



EXCMA. DIPUTACION PROVINCIAL DE ALICANTE.

Área de Servicios e Infraestructuras

Departamento de Carreteras

DEMARCACIÓN: Norte

SECTOR: Elche

DOCUMENTO IV PRESUPUESTO

Vías y Obras

Proyecto de:

REFUERZO DEL FIRME Y CONSTRUCCIÓN DE ITINERARIO CICLISTA EN LA CARRETERA CV-851, RONDA SUR DE ELCHE (PK 11+500-14+000) (ALICANTE)

Presupuesto Base Licitación (I.V.A. incluido): **469.969,25 €**

EQUIPO REDACTOR:

Catalina García Pastor

Ingeniero de caminos, Canales y Puertos

Colegiado nº: 20.622

DIRECTORES DEL PROYECTO

Norberto Gisbert Mora

Ingeniero Técnico de Obras Públicas

Sergio Torregrosa Luna

Ingeniero Técnico de Obras Públicas

DOCUMENTO IV. PRESUPUESTO

Octubre de 2019

ÍNDICE GENERAL DE TOMOS**TOMO I**

DOCUMENTO Nº 1.**MEMORIA Y ANEJOS**

- MEMORIA
- ANEJOS A LA MEMORIA
 - Anejo nº1.- Reportaje fotográfico
 - Anejo nº2.- Planeamiento urbanístico
 - Anejo nº3.- Síntesis de proyecto
 - Anejo nº4.- Firme
 - Anejo nº5.- Fórmula de revisión y justificación de precios
 - Anejo nº6.- Plan de control de calidad
 - Anejo nº7.- Plan de obra
 - Anejo nº8.- Clasificación del contratista
 - Anejo nº9.- Estudio de gestión de residuos
 - Anejo nº10.- Estudio de seguridad y salud

TOMO II

DOCUMENTO Nº 2.**PLANOS**

1. SITUACIÓN Y EMPLAZAMIENTO
2. PLANTA ÁMBITO DE LA ACTUACIÓN Y DISTRIBUCIÓN DE MINUTAS
3. PLANTAS
 - 3.1.- TRABAJOS PREVIOS Y DEMOLICIONES
 - 3.2.- REPORTAJE FOTOGRAFICO
4. PLANTA GENERAL DE ACTUACIÓN
5. PLANTA GENERAL SOBRE ORTOFOTO
6. SECCIONES TIPO Y DETALLES CONSTRUCTIVOS
7. DETALLES DE SEÑALIZACIÓN Y BALIZAMIENTO
8. DETALLE DE CARTEL DE OBRA

TOMO III

DOCUMENTO Nº 3.**PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARTICULARES**

- 3.1.- Prescripciones de carácter general
- 3.2.- Disposiciones generales
- 3.3.- Prescripciones técnicas
- 3.4.- Examen y prueba de materiales

TOMO IV

DOCUMENTO Nº 4.**PRESUPUESTO**

- 4.1.- Mediciones
- 4.2.- Cuadro de precios nº 1
- 4.3.- Cuadro de precios nº 2
- 4.4.- Presupuestos parciales
- 4.5.- Resumen de presupuesto

MEDICIONES

CAPÍTULO Nº 1 TRABAJOS PREVIOS Y MOVIMIENTO DE TIERRAS

1.1 Ud DESMONTAJE DE SEÑAL

(01.001) Desmontaje de señal y carteles de chapa, incluso eliminación del cimiento, acondicionamiento del terreno, carga y transporte a vertedero o a almacén de la diputación.

| | <i>Uds.</i> | <i>Largo</i> | <i>Ancho</i> | <i>Alto</i> | <i>Parcial</i> | <i>Subtotal</i> |
|---|-------------|--------------|--------------|-------------|----------------|-----------------|
| Existentes margen CV-851 | | | | | 16,000 | |
| Panel informativo diputacion (2 apoy... | | 2,00 | | | 2,000 | |
| TOTAL Ud DE MEDICION | | | | | | 18,000 |

