



EXCMA. DIPUTACION PROVINCIAL DE ALICANTE.

Área de Servicios e Infraestructuras

Departamento de Carreteras

DEMARCACIÓN: Norte

SECTOR: Elche

DOCUMENTO II PLANOS



Proyecto de:

REFUERZO DEL FIRME Y CONSTRUCCIÓN DE ITINERARIO CICLISTA EN
LA CARRETERA CV-851, RONDA SUR DE ELCHE (PK 11+500-14+000)
(ALICANTE)

Presupuesto Base Licitación (I.V.A. incluido): **469.969,25 €**

EQUIPO REDACTOR:

Catalina García Pastor

Ingeniero de caminos, Canales y Puertos

Colegiado nº: 20.622

DIRECTORES DEL PROYECTO

Norberto Gisbert Mora

Ingeniero Técnico de Obras Públicas

Sergio Torregrosa Luna

Ingeniero Técnico de Obras Públicas

DOCUMENTO II. PLANOS

Octubre de 2019

ÍNDICE GENERAL DE TOMOS**TOMO I**

DOCUMENTO Nº 1.**MEMORIA Y ANEJOS**

MEMORIA

ANEJOS A LA MEMORIA

Anejo nº1.- Reportaje fotográfico

Anejo nº2.- Planeamiento urbanístico

Anejo nº3.- Síntesis de proyecto

Anejo nº4.- Firme

Anejo nº5.- Fórmula de revisión y justificación de precios

Anejo nº6.- Plan de control de calidad

Anejo nº7.- Plan de obra

Anejo nº8.- Clasificación del contratista

Anejo nº9.- Estudio de gestión de residuos

Anejo nº10.- Estudio de seguridad y salud

TOMO II

DOCUMENTO Nº 2.**PLANOS**

1. SITUACIÓN Y EMPLAZAMIENTO
2. PLANTA ÁMBITO DE LA ACTUACIÓN Y DISTRIBUCIÓN DE MINUTAS
3. PLANTAS
 - 3.1.- TRABAJOS PREVIOS Y DEMOLICIONES
 - 3.2.- REPORTAJE FOTOGRAFICO
4. PLANTA GENERAL DE ACTUACIÓN
5. PLANTA GENERAL SOBRE ORTOFOTO
6. SECCIONES TIPO Y DETALLES CONSTRUCTIVOS
7. DETALLES DE SEÑALIZACIÓN Y BALIZAMIENTO
8. DETALLE DE CARTEL DE OBRA

TOMO III

DOCUMENTO Nº 3.**PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARTICULARES**

- 3.1.- Prescripciones de carácter general
- 3.2.- Disposiciones generales
- 3.3.- Prescripciones técnicas
- 3.4.- Examen y prueba de materiales

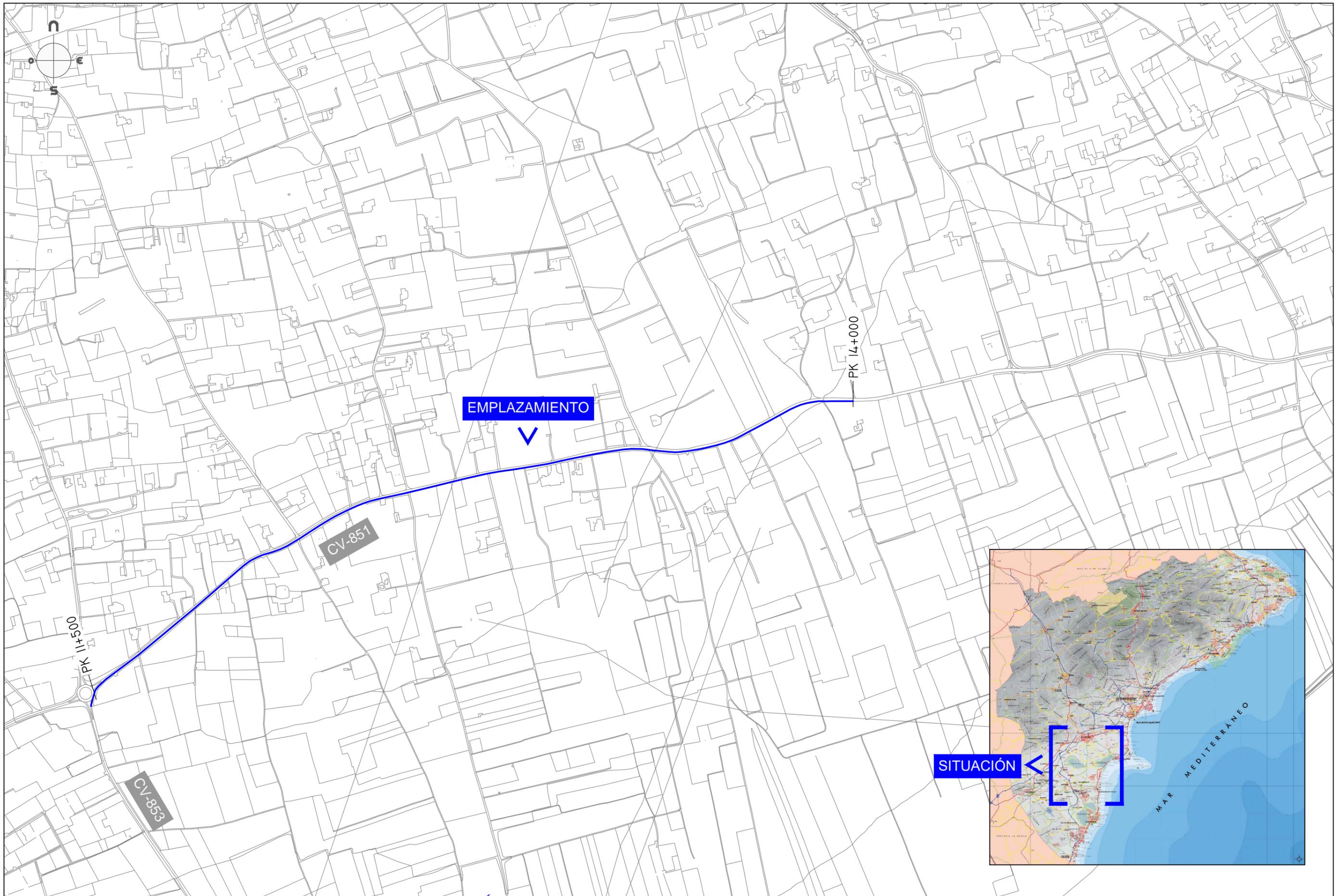
TOMO IV

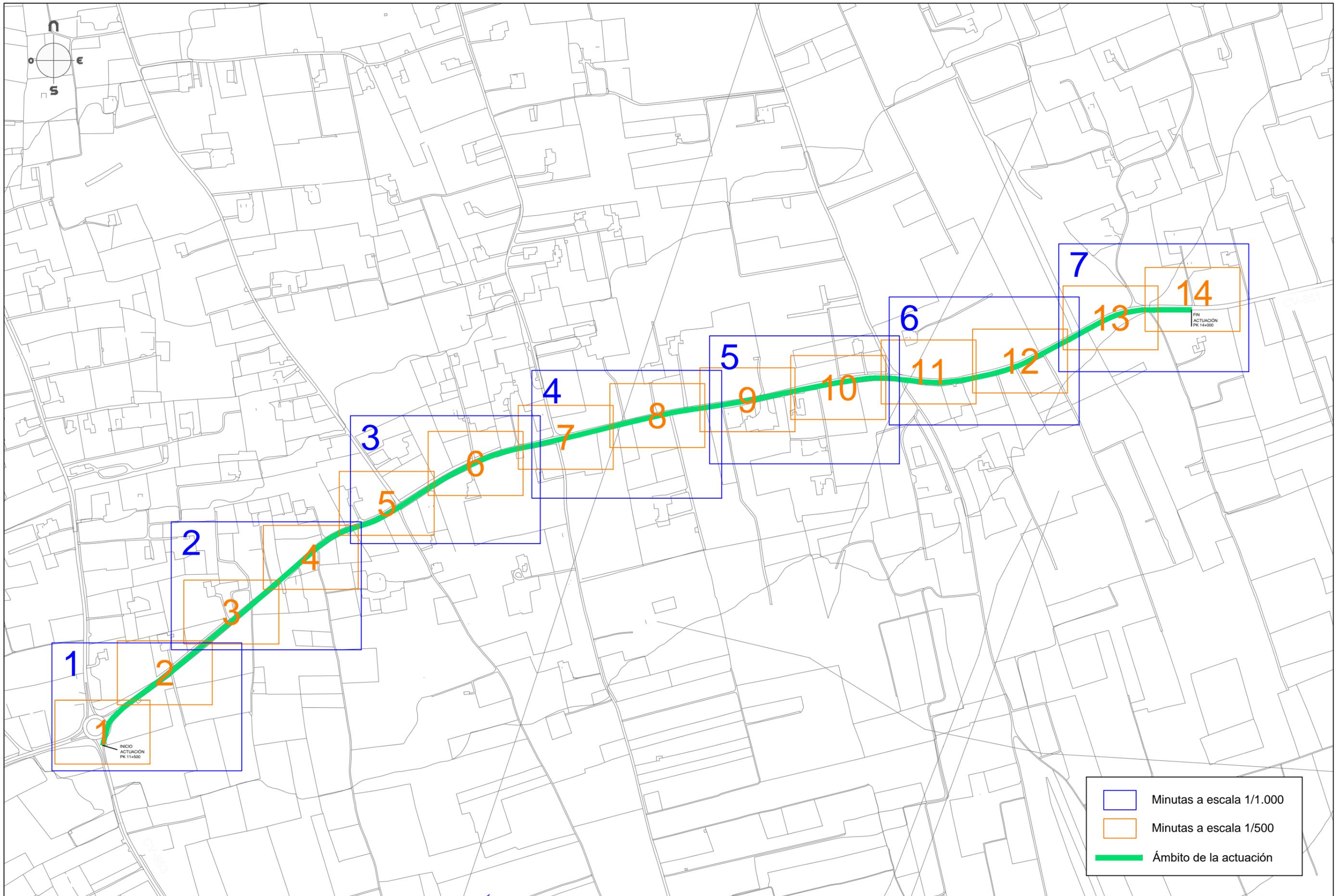
DOCUMENTO Nº 4.**PRESUPUESTO**

- 4.1.- Mediciones
- 4.2.- Cuadro de precios nº 1
- 4.3.- Cuadro de precios nº 2
- 4.4.- Presupuestos parciales
- 4.5.- Resumen de presupuesto

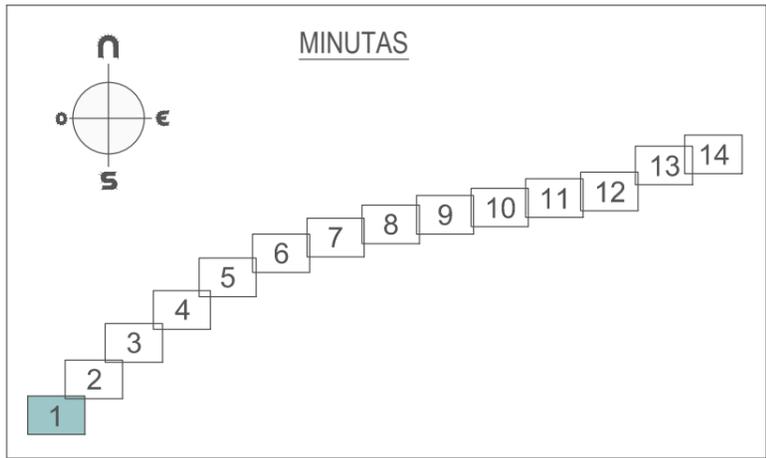
ÍNDICE

1. SITUACIÓN Y EMPLAZAMIENTO
2. PLANTA ÁMBITO DE LA ACTUACIÓN Y DISTRIBUCIÓN DE MINUTAS
3. PLANTAS
 - 3.1.- TRABAJOS PREVIOS Y DEMOLICIONES
 - 3.2.- REPORTAJE FOTOGRÁFICO
4. PLANTA GENERAL DE ACTUACIÓN
5. PLANTA GENERAL SOBRE ORTOFOTO
6. SECCIONES TIPO Y DETALLES CONSTRUCTIVOS
7. DETALLES DE SEÑALIZACIÓN Y BALIZAMIENTO
8. DETALLE DE CARTEL DE OBRA

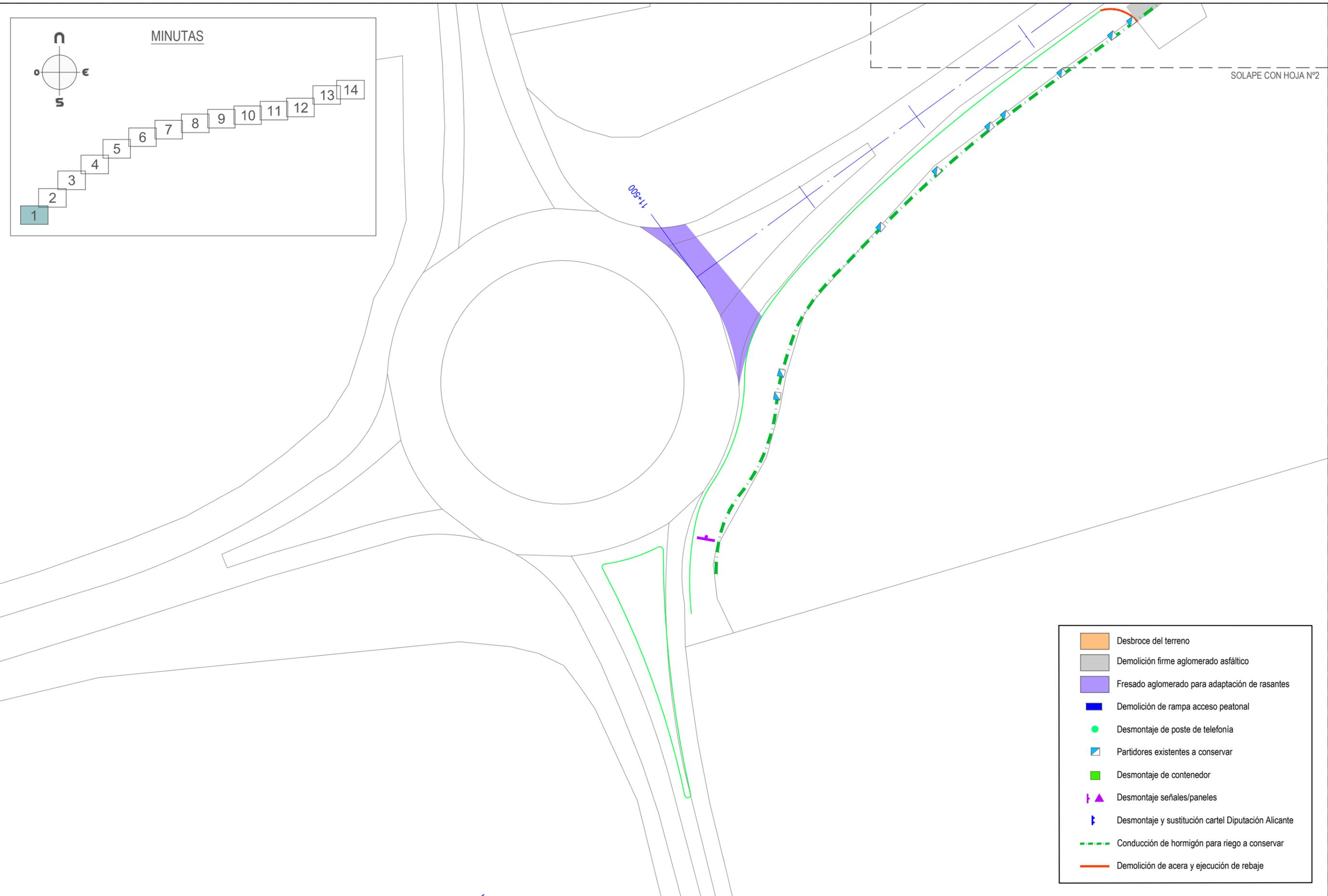




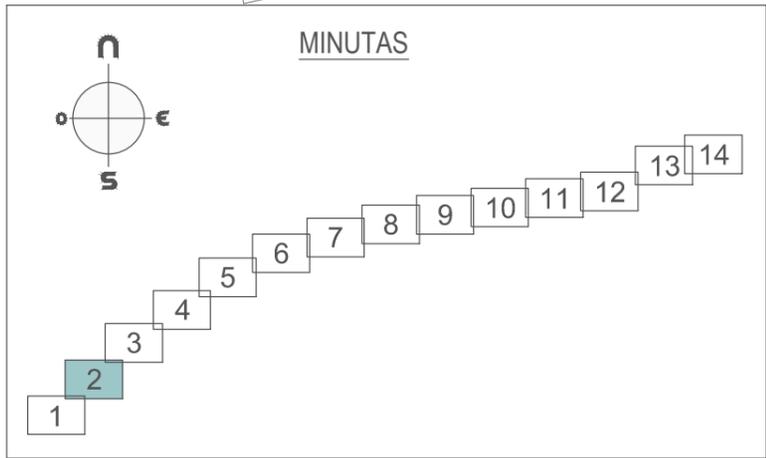
	Minutas a escala 1/1.000
	Minutas a escala 1/500
	Ámbito de la actuación



SOLAPE CON HOJA N°2



- Desbroce del terreno
- Demolición firme aglomerado asfáltico
- Fresado aglomerado para adaptación de rasantes
- Demolición de rampa acceso peatonal
- Desmontaje de poste de telefonía
- Partidores existentes a conservar
- Desmontaje de contenedor
- Desmontaje señales/paneles
- Desmontaje y sustitución cartel Diputación Alicante
- Conducción de hormigón para riego a conservar
- Demolición de acera y ejecución de rebaje

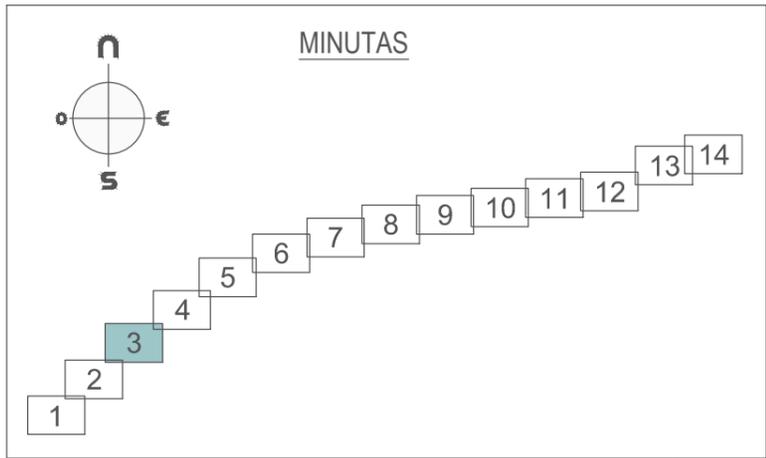


SOLAPE CON HOJA N°3



SOLAPE CON HOJA N°1

	Desbroce del terreno
	Demolición firme aglomerado asfáltico
	Fresado aglomerado para adaptación de rasantes
	Demolición de rampa acceso peatonal
	Desmontaje de poste de telefonía
	Partidores existentes a conservar
	Desmontaje de contenedor
	Desmontaje señales/paneles
	Desmontaje y sustitución cartel Diputación Alicante
	Conducción de hormigón para riego a conservar
	Demolición de acera y ejecución de rebaje

