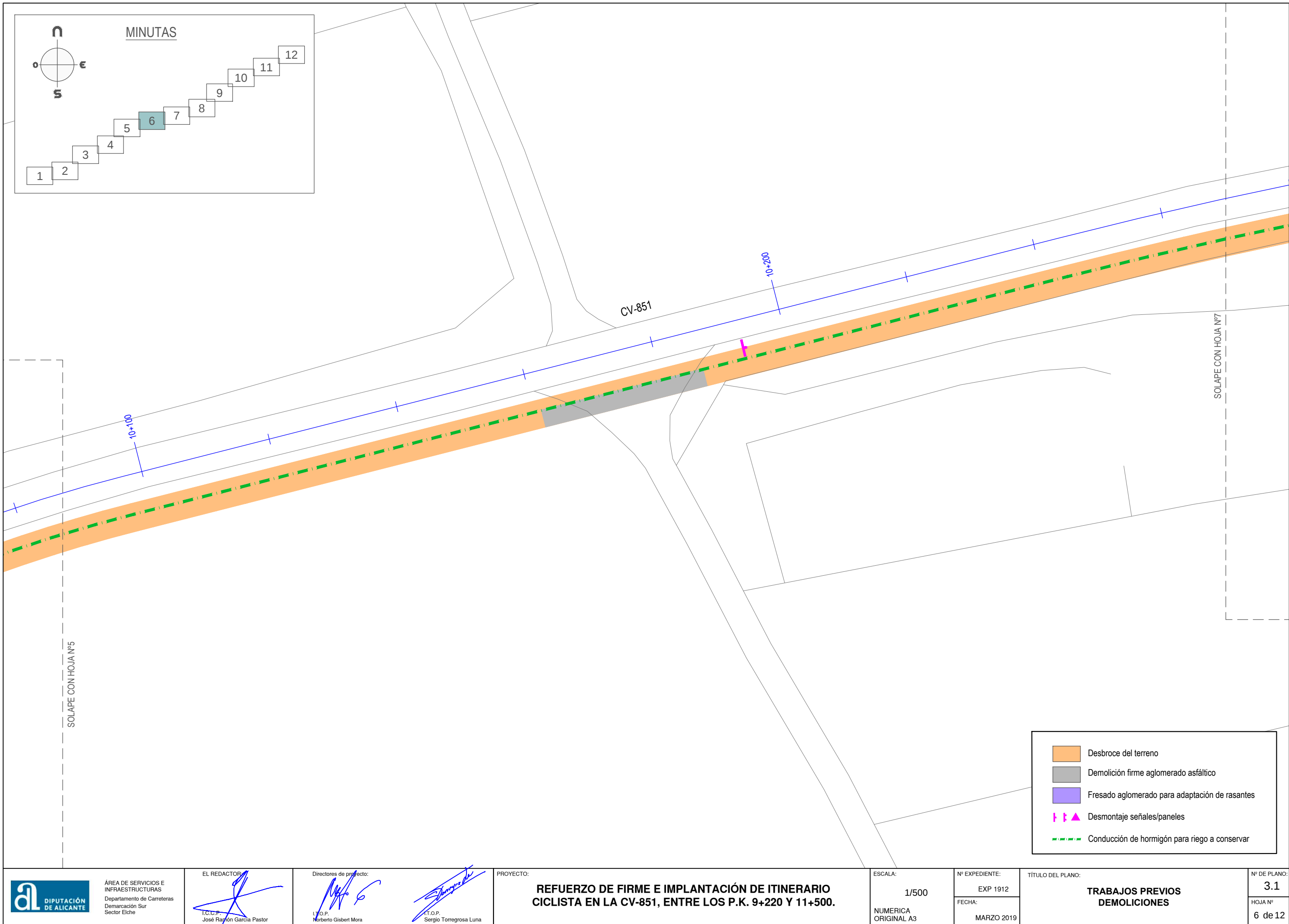
Desbroce del terreno

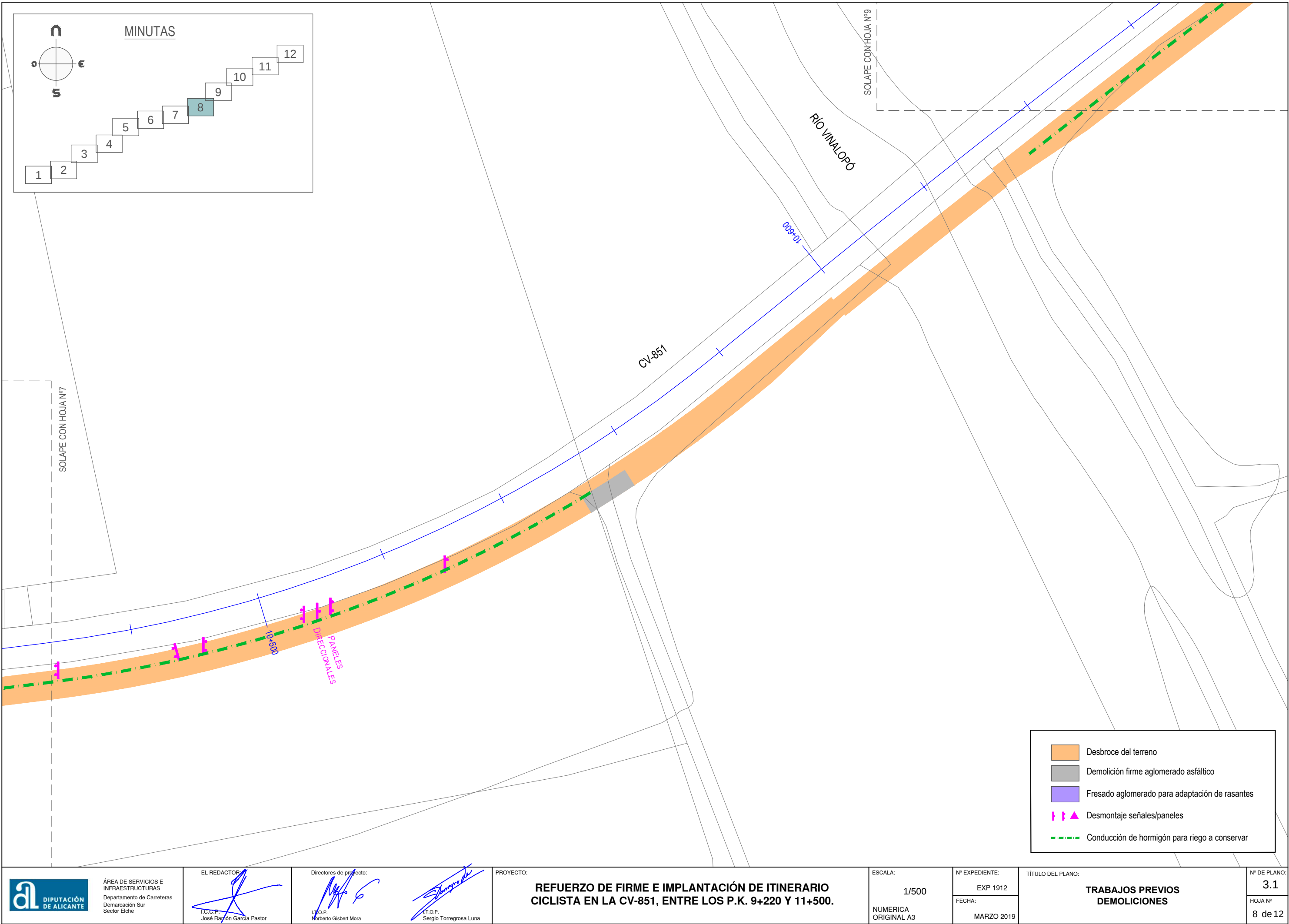
Demolición firme aglomerado asfáltico

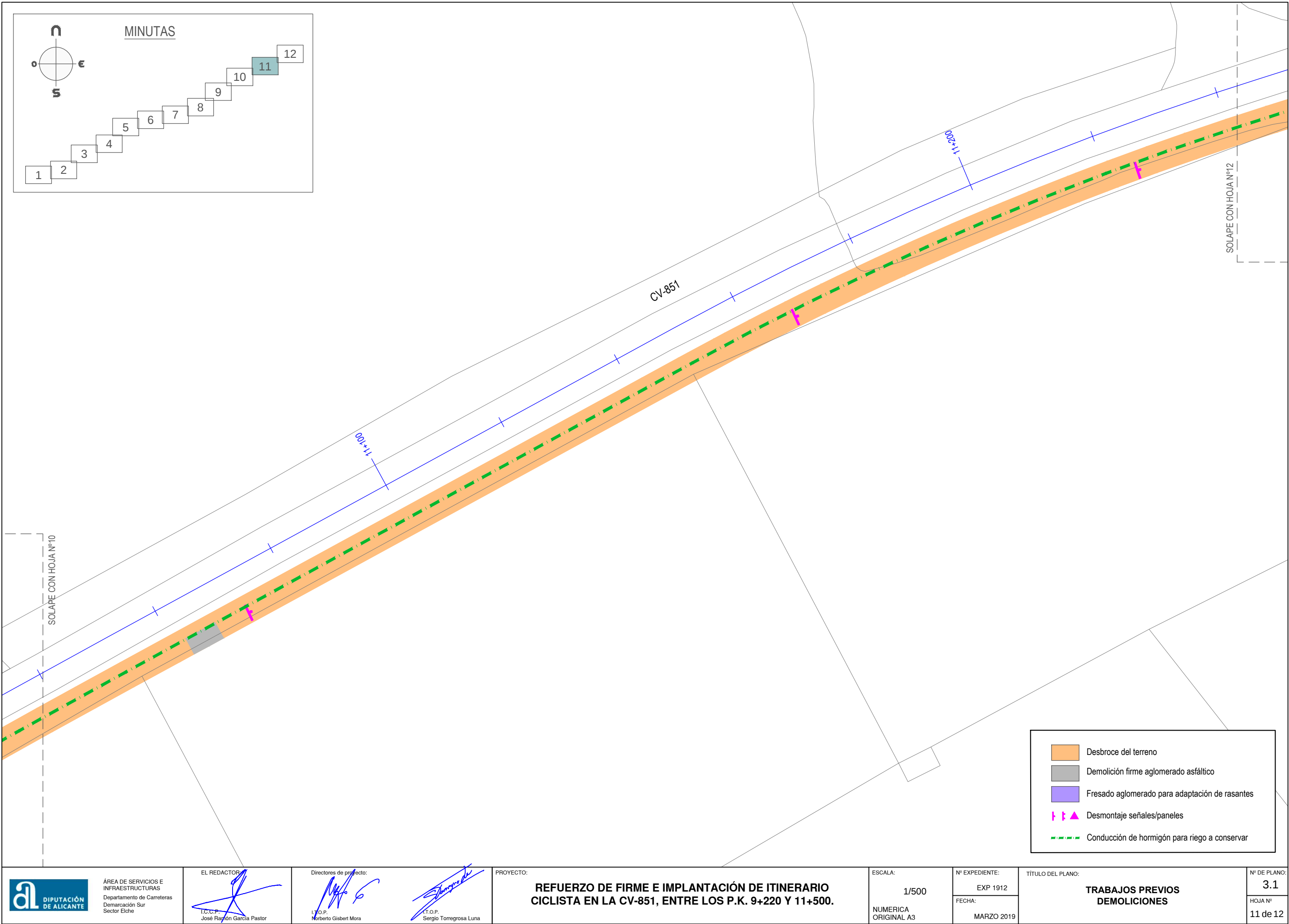
Fresado aglomerado para adaptación de rasantes

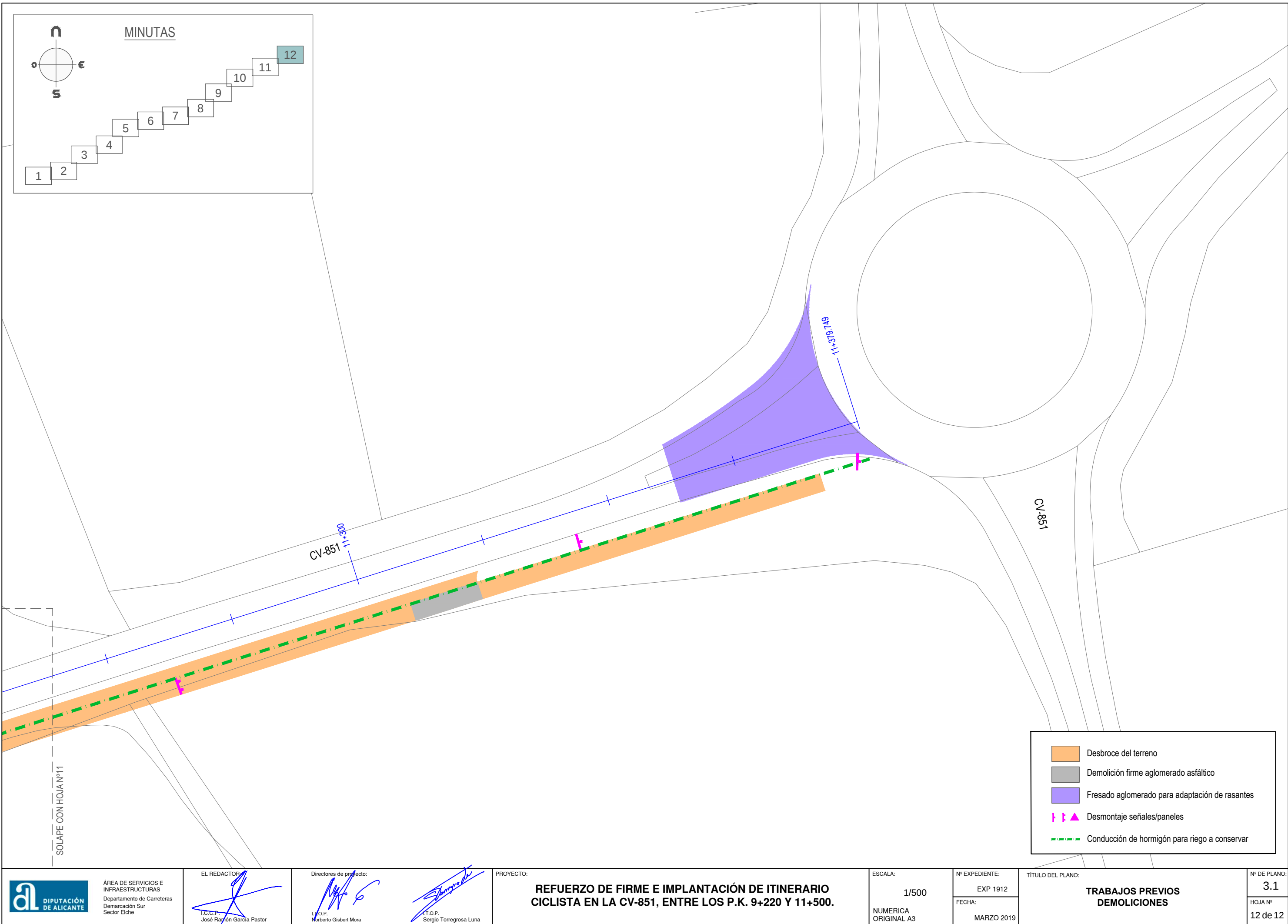
Desmontaje señales/paneles

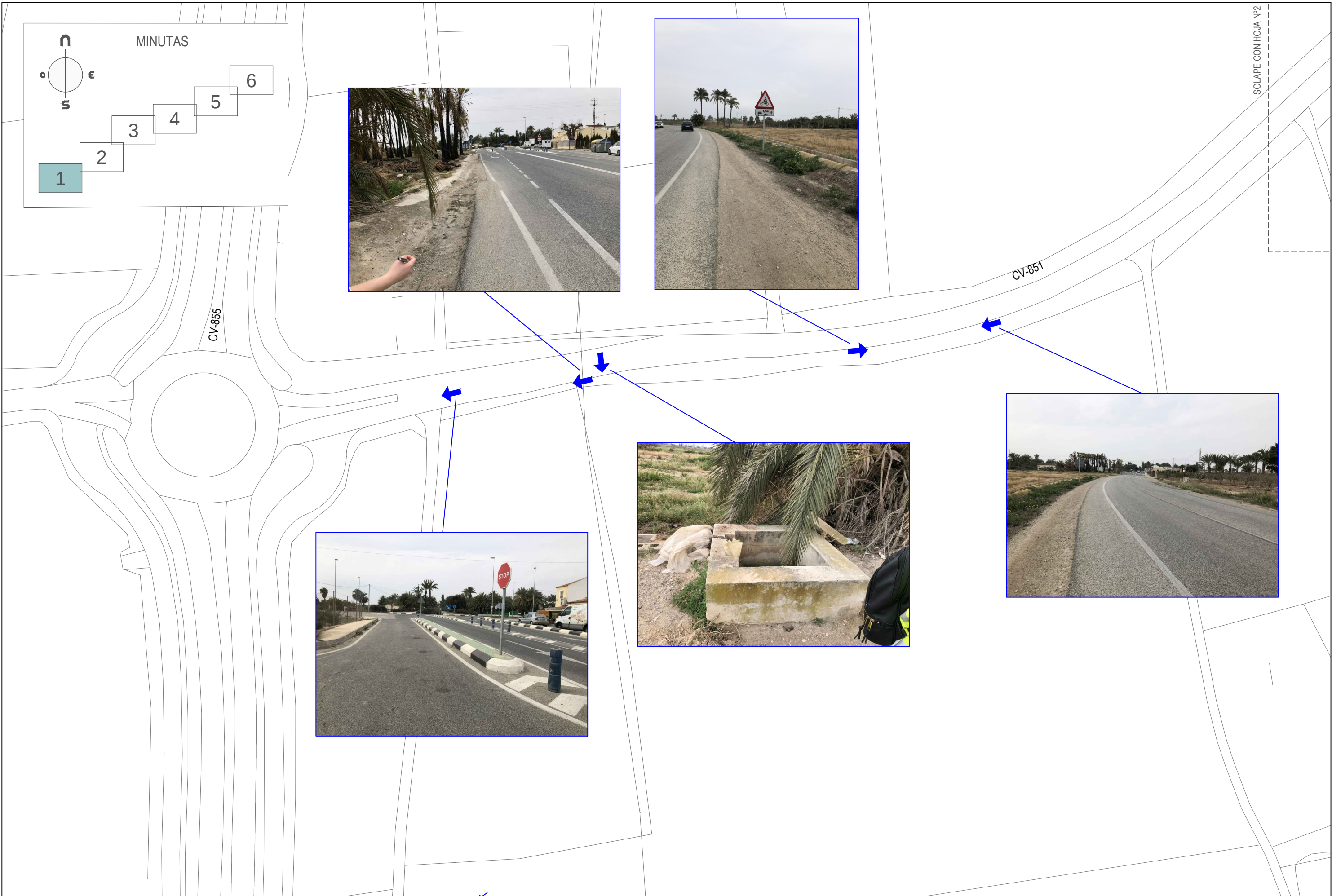
Conducción de hormigón para riego a conservar