1.2 m2 DESPEJE Y DESBROCE DEL TERRENO

(01.002) Despeje y desbroce del terreno por medios mecánicos, incluso arranque de tocones, demolición de tuberías, acequias y vallados que no requieran martillo hidraulico, carga y transporte de productos a vertedero autorizado

| | <i>Uds.</i> | <i>Largo</i> | <i>Ancho</i> | <i>Alto</i> | <i>Parcial</i> | <i>Subtotal</i> |
|-----------------------------------|-------------|--------------|--------------|-------------|----------------|-------------------|
| Margen CV-851 | | 2.500,00 | 6,00 | | 15.000,000 | |
| TOTAL m2 DE MEDICION | | | | | | 15.000,000 |

1.3 m2 DEMOLICIÓN DE FIRME

(01.003) Demolición de firme por medios mecánicos, hasta una profundidad de 20 cm, incluso corte perimetral, carga y transporte de productos a vertedero autorizado.

| | <i>Uds.</i> | <i>Largo</i> | <i>Ancho</i> | <i>Alto</i> | <i>Parcial</i> | <i>Subtotal</i> |
|-----------------------------------|-------------|--------------|--------------|-------------|----------------|------------------|
| Acceso PK 11+580 | | 36,00 | | | 36,000 | |
| Acceso PK 11+665 | | 36,00 | | | 36,000 | |
| Acceso PK 11+700 | | 36,00 | | | 36,000 | |
| Acceso PK 11+720 | | 36,00 | | | 36,000 | |
| Acceso PK 11+800 | | 36,00 | | | 36,000 | |
| Acceso PK 11+880 | | 36,00 | | | 36,000 | |
| Acceso PK 11+960 | | 36,00 | | | 36,000 | |
| Acceso PK 12+000 | | 36,00 | | | 36,000 | |
| Acceso PK 12+060 | | 36,00 | | | 36,000 | |
| Acceso PK 12+110 | | 36,00 | | | 36,000 | |
| Acceso PK 12+140 | | 36,00 | | | 36,000 | |
| Acceso PK 12+250 | | 36,00 | | | 36,000 | |
| Acceso PK 12+330 | | 36,00 | | | 36,000 | |
| Acceso PK 12+360 | | 36,00 | | | 36,000 | |
| Acceso PK 12+420 | | 36,00 | | | 36,000 | |
| Acceso PK 12+480 | | 36,00 | | | 36,000 | |
| Acceso PK 12+540 | | 36,00 | | | 36,000 | |
| Acceso PK 12+610 | | 36,00 | | | 36,000 | |
| Acceso PK 12+640 | | 36,00 | | | 36,000 | |
| Acceso PK 12+690 | | 36,00 | | | 36,000 | |
| Acceso PK 12+740 | | 36,00 | | | 36,000 | |
| Acceso PK 12+820 | | 36,00 | | | 36,000 | |
| Acceso PK12+860 | | 36,00 | | | 36,000 | |
| Acceso PK12+960 | | 36,00 | | | 36,000 | |
| Acceso PK 13+030 | | 36,00 | | | 36,000 | |
| Acceso PK13+050 | | 36,00 | | | 36,000 | |
| Acceso PK 13+110 | | 36,00 | | | 36,000 | |
| Acceso PK 13+130 | | 36,00 | | | 36,000 | |
| Acceso PK 13+160 | | 36,00 | | | 36,000 | |
| Acceso PK 13+340 | | 36,00 | | | 36,000 | |
| Acceso PK 13+440 | | 36,00 | | | 36,000 | |
| Acceso PK 13+500 | | 36,00 | | | 36,000 | |
| Acceso PK 13+530 | | 36,00 | | | 36,000 | |
| Acceso PK 13+570 | | 36,00 | | | 36,000 | |
| Acceso PK 13+640 | | 36,00 | | | 36,000 | |
| Acceso PK 13+740 | | 36,00 | | | 36,000 | |
| Acceso PK 13+880 | | 36,00 | | | 36,000 | |
| TOTAL m2 DE MEDICION | | | | | | 1.332,000 |

1.4 m DEMOLICIÓN DE BORDILLO Y CORTE PERIMETRAL

(01.004) Demolición de bordillo y cimiento por medios mecánicos, incluso corte perimetral, carga y transporte de productos a vertedero autorizado.