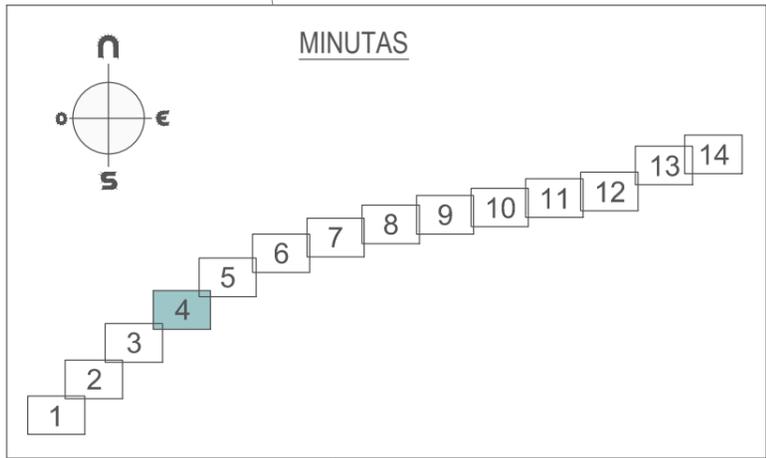


SOLAPE CON HOJA N°4



SOLAPE CON HOJA N°2

- Desbroce del terreno
- Demolición firme aglomerado asfáltico
- Fresado aglomerado para adaptación de rasantes
- Demolición de rampa acceso peatonal
- Desmontaje de poste de telefonía
- Partidores existentes a conservar
- Desmontaje de contenedor
- Desmontaje señales/paneles
- Desmontaje y sustitución cartel Diputación Alicante
- Conducción de hormigón para riego a conservar
- Demolición de acera y ejecución de rebaje



- Desbroce del terreno
- Demolición firme aglomerado asfáltico
- Fresado aglomerado para adaptación de rasantes
- Demolición de rampa acceso peatonal
- Desmontaje de poste de telefonía
- Partidores existentes a conservar
- Desmontaje de contenedor
- Desmontaje señales/paneles
- Desmontaje y sustitución cartel Diputación Alicante
- Conducción de hormigón para riego a conservar
- Demolición de acera y ejecución de rebaje



ÁREA DE SERVICIOS E INFRAESTRUCTURAS
Departamento de Carreteras
Demarcación Sur
Sector Elche

EL REDACTOR:

I.C.C.P.
Catalina García Pastor

Directores de proyecto:

I.T.O.P.
Norberto Gisbert Mora

I.T.O.P.
Sergio Torregrosa Luna

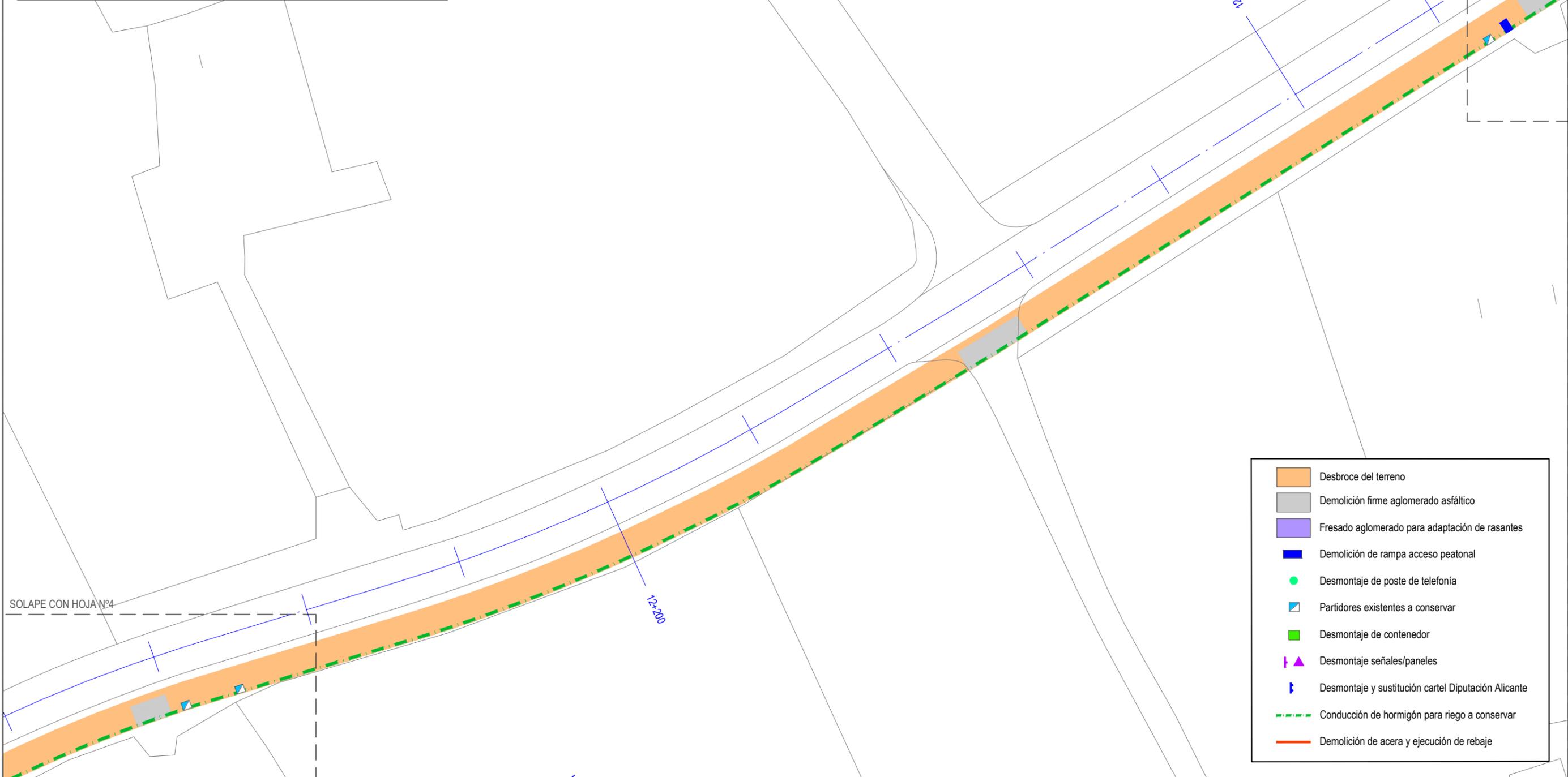
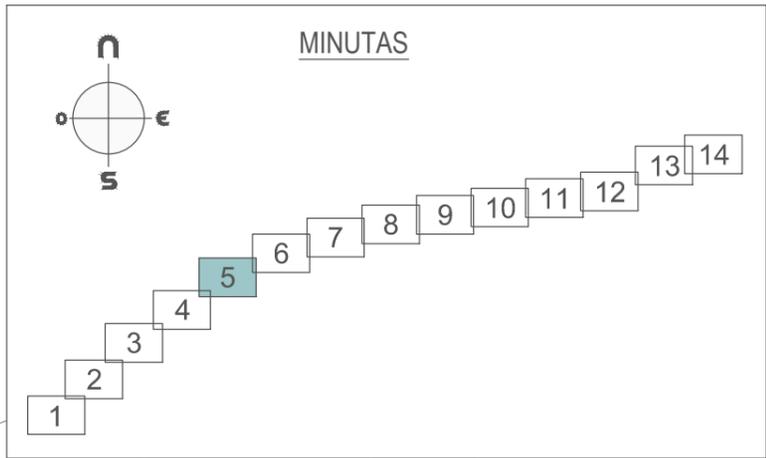
PROYECTO:
REFUERZO DE FIRME E IMPLANTACIÓN DE ITINERARIO CICLISTA EN LA CV-851, ENTRE LOS P.K. 11+500 Y 14+000.

ESCALA:
1/500
NUMERICA ORIGINAL A3

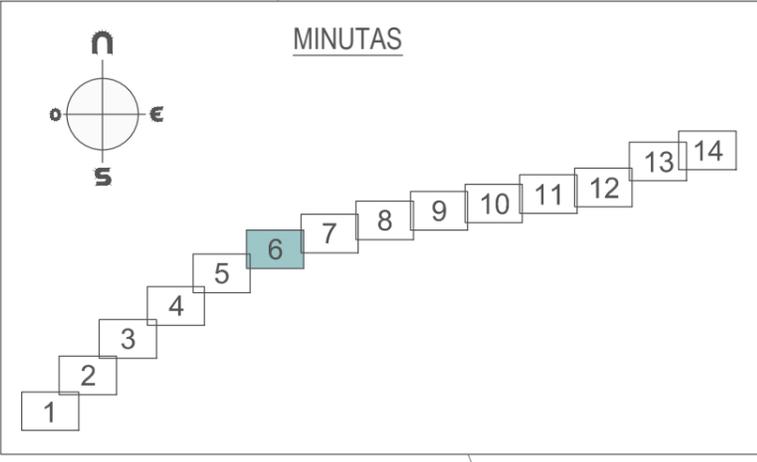
Nº EXPEDIENTE:
EXP 1942
FECHA:
OCTUBRE 2019

TÍTULO DEL PLANO:
TRABAJOS PREVIOS DEMOLICIONES

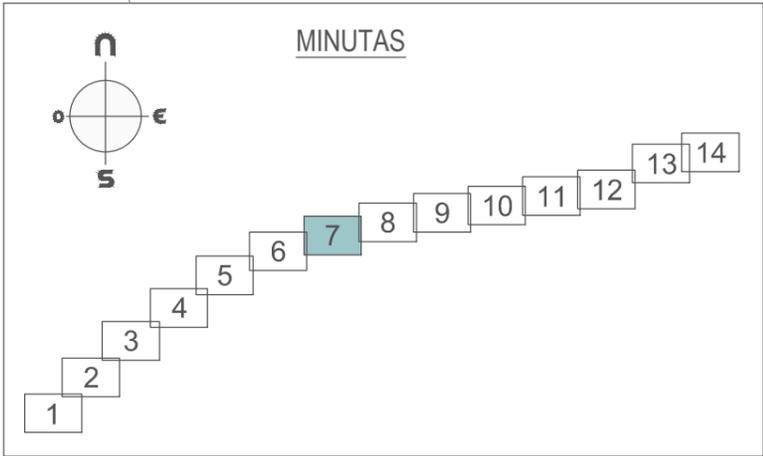
Nº DE PLANO:
3.1
HOJA Nº
4 de 14



- Desbroce del terreno
- Demolición firme aglomerado asfáltico
- Fresado aglomerado para adaptación de rasantes
- Demolición de rampa acceso peatonal
- Desmontaje de poste de telefonía
- Partidores existentes a conservar
- Desmontaje de contenedor
- Desmontaje señales/paneles
- Desmontaje y sustitución cartel Diputación Alicante
- Conducción de hormigón para riego a conservar
- Demolición de acera y ejecución de rebaje



- Desbroce del terreno
- Demolición firme aglomerado asfáltico
- Fresado aglomerado para adaptación de rasantes
- Demolición de rampa acceso peatonal
- Desmontaje de poste de telefonía
- Partidores existentes a conservar
- Desmontaje de contenedor
- Desmontaje señales/paneles
- Desmontaje y sustitución cartel Diputación Alicante
- Conducción de hormigón para riego a conservar
- Demolición de acera y ejecución de rebaje

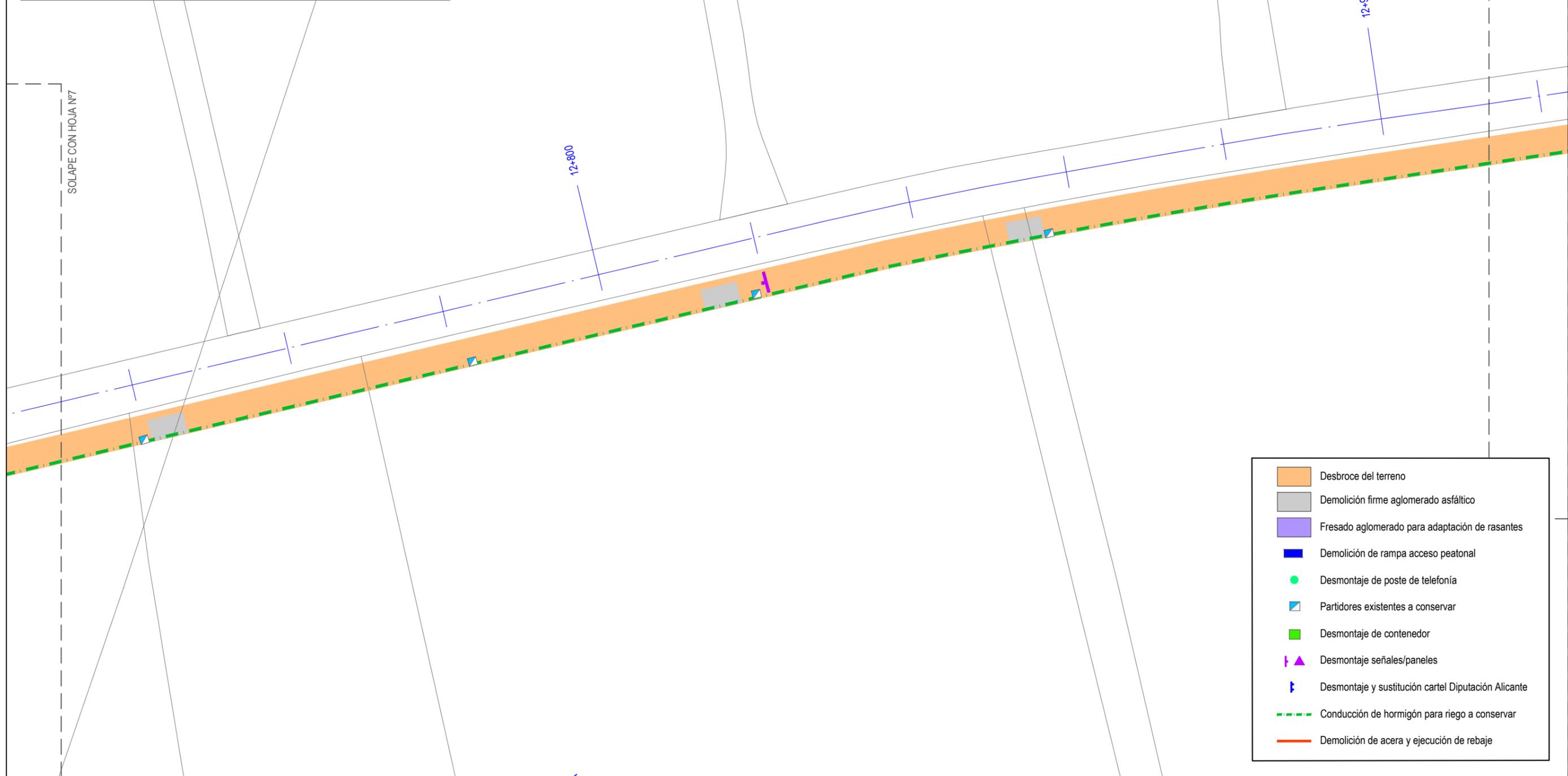
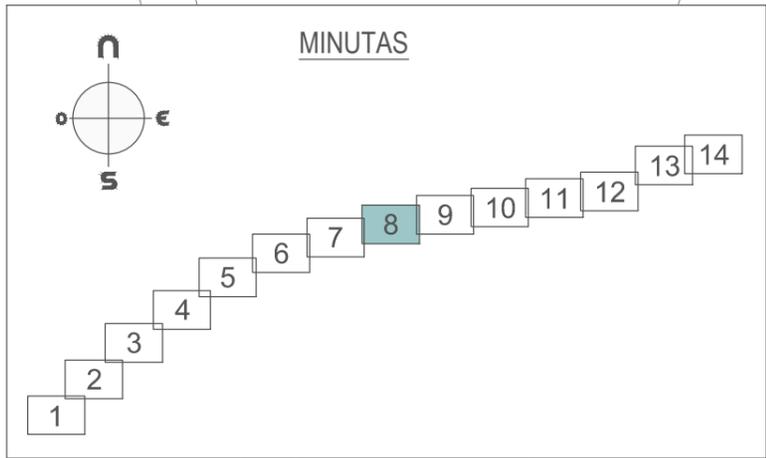


SOLAPE CON HOJA Nº8

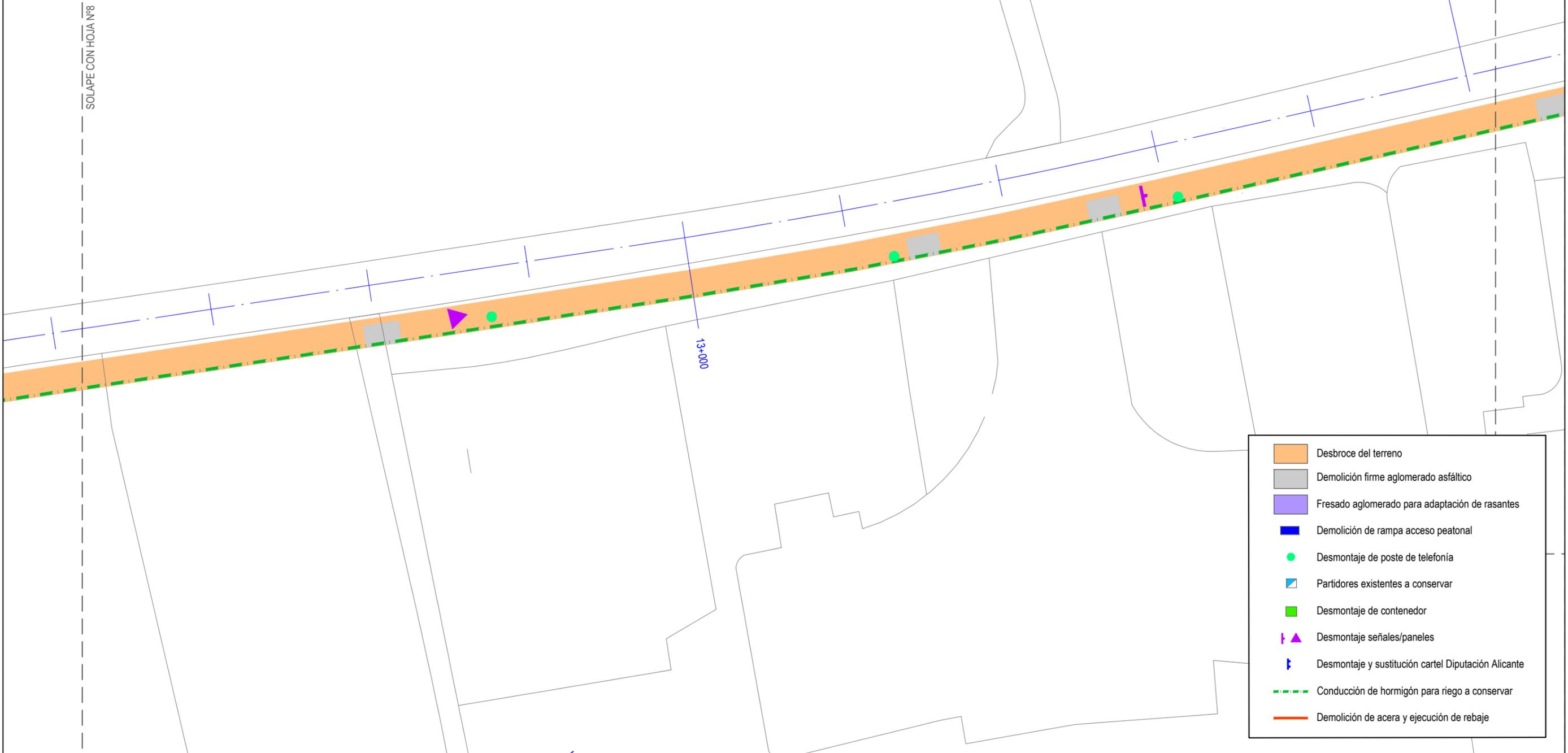
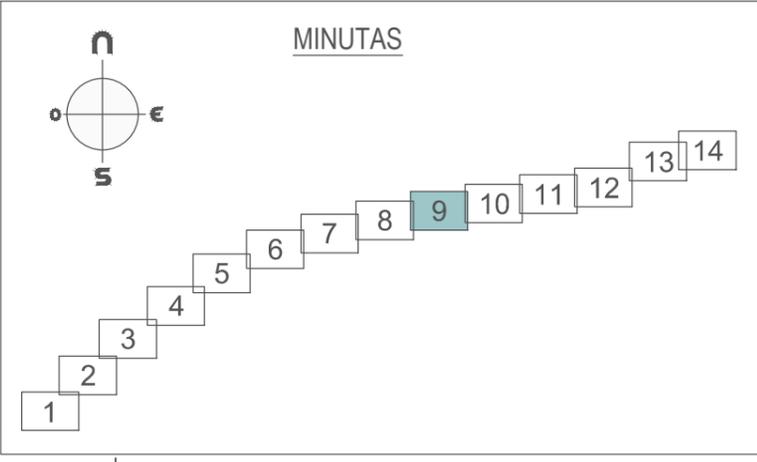
SOLAPE CON HOJA Nº6