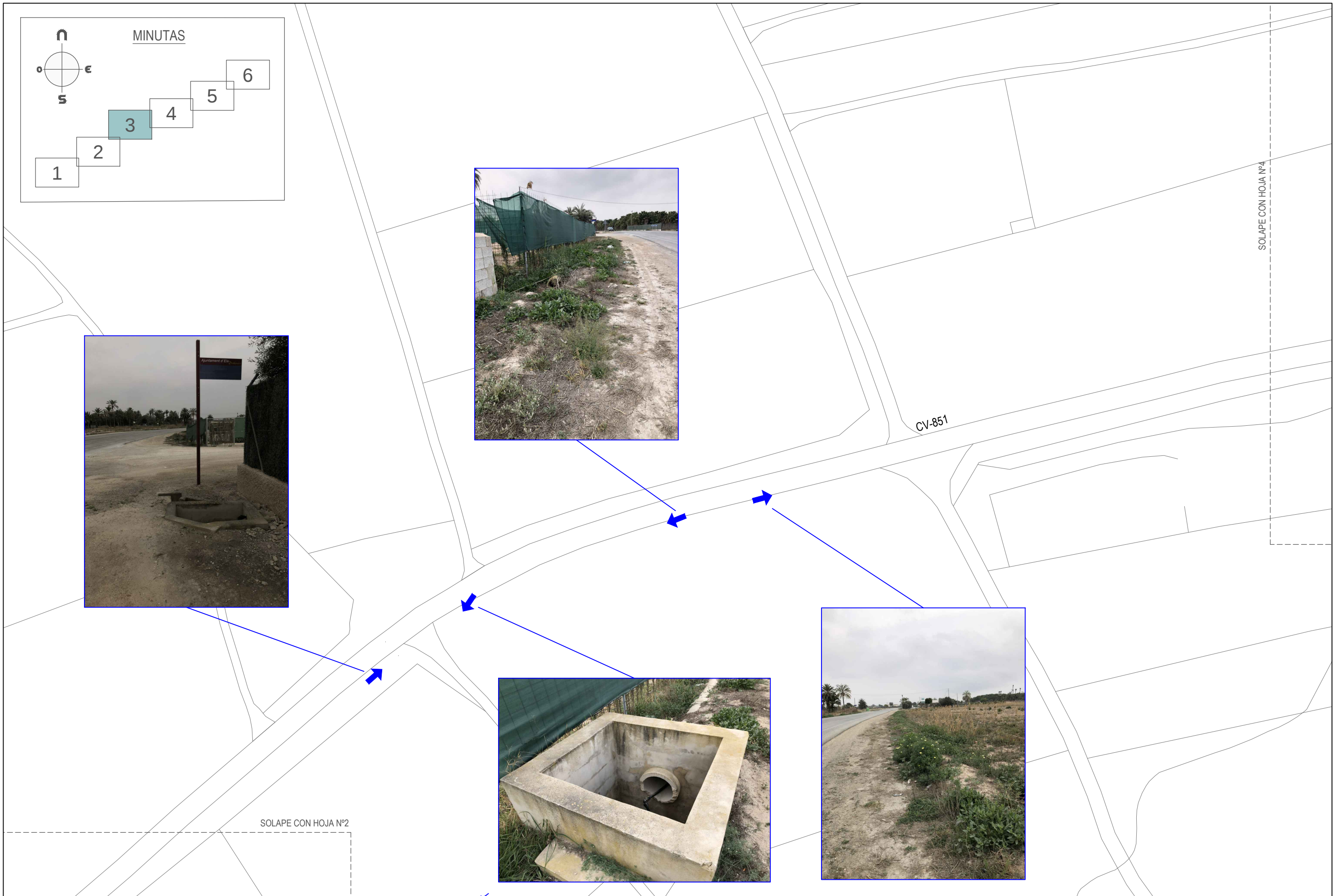


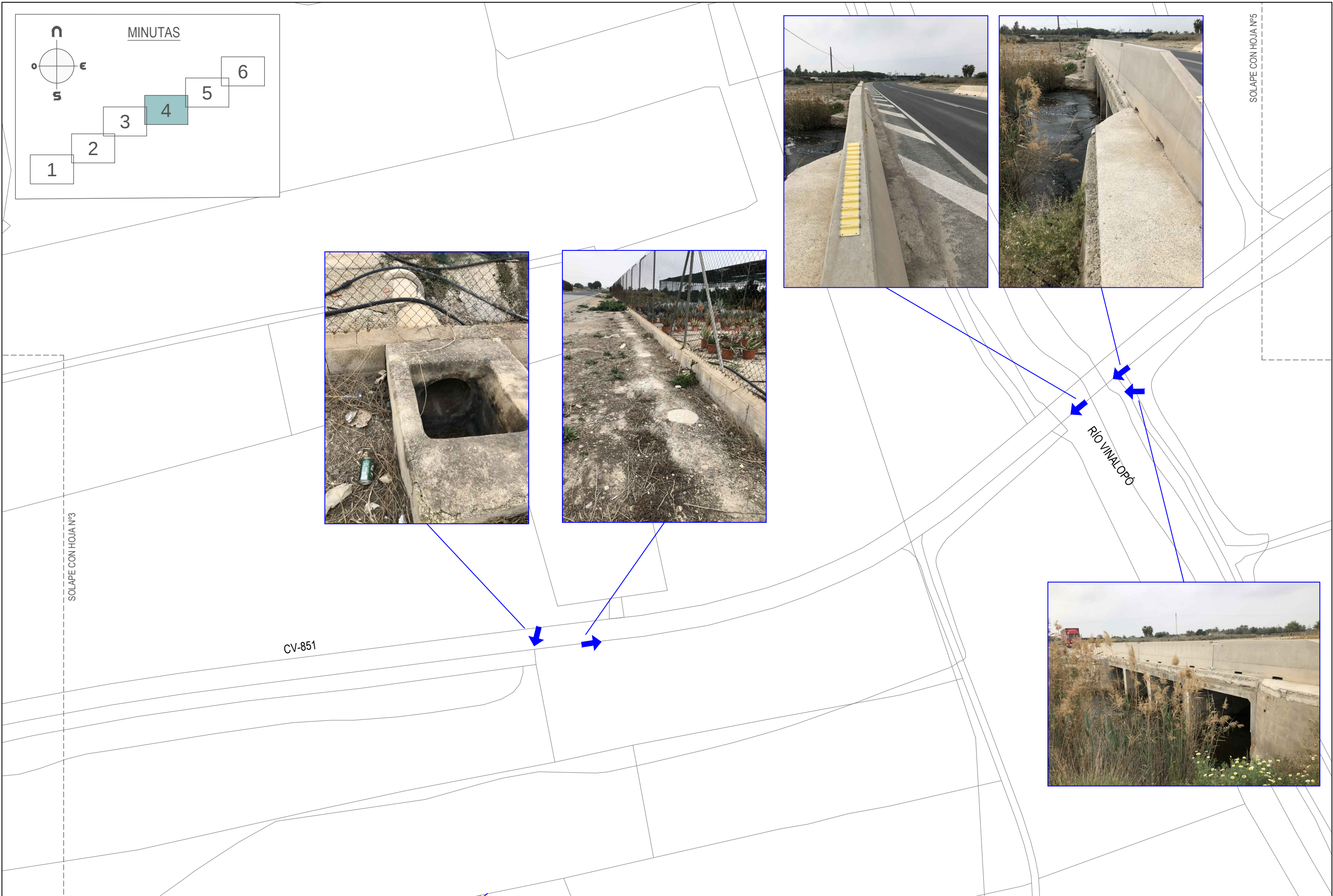






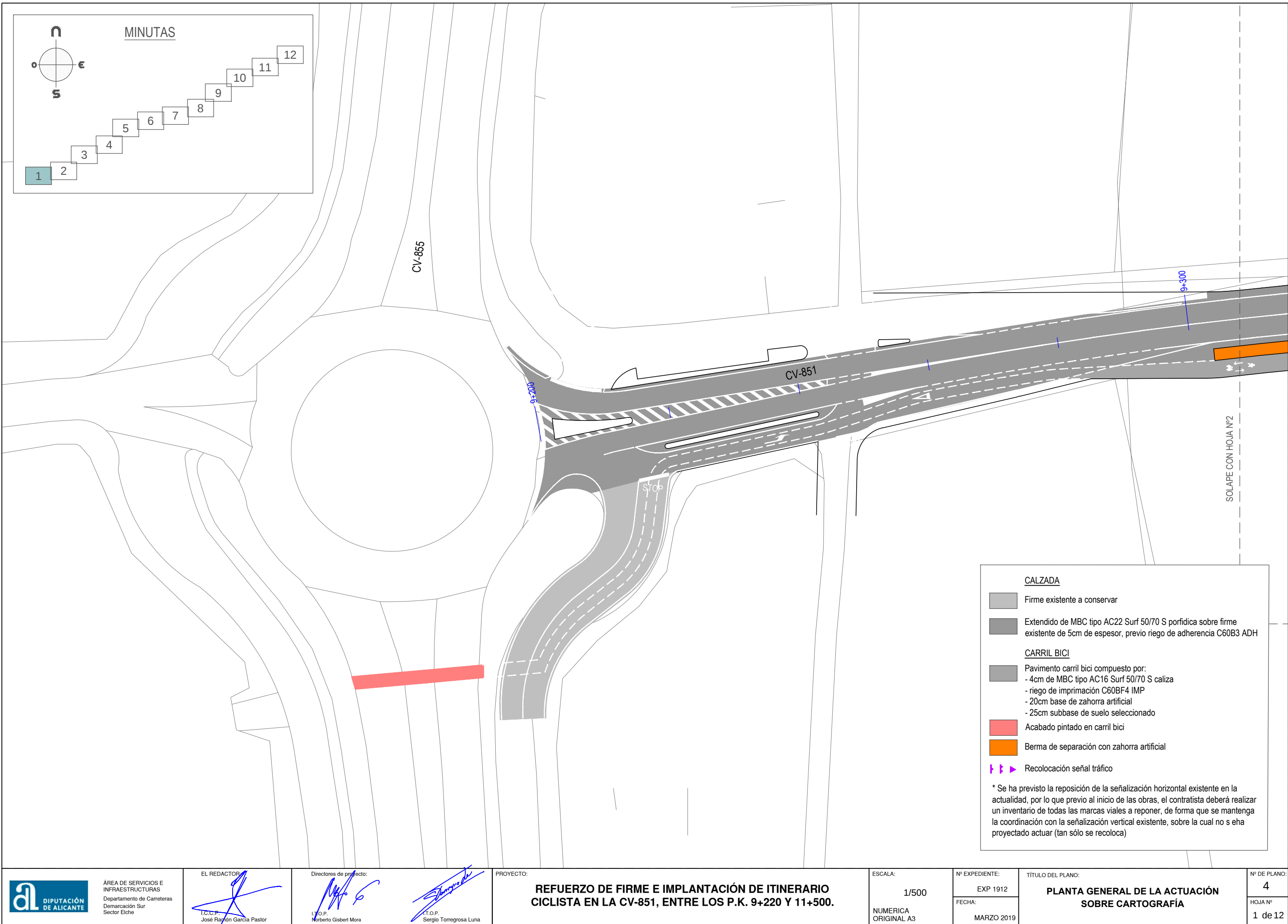


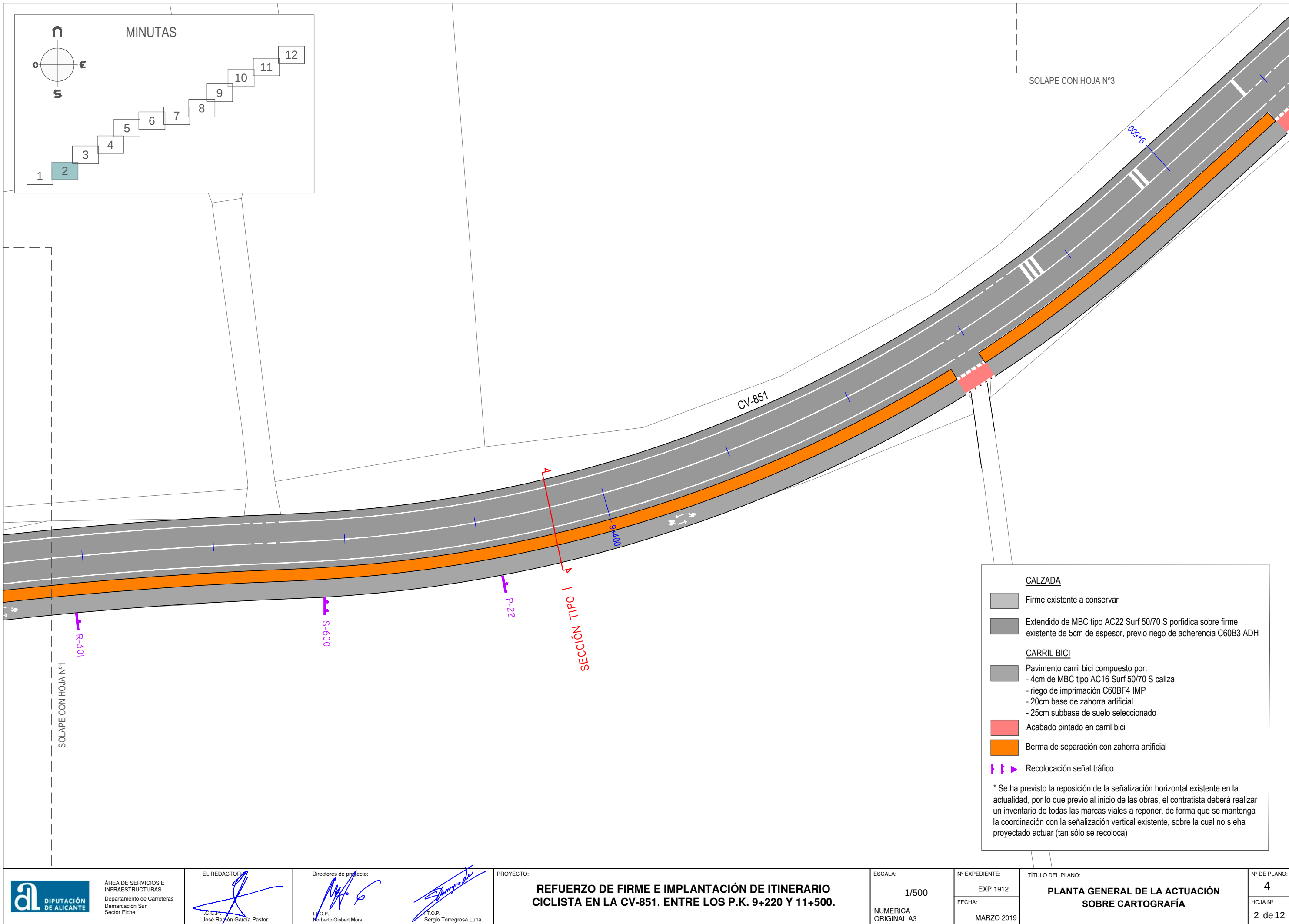


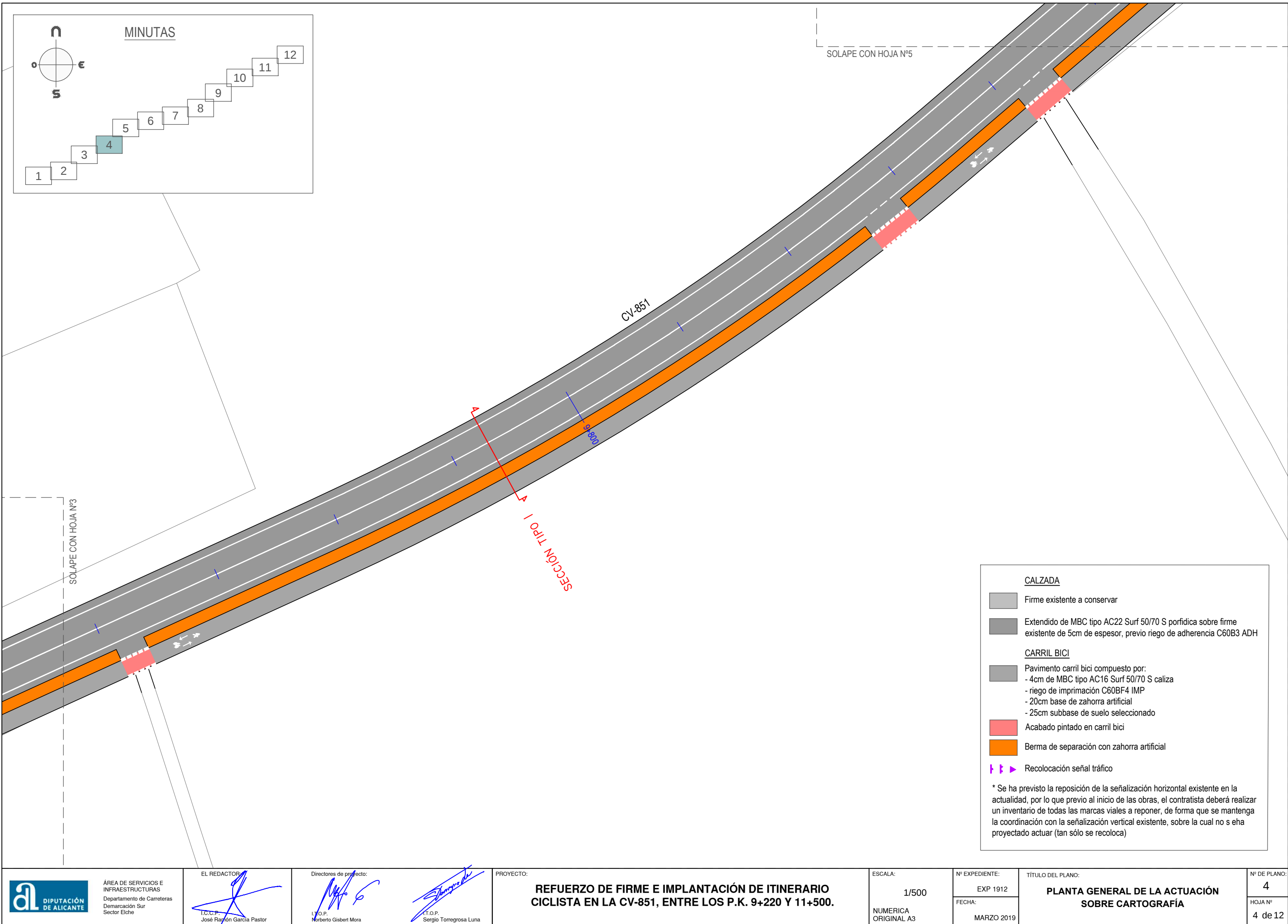


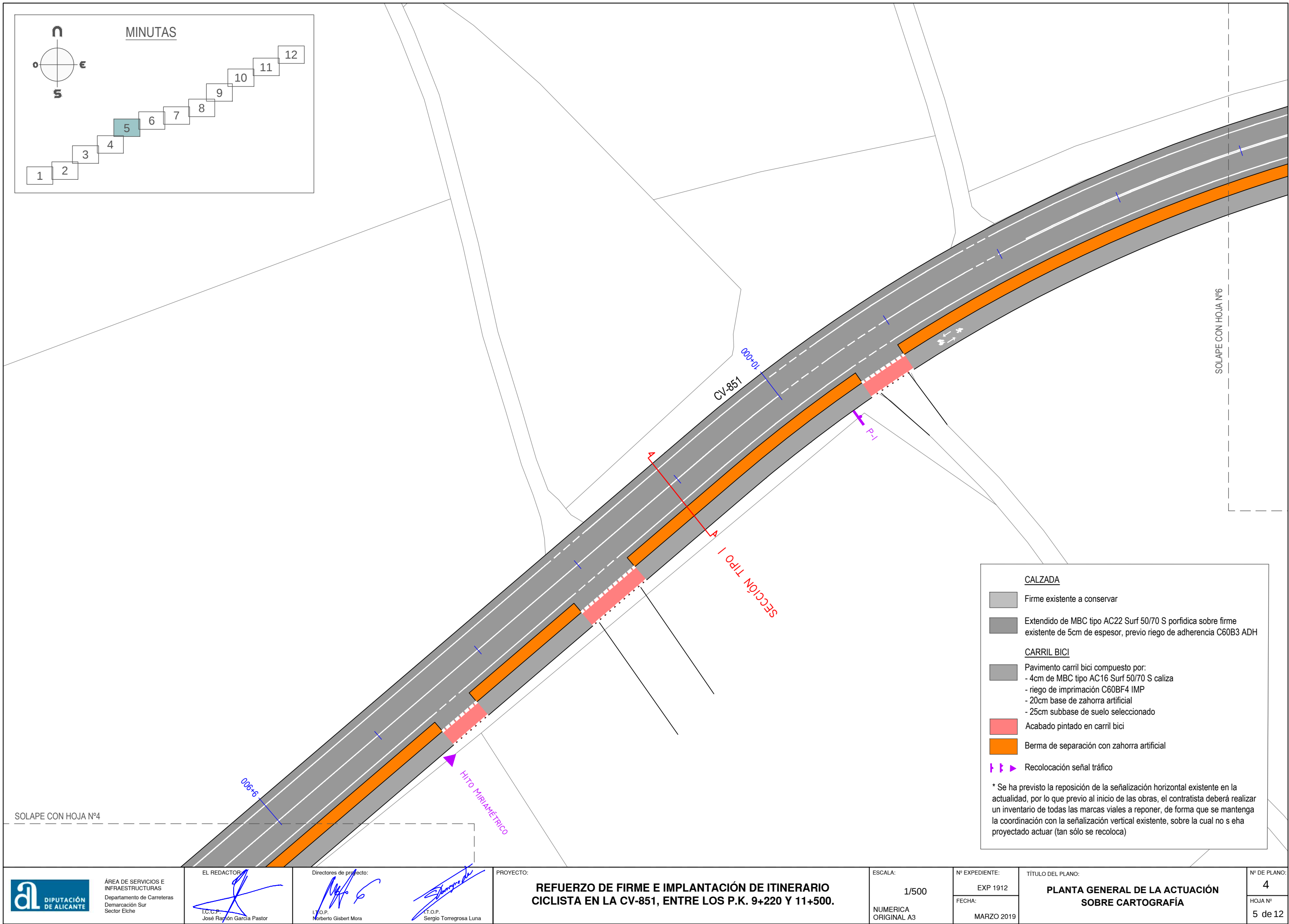