| | <i>Uds.</i> | <i>Largo</i> | <i>Ancho</i> | <i>Alto</i> | <i>Parcial</i> | <i>Subtotal</i> |
|-----------|-------------|--------------|--------------|-------------|----------------|-----------------|
| pk 11+570 | | 20,00 | | | 20,000 | |

CAPÍTULO Nº 1 TRABAJOS PREVIOS Y MOVIMIENTO DE TIERRAS

TOTAL m DE MEDICION: 20,000

1.5 m2 DEMOLICIÓN DE ACERA

(01.005) Demolición de acera y/o solera de hormigón con medios manuales y mecánicos, hasta una profundidad de 20 cm, incluso recorte del perímetro, carga y transporte de productos a vertedero autorizado.

| | <i>Uds.</i> | <i>Largo</i> | <i>Ancho</i> | <i>Alto</i> | <i>Parcial</i> | <i>Subtotal</i> |
|-----------|-------------|--------------|--------------|-------------|----------------|-----------------|
| pk 11+570 | | 60,00 | | | 60,000 | |

TOTAL m2 DE MEDICION: 60,000

1.6 m2 FRESADO DE FIRME (POR CM DE ESPESOR)

(01.006) Fresado (por cm.) de firme de mezcla bituminosa en caliente, incluso barrido, carga y transporte de productos a vertedero autorizado.

| | <i>Uds.</i> | <i>Largo</i> | <i>Ancho</i> | <i>Alto</i> | <i>Parcial</i> | <i>Subtotal</i> |
|--------|-------------|--------------|--------------|-------------|----------------|-----------------|
| Inicio | | 95,00 | | 5,00 | 475,000 | |
| Fin | | 30,00 | | 5,00 | 150,000 | |

| | <i>Uds.</i> | <i>Largo</i> | <i>Ancho</i> | <i>Alto</i> | <i>Parcial</i> | <i>Subtotal</i> |
|---------------------------------------|-------------|--------------|--------------|-------------|----------------|-----------------|
| Acondicionamineto parcelas y camin... | | 400,00 | | 5,00 | 2.000,000 | |

TOTAL m2 DE MEDICION: 2.625,000

1.7 m3 EXCAVACIÓN A CIELO ABIERTO CON MEDIOS MECÁNICOS EN CUALQUIER CLASE DE TERRENO INCLUSO ROCA

(01.007) Excavación a cielo abierto en desmonte, en cualquier clase de terreno excepto en roca, con medios mecánicos, incluye carga y transporte a vertedero autorizado o terraplén, incluso formación de taludes.

| | <i>Uds.</i> | <i>Largo</i> | <i>Ancho</i> | <i>Alto</i> | <i>Parcial</i> | <i>Subtotal</i> |
|---------------------------------------|-------------|--------------|--------------|-------------|----------------|-----------------|
| Pk 11+500-14+000 Carril bici | | 2.500,00 | 2,70 | 0,50 | 3.375,000 | |
| Pk 11+500-14+000 Berma | | 2.500,00 | 1,00 | 0,30 | 750,000 | |
| carril bici sobre acera | | 100,00 | 2,70 | 0,50 | -135,000 | |
| carril bici sobre acera | | 100,00 | 1,00 | 0,30 | -30,000 | |
| descontar caminos y accesos a parc... | | | | 666,00 | -666,000 | |