- Desbroce del terreno
- Demolición firme aglomerado asfáltico
- Fresado aglomerado para adaptación de rasantes
- Demolición de rampa acceso peatonal
- Desmontaje de poste de telefonía
- Partidores existentes a conservar
- Desmontaje de contenedor
- Desmontaje señales/paneles
- Desmontaje y sustitución cartel Diputación Alicante
- Conducción de hormigón para riego a conservar
- Demolición de acera y ejecución de rebaje



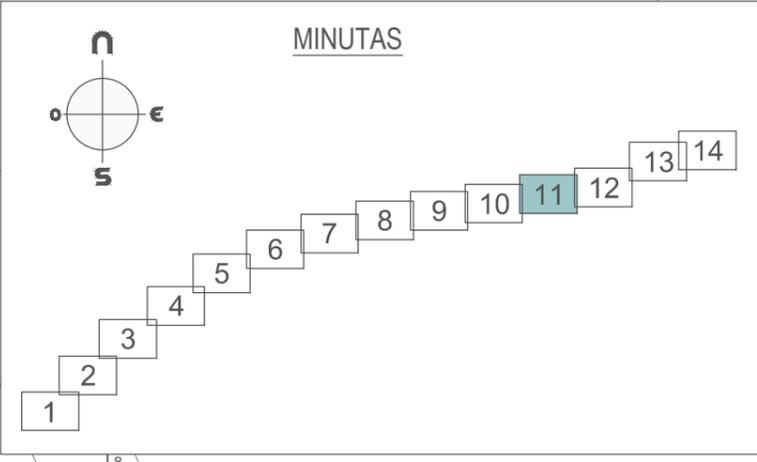
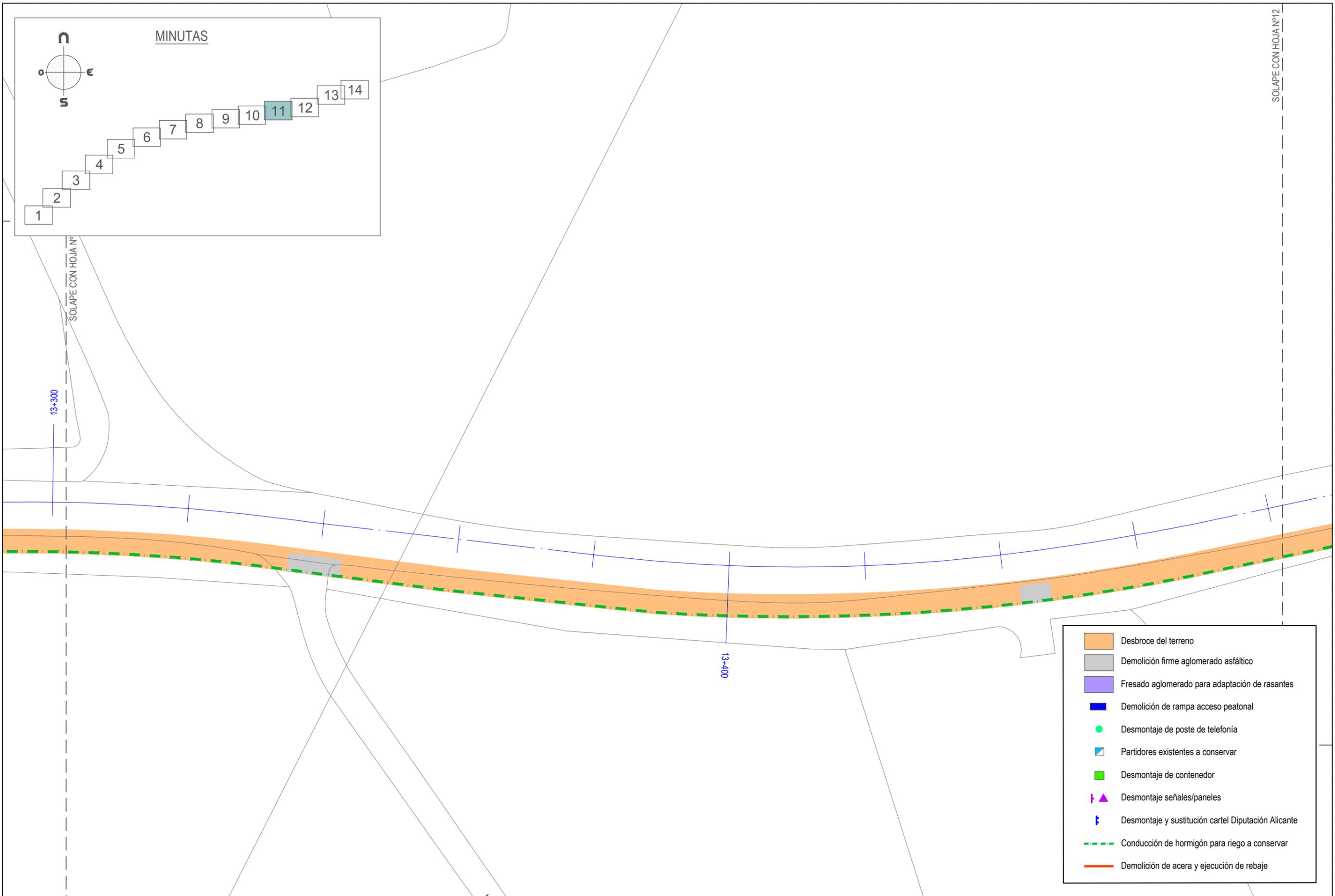
	Desbroce del terreno
	Demolición firme aglomerado asfáltico
	Fresado aglomerado para adaptación de rasantes
	Demolición de rampa acceso peatonal
	Desmontaje de poste de telefonía
	Partidores existentes a conservar
	Desmontaje de contenedor
	Desmontaje señales/paneles
	Desmontaje y sustitución cartel Diputación Alicante
	Conducción de hormigón para riego a conservar
	Demolición de acera y ejecución de rebaje



	Desbroce del terreno
	Demolición firme aglomerado asfáltico
	Fresado aglomerado para adaptación de rasantes
	Demolición de rampa acceso peatonal
	Desmontaje de poste de telefonía
	Partidores existentes a conservar
	Desmontaje de contenedor
	Desmontaje señales/paneles
	Desmontaje y sustitución cartel Diputación Alicante
	Conducción de hormigón para riego a conservar
	Demolición de acera y ejecución de rebaje

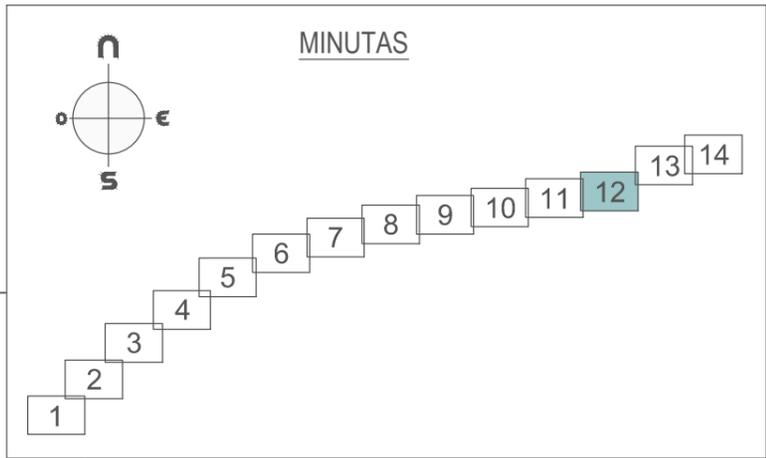


- Desbroce del terreno
- Demolición firme aglomerado asfáltico
- Fresado aglomerado para adaptación de rasantes
- Demolición de rampa acceso peatonal
- Desmontaje de poste de telefonía
- Partidores existentes a conservar
- Desmontaje de contenedor
- Desmontaje señales/paneles
- Desmontaje y sustitución cartel Diputación Alicante
- Conducción de hormigón para riego a conservar
- Demolición de acera y ejecución de rebaje

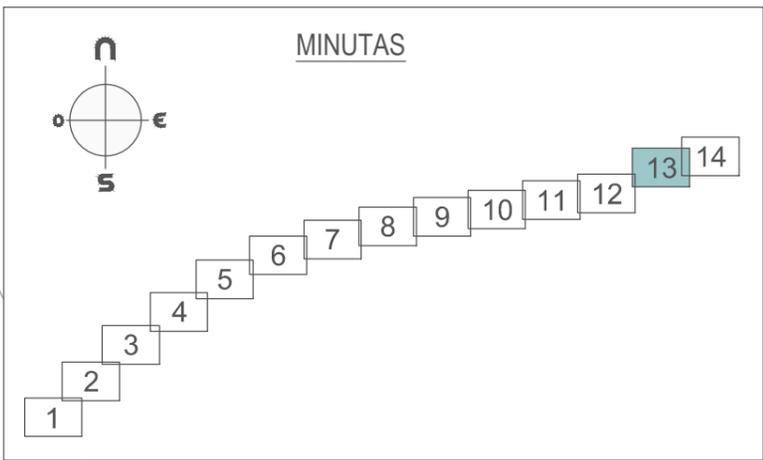


SOLAPE CON HOJA Nº12

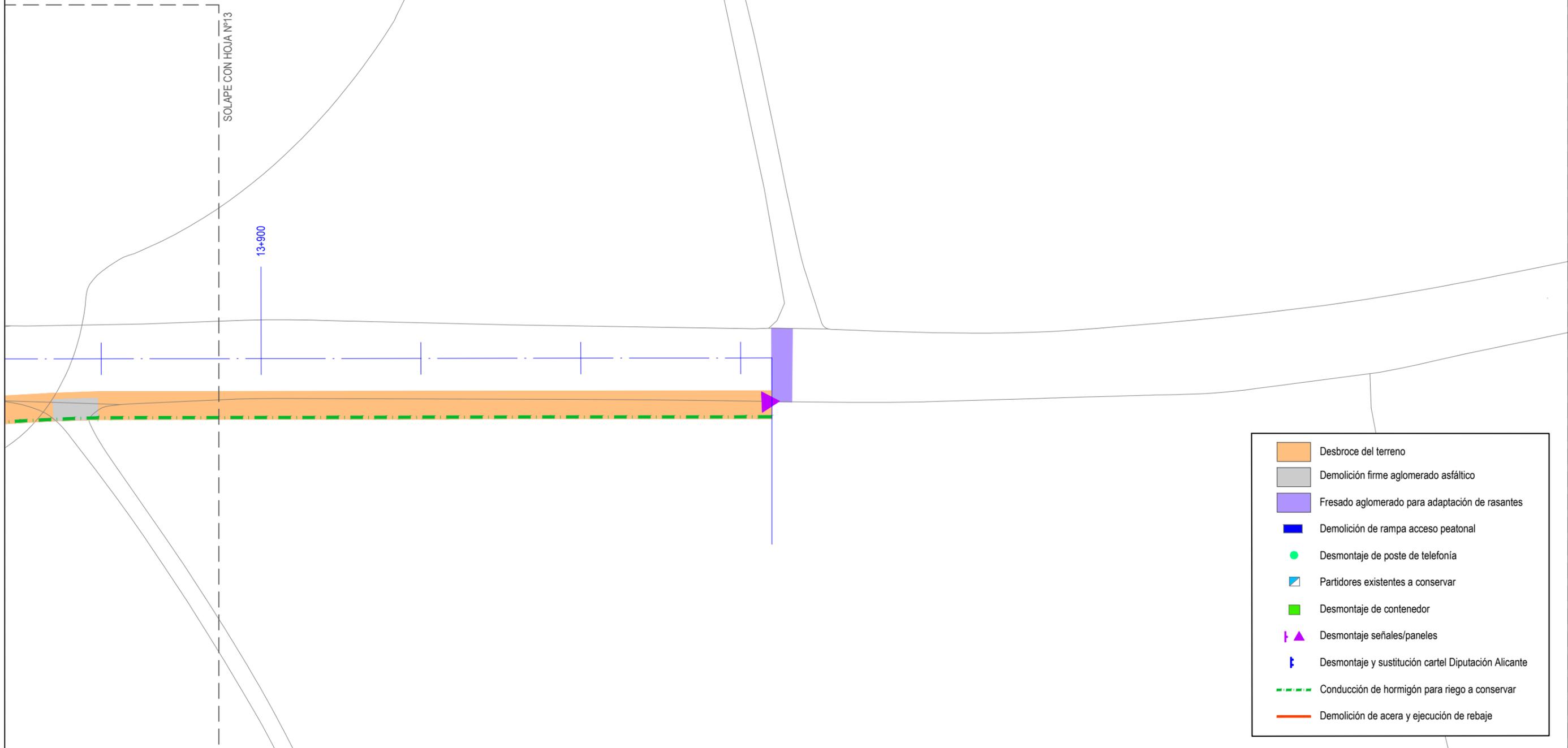
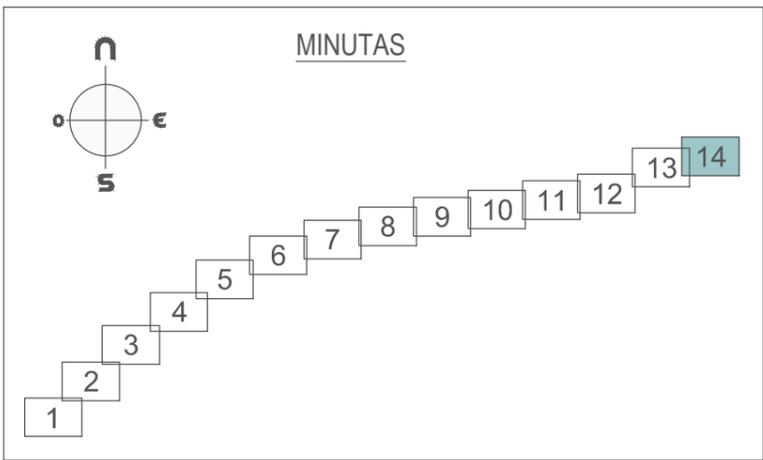
- Desbroce del terreno
- Demolición firme aglomerado asfáltico
- Fresado aglomerado para adaptación de rasantes
- Demolición de rampa acceso peatonal
- Desmontaje de poste de telefonía
- Partidores existentes a conservar
- Desmontaje de contenedor
- Desmontaje señales/paneles
- Desmontaje y sustitución cartel Diputación Alicante
- Conducción de hormigón para riego a conservar
- Demolición de acera y ejecución de rebaje



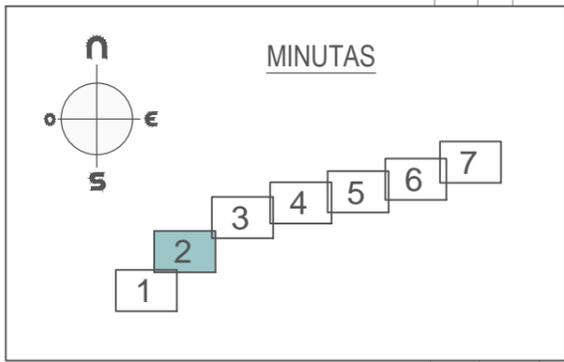
- Desbroce del terreno
- Demolición firme aglomerado asfáltico
- Fresado aglomerado para adaptación de rasantes
- Demolición de rampa acceso peatonal
- Desmontaje de poste de telefonía
- Partidores existentes a conservar
- Desmontaje de contenedor
- Desmontaje señales/paneles
- Desmontaje y sustitución cartel Diputación Alicante
- Conducción de hormigón para riego a conservar
- Demolición de acera y ejecución de rebaje

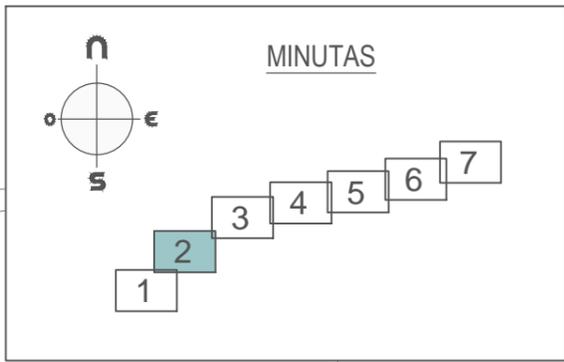


- Desbroce del terreno
- Demolición firme aglomerado asfáltico
- Fresado aglomerado para adaptación de rasantes
- Demolición de rampa acceso peatonal
- Desmontaje de poste de telefonía
- Partidores existentes a conservar
- Desmontaje de contenedor
- Desmontaje señales/paneles
- Desmontaje y sustitución cartel Diputación Alicante
- Conducción de hormigón para riego a conservar
- Demolición de acera y ejecución de rebaje



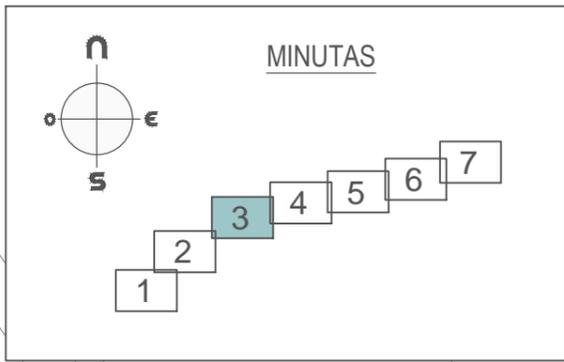
- Desbroce del terreno
- Demolición firme aglomerado asfáltico
- Fresado aglomerado para adaptación de rasantes
- Demolición de rampa acceso peatonal
- Desmontaje de poste de telefonía
- Partidores existentes a conservar
- Desmontaje de contenedor
- Desmontaje señales/paneles
- Desmontaje y sustitución cartel Diputación Alicante
- Conducción de hormigón para riego a conservar
- Demolición de acera y ejecución de rebaje