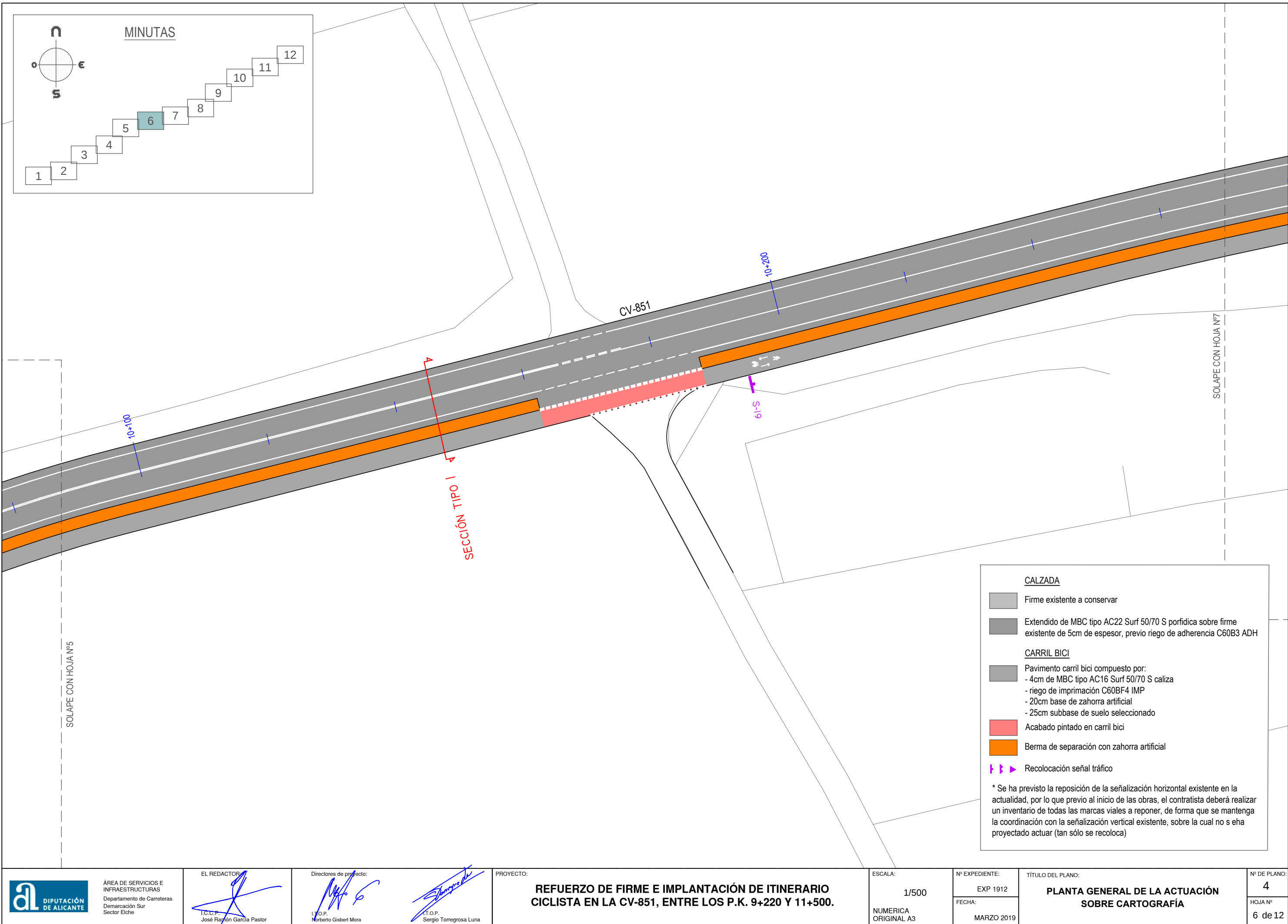


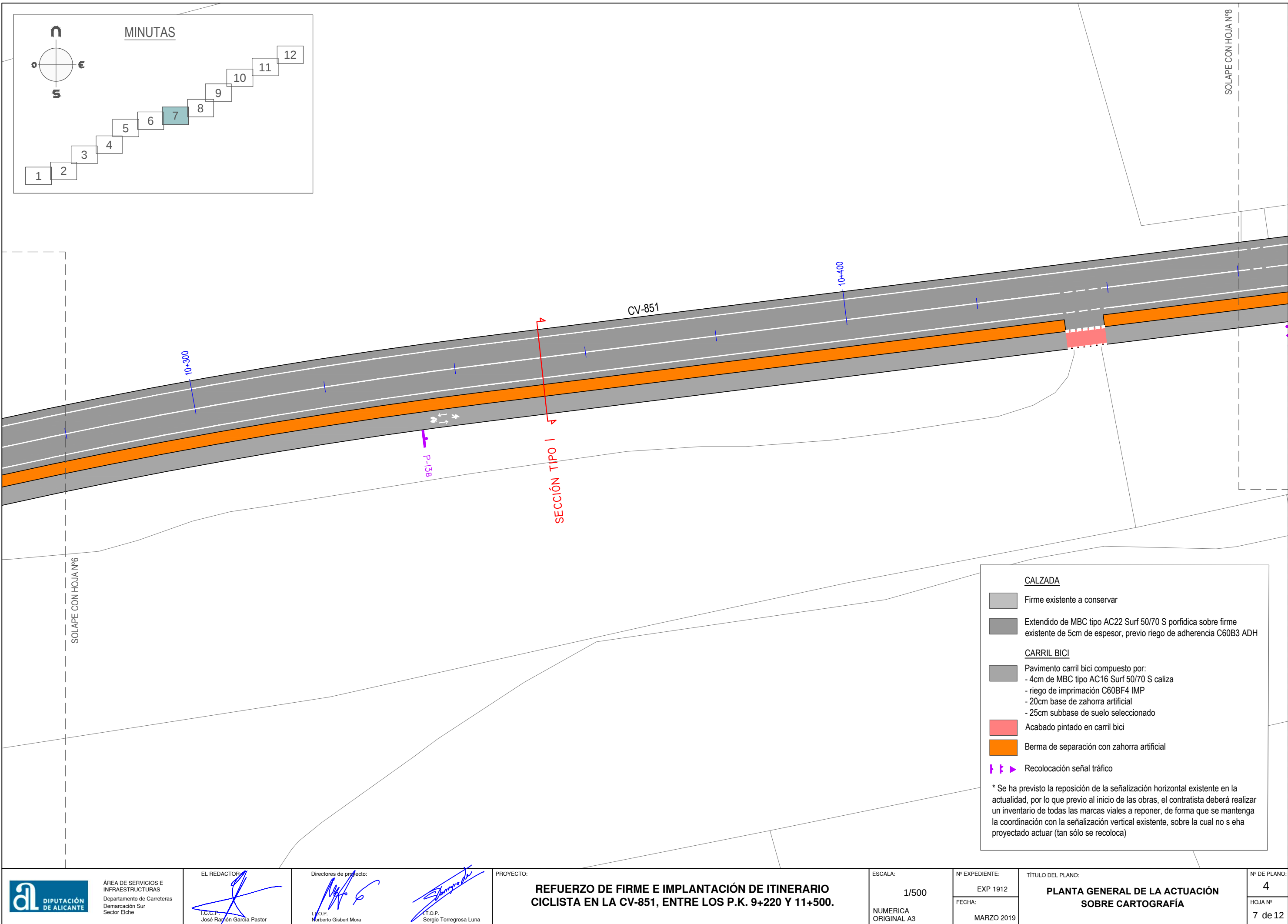


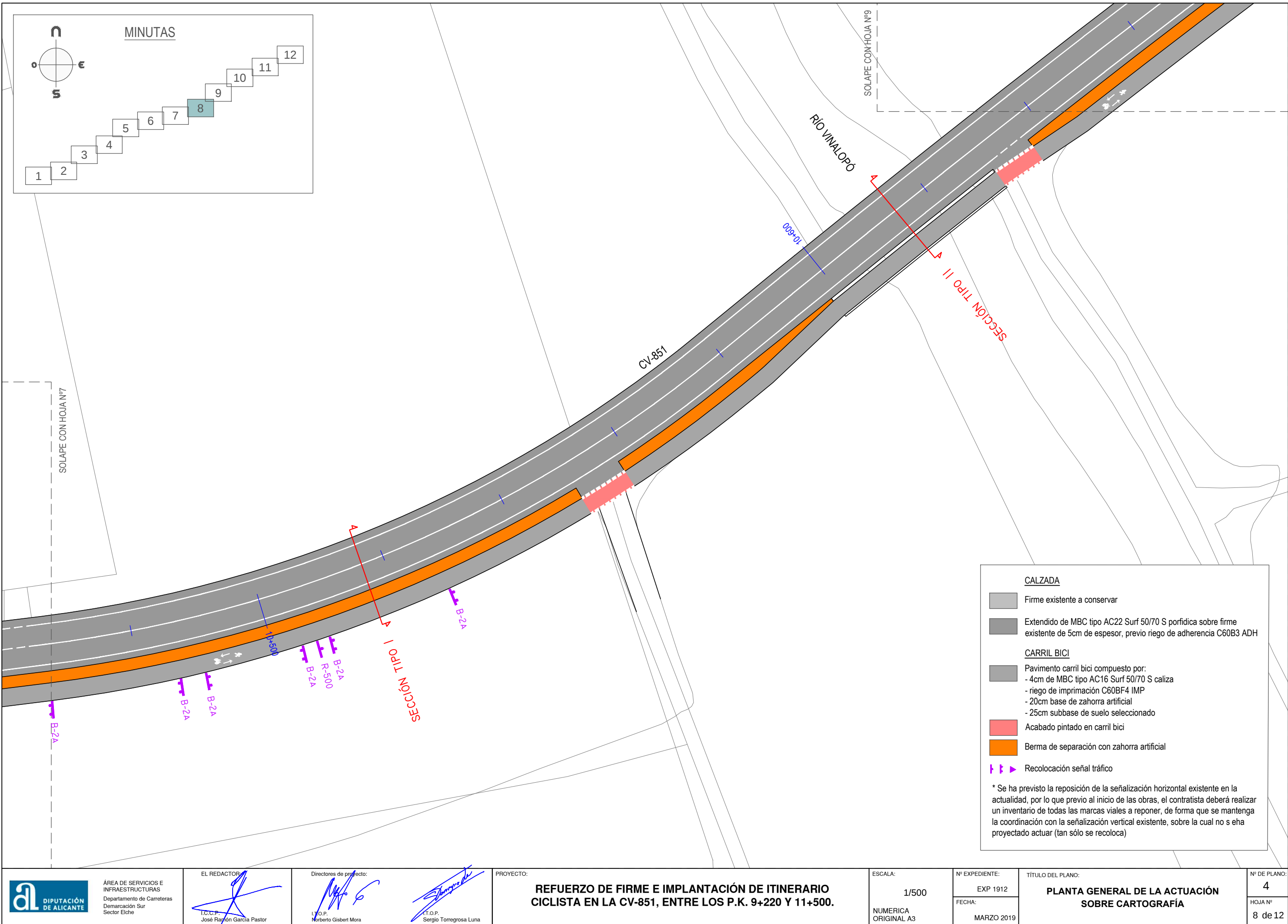


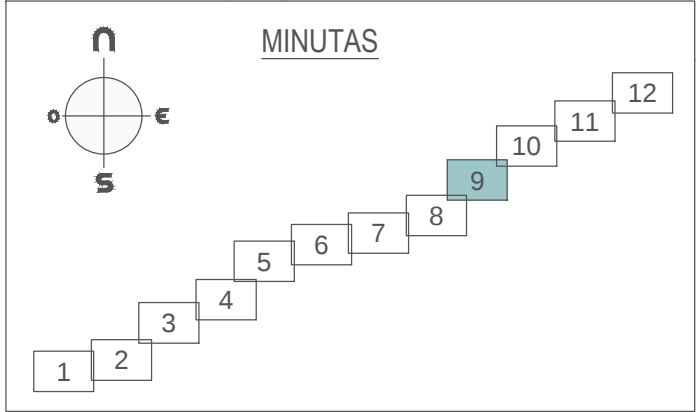


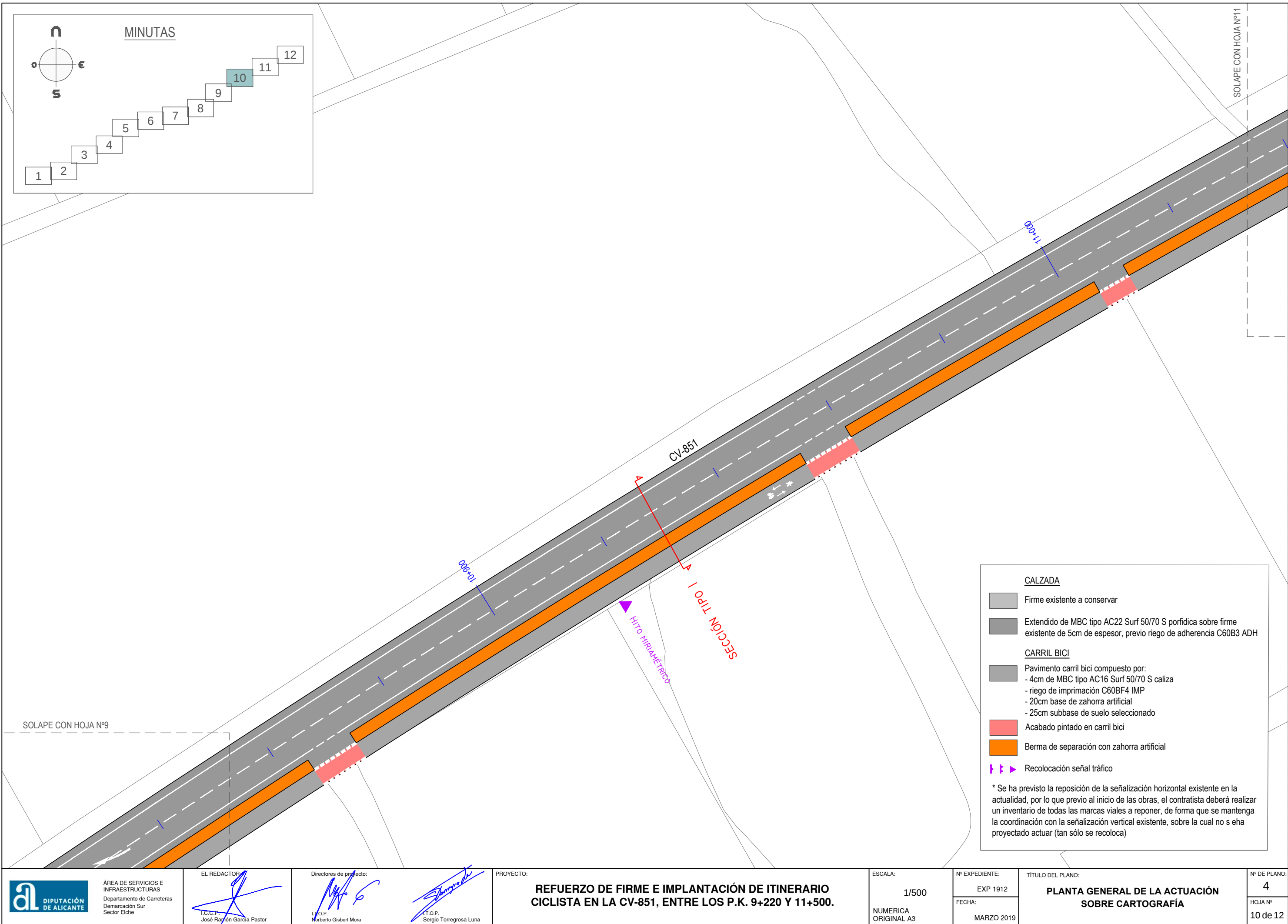


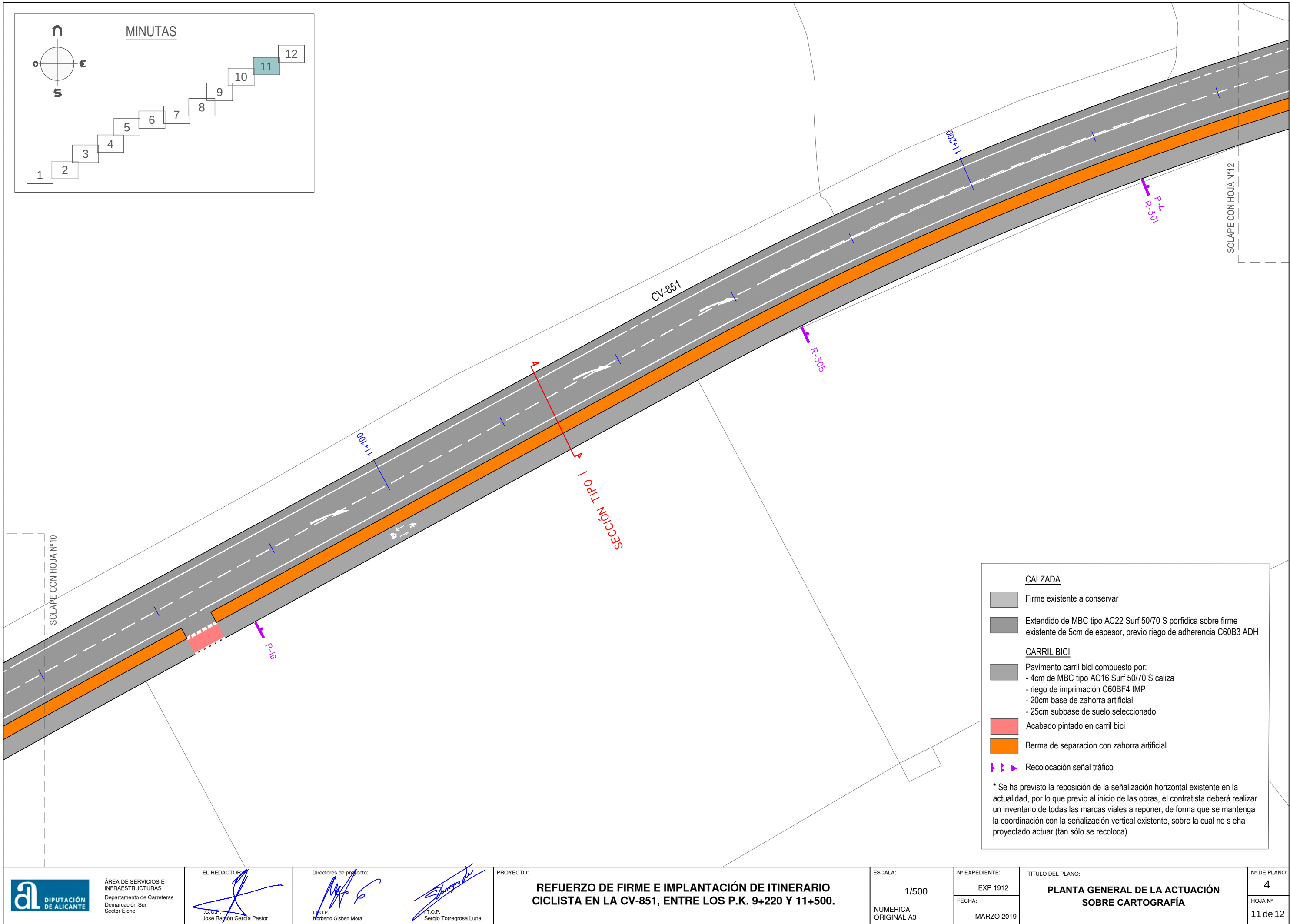


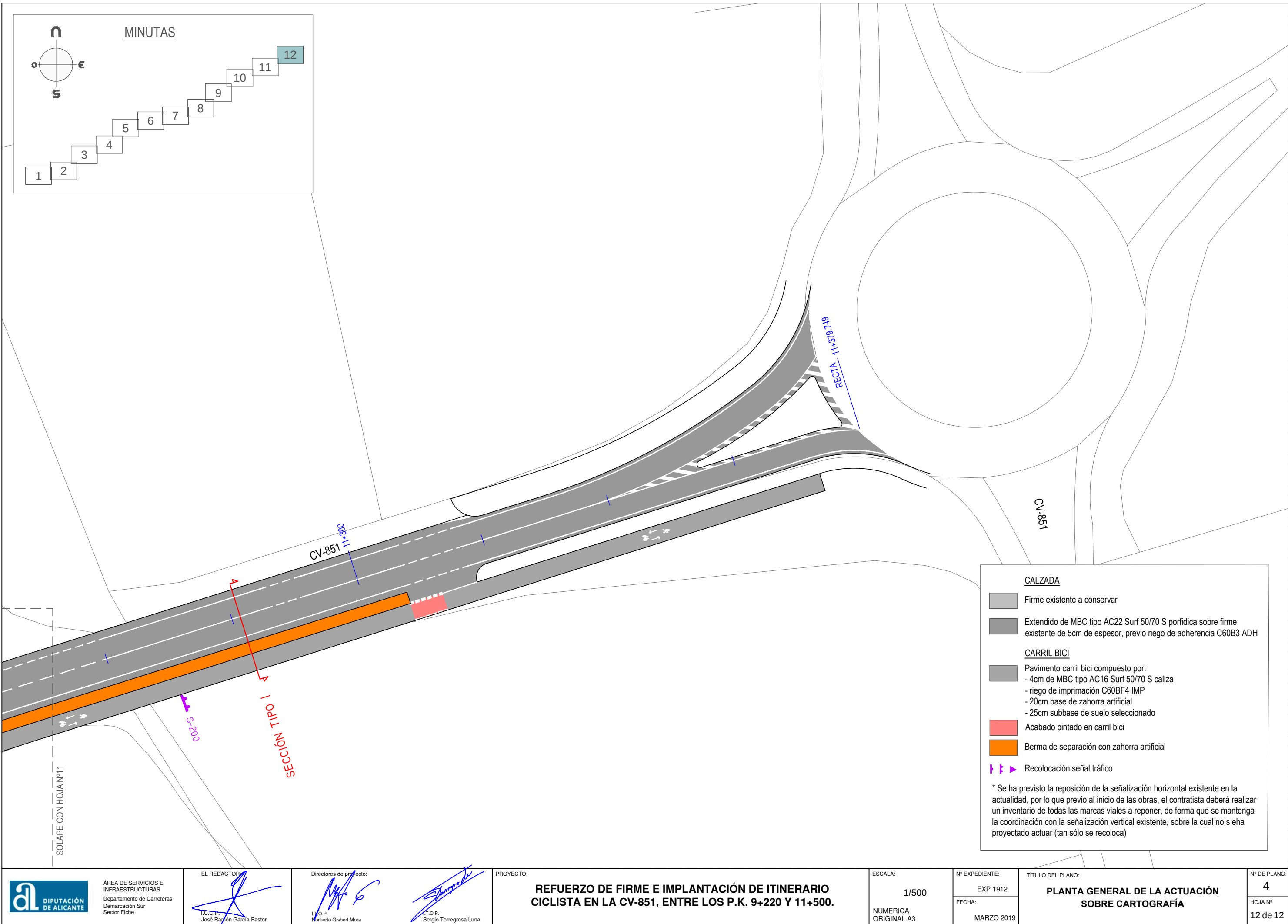