| | <i>Uds.</i> | <i>Largo</i> | <i>Ancho</i> | <i>Alto</i> | <i>Parcial</i> | <i>Subtotal</i> |
|------------------|-------------|--------------|--------------|-------------|----------------|-----------------|
| Acceso PK 11+580 | | 36,00 | | 0,50 | 18,000 | |
| Acceso PK 11+665 | | 36,00 | | 0,50 | 18,000 | |
| Acceso PK 11+700 | | 36,00 | | 0,50 | 18,000 | |
| Acceso PK 11+720 | | 36,00 | | 0,50 | 18,000 | |
| Acceso PK 11+800 | | 36,00 | | 0,50 | 18,000 | |
| Acceso PK 11+880 | | 36,00 | | 0,50 | 18,000 | |
| Acceso PK 11+960 | | 36,00 | | 0,50 | 18,000 | |
| Acceso PK 12+000 | | 36,00 | | 0,50 | 18,000 | |
| Acceso PK 12+060 | | 36,00 | | 0,50 | 18,000 | |
| Acceso PK 12+110 | | 36,00 | | 0,50 | 18,000 | |
| Acceso PK 12+140 | | 36,00 | | 0,50 | 18,000 | |
| Acceso PK 12+250 | | 36,00 | | 0,50 | 18,000 | |
| Acceso PK 12+330 | | 36,00 | | 0,50 | 18,000 | |
| Acceso PK 12+360 | | 36,00 | | 0,50 | 18,000 | |
| Acceso PK 12+420 | | 36,00 | | 0,50 | 18,000 | |
| Acceso PK 12+480 | | 36,00 | | 0,50 | 18,000 | |
| Acceso PK 12+540 | | 36,00 | | 0,50 | 18,000 | |
| Acceso PK 12+610 | | 36,00 | | 0,50 | 18,000 | |
| Acceso PK 12+640 | | 36,00 | | 0,50 | 18,000 | |
| Acceso PK 12+690 | | 36,00 | | 0,50 | 18,000 | |
| Acceso PK 12+740 | | 36,00 | | 0,50 | 18,000 | |
| Acceso PK 12+820 | | 36,00 | | 0,50 | 18,000 | |
| Acceso PK12+860 | | 36,00 | | 0,50 | 18,000 | |
| Acceso PK12+960 | | 36,00 | | 0,50 | 18,000 | |
| Acceso PK 13+030 | | 36,00 | | 0,50 | 18,000 | |
| Acceso PK13+050 | | 36,00 | | 0,50 | 18,000 | |
| Acceso PK 13+110 | | 36,00 | | 0,50 | 18,000 | |
| Acceso PK 13+130 | | 36,00 | | 0,50 | 18,000 | |
| Acceso PK 13+160 | | 36,00 | | 0,50 | 18,000 | |
| Acceso PK 13+340 | | 36,00 | | 0,50 | 18,000 | |
| Acceso PK 13+440 | | 36,00 | | 0,50 | 18,000 | |
| Acceso PK 13+500 | | 36,00 | | 0,50 | 18,000 | |
| Acceso PK 13+530 | | 36,00 | | 0,50 | 18,000 | |
| Acceso PK 13+570 | | 36,00 | | 0,50 | 18,000 | |
| Acceso PK 13+640 | | 36,00 | | 0,50 | 18,000 | |

CAPÍTULO Nº 1 TRABAJOS PREVIOS Y MOVIMIENTO DE TIERRAS

| | | | |
|-----------------------------------|-------|------|------------------|
| Acceso PK 13+740 | 36,00 | 0,50 | 18,000 |
| Acceso PK 13+880 | 36,00 | 0,50 | 18,000 |
| TOTAL m3 DE MEDICION | | | 3.960,000 |

1.8 m3 TERRAPLEN DE SUELO SELECCIONADO DE PRÉSTAMOS.

(01.008) Terraplen con suelo seleccionado, procedente de préstamos autorizados. Incluyendo transporte desde cualquier distancia, extendido, humectación y compactación.

| | <i>Uds.</i> | <i>Largo</i> | <i>Ancho</i> | <i>Alto</i> | <i>Parcial</i> | <i>Subtotal</i> |
|---------------------------------------|-------------|--------------|--------------|-------------|----------------|-----------------|
| Pk 11+500-14+000 Carril bici | | 2.500,00 | 2,70 | 0,25 | 1.687,500 | |
| carril bici sobre acera | | 100,00 | 2,70 | 0,25 | -67,500 | |
| descontar caminos y accesos a parc... | | | | 333,00 | -333,000 | |