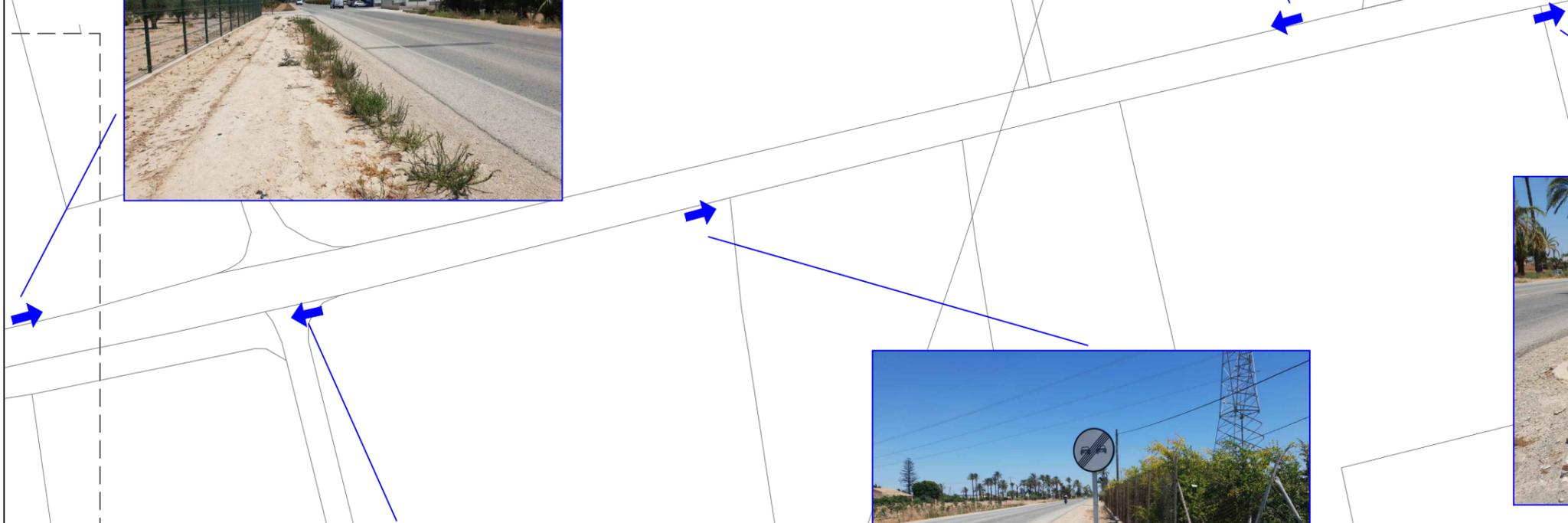
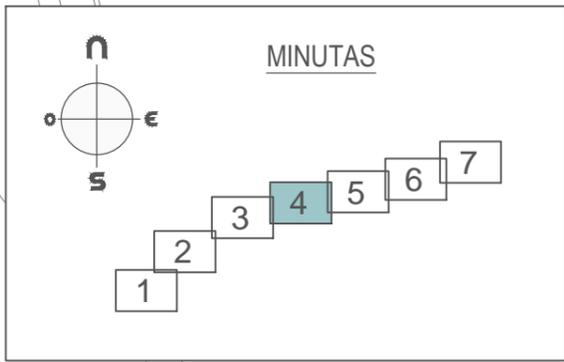


SOLAPE CON HOJA Nº3

SOLAPE CON HOJA Nº1

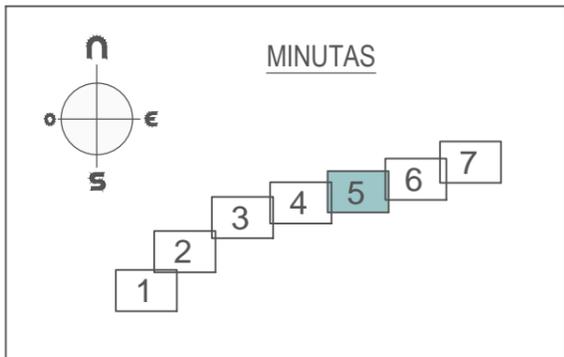


SOLAPE CON HOJA Nº2



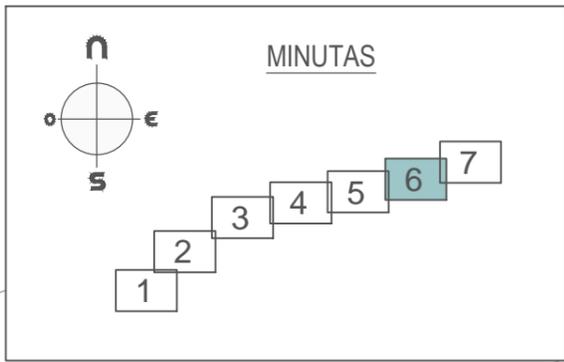
SOLAPE CON HOJA Nº5

SOLAPE CON HOJA Nº3



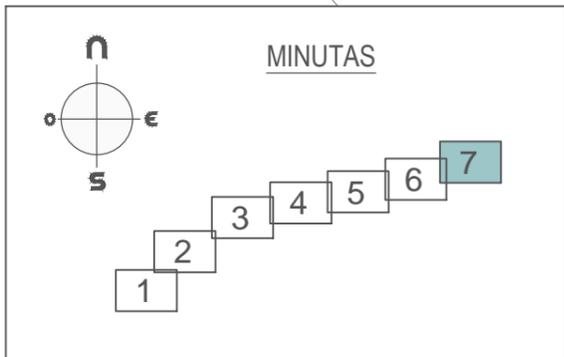
SOLAPE CON HOJA N°6

SOLAPE CON HOJA N°5



SOLAPE CON HOJA N°7

SOLAPE CON HOJA N°5



SOLAPE CON HOJA N°6



ÁREA DE SERVICIOS E INFRAESTRUCTURAS
Departamento de Carreteras
Demarcación Sur
Sector Elche

EL REDACTOR:
I.C.C.P.
Catalina García Pastor

Directores de proyecto:
I.T.O.P.
Norberto Gisbert Mora

I.T.O.P.
Sergio Torregrosa Luna

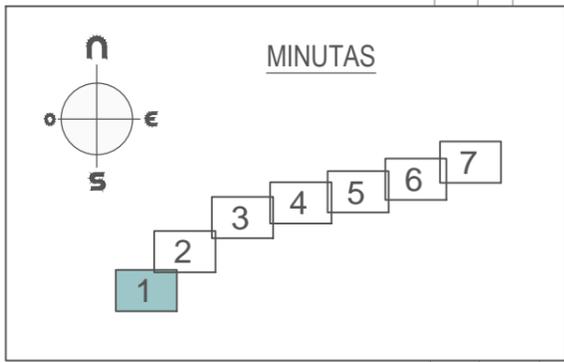
PROYECTO:
REFUERZO DE FIRME E IMPLANTACIÓN DE ITINERARIO CICLISTA EN LA CV-851, ENTRE LOS P.K. 11+500 Y 14+000.

ESCALA:
1/1000
NUMERICA ORIGINAL A3

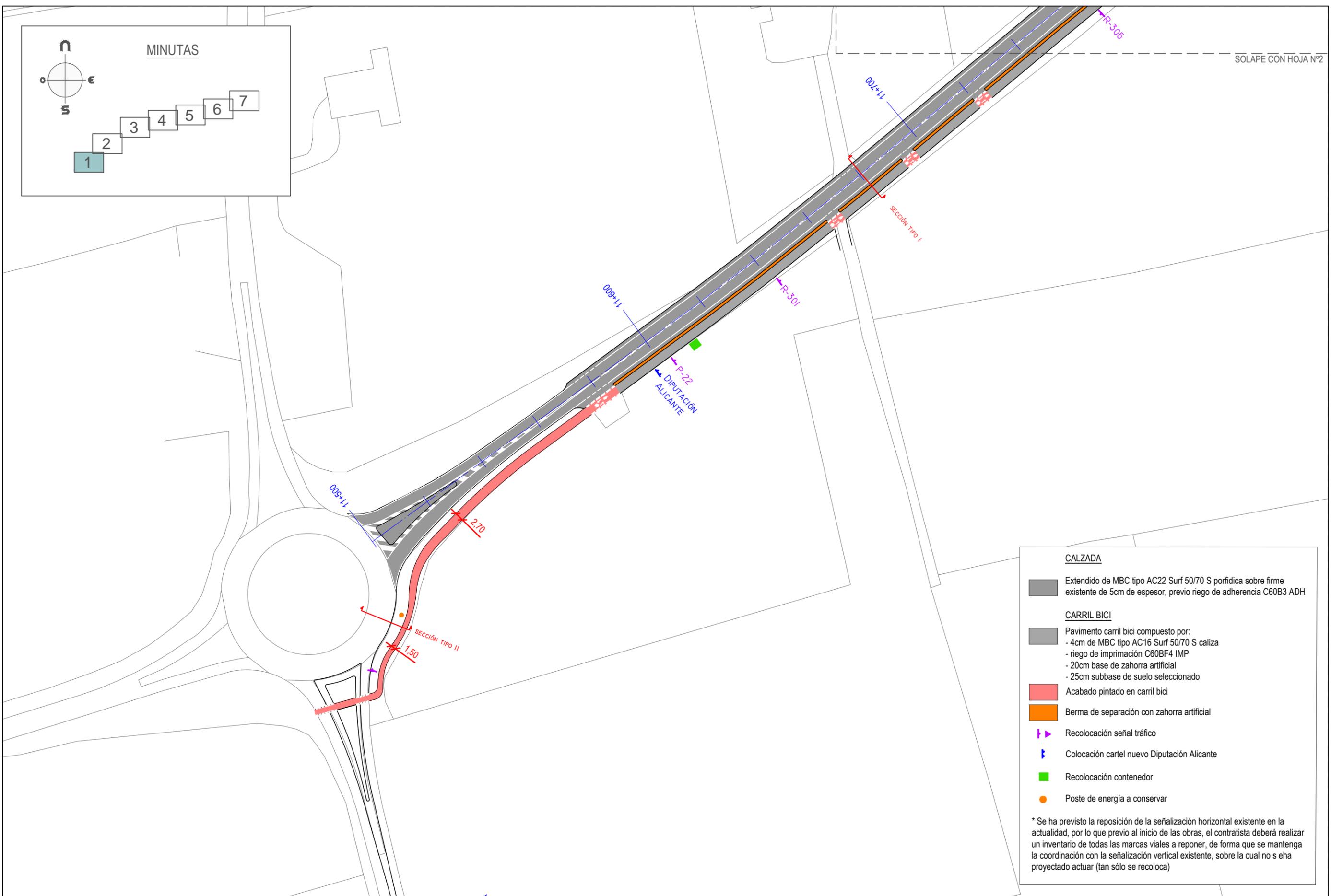
Nº EXPEDIENTE:
EXP 1942
FECHA:
OCTUBRE 2019

TÍTULO DEL PLANO:
REPORTAJE FOTOGRÁFICO

Nº DE PLANO:
3.2
HOJA Nº
7 de 7



SOLAPE CON HOJA Nº2



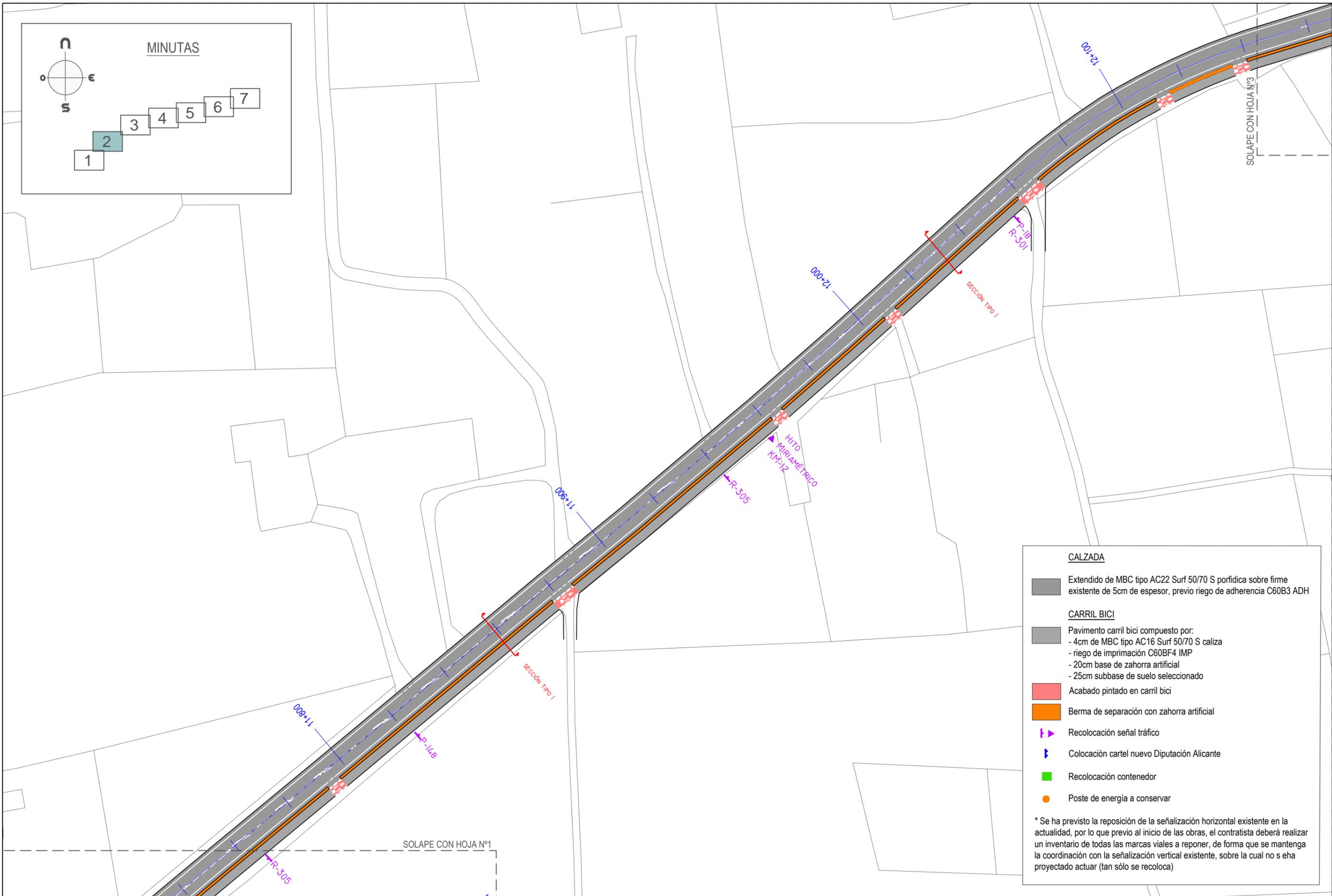
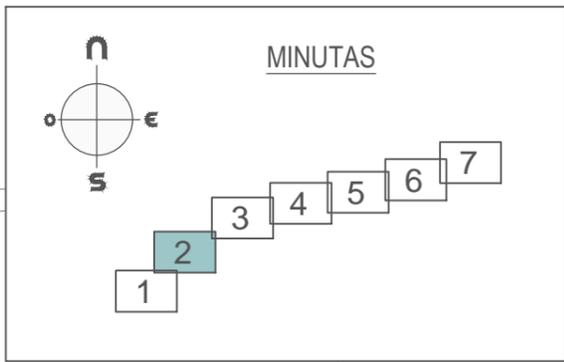
CALZADA

- Extendido de MBC tipo AC22 Surf 50/70 S porfidica sobre firme existente de 5cm de espesor, previo riego de adherencia C60B3 ADH

CARRIL BICI

- Pavimento carril bici compuesto por:
 - 4cm de MBC tipo AC16 Surf 50/70 S caliza
 - riego de imprimación C60BF4 IMP
 - 20cm base de zahorra artificial
 - 25cm subbase de suelo seleccionado
- Acabado pintado en carril bici
- Berma de separación con zahorra artificial
- Recolocación señal tráfico
- Colocación cartel nuevo Diputación Alicante
- Recolocación contenedor
- Poste de energía a conservar

* Se ha previsto la reposición de la señalización horizontal existente en la actualidad, por lo que previo al inicio de las obras, el contratista deberá realizar un inventario de todas las marcas viales a reponer, de forma que se mantenga la coordinación con la señalización vertical existente, sobre la cual no se eha proyectado actuar (tan sólo se recoloca)



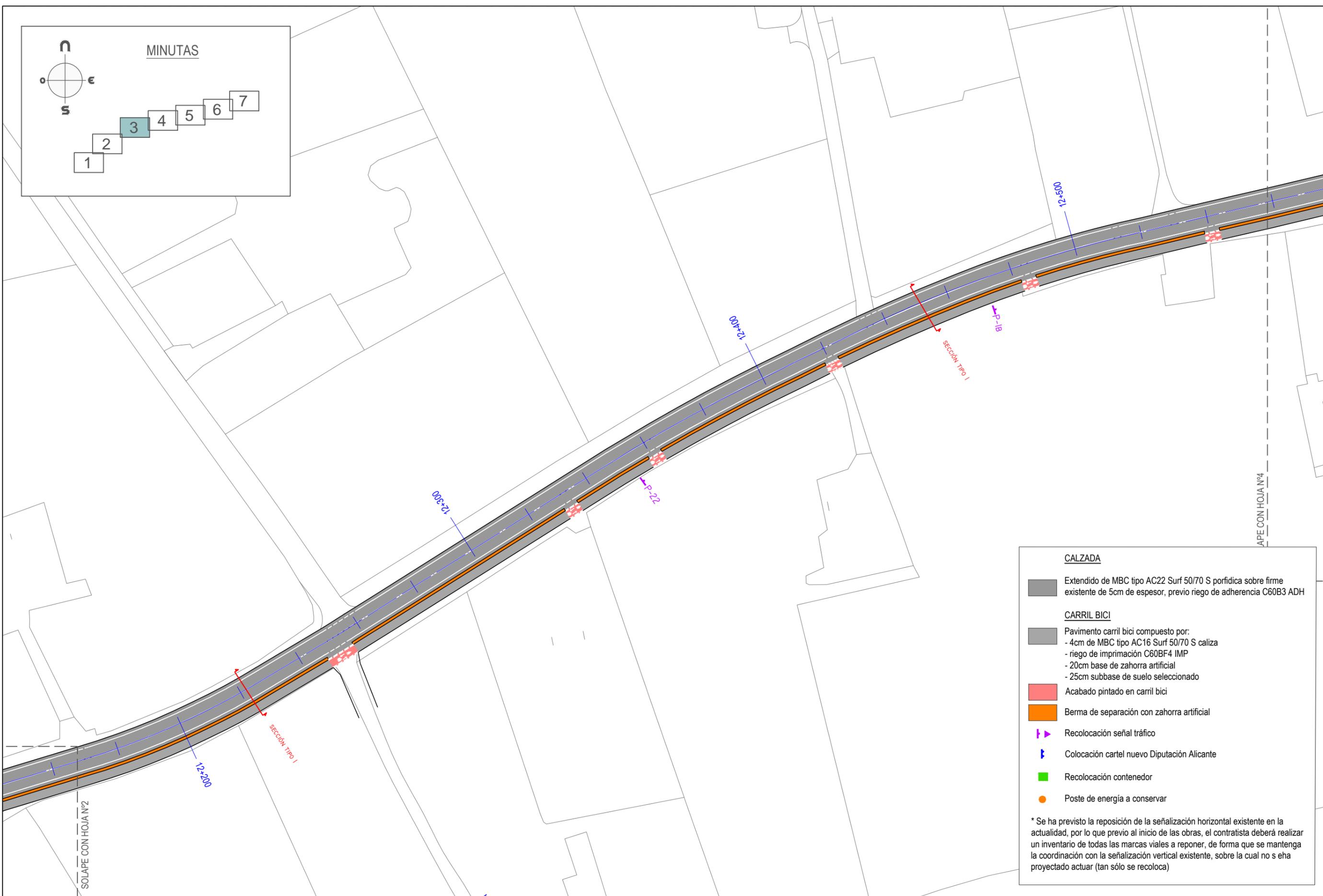
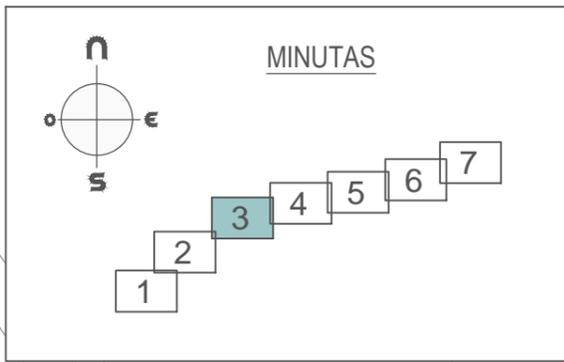
CALZADA