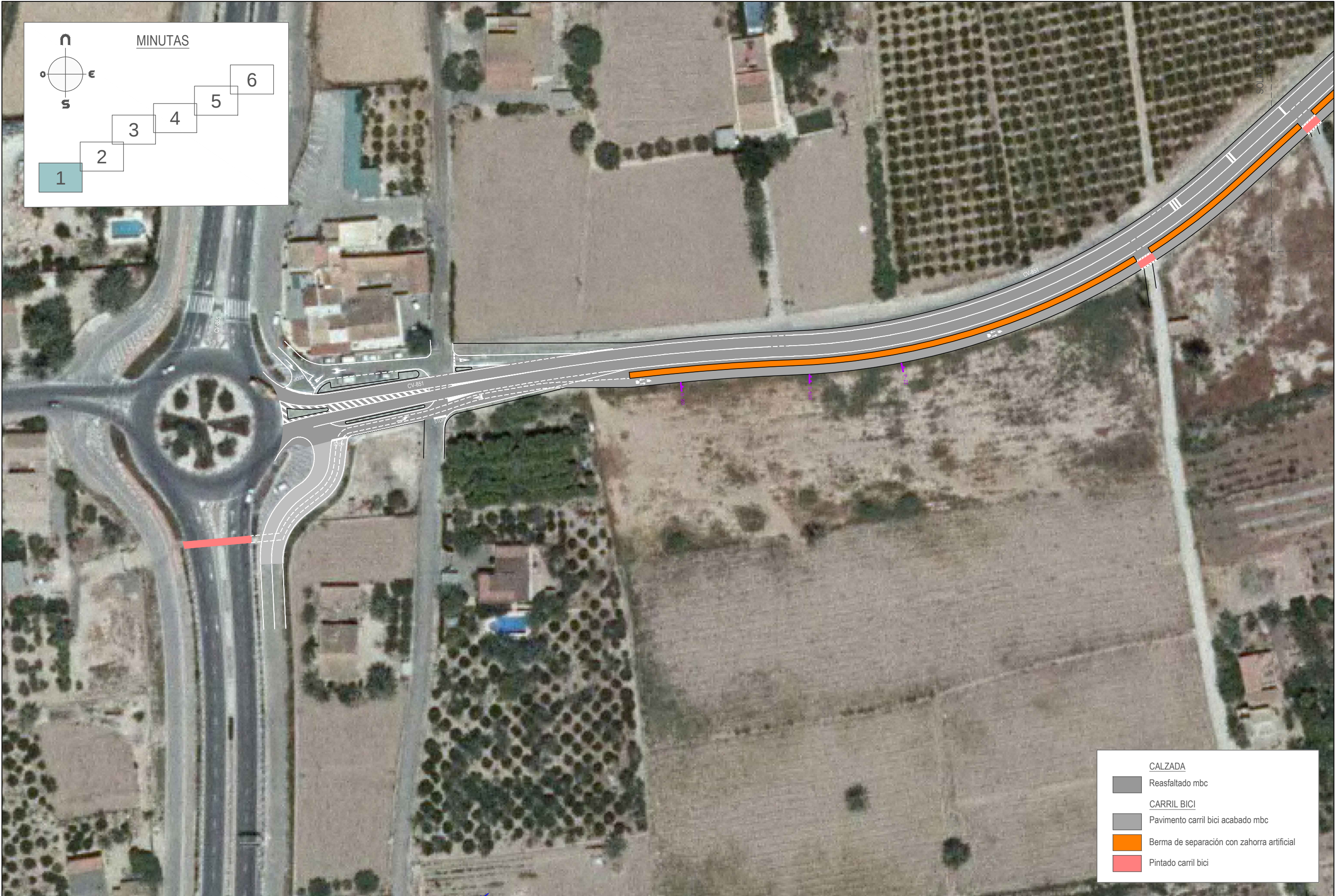








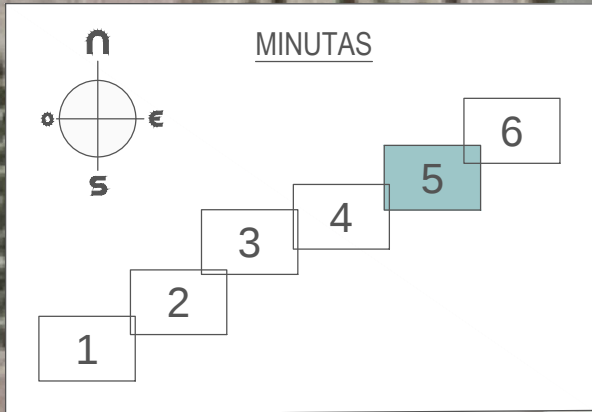




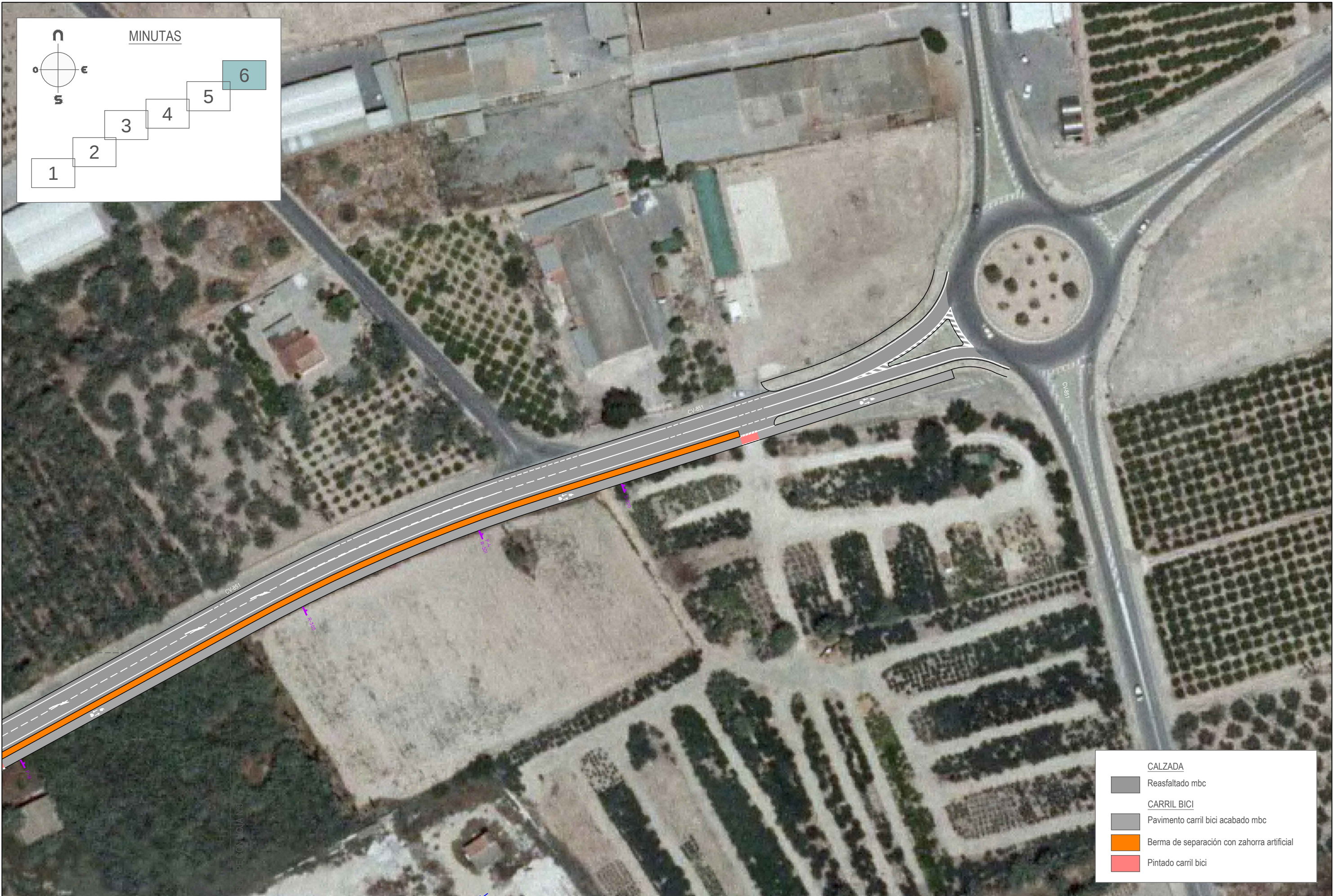


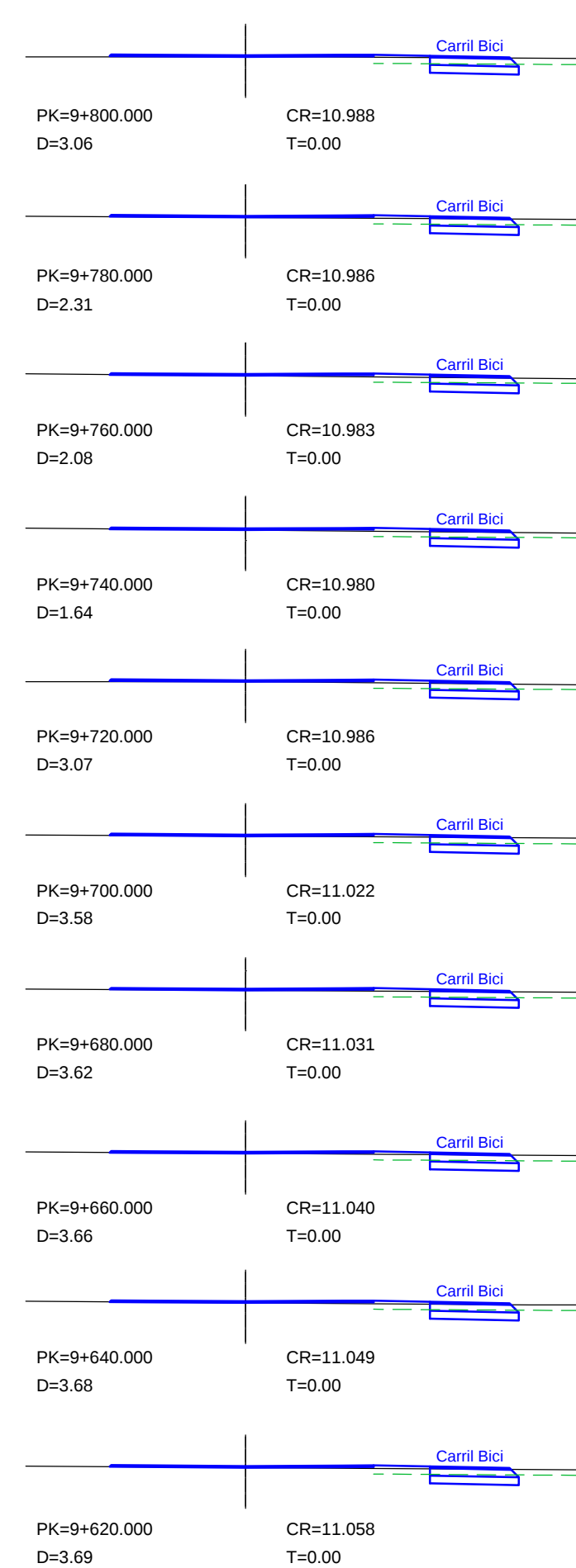
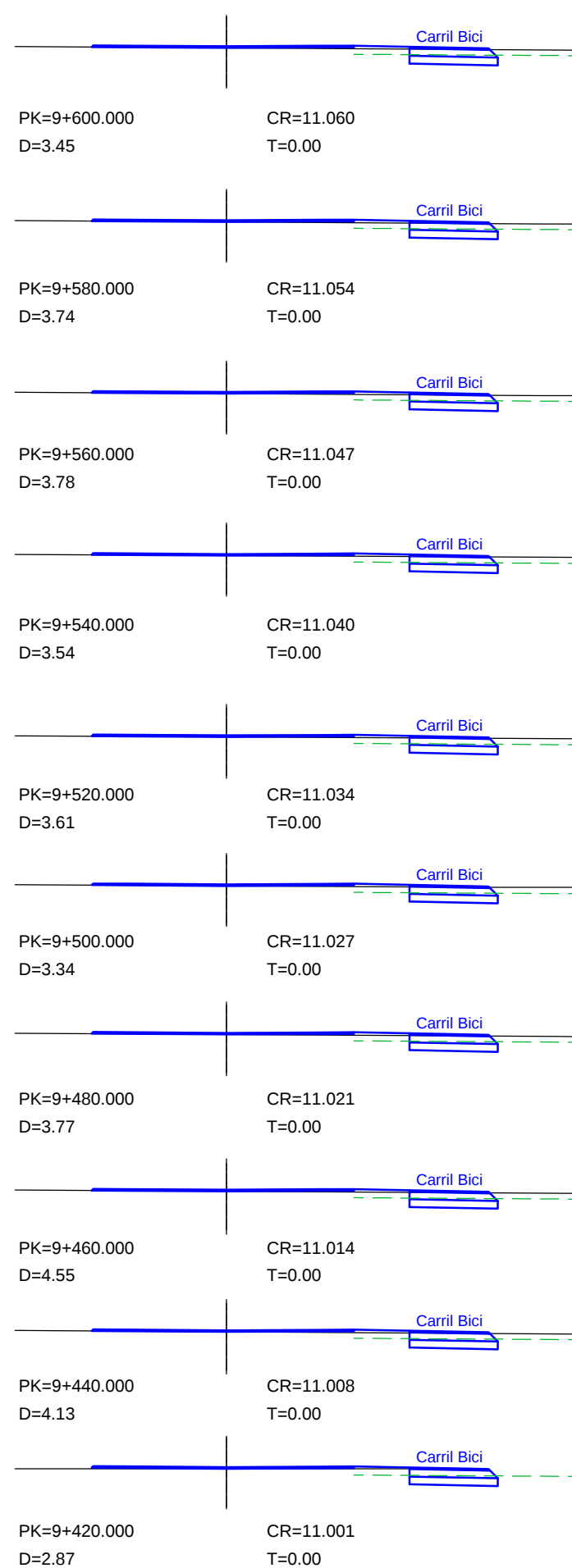
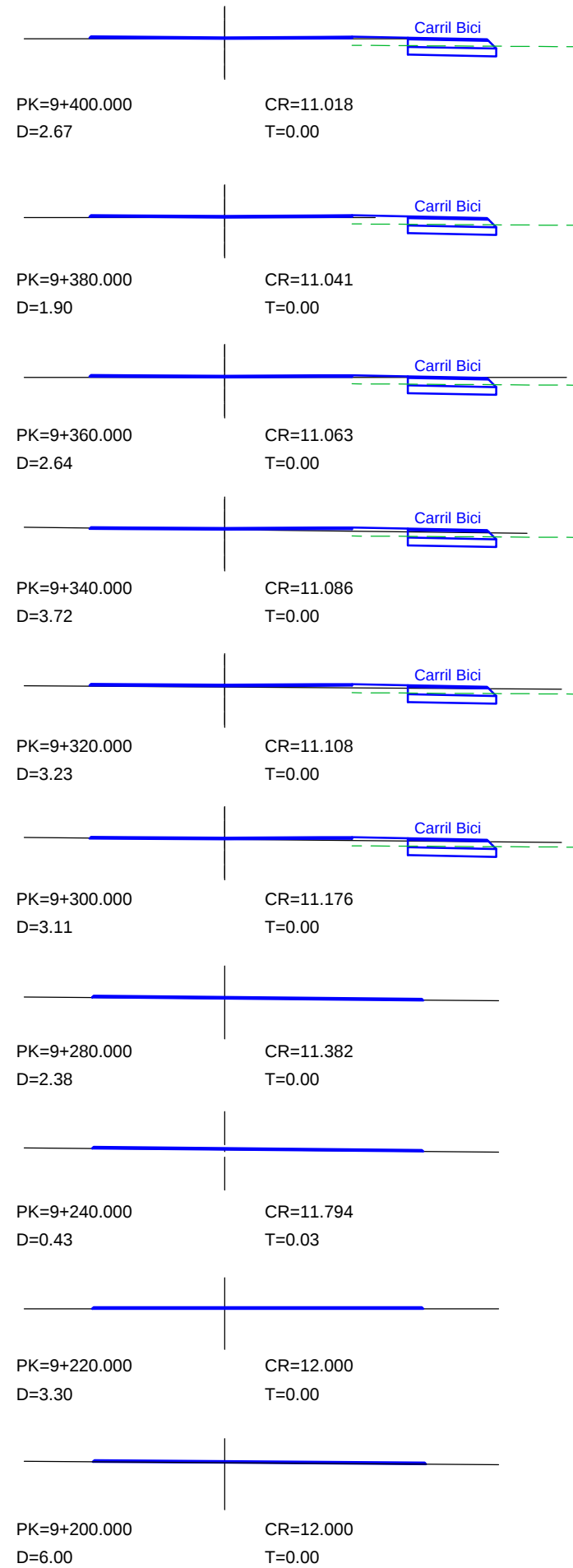