| | <i>Uds.</i> | <i>Largo</i> | <i>Ancho</i> | <i>Alto</i> | <i>Parcial</i> | <i>Subtotal</i> |
|-----------------------------------|-------------|--------------|--------------|-------------|----------------|------------------|
| Acceso PK 11+580 | | 36,00 | | 0,25 | 9,000 | |
| Acceso PK 11+665 | | 36,00 | | 0,25 | 9,000 | |
| Acceso PK 11+700 | | 36,00 | | 0,25 | 9,000 | |
| Acceso PK 11+720 | | 36,00 | | 0,25 | 9,000 | |
| Acceso PK 11+800 | | 36,00 | | 0,25 | 9,000 | |
| Acceso PK 11+880 | | 36,00 | | 0,25 | 9,000 | |
| Acceso PK 11+960 | | 36,00 | | 0,25 | 9,000 | |
| Acceso PK 12+000 | | 36,00 | | 0,25 | 9,000 | |
| Acceso PK 12+060 | | 36,00 | | 0,25 | 9,000 | |
| Acceso PK 12+110 | | 36,00 | | 0,25 | 9,000 | |
| Acceso PK 12+140 | | 36,00 | | 0,25 | 9,000 | |
| Acceso PK 12+250 | | 36,00 | | 0,25 | 9,000 | |
| Acceso PK 12+330 | | 36,00 | | 0,25 | 9,000 | |
| Acceso PK 12+360 | | 36,00 | | 0,25 | 9,000 | |
| Acceso PK 12+420 | | 36,00 | | 0,25 | 9,000 | |
| Acceso PK 12+480 | | 36,00 | | 0,25 | 9,000 | |
| Acceso PK 12+540 | | 36,00 | | 0,25 | 9,000 | |
| Acceso PK 12+610 | | 36,00 | | 0,25 | 9,000 | |
| Acceso PK 12+640 | | 36,00 | | 0,25 | 9,000 | |
| Acceso PK 12+690 | | 36,00 | | 0,25 | 9,000 | |
| Acceso PK 12+740 | | 36,00 | | 0,25 | 9,000 | |
| Acceso PK 12+820 | | 36,00 | | 0,25 | 9,000 | |
| Acceso PK12+860 | | 36,00 | | 0,25 | 9,000 | |
| Acceso PK12+960 | | 36,00 | | 0,25 | 9,000 | |
| Acceso PK 13+030 | | 36,00 | | 0,25 | 9,000 | |
| Acceso PK13+050 | | 36,00 | | 0,25 | 9,000 | |
| Acceso PK 13+110 | | 36,00 | | 0,25 | 9,000 | |
| Acceso PK 13+130 | | 36,00 | | 0,25 | 9,000 | |
| Acceso PK 13+160 | | 36,00 | | 0,25 | 9,000 | |
| Acceso PK 13+340 | | 36,00 | | 0,25 | 9,000 | |
| Acceso PK 13+440 | | 36,00 | | 0,25 | 9,000 | |
| Acceso PK 13+500 | | 36,00 | | 0,25 | 9,000 | |
| Acceso PK 13+530 | | 36,00 | | 0,25 | 9,000 | |
| Acceso PK 13+570 | | 36,00 | | 0,25 | 9,000 | |
| Acceso PK 13+640 | | 36,00 | | 0,25 | 9,000 | |
| Acceso PK 13+740 | | 36,00 | | 0,25 | 9,000 | |
| Acceso PK 13+880 | | 36,00 | | 0,25 | 9,000 | |
| TOTAL m3 DE MEDICION | | | | | | 1.620,000 |

1.9 M3 DEMOLICIÓN DE OBRA DE FÁBRICA DE HORMIGÓN EN MASA O ARMADO

(D0104) Demolición de obra de fábrica de hormigón en masa o armado, o de mampostería que requieran el uso de martillo hidráulico, con medios mecánicos. Incluso carga y transporte de productos a vertedero autorizado.

| | <i>Uds.</i> | <i>Largo</i> | <i>Ancho</i> | <i>Alto</i> | <i>Parcial</i> | <i>Subtotal</i> |
|-------|-------------|--------------|--------------|-------------|----------------|-----------------|
| RAMPA | | 1,50 | 1,00 | 1,00 | 1,500 | |
| | | | | | | 0,000 |

TOTAL M3 DE MEDICION **1,500**

CAPÍTULO Nº 1 TRABAJOS PREVIOS Y MOVIMIENTO DE TIERRAS**1.10 Ud LEVANTADO Y COLOCACIÓN DE POSTE DE SERVICIOS EXISTENTES**