- Extendido de MBC tipo AC22 Surf 50/70 S porfídica sobre firme existente de 5cm de espesor, previo riego de adherencia C60B3 ADH

CARRIL BICI

- Pavimento carril bici compuesto por:
 - 4cm de MBC tipo AC16 Surf 50/70 S caliza
 - riego de imprimación C60BF4 IMP
 - 20cm base de zahorra artificial
 - 25cm subbase de suelo seleccionado
- Acabado pintado en carril bici
- Berma de separación con zahorra artificial
- Recolocación señal tráfico
- Colocación cartel nuevo Diputación Alicante
- Recolocación contenedor
- Poste de energía a conservar

* Se ha previsto la reposición de la señalización horizontal existente en la actualidad, por lo que previo al inicio de las obras, el contratista deberá realizar un inventario de todas las marcas viales a reponer, de forma que se mantenga la coordinación con la señalización vertical existente, sobre la cual no se ha proyectado actuar (tan sólo se recoloca)



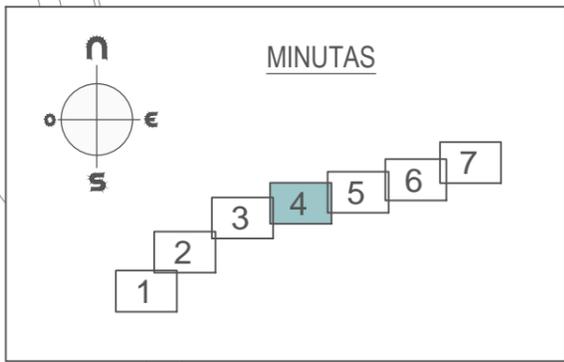
CALZADA

- Extendido de MBC tipo AC22 Surf 50/70 S porfidica sobre firme existente de 5cm de espesor, previo riego de adherencia C60B3 ADH

CARRIL BICI

- Pavimento carril bici compuesto por:
 - 4cm de MBC tipo AC16 Surf 50/70 S caliza
 - riego de imprimación C60BF4 IMP
 - 20cm base de zahorra artificial
 - 25cm subbase de suelo seleccionado
- Acabado pintado en carril bici
- Berma de separación con zahorra artificial
- Recolocación señal tráfico
- Colocación cartel nuevo Diputación Alicante
- Recolocación contenedor
- Poste de energía a conservar

* Se ha previsto la reposición de la señalización horizontal existente en la actualidad, por lo que previo al inicio de las obras, el contratista deberá realizar un inventario de todas las marcas viales a reponer, de forma que se mantenga la coordinación con la señalización vertical existente, sobre la cual no se eha proyectado actuar (tan sólo se recoloca)



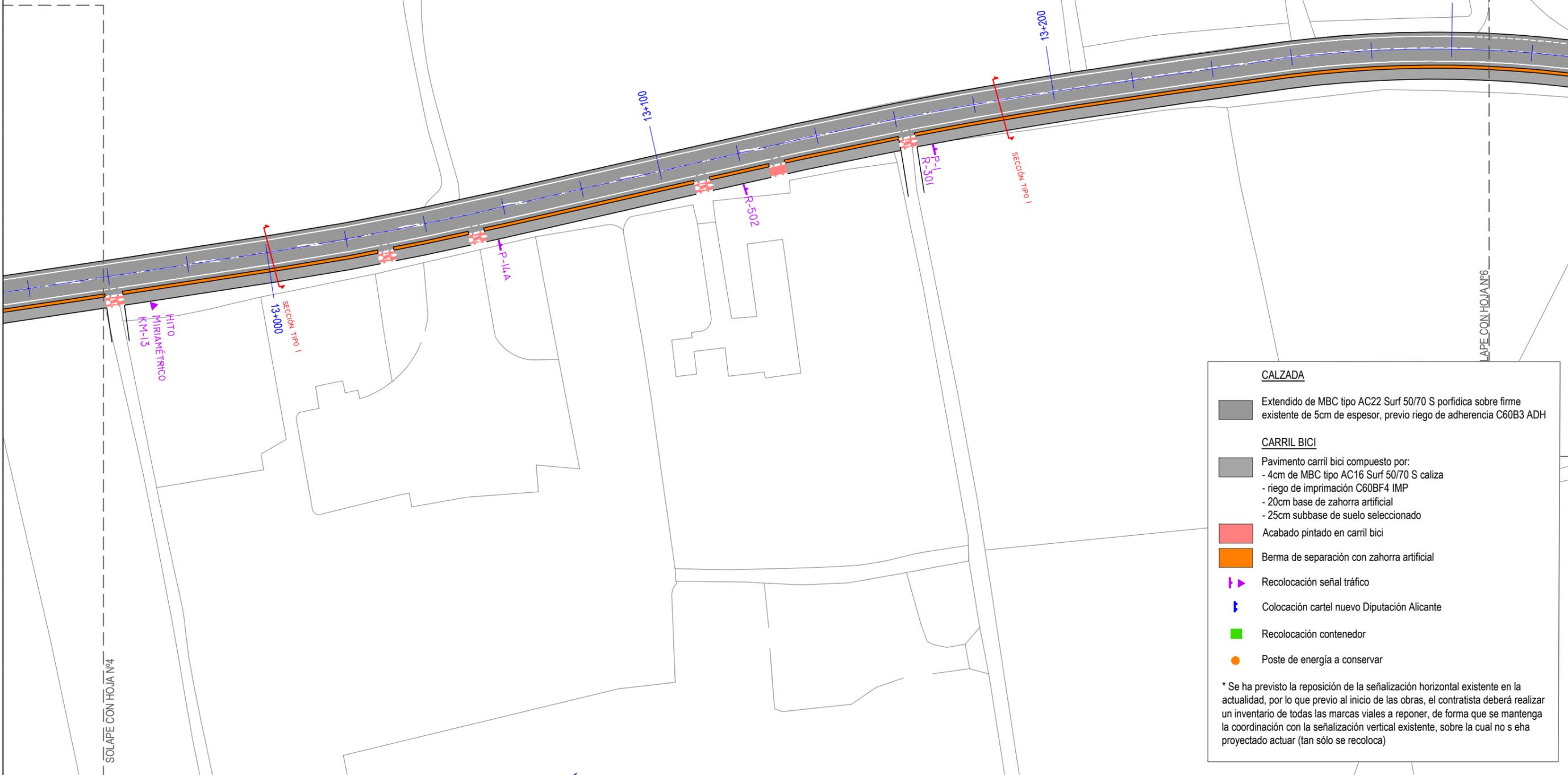
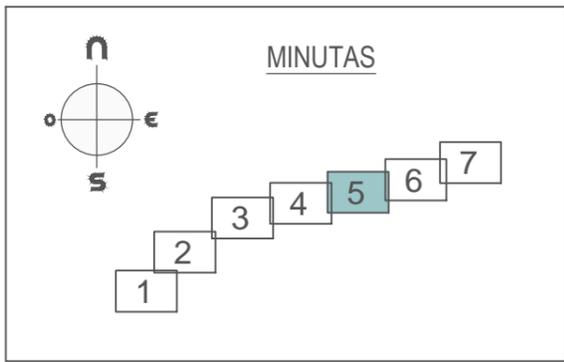
CALZADA

- Extendido de MBC tipo AC22 Surf 50/70 S porfidica sobre firme existente de 5cm de espesor, previo riego de adherencia C60B3 ADH

CARRIL BICI

- Pavimento carril bici compuesto por:
 - 4cm de MBC tipo AC16 Surf 50/70 S caliza
 - riego de imprimación C60BF4 IMP
 - 20cm base de zahorra artificial
 - 25cm subbase de suelo seleccionado
- Acabado pintado en carril bici
- Berma de separación con zahorra artificial
- Recolocación señal tráfico
- Colocación cartel nuevo Diputación Alicante
- Recolocación contenedor
- Poste de energía a conservar

* Se ha previsto la reposición de la señalización horizontal existente en la actualidad, por lo que previo al inicio de las obras, el contratista deberá realizar un inventario de todas las marcas viales a reponer, de forma que se mantenga la coordinación con la señalización vertical existente, sobre la cual no se eha proyectado actuar (tan sólo se recoloca)



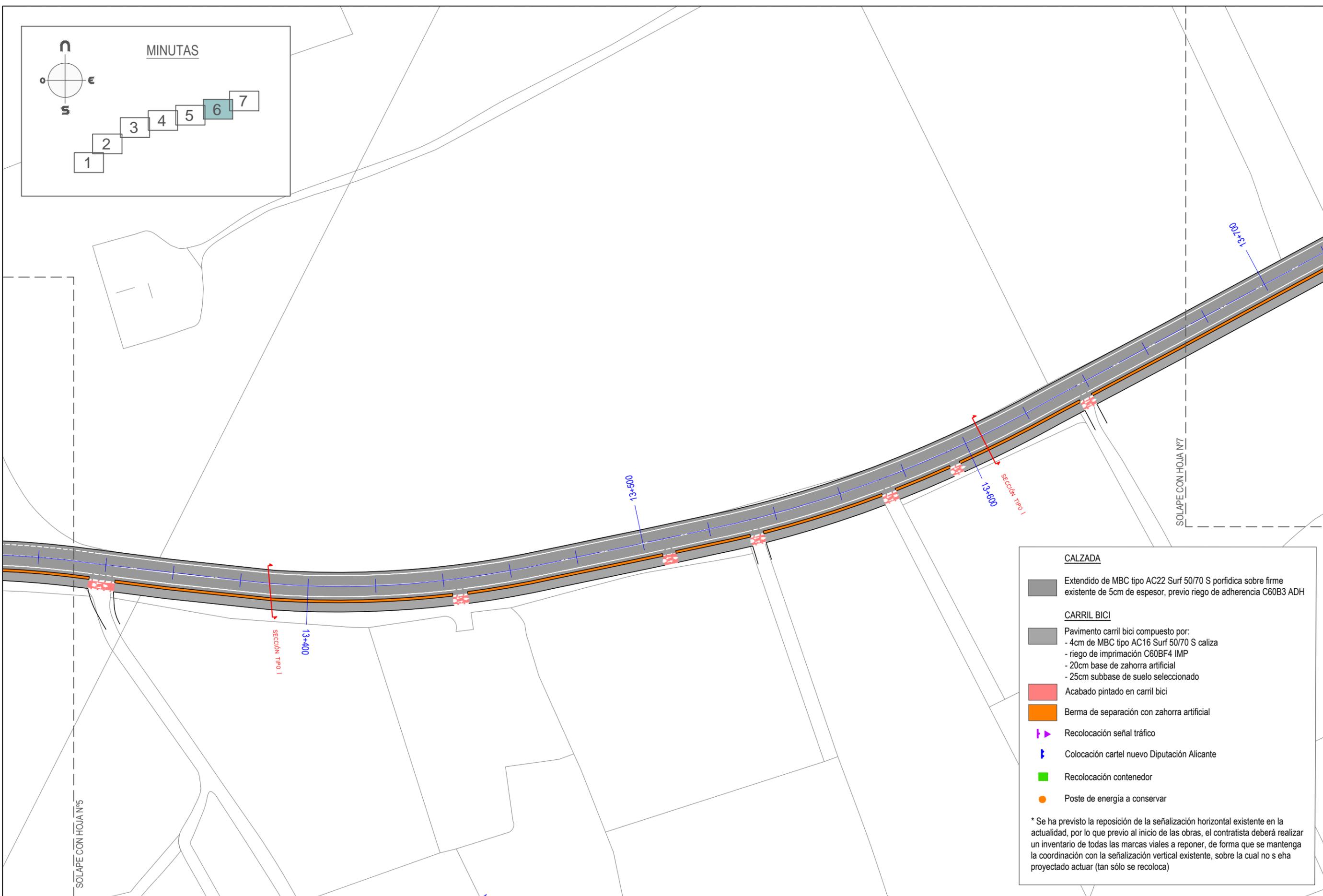
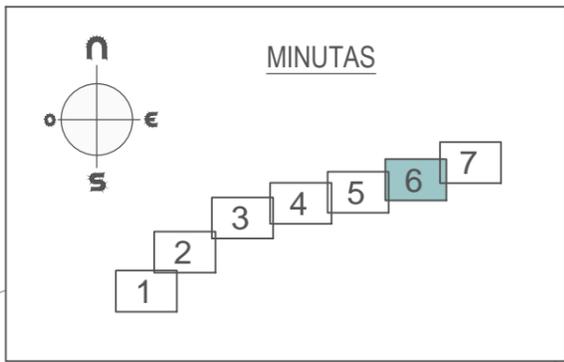
CALZADA

- Extendido de MBC tipo AC22 Surf 50/70 S porfidica sobre firme existente de 5cm de espesor, previo riego de adherencia C60B3 ADH

CARRIL BICI

- Pavimento carril bici compuesto por:
 - 4cm de MBC tipo AC16 Surf 50/70 S caliza
 - riego de imprimación C60BF4 IMP
 - 20cm base de zahorra artificial
 - 25cm subbase de suelo seleccionado
- Acabado pintado en carril bici
- Berma de separación con zahorra artificial
- Recolocación señal tráfico
- Colocación cartel nuevo Diputación Alicante
- Recolocación contenedor
- Poste de energía a conservar

* Se ha previsto la reposición de la señalización horizontal existente en la actualidad, por lo que previo al inicio de las obras, el contratista deberá realizar un inventario de todas las marcas viales a reponer, de forma que se mantenga la coordinación con la señalización vertical existente, sobre la cual no se ha proyectado actuar (tan sólo se recoloca)



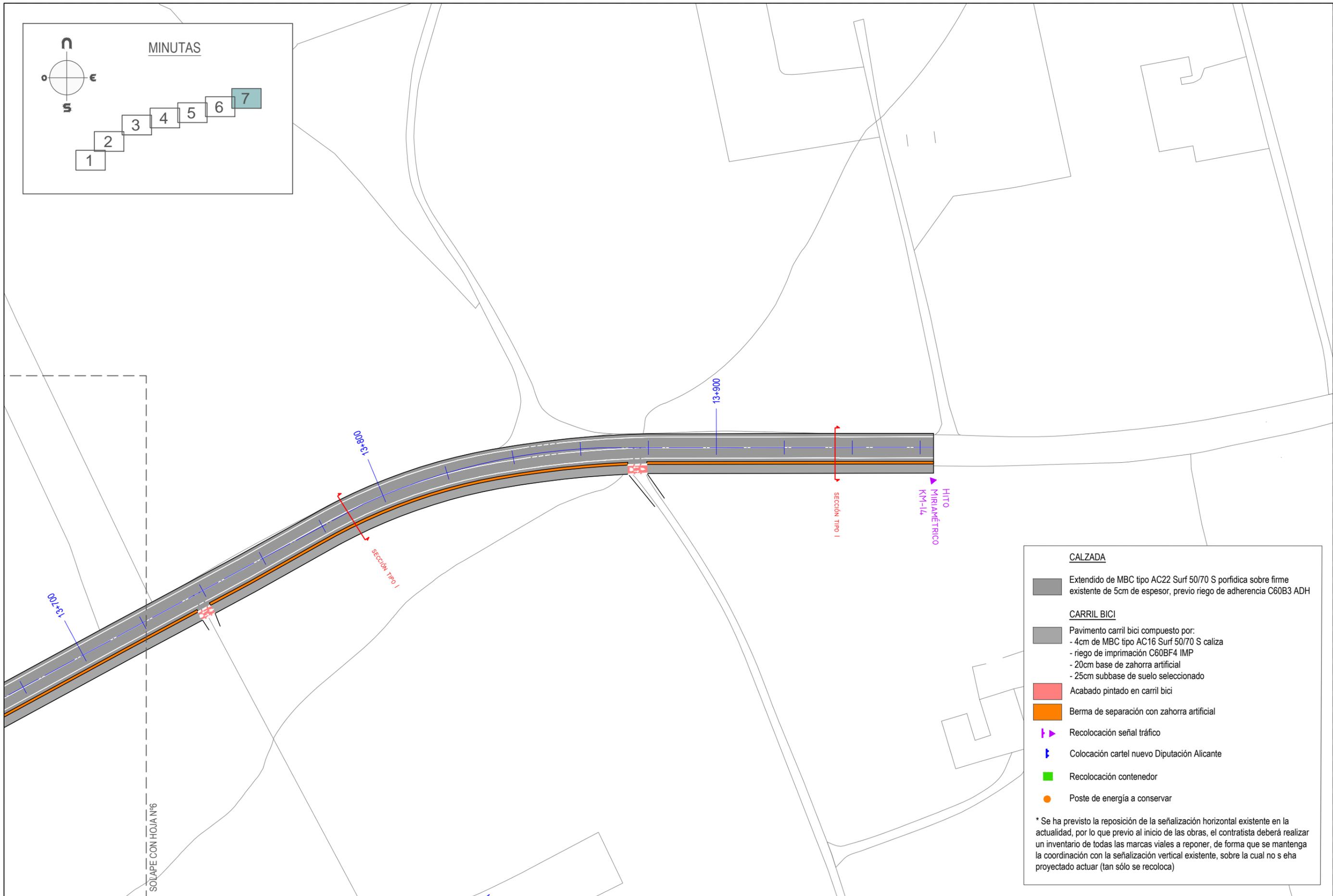
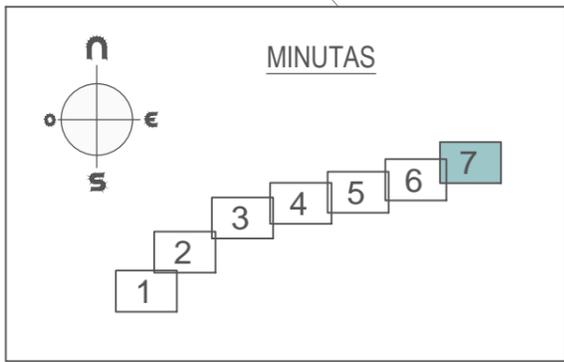
CALZADA