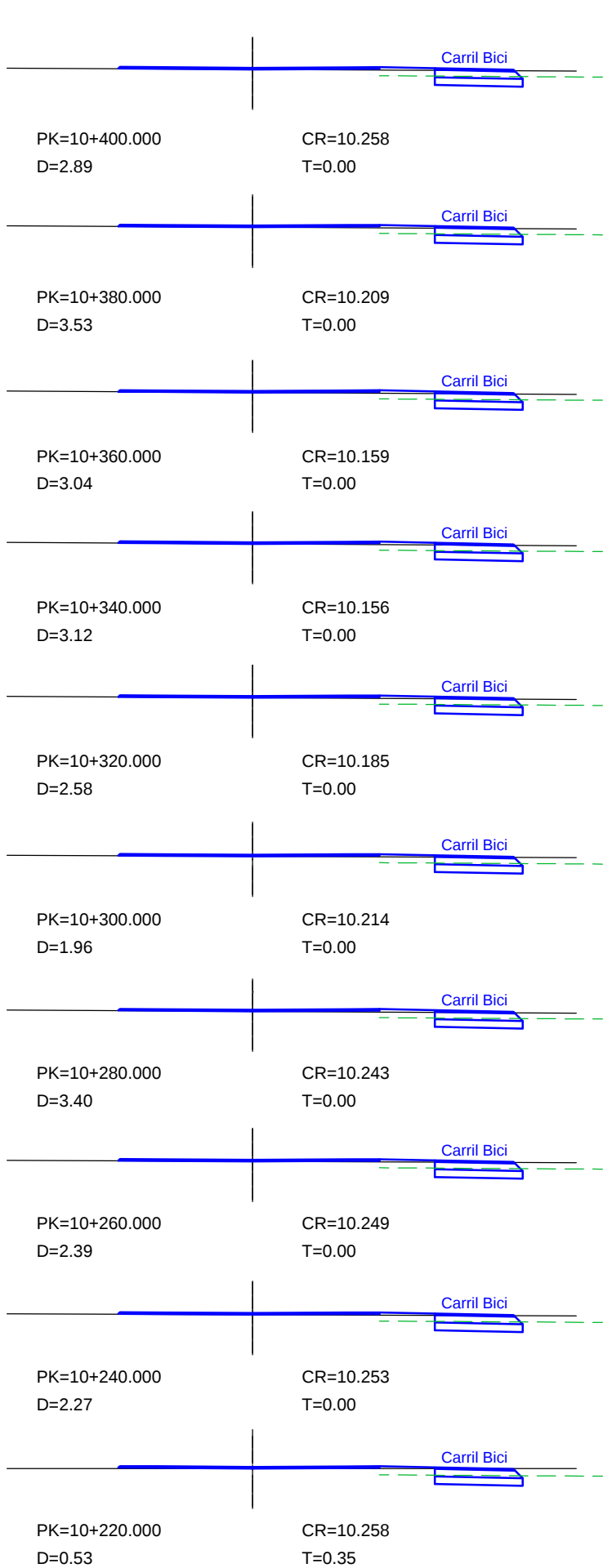
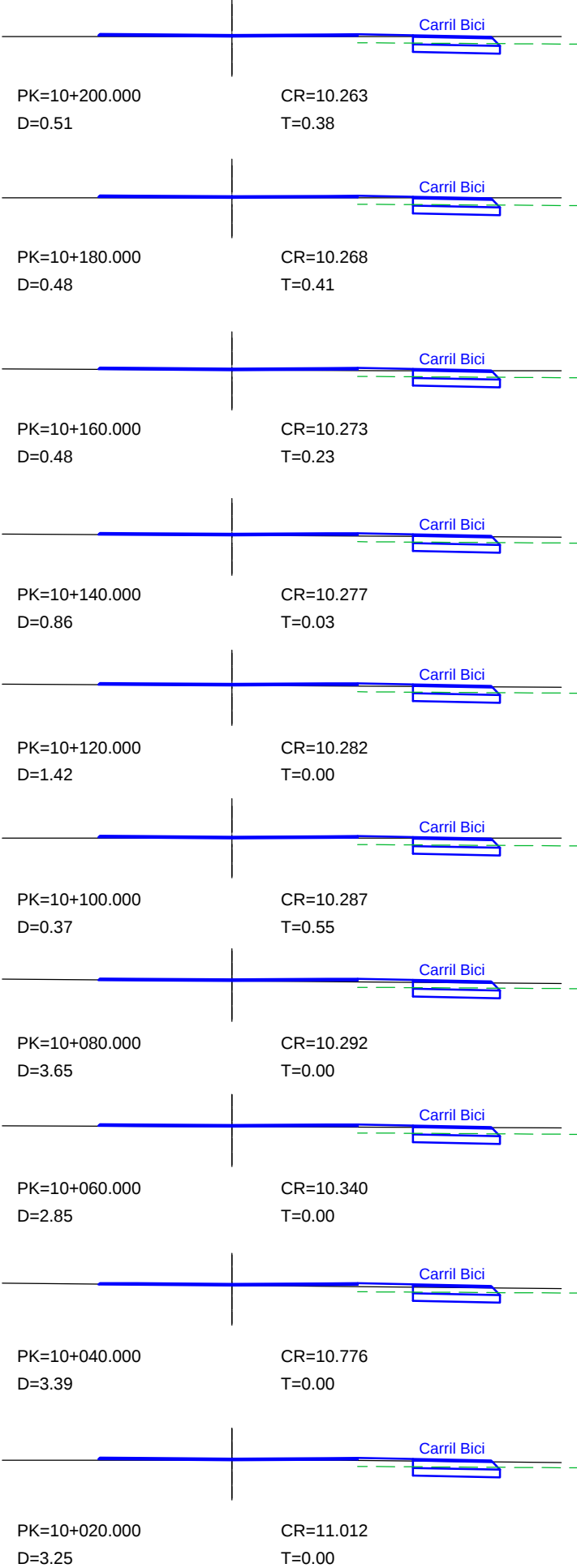
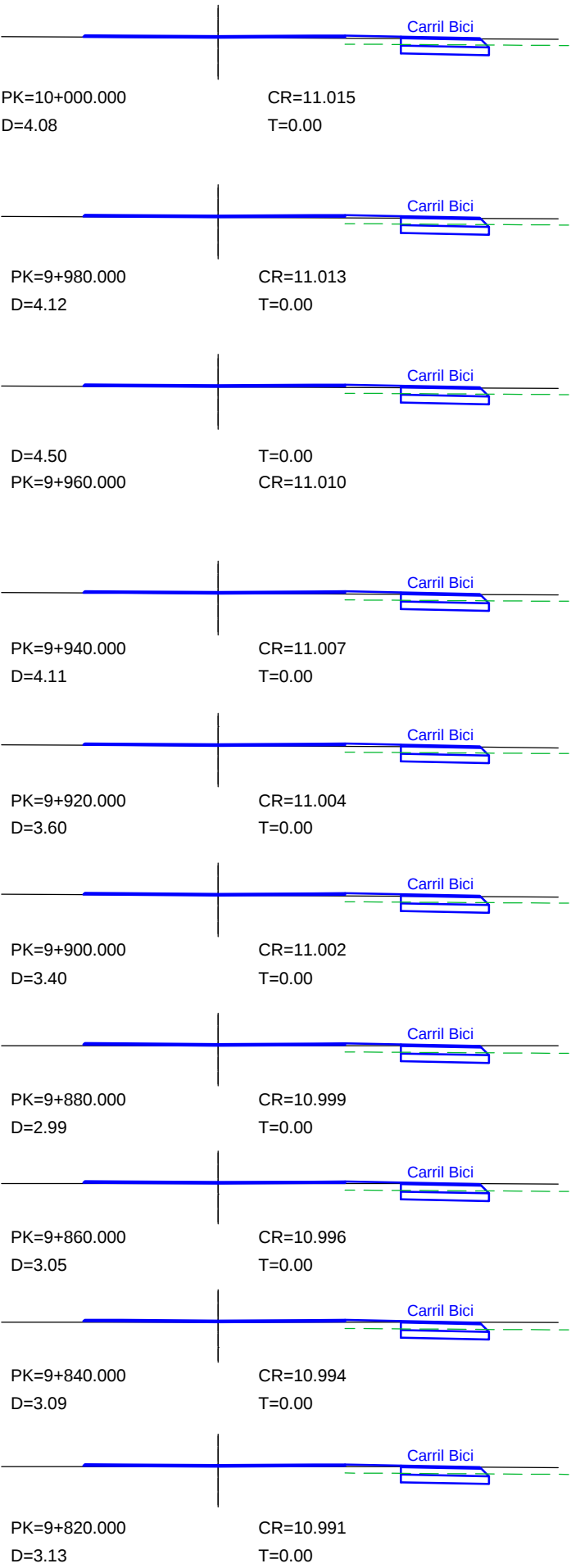


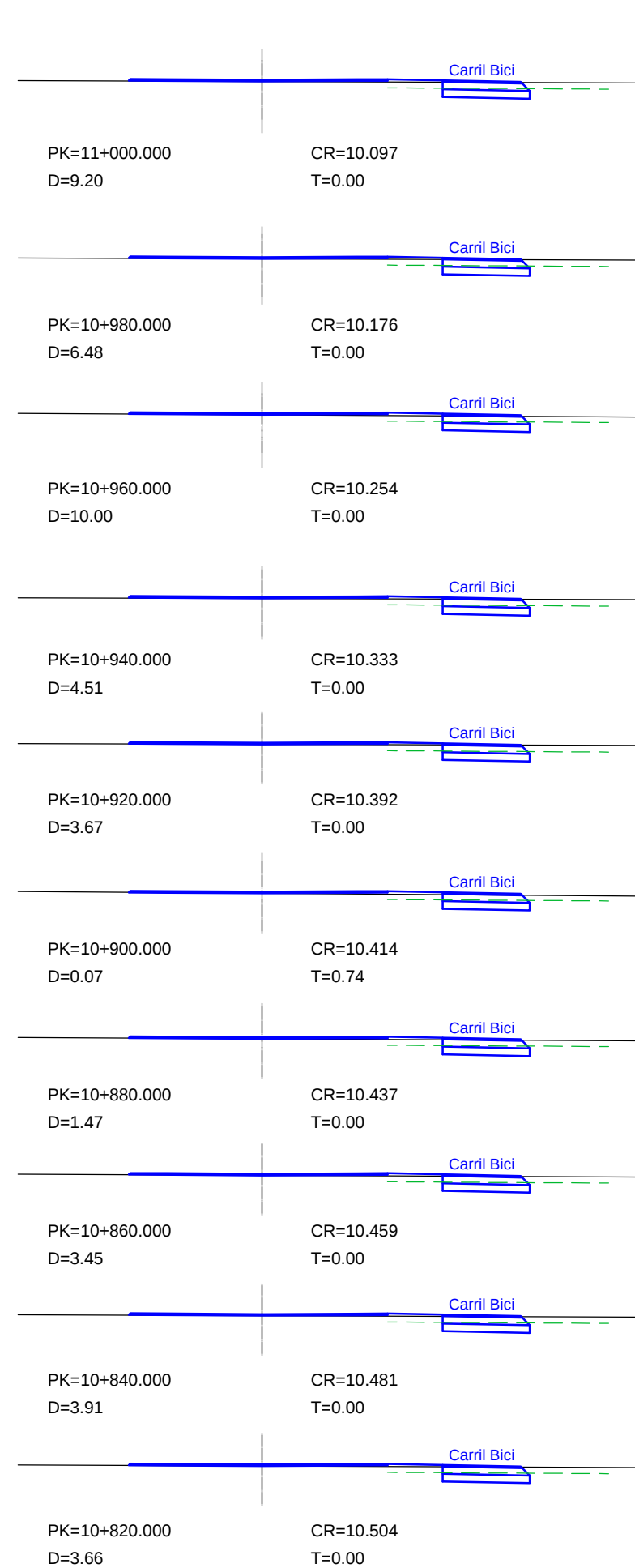
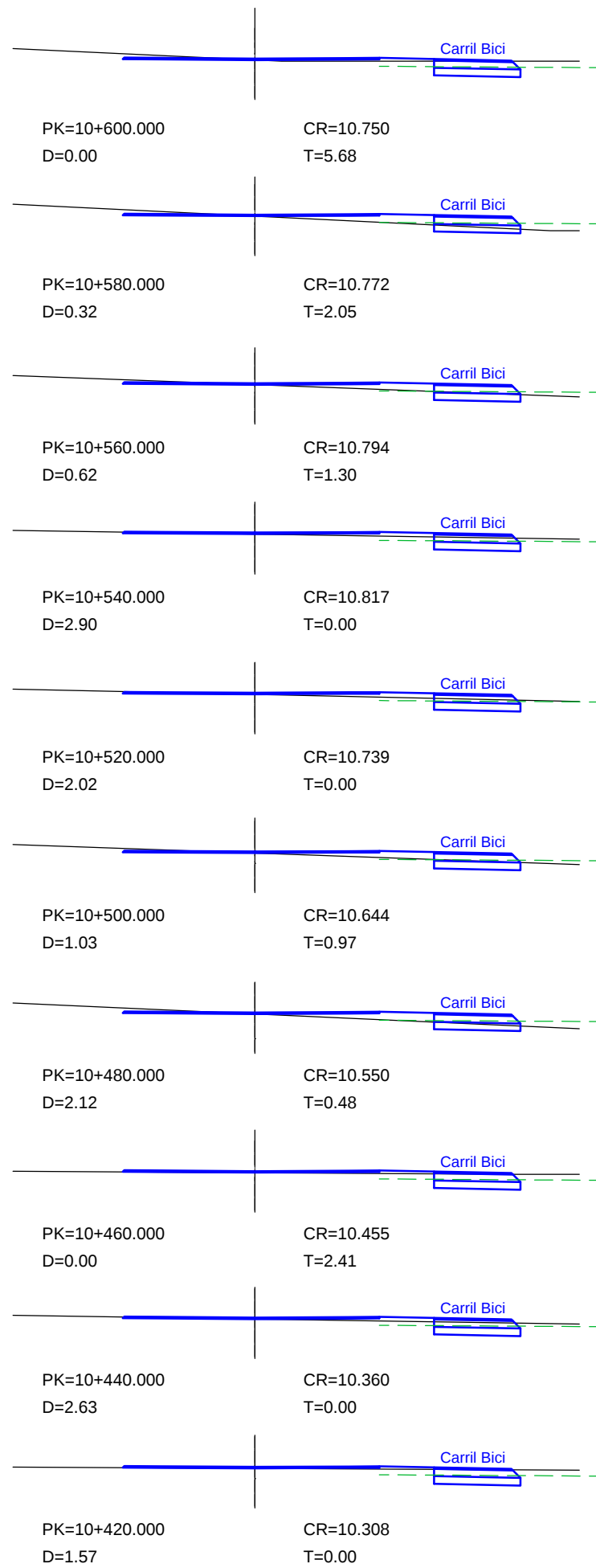


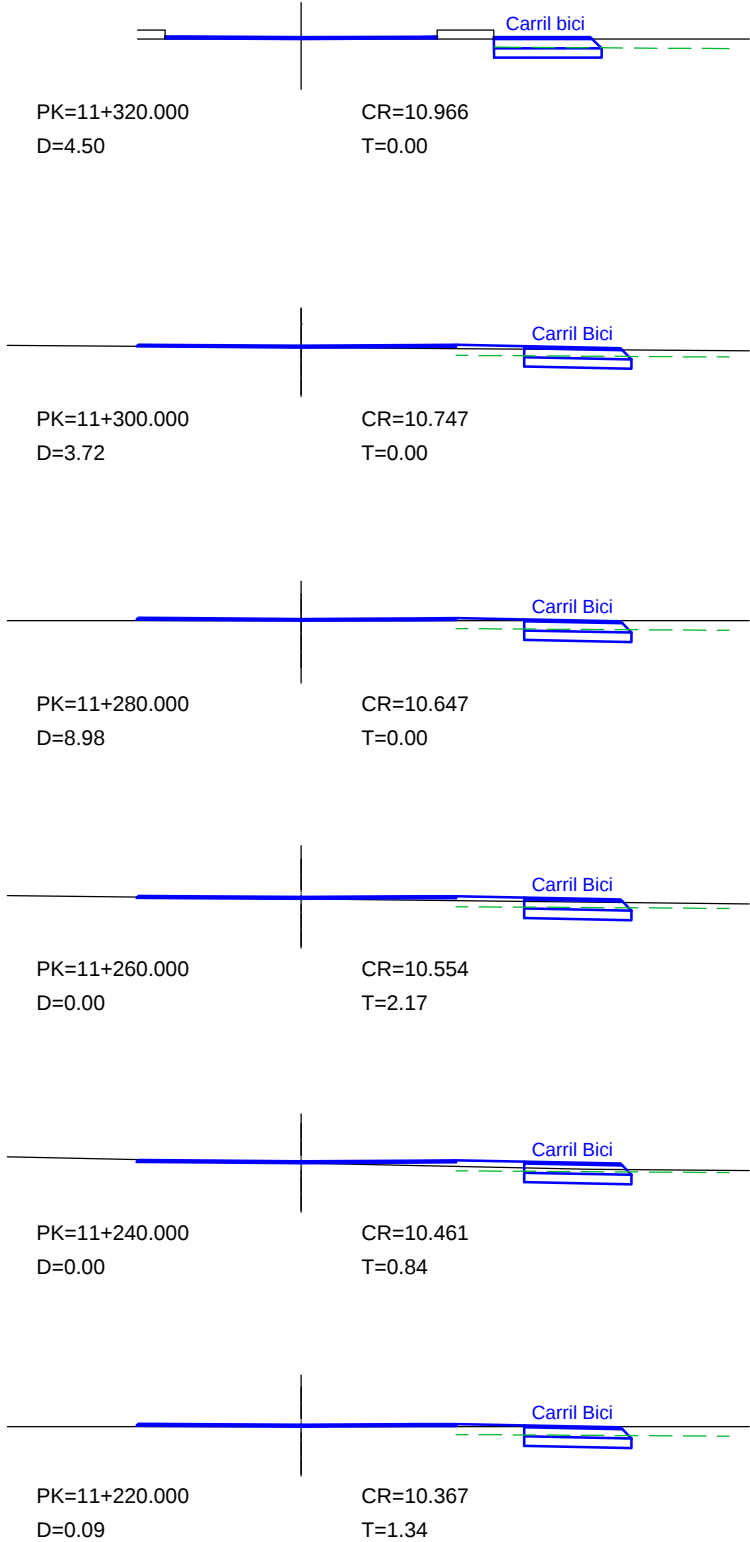
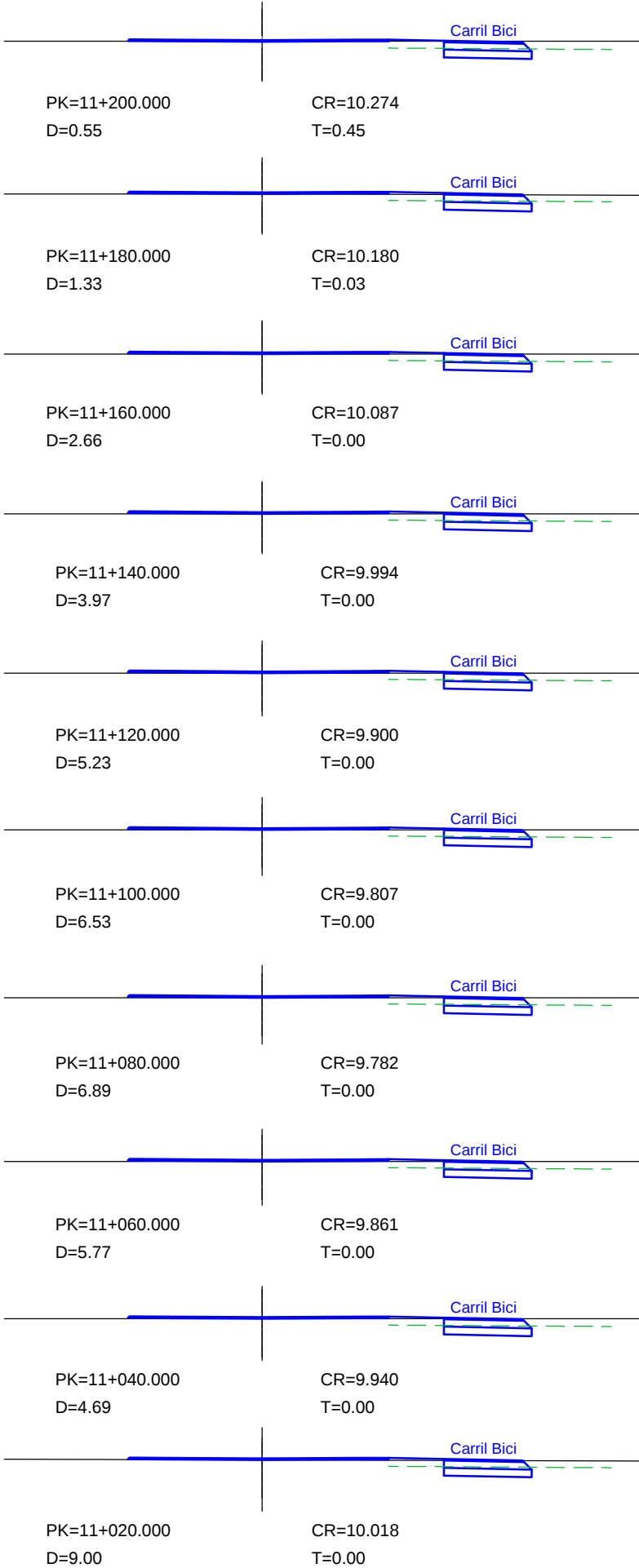
CALZADA	
	Reasfaltado mbc
CARRIL BICI	
	Pavimento carril bici acabado mbc
	Berma de separación con zahorra artificial
	Pintado carril bici