(GA0110CT) Desmontaje / levantado de poste de servicio existente, incluso demolición manual de cimentación, retirada de escombros, reposición de pavimento en su caso, carga y transporte a acopio, custodia para su posterior reutilización, o transporte almacén municipal, transporte a obra, y colocación posterior en el lugar indicado en planos de proyecto.

| | <i>Uds.</i> | <i>Largo</i> | <i>Ancho</i> | <i>Alto</i> | <i>Parcial</i> | <i>Subtotal</i> |
|-------|-------------|--------------|--------------|-------------|-----------------------------------|-----------------|
| total | | | | | 3,000 | |
| | | | | | TOTAL Ud DE MEDICION | 3,000 |

CAPÍTULO Nº 2 FIRMES

2.1 m3 RELLENO DE ZAHORRA ARTIFICIAL

(02.001) Relleno de zahorra artificial za 20 en bases, bermas, cuñas, zanjas, pozos o cimientos, procedente de préstamos autorizados. Incluyendo transporte desde cualquier distancia, extendido, humectación y compactación.

| | <i>Uds.</i> | <i>Largo</i> | <i>Ancho</i> | <i>Alto</i> | <i>Parcial</i> | <i>Subtotal</i> |
|---------------------------------------|-------------|--------------|--------------|-------------|----------------|--|
| Pk 11+500-14+000 Carril bici | | 2.500,00 | 2,70 | 0,20 | 1.350,000 | |
| carril bici sobre acera | | 100,00 | 2,70 | 0,20 | -54,000 | |
| berma_Pk 11+500-14+000 Carril bici | | 2.500,00 | 1,00 | 0,30 | 750,000 | |
| berma_carril bici sobre acera | | 100,00 | 1,00 | 0,30 | -30,000 | |
| descontar caminos y accesos a parc... | | | | 266,40 | -266,400 | |
| | <i>Uds.</i> | <i>Largo</i> | <i>Ancho</i> | <i>Alto</i> | <i>Parcial</i> | <i>Subtotal</i> |
| Acceso PK 11+580 | | 36,00 | | 0,20 | 7,200 | |
| Acceso PK 11+665 | | 36,00 | | 0,20 | 7,200 | |
| Acceso PK 11+700 | | 36,00 | | 0,20 | 7,200 | |
| Acceso PK 11+720 | | 36,00 | | 0,20 | 7,200 | |
| Acceso PK 11+800 | | 36,00 | | 0,20 | 7,200 | |
| Acceso PK 11+880 | | 36,00 | | 0,20 | 7,200 | |
| Acceso PK 11+960 | | 36,00 | | 0,20 | 7,200 | |
| Acceso PK 12+000 | | 36,00 | | 0,20 | 7,200 | |
| Acceso PK 12+060 | | 36,00 | | 0,20 | 7,200 | |
| Acceso PK 12+110 | | 36,00 | | 0,20 | 7,200 | |
| Acceso PK 12+140 | | 36,00 | | 0,20 | 7,200 | |
| Acceso PK 12+250 | | 36,00 | | 0,20 | 7,200 | |
| Acceso PK 12+330 | | 36,00 | | 0,20 | 7,200 | |
| Acceso PK 12+360 | | 36,00 | | 0,20 | 7,200 | |
| Acceso PK 12+420 | | 36,00 | | 0,20 | 7,200 | |
| Acceso PK 12+480 | | 36,00 | | 0,20 | 7,200 | |
| Acceso PK 12+540 | | 36,00 | | 0,20 | 7,200 | |
| Acceso PK 12+610 | | 36,00 | | 0,20 | 7,200 | |
| Acceso PK 12+640 | | 36,00 | | 0,20 | 7,200 | |
| Acceso PK 12+690 | | 36,00 | | 0,20 | 7,200 | |
| Acceso PK 12+740 | | 36,00 | | 0,20 | 7,200 | |
| Acceso PK 12+820 | | 36,00 | | 0,20 | 7,200 | |
| Acceso PK12+860 | | 36,00 | | 0,20 | 7,200 | |
| Acceso PK12+960 | | 36,00 | | 0,20 | 7,200 | |
| Acceso PK 13+030 | | 36,00 | | 0,20 | 7,200 | |
| Acceso PK13+050 | | 36,00 | | 0,20 | 7,200 | |
| Acceso PK 13+110 | | 36,00 | | 0,20 | 7,200 | |
| Acceso PK 13+130 | | 36,00 | | 0,20 | 7,200 | |
| Acceso PK 13+160 | | 36,00 | | 0,20 | 7,200 | |
| Acceso PK 13+340 | | 36,00 | | 0,20 | 7,200 | |
| Acceso PK 13+440 | | 36,00 | | 0,20 | 7,200 | |
| Acceso PK 13+500 | | 36,00 | | 0,20 | 7,200 | |
| Acceso PK 13+530 | | 36,00 | | 0,20 | 7,200 | |
| Acceso PK 13+570 | | 36,00 | | 0,20 | 7,200 | |
| Acceso PK 13+640 | | 36,00 | | 0,20 | 7,200 | |
| Acceso PK 13+740 | | 36,00 | | 0,20 | 7,200 | |
| Acceso PK 13+880 | | 36,00 | | 0,20 | 7,200 | |
| | | | | | | TOTAL m3 DE MEDICION: 2.016,000 |