- Extendido de MBC tipo AC22 Surf 50/70 S porfidica sobre firme existente de 5cm de espesor, previo riego de adherencia C60B3 ADH

CARRIL BICI

- Pavimento carril bici compuesto por:
 - 4cm de MBC tipo AC16 Surf 50/70 S caliza
 - riego de imprimación C60BF4 IMP
 - 20cm base de zahorra artificial
 - 25cm subbase de suelo seleccionado
- Acabado pintado en carril bici
- Berma de separación con zahorra artificial
- Recolocación señal tráfico
- Colocación cartel nuevo Diputación Alicante
- Recolocación contenedor
- Poste de energía a conservar

* Se ha previsto la reposición de la señalización horizontal existente en la actualidad, por lo que previo al inicio de las obras, el contratista deberá realizar un inventario de todas las marcas viales a reponer, de forma que se mantenga la coordinación con la señalización vertical existente, sobre la cual no se ha proyectado actuar (tan sólo se recoloca)



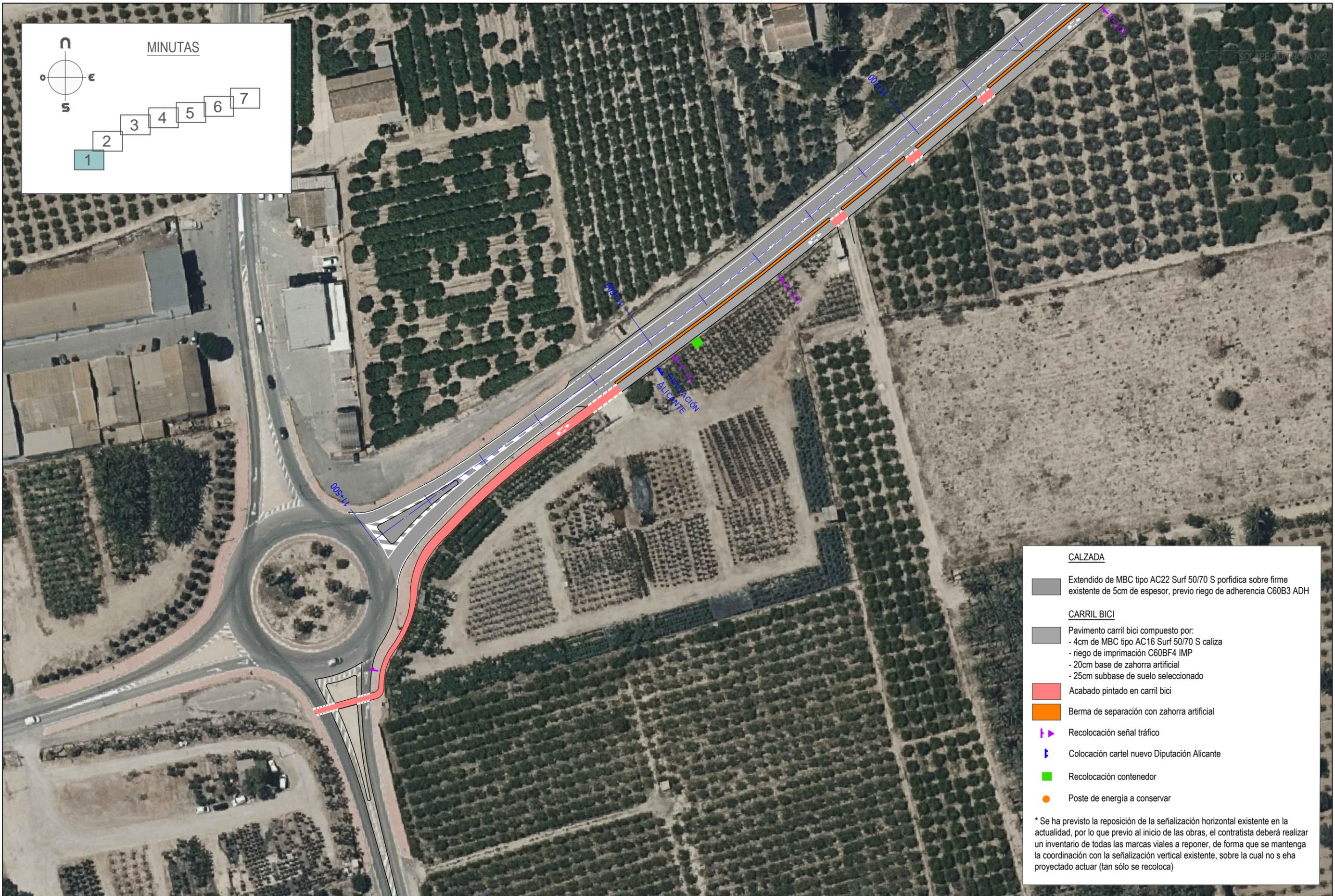
CALZADA

- Extendido de MBC tipo AC22 Surf 50/70 S porfidica sobre firme existente de 5cm de espesor, previo riego de adherencia C60B3 ADH

CARRIL BICI

- Pavimento carril bici compuesto por:
 - 4cm de MBC tipo AC16 Surf 50/70 S caliza
 - riego de imprimación C60BF4 IMP
 - 20cm base de zahorra artificial
 - 25cm subbase de suelo seleccionado
- Acabado pintado en carril bici
- Berma de separación con zahorra artificial
- Recolocación señal tráfico
- Colocación cartel nuevo Diputación Alicante
- Recolocación contenedor
- Poste de energía a conservar

* Se ha previsto la reposición de la señalización horizontal existente en la actualidad, por lo que previo al inicio de las obras, el contratista deberá realizar un inventario de todas las marcas viales a reponer, de forma que se mantenga la coordinación con la señalización vertical existente, sobre la cual no se eha proyectado actuar (tan sólo se recoloca)



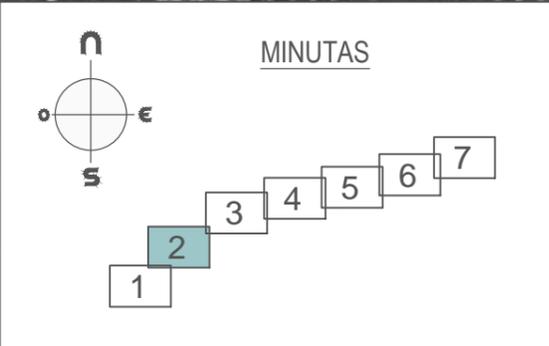
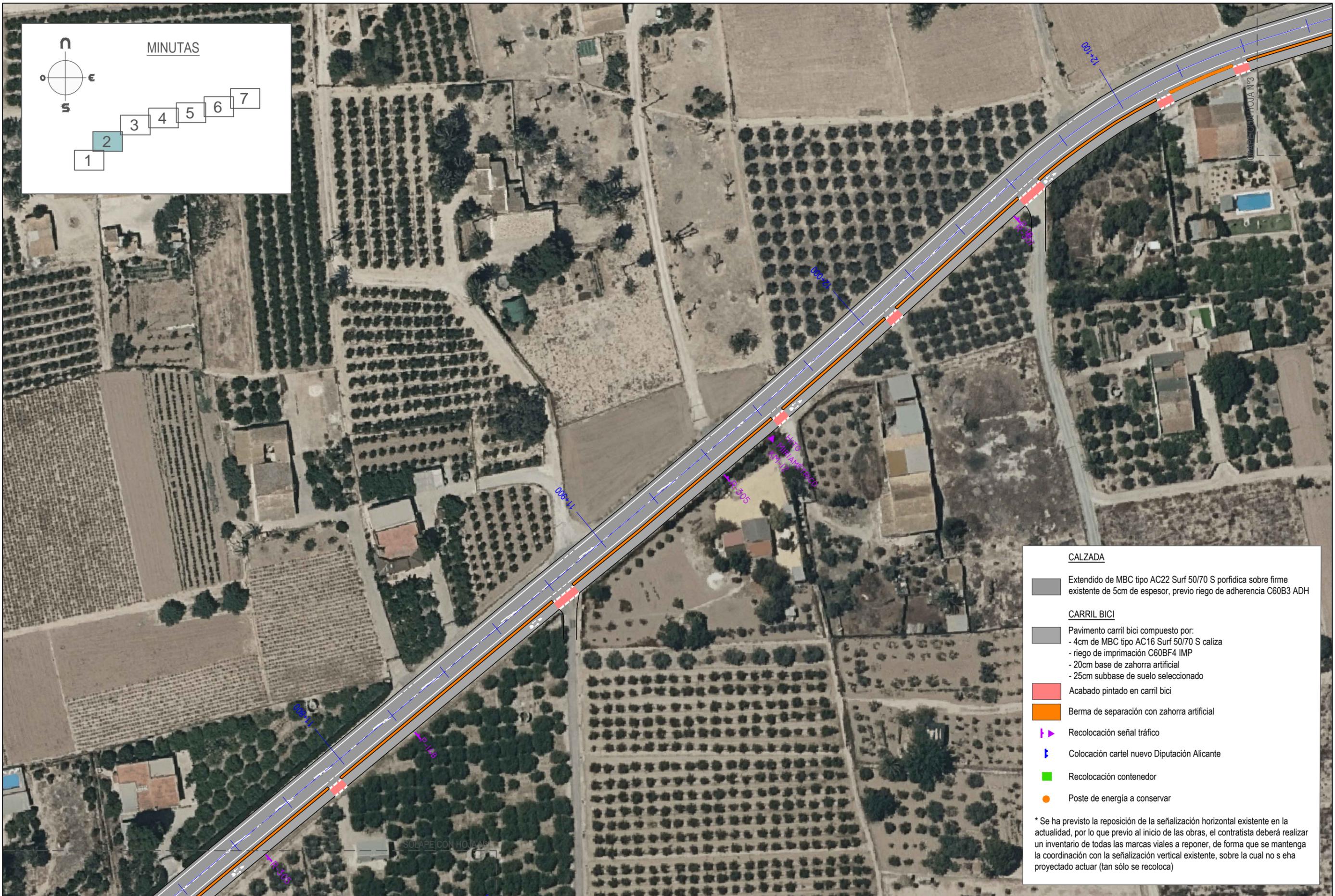
CALZADA

- Extendido de MBC tipo AC22 Surf 50/70 S porfidica sobre firme existente de 5cm de espesor, previo riego de adherencia C60B3 ADH

CARRIL BICI

- Pavimento carril bici compuesto por:
 - 4cm de MBC tipo AC16 Surf 50/70 S caliza
 - riego de imprimación C60BF4 IMP
 - 20cm base de zahorra artificial
 - 25cm subbase de suelo seleccionado
- Acabado pintado en carril bici
- Berma de separación con zahorra artificial
- Recolocación señal tráfico
- Colocación cartel nuevo Diputación Alicante
- Recolocación contenedor
- Poste de energía a conservar

* Se ha previsto la reposición de la señalización horizontal existente en la actualidad, por lo que previo al inicio de las obras, el contratista deberá realizar un inventario de todas las marcas viales a reponer, de forma que se mantenga la coordinación con la señalización vertical existente, sobre la cual no se eha proyectado actuar (tan sólo se recoloca)



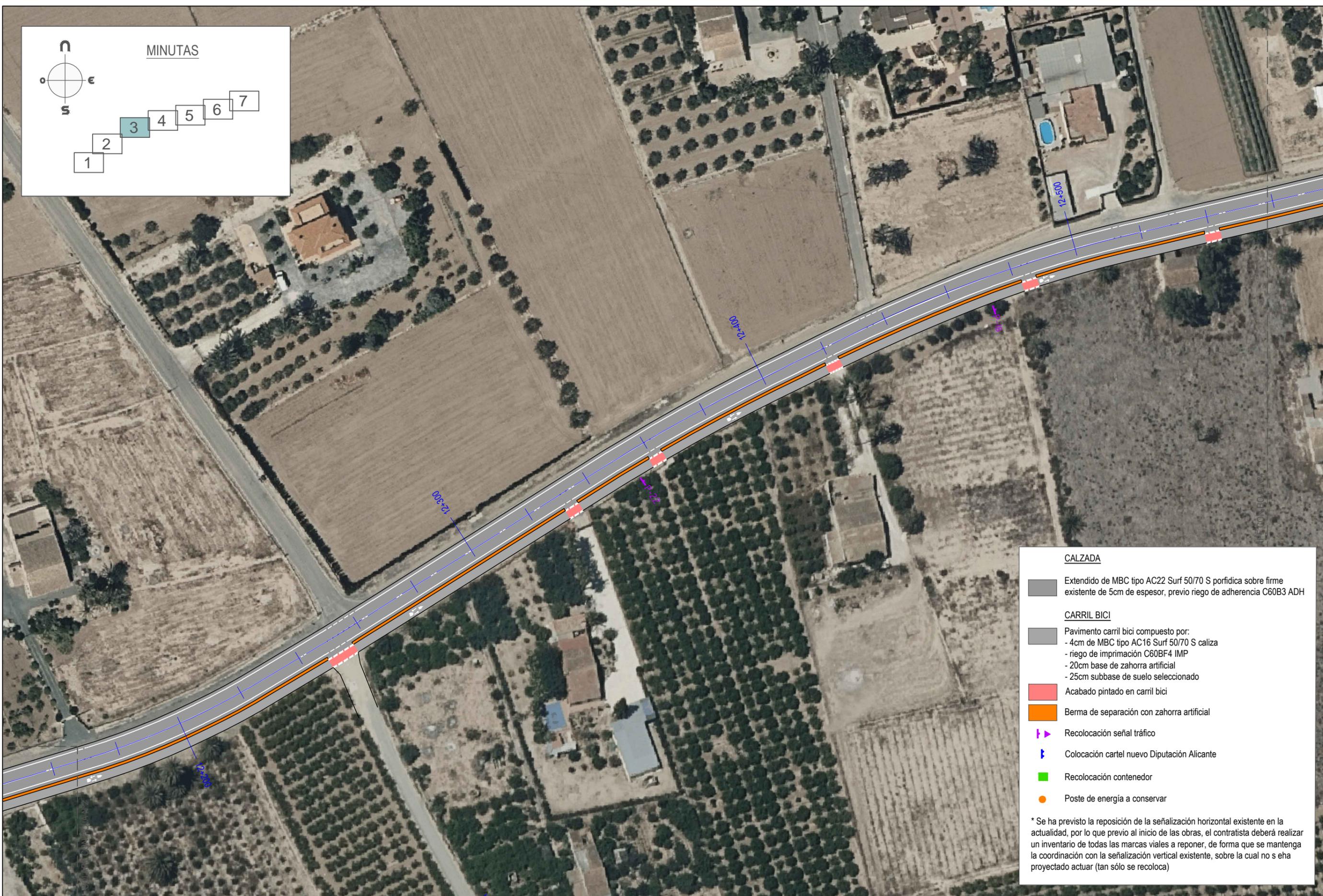
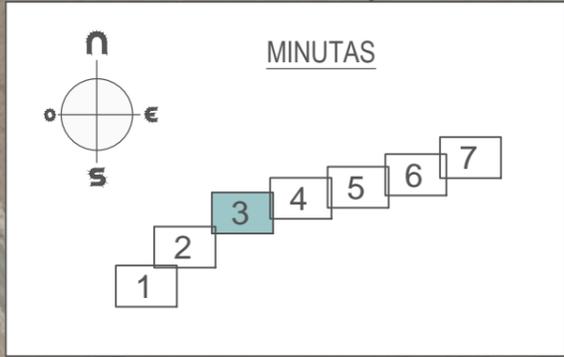
CALZADA

- Extendido de MBC tipo AC22 Surf 50/70 S porfídica sobre firme existente de 5cm de espesor, previo riego de adherencia C60B3 ADH

CARRIL BICI

- Pavimento carril bici compuesto por:
 - 4cm de MBC tipo AC16 Surf 50/70 S caliza
 - riego de imprimación C60BF4 IMP
 - 20cm base de zahorra artificial
 - 25cm subbase de suelo seleccionado
- Acabado pintado en carril bici
- Berma de separación con zahorra artificial
- Recolocación señal tráfico
- Colocación cartel nuevo Diputación Alicante
- Recolocación contenedor
- Poste de energía a conservar

* Se ha previsto la reposición de la señalización horizontal existente en la actualidad, por lo que previo al inicio de las obras, el contratista deberá realizar un inventario de todas las marcas viales a reponer, de forma que se mantenga la coordinación con la señalización vertical existente, sobre la cual no se ha proyectado actuar (tan sólo se recoloca)



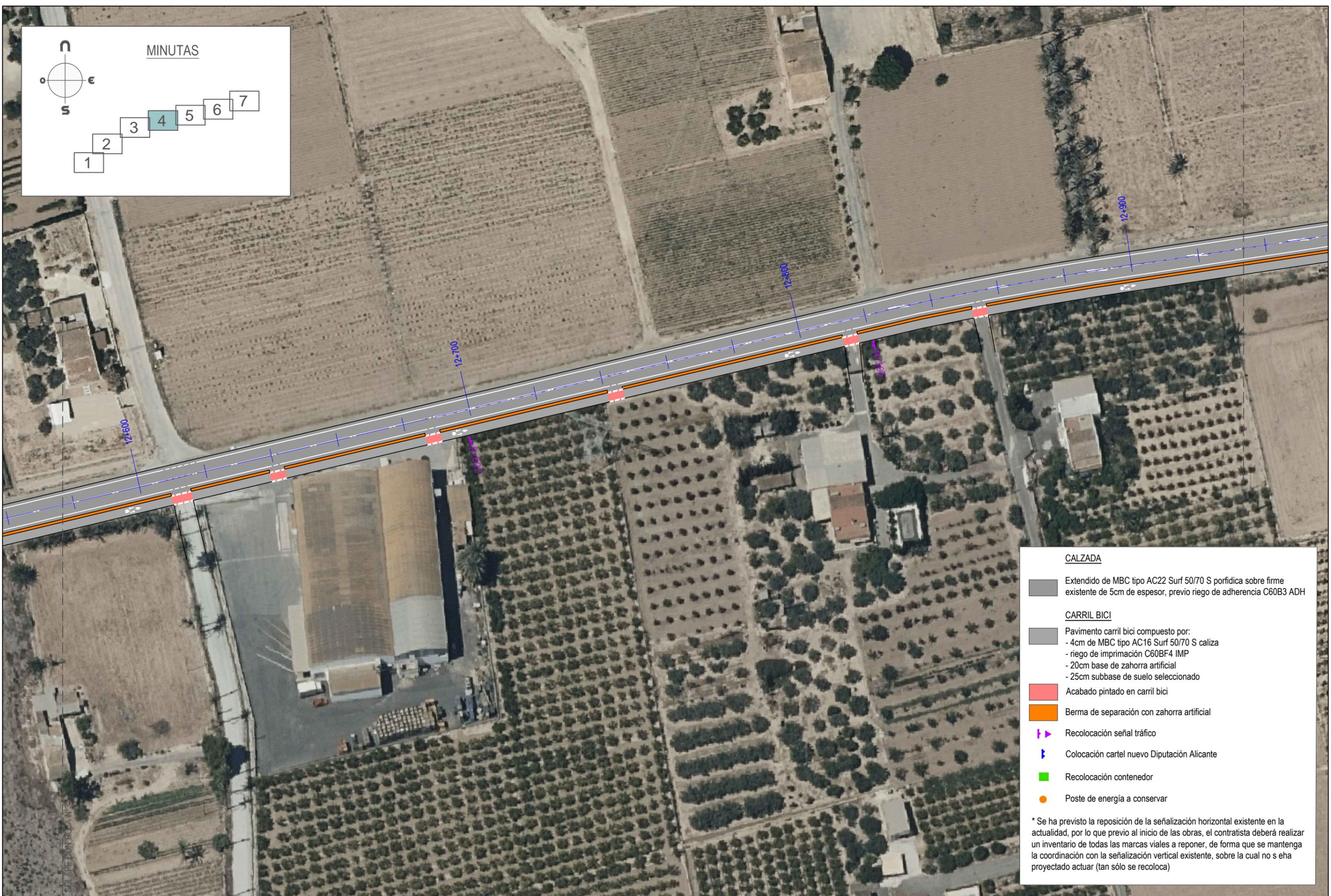
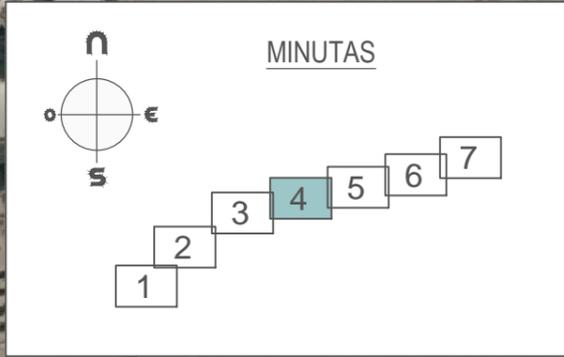
CALZADA