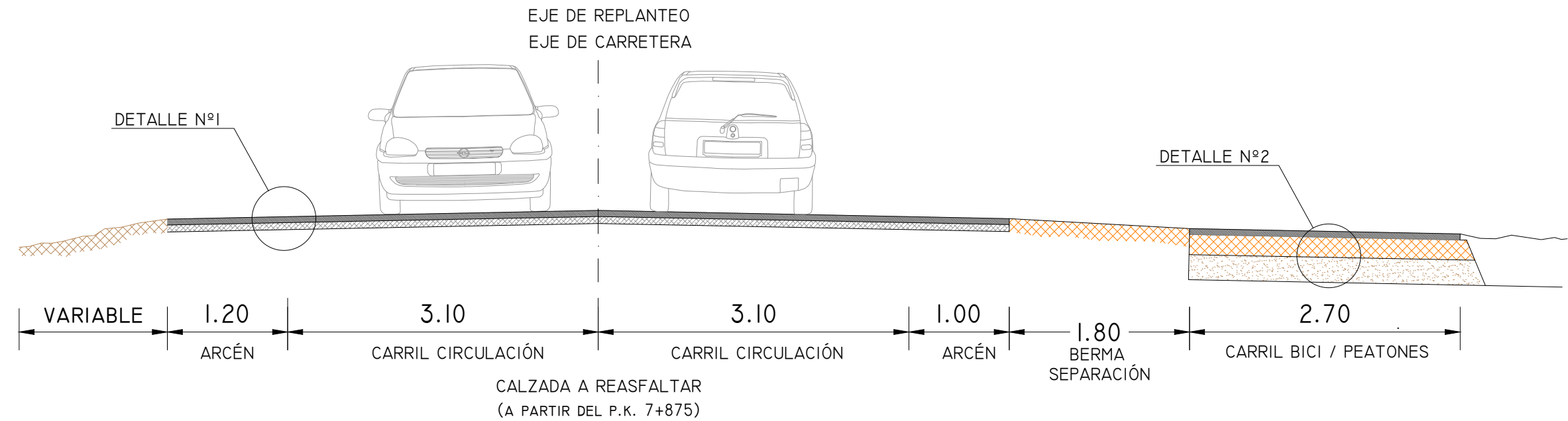




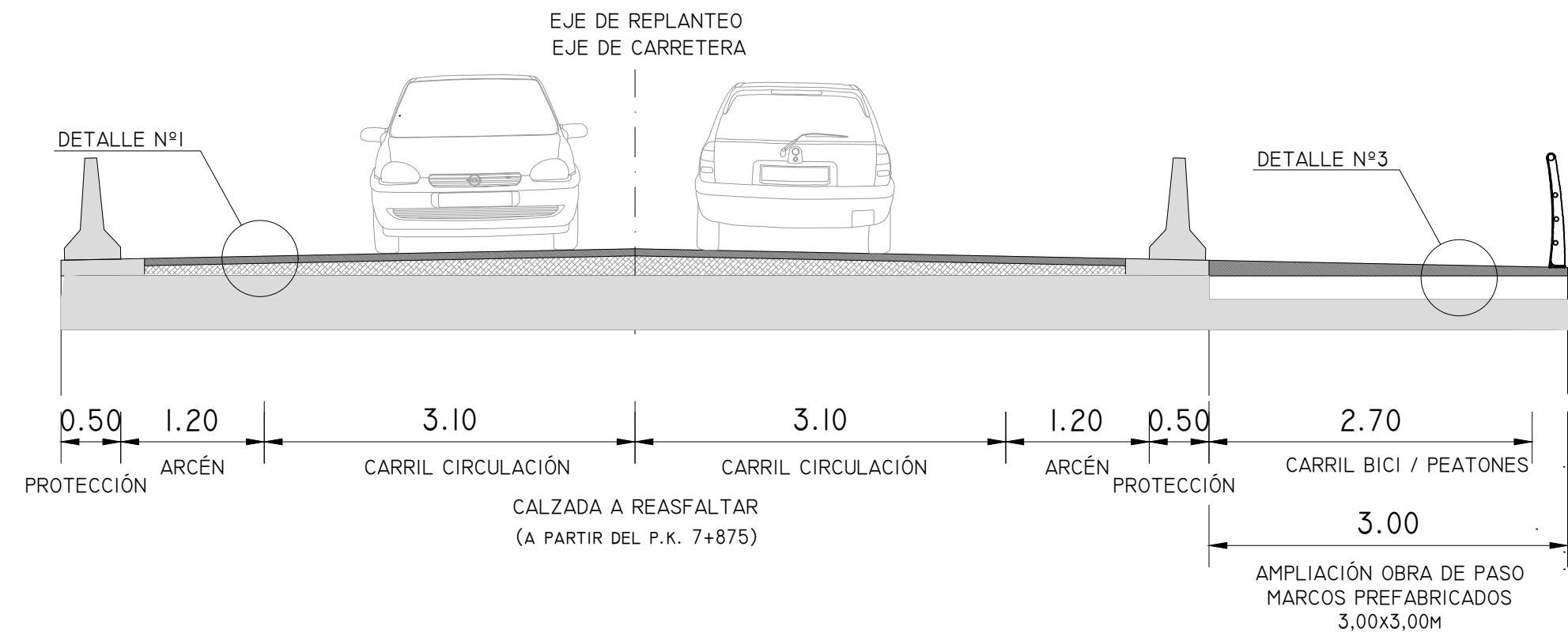




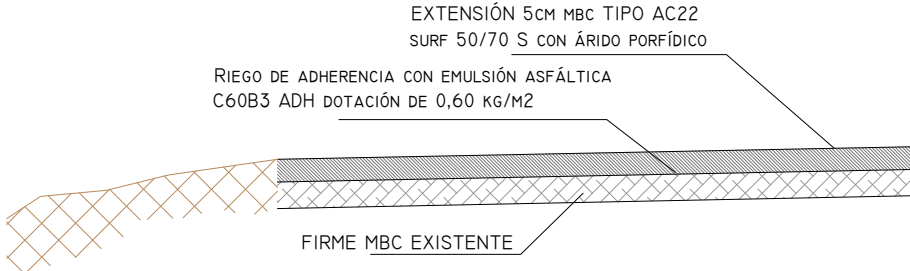
SECCIÓN TIPO I



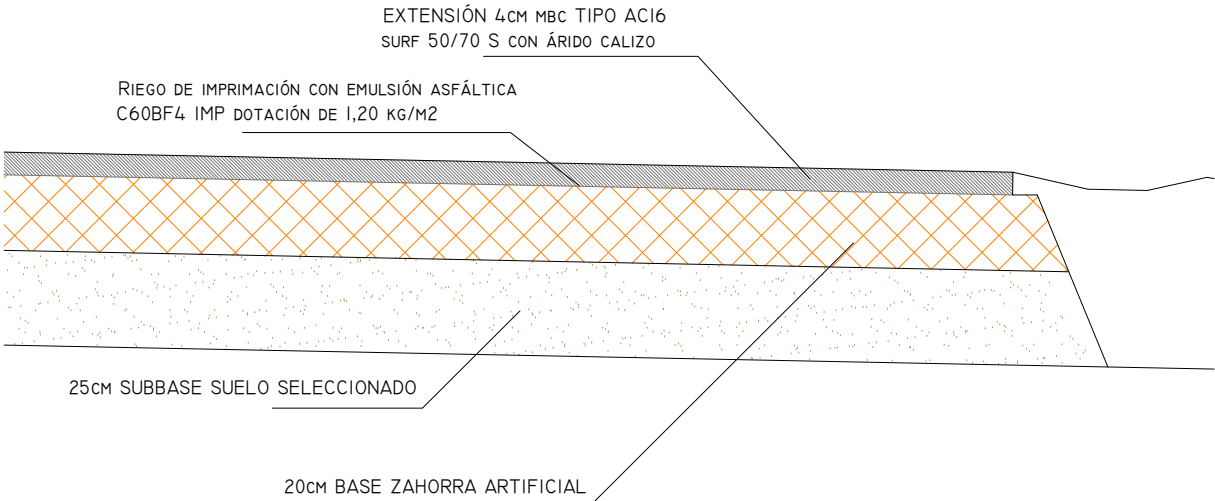
SECCIÓN TIPO 2



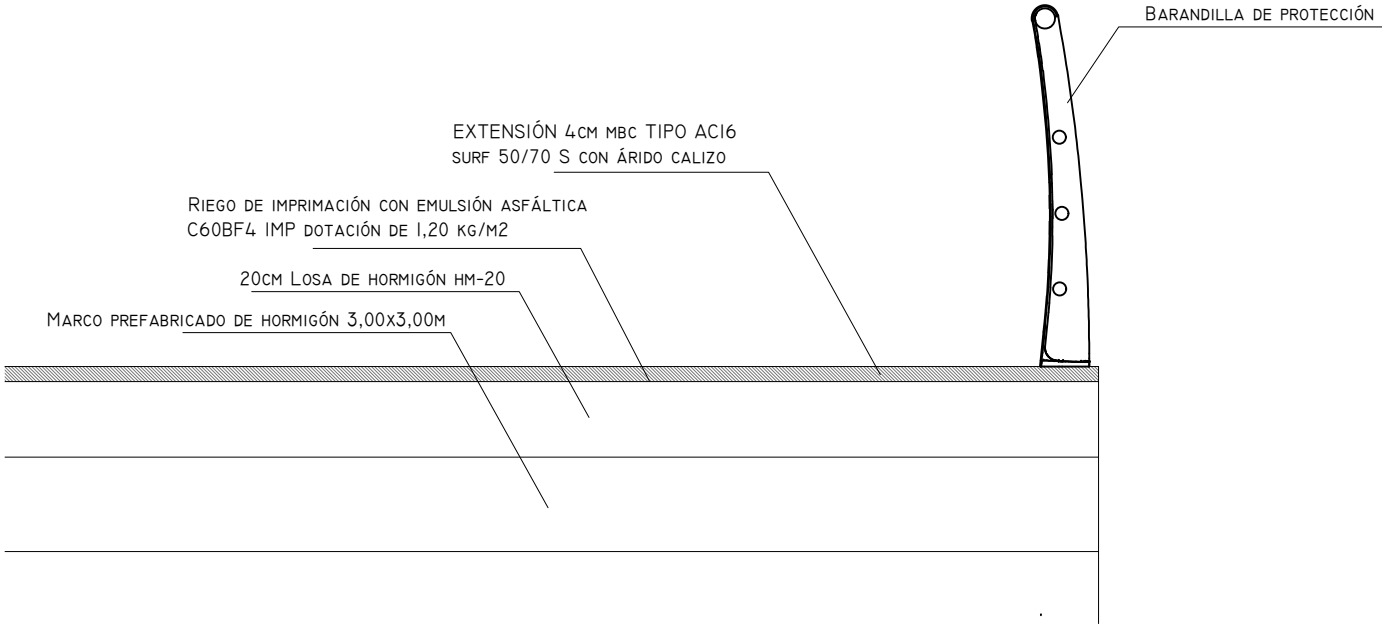
DETALLE Nº1
(REASFALTADO CALZADA)



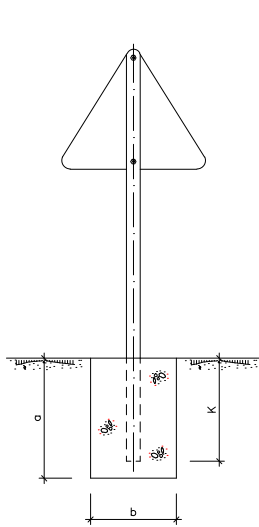
DETALLE Nº2
(CARRIL BICI)



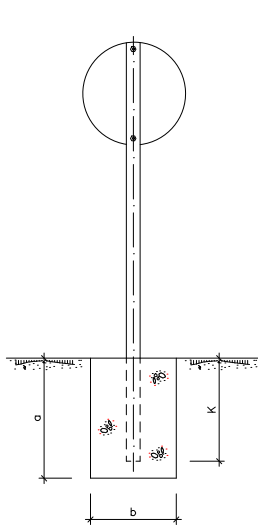
DETALLE Nº3
(CARRIL BICI EN OBRA DE PASO)



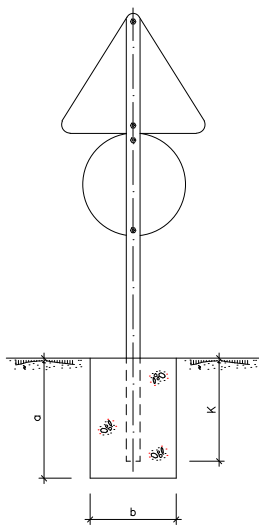
SEÑAL TRIANGULAR



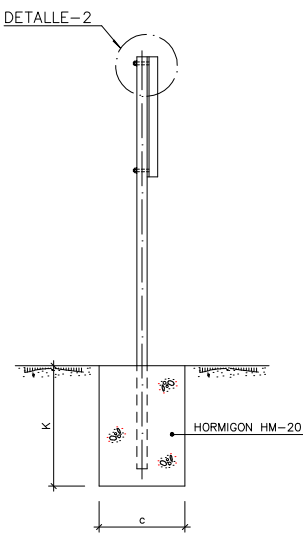
SEÑAL CIRCULAR



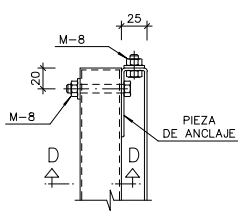
DOS SEÑALES TRIANGULAR Y CIRCULAR



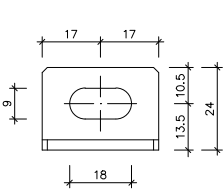
SECCION TIPO



DETALLE-2



ALZADO



SECCION D-D

PIEZA DE ANCLAJE

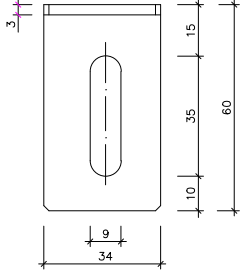
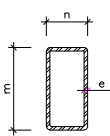


TABLA DE CIMENTACION Y ANCLAJE (SEÑALES)

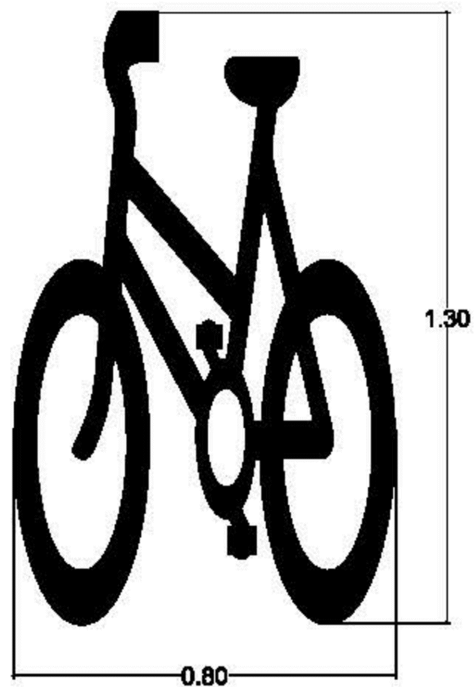
SEÑALES	SOPORTES SECCION			EMPOTRAMIENTO "K"	CIMENTACION		
	m	n	e		a	b	c
DE DIRECCION	40	80	2.5	300	400	400	400
TRIANGULAR	80	40	2.5	435	700	500	520
CIRCULAR	80	40	2.5	515	700	500	520
UN SOPORTE TRIANGULAR Y CIRCULAR	80	40	2.5	520	700	500	520
UN SOPORTE DOS CIRCULARES	80	40	2.5	520	700	500	520

- NOTAS:
- 1- TODAS LA COTAS EN MILIMETROS.
 - 2- TODOS LOS MATERIALES SON DE ACERO GALVANIZADO.
 - 3- LAS CARACTERISTICAS DE LAS SEÑALES (COLOR, DIMENSIONES, ETC.) SEGUN LAS NORMAS B1-1C DEL M. FOMENTO
 - 4- LAS SEÑALES INFORMATIVAS SE SITUARAN DE TAL MODO QUE LA CURVA DEL TEXTO SE ORIENTE HACIA EL TRAFICO, FORMANDO EN PLANTA EL PANEL UN ANGULO DE 5-10 GRADOS CON LA NORMAL DEL EJE.

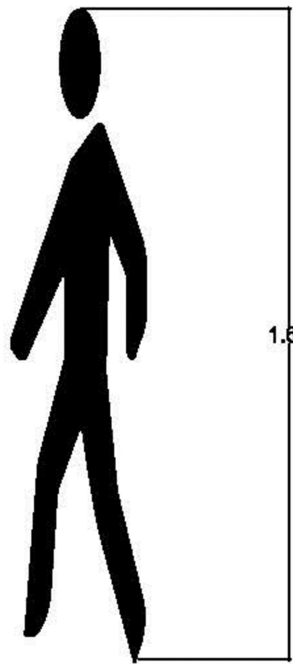
TABLA DE DIMENSIONES DE LAS SEÑALES VERTICALES

CARRETERA CONVENCIONAL	D=900	D=600	D=600	D=600 V=900

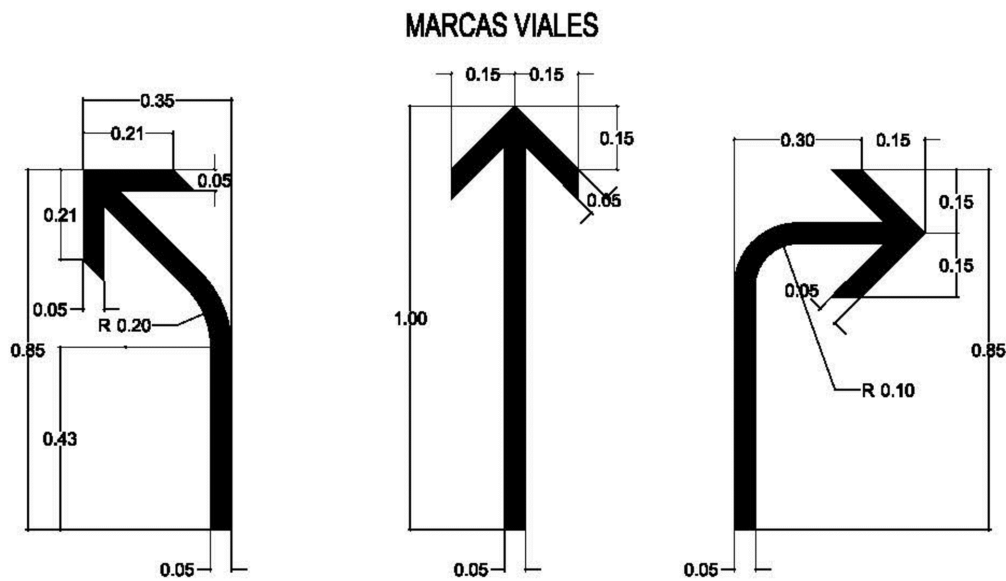
* EL CARTEL INFORMATIVO PARA DISTINTIVO DE LA CARRETERA A COLOCAR SERÁ SEGÚN MODELO NORMALIZADO POR EL DEPARTAMENTO DE CARRETERAS DE LA DIPUTACIÓN DE ALICANTE