2.2 m2 BACHEO / REPERFILADO MEDIOS MECÁNICOS HASTA 6CM

(02.002) Bacheo o rep Perfilado hasta 6 cm de profundidad, compuesto por riego de imprimación y mezcla bituminosa en caliente tipo ac 22 base/bin g, incluso recorte rectangular con radial o fresado perimetral, extracción de productos, limpieza y compactación.

| | <i>Uds.</i> | <i>Largo</i> | <i>Ancho</i> | <i>Alto</i> | <i>Parcial</i> | <i>Subtotal</i> |
|----------------------------------|-------------|--------------|--------------|-------------|----------------|--|
| Corrección de peraltes en curvas | | 100,00 | 8,60 | | 860,000 | |
| | | | | | | TOTAL m2 DE MEDICION: 860,000 |

CAPÍTULO Nº 2 FIRMES

2.3 m2 RIEGO DE IMPRIMACIÓN

(02.003) Riego de imprimación de capas granulares, con emulsión c60bf4 imp, con una dotación de 1,2 kg/m2., incluso barrido y preparación de la superficie.

| | <i>Uds.</i> | <i>Largo</i> | <i>Ancho</i> | <i>Alto</i> | <i>Parcial</i> | <i>Subtotal</i> |
|---------------------------------------|-------------|--------------|--------------|-------------|----------------|-----------------|
| Pk 11+500-14+000 Carril bici | | 2.500,00 | 2,70 | | 6.750,000 | |
| carril bici sobre acera | | 100,00 | 2,70 | | -270,000 | |
| Pk 11+500-14+000 Berma | | 2.500,00 | 1,00 | | 2.500,000 | |
| carril bici sobre acera | | 100,00 | 1,00 | | -100,000 | |
| descontar caminos y accesos a parc... | | | | 1.332,00 | -1.332,000 | |