- Extendido de MBC tipo AC22 Surf 50/70 S porfídica sobre firme existente de 5cm de espesor, previo riego de adherencia C60B3 ADH

CARRIL BICI

- Pavimento carril bici compuesto por:
 - 4cm de MBC tipo AC16 Surf 50/70 S caliza
 - riego de imprimación C60BF4 IMP
 - 20cm base de zahorra artificial
 - 25cm subbase de suelo seleccionado
- Acabado pintado en carril bici
- Berma de separación con zahorra artificial
- Recolocación señal tráfico
- Colocación cartel nuevo Diputación Alicante
- Recolocación contenedor
- Poste de energía a conservar

* Se ha previsto la reposición de la señalización horizontal existente en la actualidad, por lo que previo al inicio de las obras, el contratista deberá realizar un inventario de todas las marcas viales a reponer, de forma que se mantenga la coordinación con la señalización vertical existente, sobre la cual no se ha proyectado actuar (tan sólo se recoloca)



CALZADA

- Extendido de MBC tipo AC22 Surf 50/70 S porfidica sobre firme existente de 5cm de espesor, previo riego de adherencia C60B3 ADH

CARRIL BICI

- Pavimento carril bici compuesto por:
 - 4cm de MBC tipo AC16 Surf 50/70 S caliza
 - riego de imprimación C60BF4 IMP
 - 20cm base de zahorra artificial
 - 25cm subbase de suelo seleccionado
- Acabado pintado en carril bici
- Berma de separación con zahorra artificial
- Recolocación señal tráfico
- Colocación cartel nuevo Diputación Alicante
- Recolocación contenedor
- Poste de energía a conservar

* Se ha previsto la reposición de la señalización horizontal existente en la actualidad, por lo que previo al inicio de las obras, el contratista deberá realizar un inventario de todas las marcas viales a reponer, de forma que se mantenga la coordinación con la señalización vertical existente, sobre la cual no se ha proyectado actuar (tan sólo se recoloca)



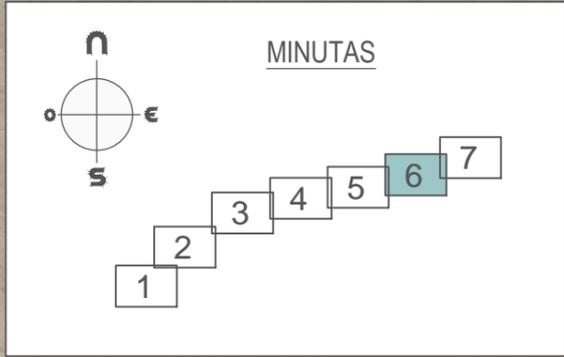
CALZADA

- Extendido de MBC tipo AC22 Surf 50/70 S porfídica sobre firme existente de 5cm de espesor, previo riego de adherencia C60B3 ADH

CARRIL BICI

- Pavimento carril bici compuesto por:
 - 4cm de MBC tipo AC16 Surf 50/70 S caliza
 - riego de imprimación C60BF4 IMP
 - 20cm base de zahorra artificial
 - 25cm subbase de suelo seleccionado
- Acabado pintado en carril bici
- Berma de separación con zahorra artificial
- Recolocación señal tráfico
- Colocación cartel nuevo Diputación Alicante
- Recolocación contenedor
- Poste de energía a conservar

* Se ha previsto la reposición de la señalización horizontal existente en la actualidad, por lo que previo al inicio de las obras, el contratista deberá realizar un inventario de todas las marcas viales a reponer, de forma que se mantenga la coordinación con la señalización vertical existente, sobre la cual no se ha proyectado actuar (tan sólo se recoloca)



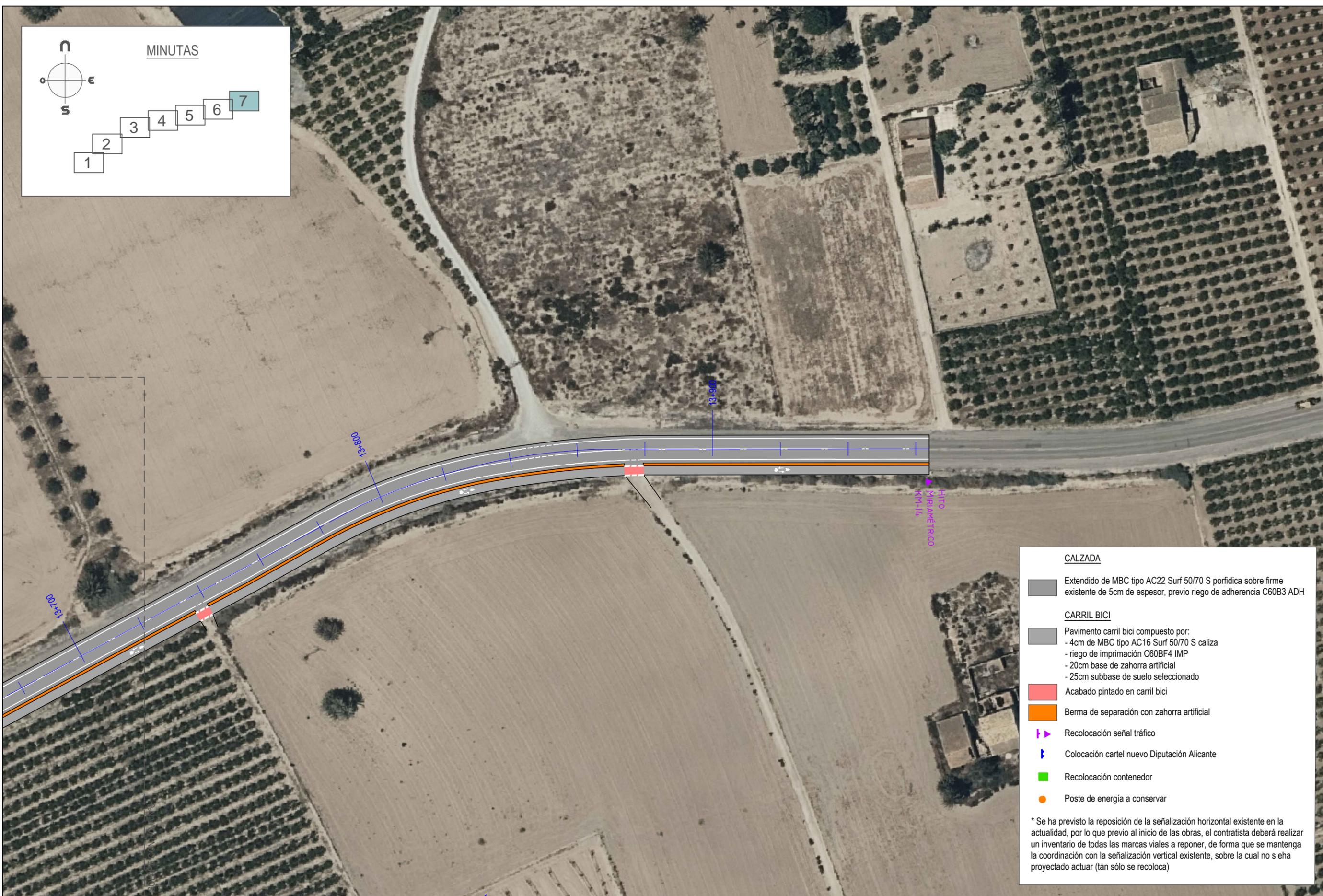
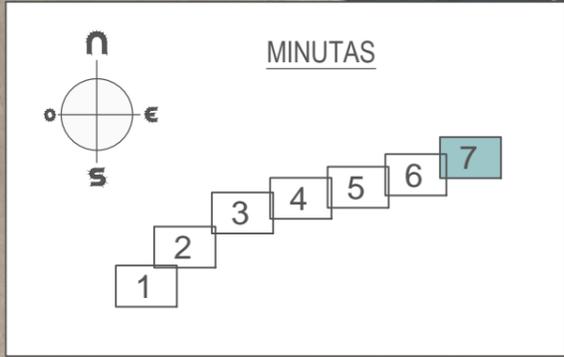
CALZADA

- Extendido de MBC tipo AC22 Surf 50/70 S porfidica sobre firme existente de 5cm de espesor, previo riego de adherencia C60B3 ADH

CARRIL BICI

- Pavimento carril bici compuesto por:
 - 4cm de MBC tipo AC16 Surf 50/70 S caliza
 - riego de imprimación C60BF4 IMP
 - 20cm base de zahorra artificial
 - 25cm subbase de suelo seleccionado
- Acabado pintado en carril bici
- Berma de separación con zahorra artificial
- Recolocación señal tráfico
- Colocación cartel nuevo Diputación Alicante
- Recolocación contenedor
- Poste de energía a conservar

* Se ha previsto la reposición de la señalización horizontal existente en la actualidad, por lo que previo al inicio de las obras, el contratista deberá realizar un inventario de todas las marcas viales a reponer, de forma que se mantenga la coordinación con la señalización vertical existente, sobre la cual no se ha proyectado actuar (tan sólo se recoloca)



CALZADA

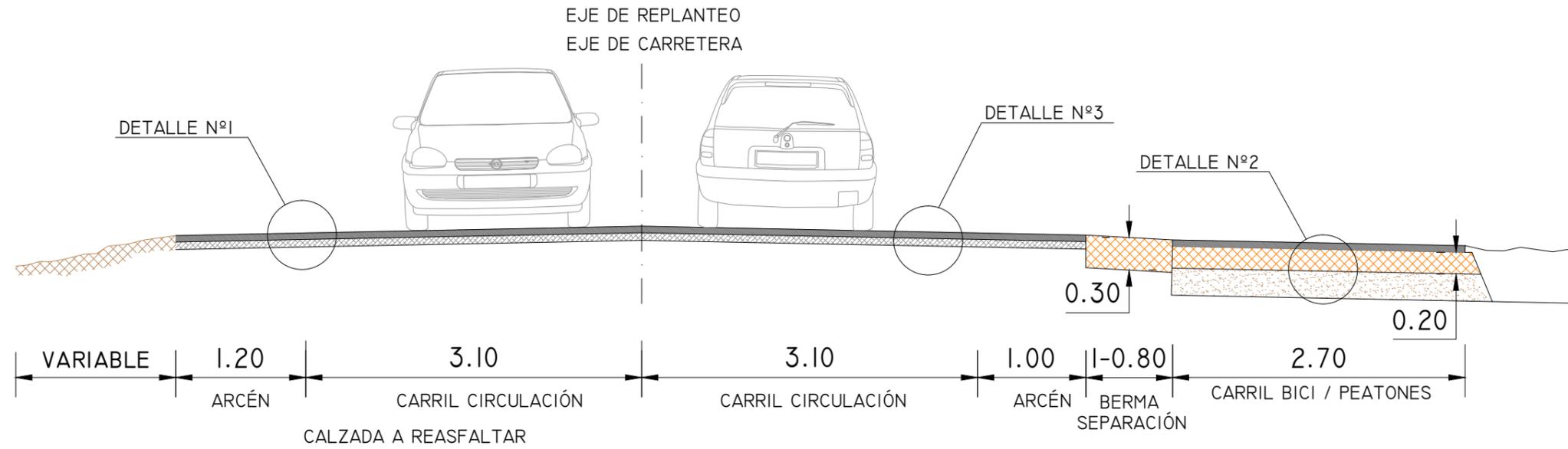
- Extendido de MBC tipo AC22 Surf 50/70 S porfidica sobre firme existente de 5cm de espesor, previo riego de adherencia C60B3 ADH

CARRIL BICI

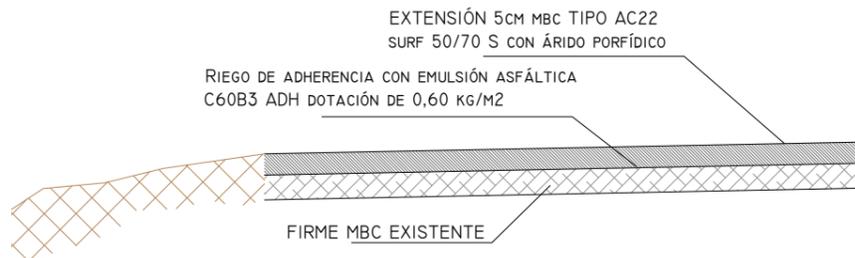
- Pavimento carril bici compuesto por:
 - 4cm de MBC tipo AC16 Surf 50/70 S caliza
 - riego de imprimación C60BF4 IMP
 - 20cm base de zahorra artificial
 - 25cm subbase de suelo seleccionado
- Acabado pintado en carril bici
- Berma de separación con zahorra artificial
- Recolocación señal tráfico
- Colocación cartel nuevo Diputación Alicante
- Recolocación contenedor
- Poste de energía a conservar

* Se ha previsto la reposición de la señalización horizontal existente en la actualidad, por lo que previo al inicio de las obras, el contratista deberá realizar un inventario de todas las marcas viales a reponer, de forma que se mantenga la coordinación con la señalización vertical existente, sobre la cual no se eha proyectado actuar (tan sólo se recoloca)

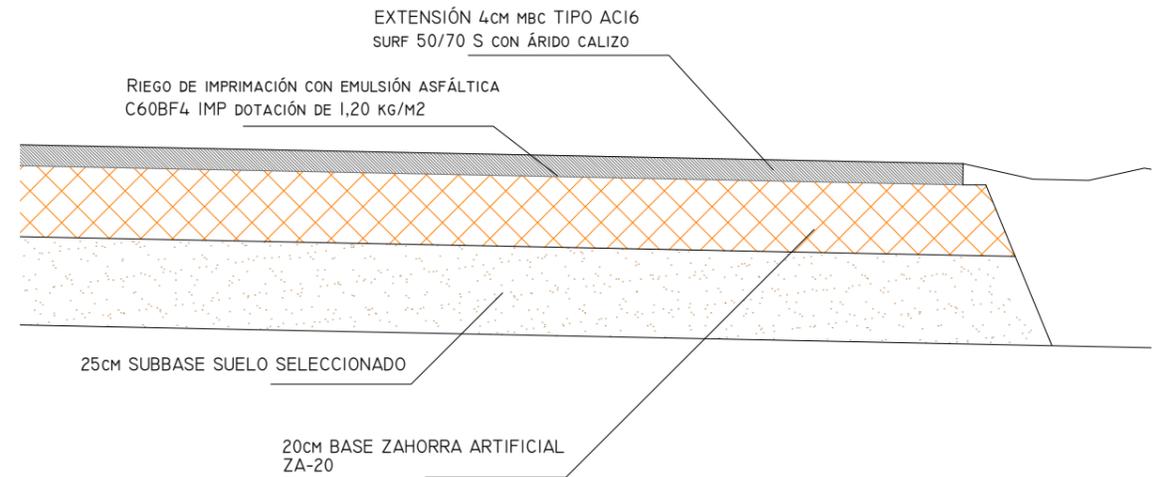
SECCIÓN TIPO I



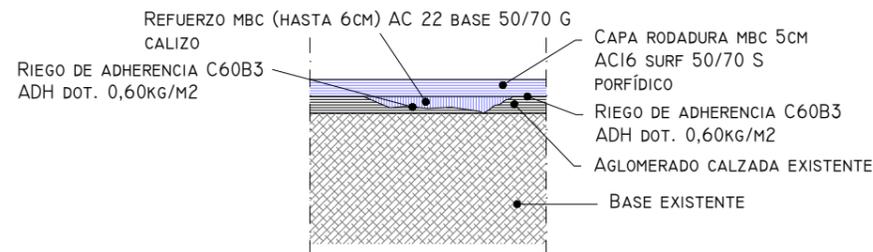
DETALLE N°1
(REASFALTADO CALZADA)



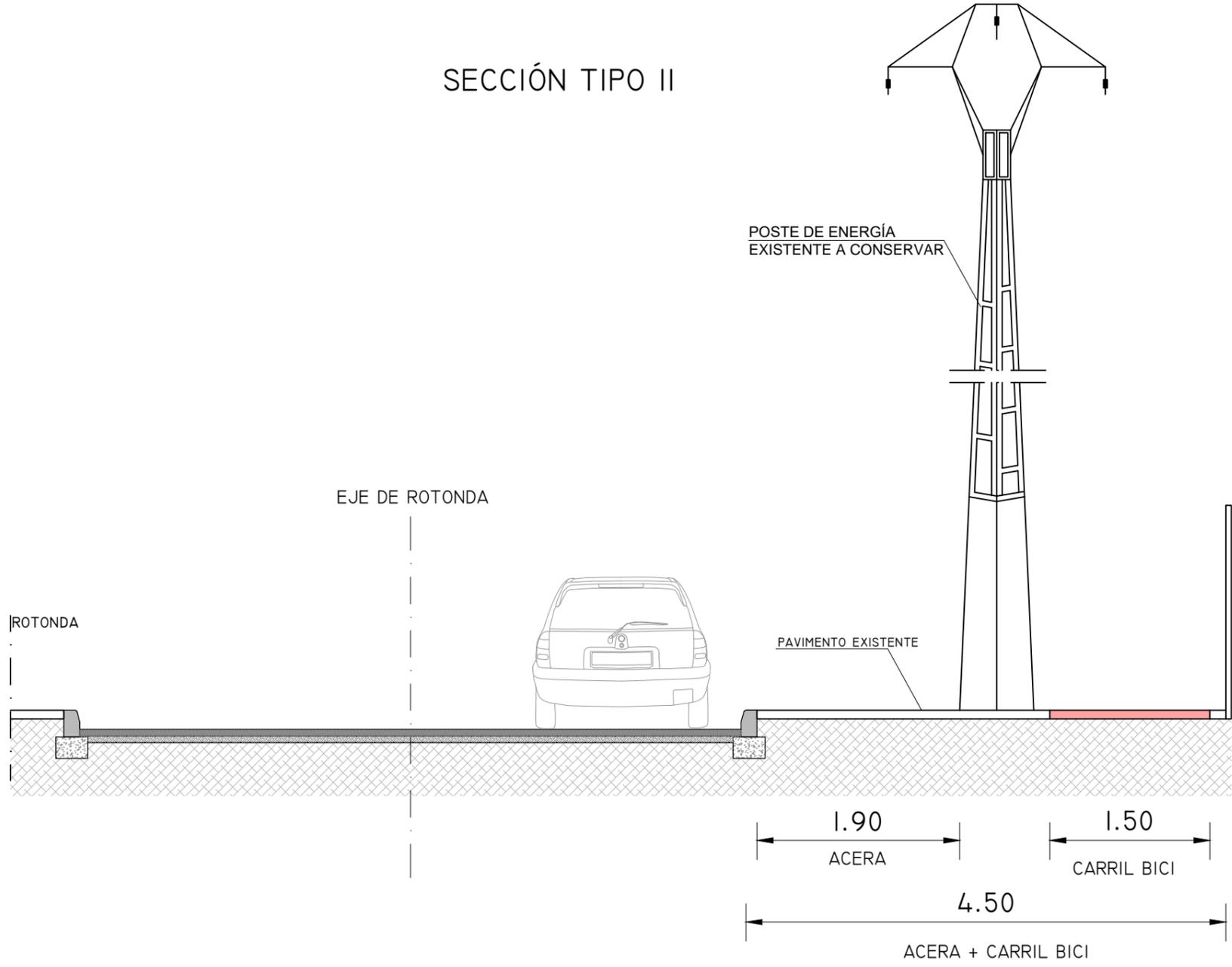
DETALLE N°2
(CARRIL BICI)