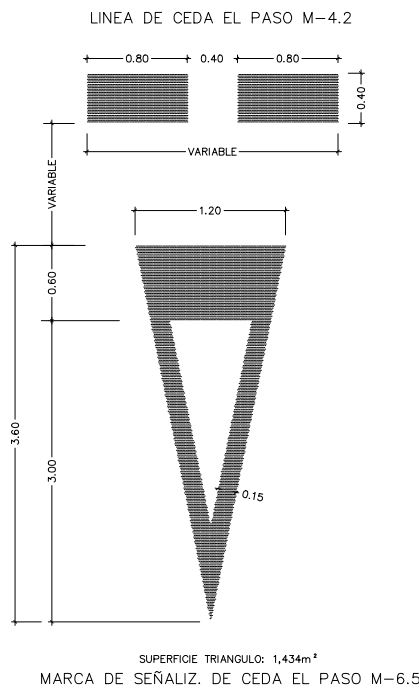
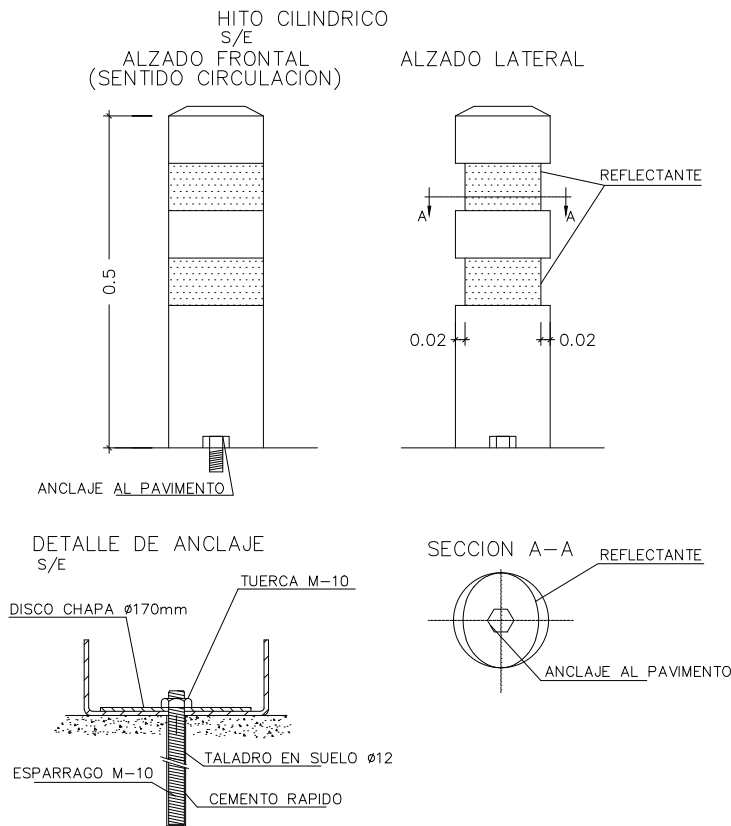
MARCA DE BICICLETA EN ACERA-BICI Y PASOS CICLISTAS



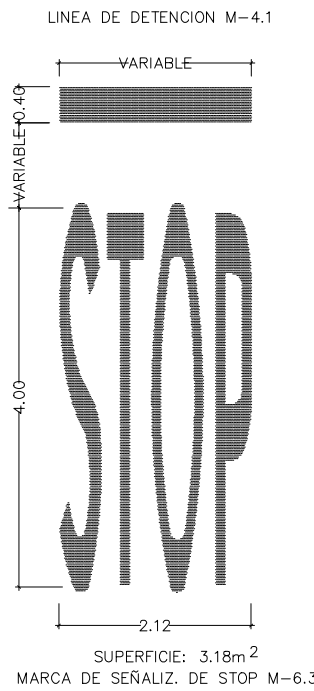
MARCA DE PEATÓN



B-5.2 FLECHAS DIRECCIONALES (TRAFICO CICLISTA)

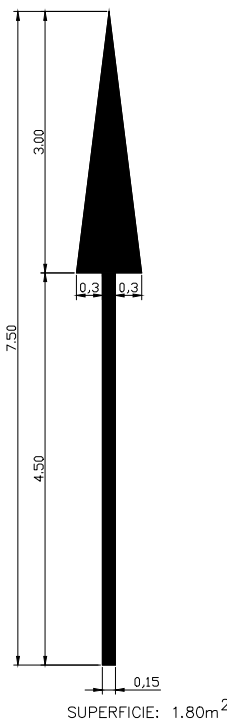


SUPERFICIE TRIANGULO: 1,434m²
MARCA DE SEÑALIZ. DE CEDA EL PASO M-6.5



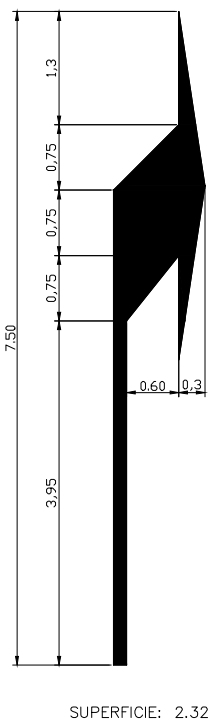
SUPERFICIE: 3,18m²
MARCA DE SEÑALIZ. DE STOP M-6.3

VIA CON VM>60Km/h
FLECHA DE FRENTE
M-5.1.



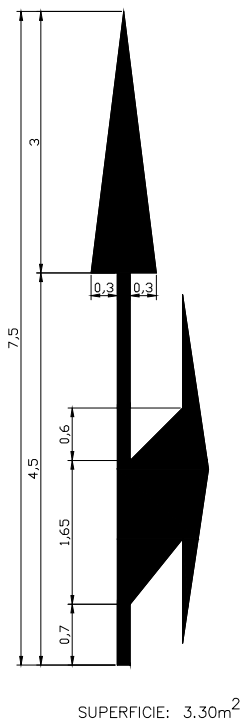
SUPERFICIE: 1.80m²

VIA CON VM>60Km/h
FLECHA A LA DERECHA
M-5.1.



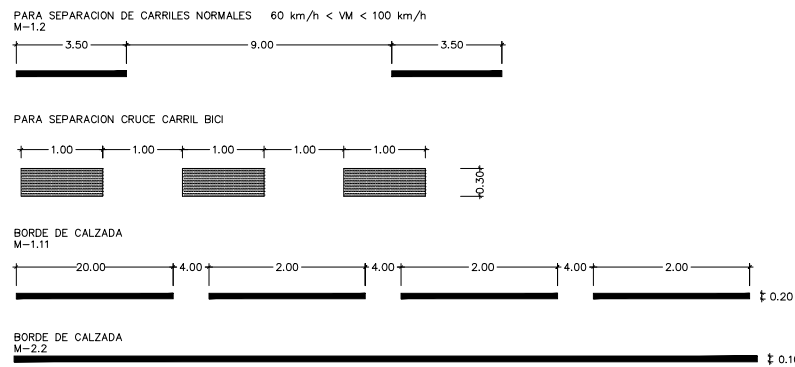
SUPERFICIE: 2.3287m²

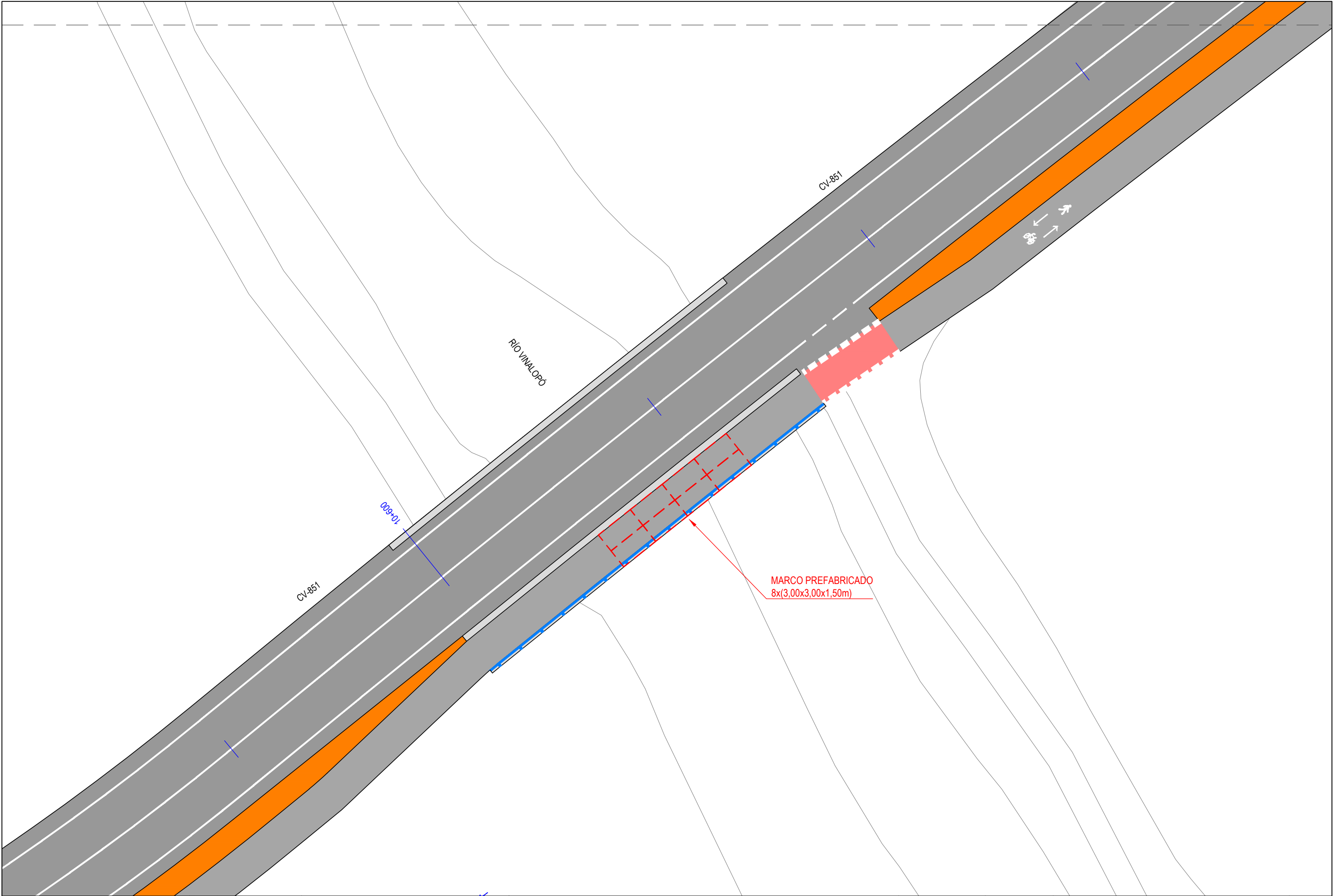
VIA CON VM>60Km/h
FLECHA DE FRENTE O A LA DERECHA
M-5.1.



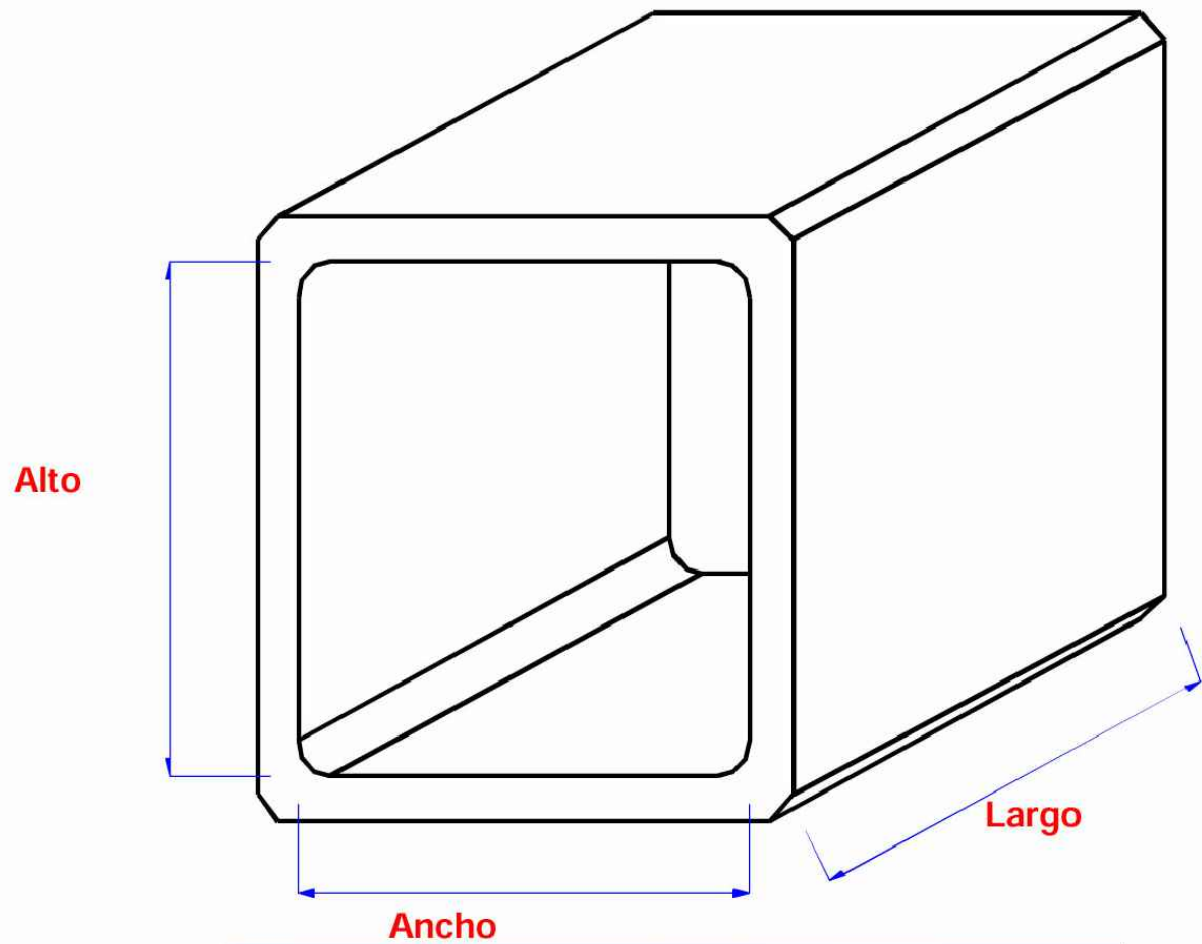
SUPERFICIE: 3.30m²

MARCAS LONGITUDINALES





TIPO 3,00 X 3,00 X 1,50



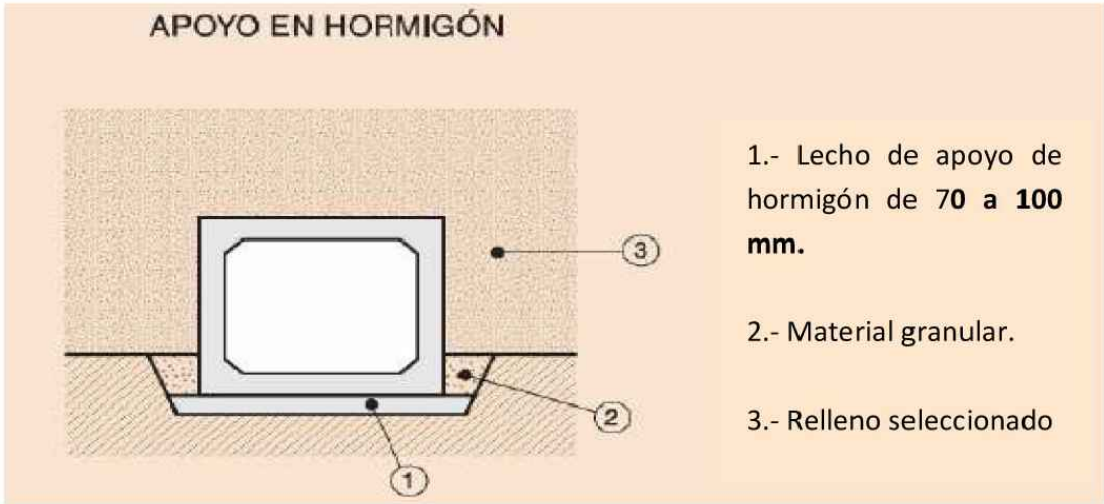
MEDIDAS (cm)	
Ancho interior.....	300
Alto Interior.....	300
Largo útil.....	150
Espesor hastiales.....	25
Espesor dintel.....	25
Espesor solera.....	25
Long máxima.....	158

TOLERANCIAS (mm)	
Ancho interior.....	± 15
Alto interior.....	± 15
Longitud útil.....	± 15
Espesor.....	± 10

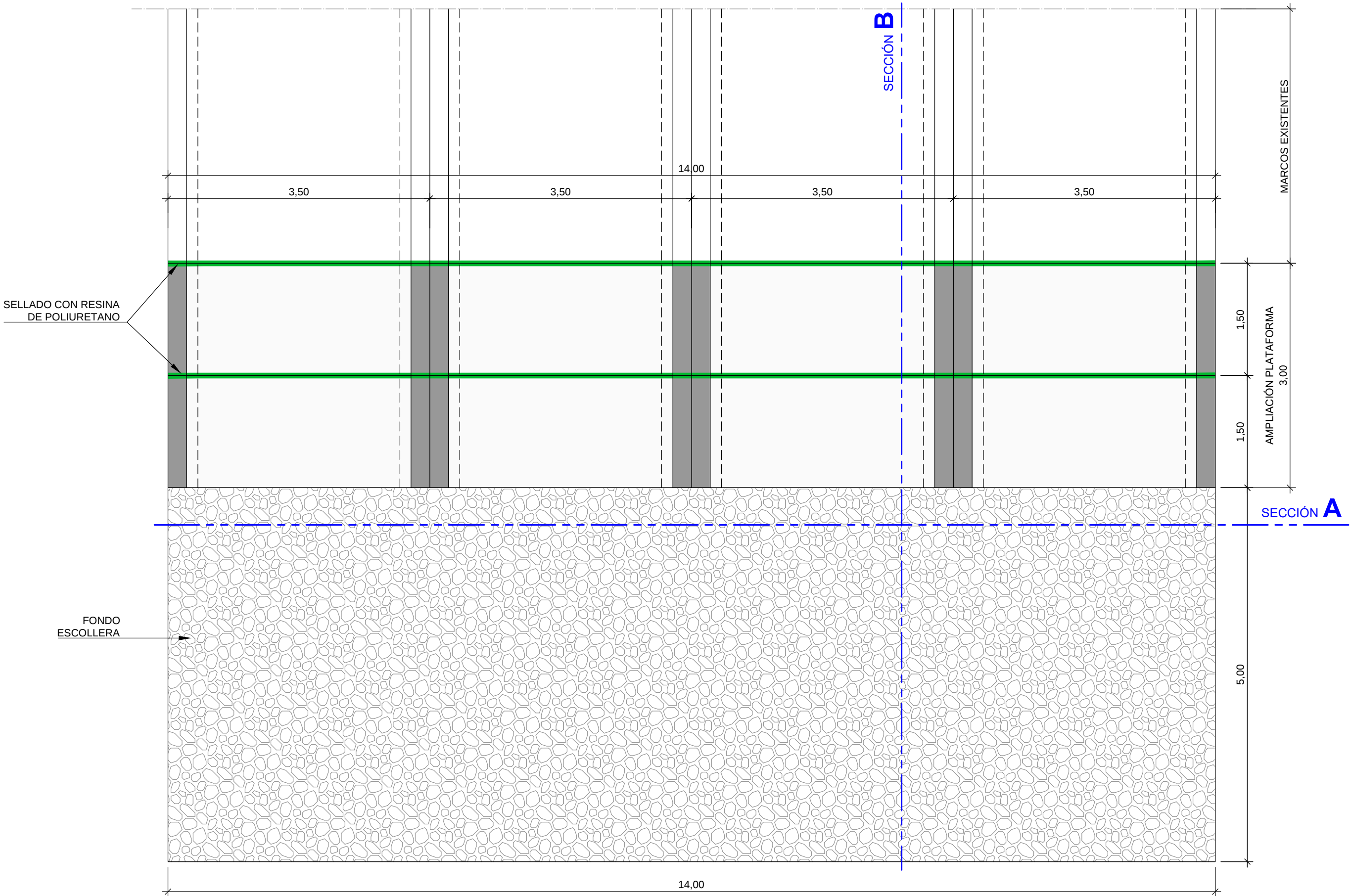
DATOS PARA CARGA	
Peso de la unidad (kg)	12220
Peso metro lineal (kg)	8147
Carga ml / camión.....	3,0

MATERIALES	
Hormigón.....	HA - 35
Acero Barras.....	B-500-S
Acero Malla.....	B-500-T

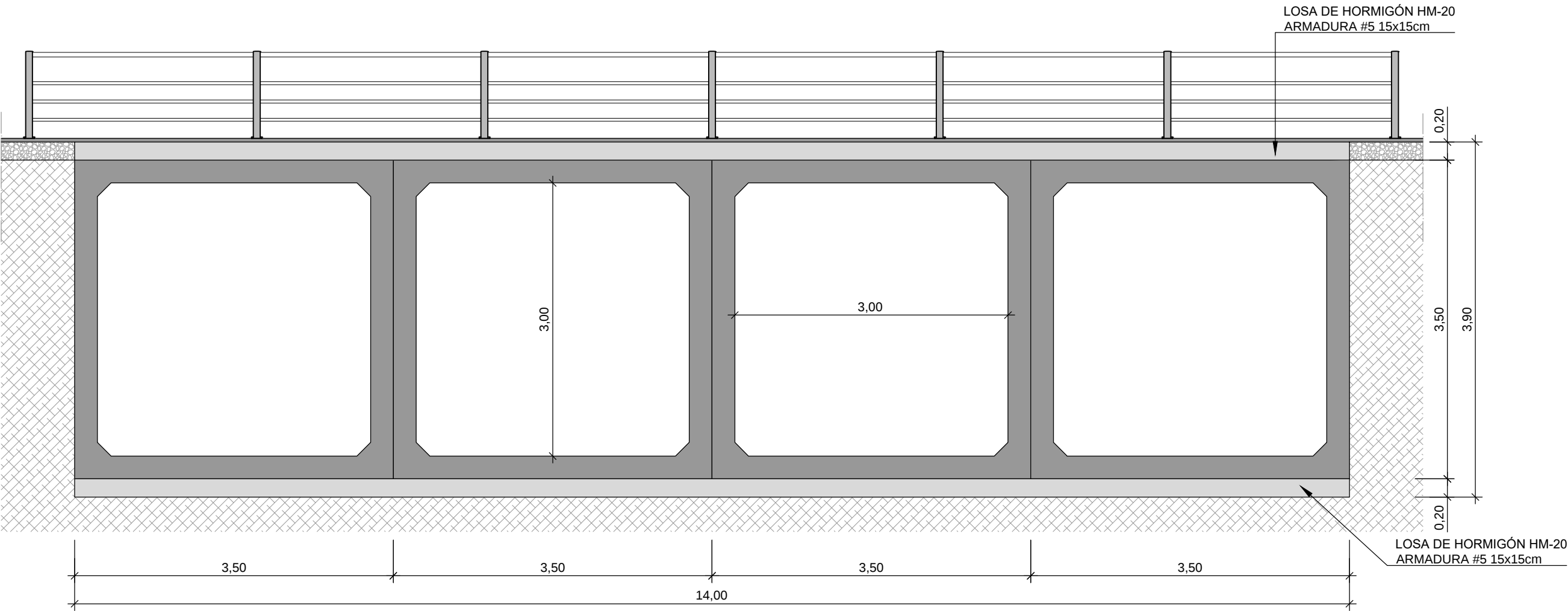
RELLENO (metros)	
H máx de tierras.....	16,0



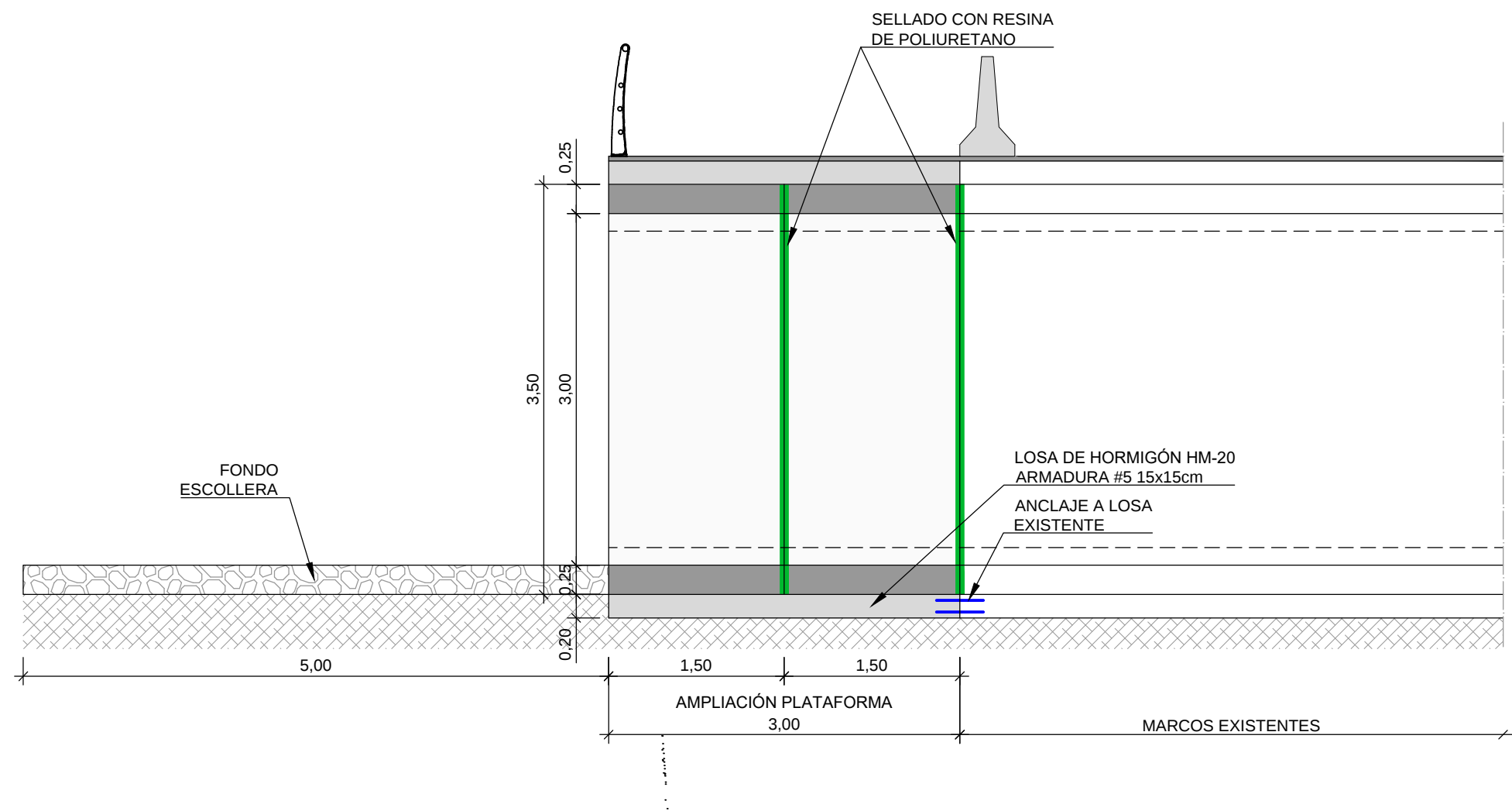
PLANTA



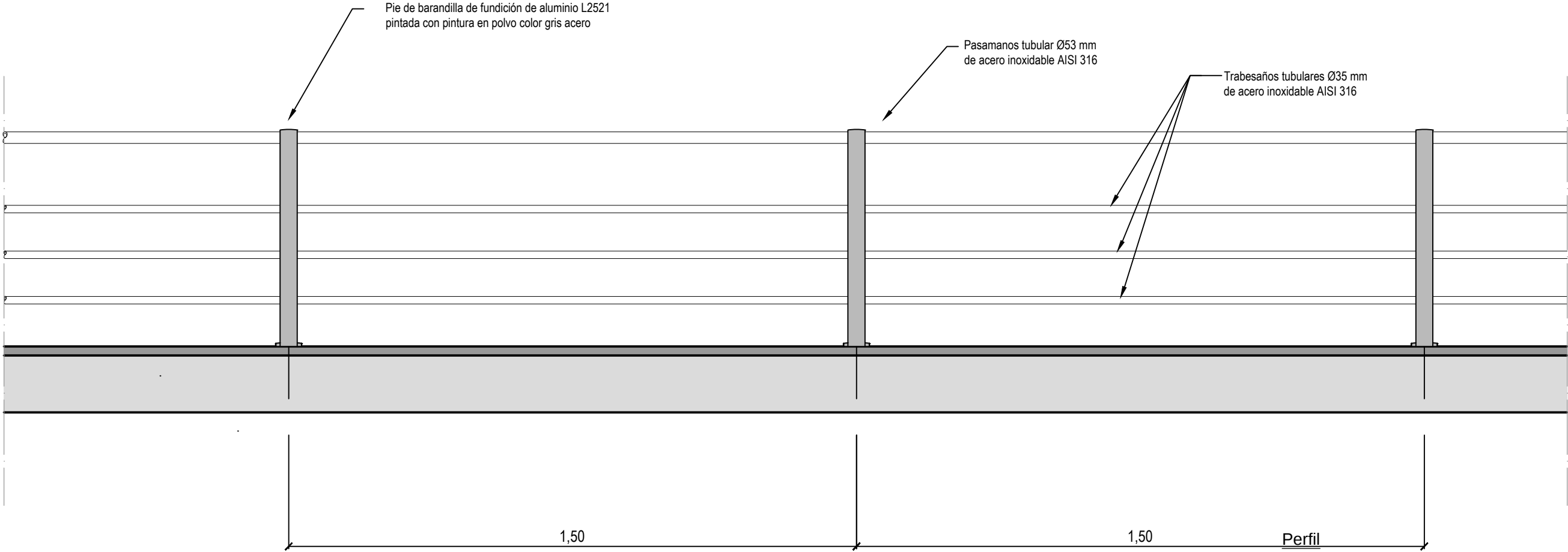
SECCIÓN A



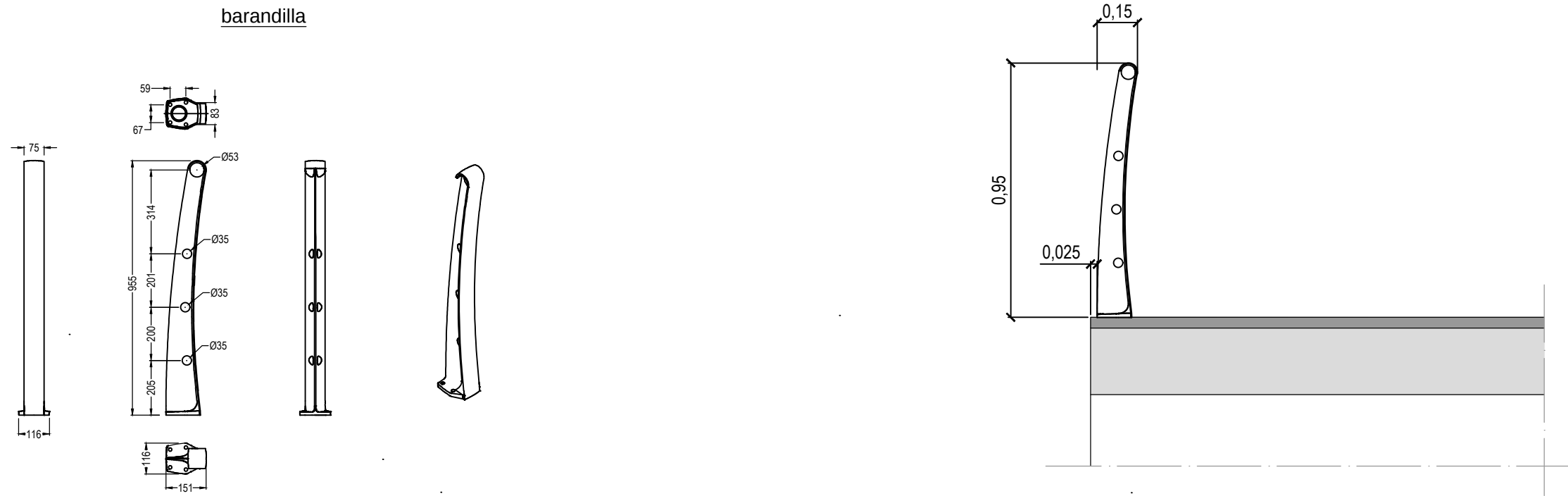
SECCIÓN B



Alzado



Detalle de barandilla



ÁREA DE SERVICIOS E
INFRAESTRUCTURAS
Departamento de Carreteras
Demarcación Sur
Sector Elche

EL REDACTOR

I.C.C.P.
José Rayón García Pastor

Directores de proyecto:

I.T.O.P.
Norberto Gisbert Mora

I.T.O.P.
Sergio Torregrosa Luna

PROYECTO:

REFUERZO DE FIRME E IMPLANTACIÓN DE ITINERARIO
CICLISTA EN LA CV-851, ENTRE LOS P.K. 9+220 Y 11+500.

ESCALA:

1/20
NUMERICA
ORIGINAL A3

Nº EXPEDIENTE:

EXP 1912

FECHA:

MARZO 2019

TÍTULO DEL PLANO:

DETALLES CONSTRUCTIVOS
DE BARANDILLA

Nº DE PLANO:

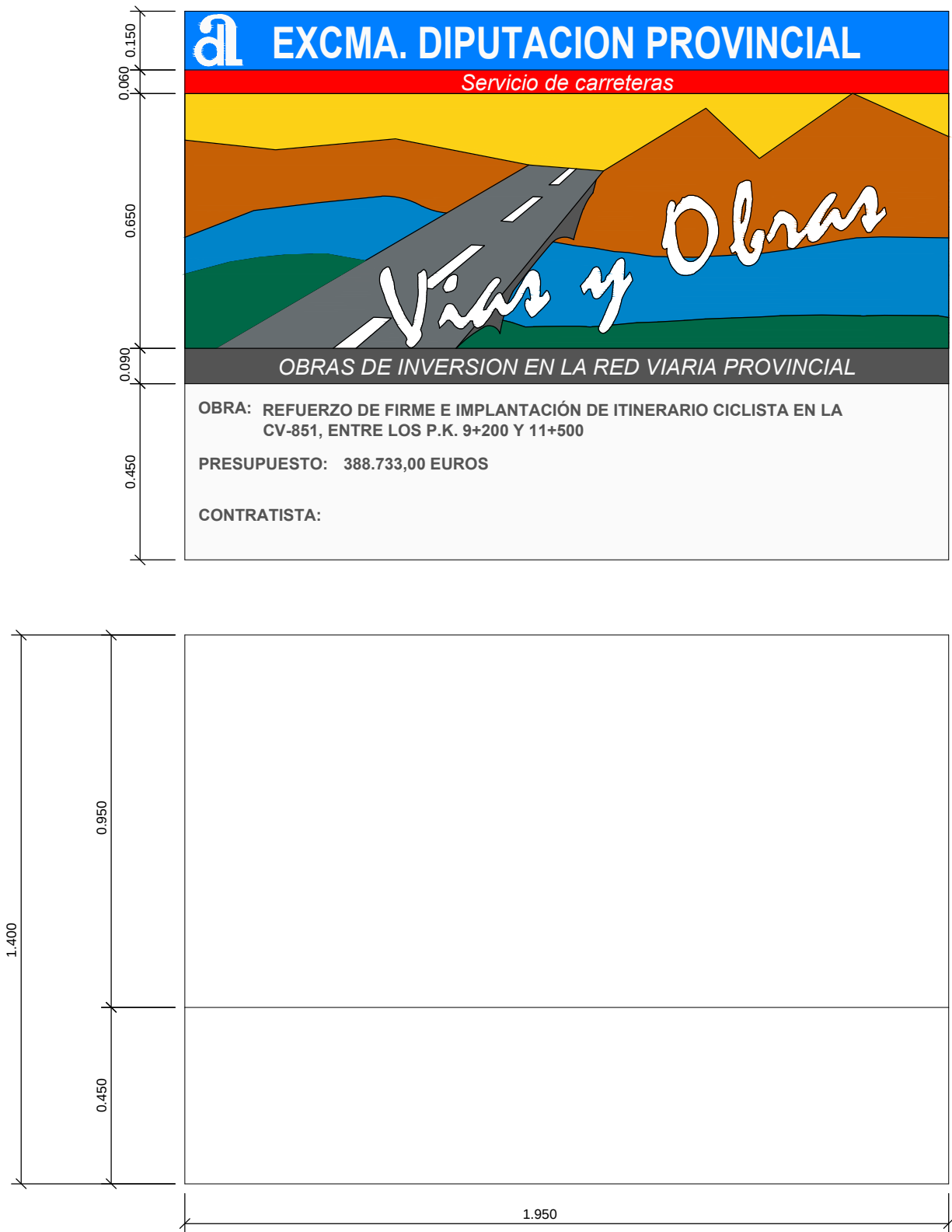
11

HOJA Nº

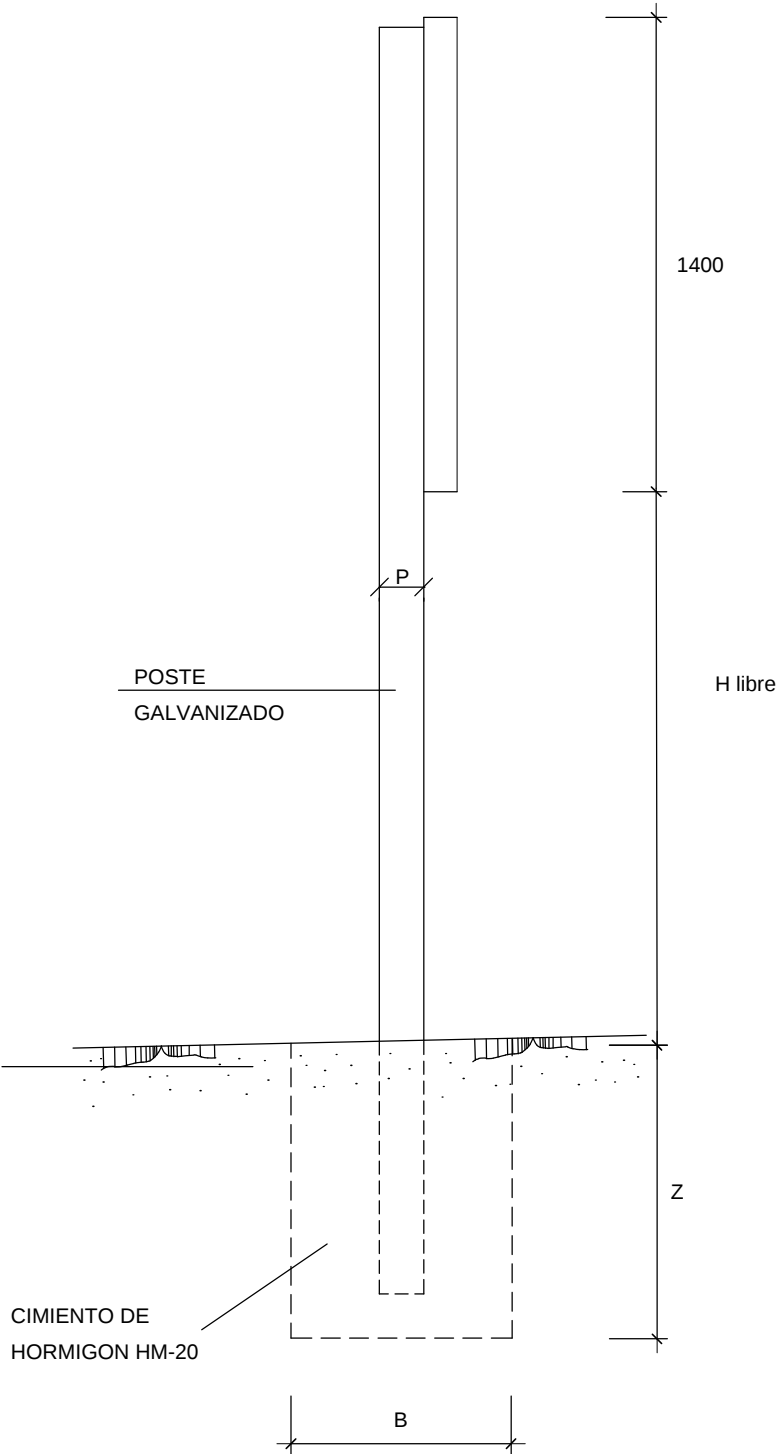
1 de 1

CARTEL DE OBRAS TIPO "B" 1950 x 1400 mm

(2 chapas de acero galvanizado)



ALZADO LATERAL



CARTEL DE OBRA DE Cotas en mm.	H. libre	LONG. POSTE Lp (m.) (Mínimo)	DIMENSIONES DEL POSTE			DIMENSIONES CIMENTACIÓN				EMPOTRAM.	VOL.HORM.CIMEN (m3)
	H (m.)		T (mm)	P (mm)	e (mm)	A (cm)	B (cm)	Z (cm)	TIPO (I - IV)	E (cm)	
1.950 x 1.400	1,85	2x3,5	100	60	4	70	70	70	IV	60	2x0,343