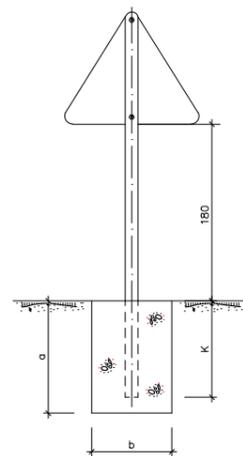
DETALLE N°3
(BACHEOS)



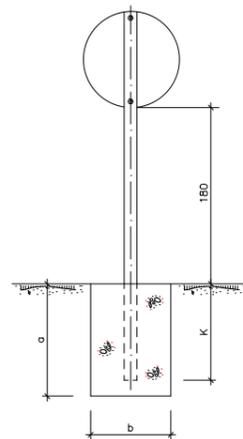
SECCIÓN TIPO II



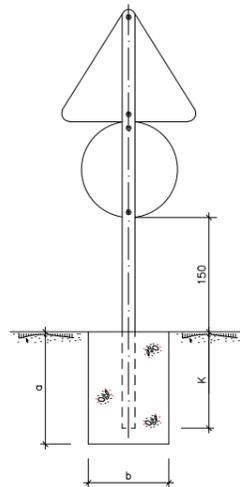
SEÑAL TRIANGULAR



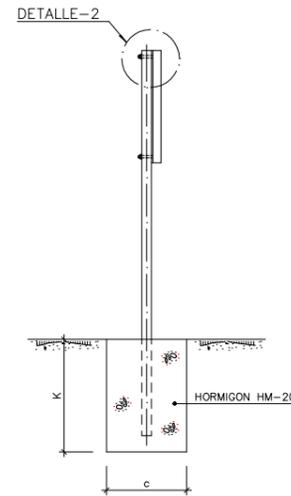
SEÑAL CIRCULAR



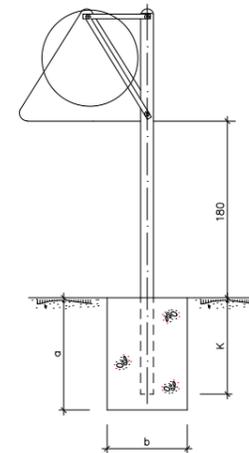
DOS SEÑALES TRIANGULAR Y CIRCULAR



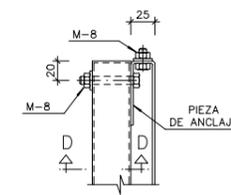
SECCION TIPO



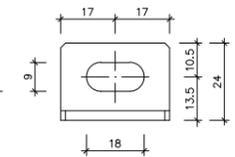
SEÑAL BANDEROLA



DETALLE-2



ALZADO



SECCION D-D PIEZA DE ANCLAJE

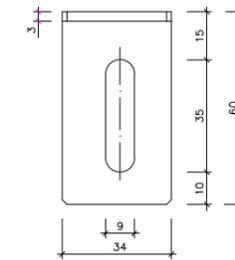
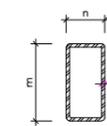


TABLA DE CIMENTACION Y ANCLAJE (SEÑALES)

SEÑALES	SOPORTES SECCION			EMPOTRAMIENTO "K"	CIMENTACION		
	m	n	e		a	b	c
DE DIRECCION	40	80	2.5	300	400	400	400
TRIANGULAR	80	40	2.5	435	700	500	520
CIRCULAR	80	40	2.5	515	700	500	520
UN SOPORTE TRIANGULAR Y CIRCULAR	80	40	2.5	520	700	500	520
UN SOPORTE DOS CIRCULARES	80	40	2.5	520	700	500	520

NOTAS:

- 1- TODAS LA COTAS EN MILIMETROS.
- 2- TODOS LOS MATERIALES SON DE ACERO GALVANIZADO.
- 3- LAS CARACTERISTICAS DE LAS SEÑALES (COLOR, DIMENSIONES, ETC.) SEGUN LAS NORMAS B1-1C DEL M. FOMENTO
- 4- LAS SEÑALES INFORMATIVAS SE SITUARAN DE TAL MODO QUE LA CURVA DEL TEXTO SE ORIENTE HACIA EL TRAFICO, FORMANDO EN PLANTA EL PANEL UN ANGULO DE 5-10 GRADOS CON LA NORMAL DEL EJE.

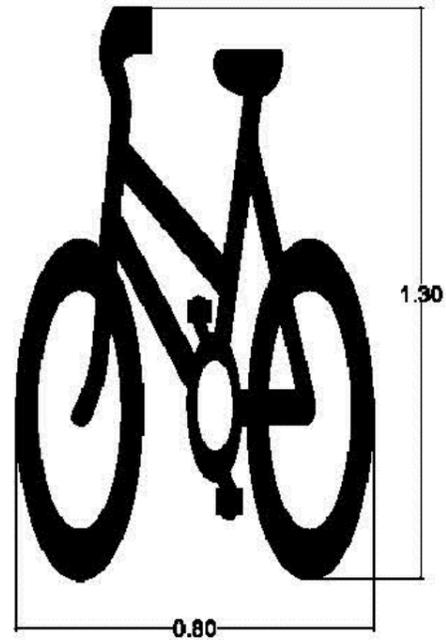


TABLA DE DIMENSIONES DE LAS SEÑALES VERTICALES

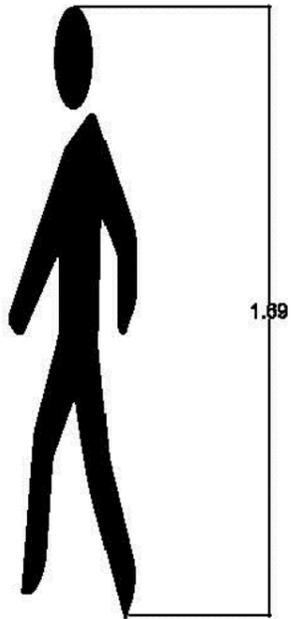
CARRETERA CONVENCIONAL	D=900	D=600	D=600	D=600 V=900

* EL CARTEL INFORMATIVO PARA DISTINTIVO DE LA CARRETERA A COLOCAR SERÁ SEGÚN MODELO NORMALIZADO POR EL DEPARTAMENTO DE CARRETERAS DE LA DIPUTACIÓN DE ALICANTE

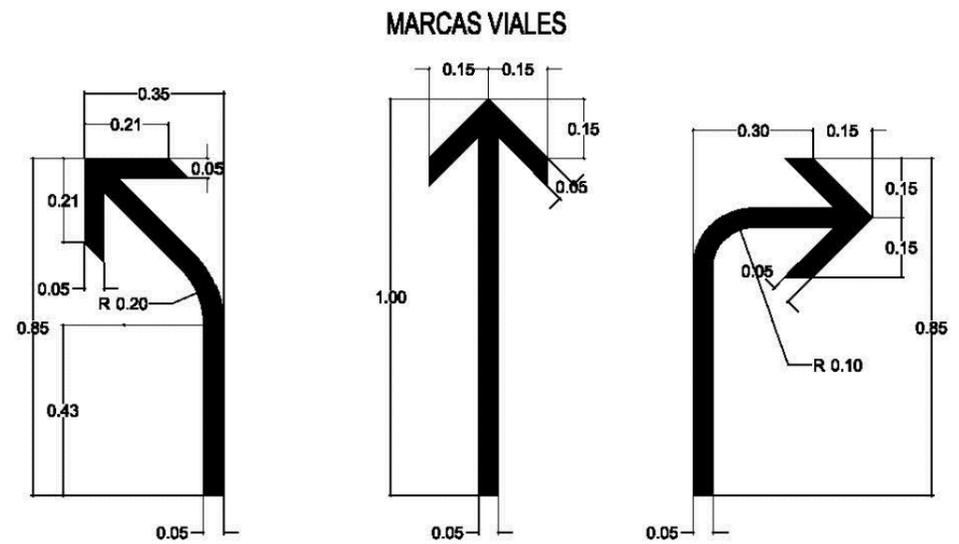




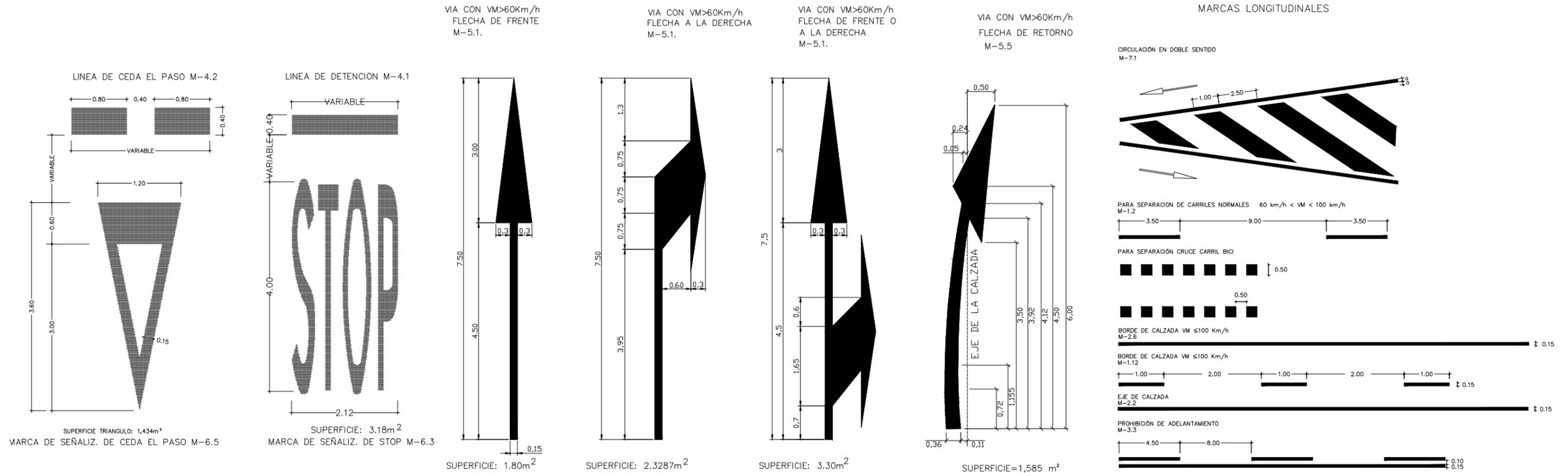
MARCA DE BICICLETA EN ACERA-BICI Y PASOS CICLISTAS



MARCA DE PEATÓN



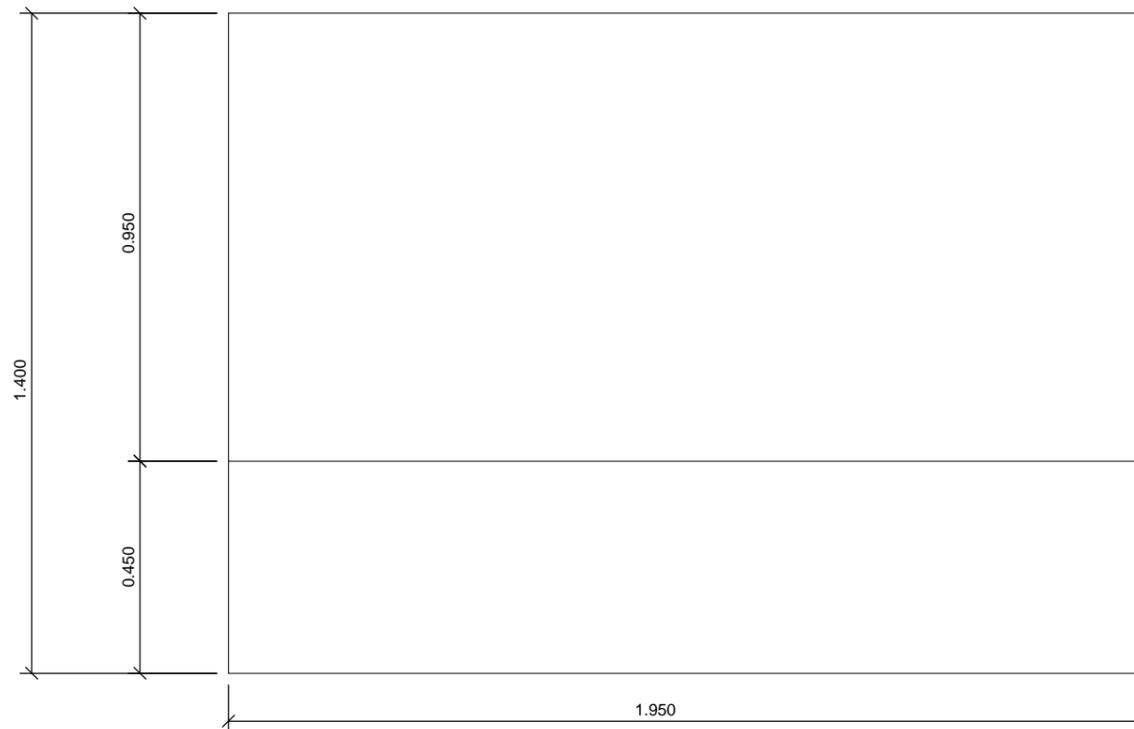
B-5.2 FLECHAS DIRECCIONALES (TRAFICO CICLISTA)



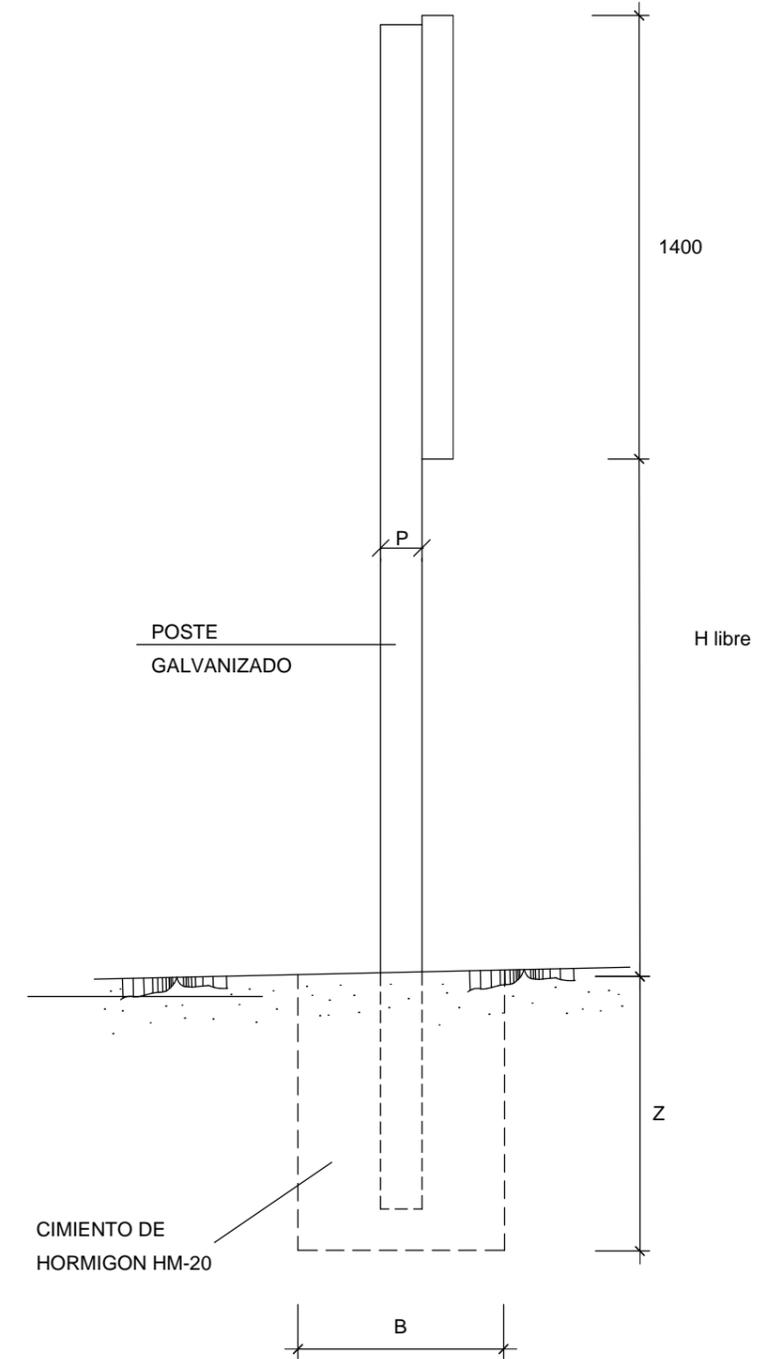
MARCAS LONGITUDINALES

CARTEL DE OBRAS TIPO "B" 1950 x 1400 mm

(2 chapas de acero galvanizado)



ALZADO LATERAL



CARTEL DE OBRA DE Cotas en mm.	H. libre	LONG. POSTE	DIMENSIONES DEL POSTE			DIMENSIONES CIMENTACIÓN				EMPOTRAM.	VOL.HORM.CIMEN
	H (m.)	Lp (m.) (Mínimo)	T (mm)	P (mm)	e (mm)	A (cm)	B (cm)	Z (cm)	TIPO (I-IV)	E (cm)	(m3)
1.950 x 1.400	1,85	2x3,5	100	60	4	70	70	70	IV	60	2x0,343



ÁREA DE SERVICIOS E INFRAESTRUCTURAS
Departamento de Carreteras
Demarcación Sur
Sector Elche

EL REDACTOR:

I.C.C.P.
Catalina García Pastor

Directores de proyecto:

I.T.O.P.
Norberto Gisbert Mora

I.T.O.P.
Sergio Torregrosa Luna

PROYECTO:

REFUERZO DE FIRME E IMPLANTACIÓN DE ITINERARIO CICLISTA EN LA CV-851, ENTRE LOS P.K. 11+500 Y 14+000.

ESCALA:

1/50
NUMERICA ORIGINAL A3

Nº EXPEDIENTE:

EXP 1942
FECHA:
OCTUBRE 2019

TÍTULO DEL PLANO:

DETALLE CARTEL DE OBRA

Nº DE PLANO:

8
HOJA Nº
1 de 1