| | <i>Uds.</i> | <i>Largo</i> | <i>Ancho</i> | <i>Alto</i> | <i>Parcial</i> | <i>Subtotal</i> |
|------------------|-------------|--------------|--------------|-------------|----------------|-----------------|
| Acceso PK 11+580 | | 36,00 | | | 36,000 | |
| Acceso PK 11+665 | | 36,00 | | | 36,000 | |
| Acceso PK 11+700 | | 36,00 | | | 36,000 | |
| Acceso PK 11+720 | | 36,00 | | | 36,000 | |
| Acceso PK 11+800 | | 36,00 | | | 36,000 | |
| Acceso PK 11+880 | | 36,00 | | | 36,000 | |
| Acceso PK 11+960 | | 36,00 | | | 36,000 | |
| Acceso PK 12+000 | | 36,00 | | | 36,000 | |
| Acceso PK 12+060 | | 36,00 | | | 36,000 | |
| Acceso PK 12+110 | | 36,00 | | | 36,000 | |
| Acceso PK 12+140 | | 36,00 | | | 36,000 | |
| Acceso PK 12+250 | | 36,00 | | | 36,000 | |
| Acceso PK 12+330 | | 36,00 | | | 36,000 | |
| Acceso PK 12+360 | | 36,00 | | | 36,000 | |
| Acceso PK 12+420 | | 36,00 | | | 36,000 | |
| Acceso PK 12+480 | | 36,00 | | | 36,000 | |
| Acceso PK 12+540 | | 36,00 | | | 36,000 | |
| Acceso PK 12+610 | | 36,00 | | | 36,000 | |
| Acceso PK 12+640 | | 36,00 | | | 36,000 | |
| Acceso PK 12+690 | | 36,00 | | | 36,000 | |
| Acceso PK 12+740 | | 36,00 | | | 36,000 | |
| Acceso PK 12+820 | | 36,00 | | | 36,000 | |
| Acceso PK12+860 | | 36,00 | | | 36,000 | |
| Acceso PK12+960 | | 36,00 | | | 36,000 | |
| Acceso PK 13+030 | | 36,00 | | | 36,000 | |
| Acceso PK13+050 | | 36,00 | | | 36,000 | |
| Acceso PK 13+110 | | 36,00 | | | 36,000 | |
| Acceso PK 13+130 | | 36,00 | | | 36,000 | |
| Acceso PK 13+160 | | 36,00 | | | 36,000 | |
| Acceso PK 13+340 | | 36,00 | | | 36,000 | |
| Acceso PK 13+440 | | 36,00 | | | 36,000 | |
| Acceso PK 13+500 | | 36,00 | | | 36,000 | |
| Acceso PK 13+530 | | 36,00 | | | 36,000 | |
| Acceso PK 13+570 | | 36,00 | | | 36,000 | |
| Acceso PK 13+640 | | 36,00 | | | 36,000 | |
| Acceso PK 13+740 | | 36,00 | | | 36,000 | |
| Acceso PK 13+880 | | 36,00 | | | 36,000 | |

TOTAL m2 DE MEDICION: 8.880,000

2.4 m2 RIEGO DE ADHERENCIA

(02.004) Riego de adherencia, con emulsión asfáltica c60b3 adh, con una dotación de 0,60 kg/m2, incluso barrido y preparación de la superficie.

| | <i>Uds.</i> | <i>Largo</i> | <i>Ancho</i> | <i>Alto</i> | <i>Parcial</i> | <i>Subtotal</i> |
|------------------|-------------|--------------|--------------|-------------|----------------|-----------------|
| PK 11+500-14+000 | | 2.500,00 | 8,60 | | 21.500,000 | |

TOTAL m2 DE MEDICION: 21.500,000

CAPÍTULO Nº 2 FIRMES

2.5 Tn M.B.C. TIPO AC16 SURF 50/70 S CALIZA, EXTENDIDA PARA MAS DE 100 TN/DIA

(02.005) Mezcla bituminosa en caliente tipo ac16 surf 50/70 s con árido calizo, para capas de rodadura, fabricada en planta asfáltica discontinua, transporte, extendido en obra y compactación por procedimientos mecánicos para un tonelaje de aplicación superior a 100 tn/día.

| | <i>Uds.</i> | <i>Largo</i> | <i>Ancho</i> | <i>Alto</i> | <i>Parcial</i> | <i>Subtotal</i> |
|---------------------------------------|-------------|--------------|--------------|-------------|----------------|-----------------|
| Pk 11+500-14+000 Carril bici | | 2.500,00 | 2,70 | 0,04 | 661,500 | |
| carril bici sobre acera | | 100,00 | 2,70 | 0,04 | -26,460 | |
| descontar caminos y accesos a parc... | | | | 130,54 | -130,540 | |

| | <i>Uds.</i> | <i>Largo</i> | <i>Ancho</i> | <i>Alto</i> | <i>Parcial</i> | <i>Subtotal</i> |
|------------------|-------------|--------------|--------------|-------------|----------------|-----------------|
| Acceso PK 11+580 | | 36,00 | | 0,04 | 3,528 | |
| Acceso PK 11+665 | | 36,00 | | 0,04 | 3,528 | |
| Acceso PK 11+700 | | 36,00 | | 0,04 | 3,528 | |
| Acceso PK 11+720 | | 36,00 | | 0,04 | 3,528 | |
| Acceso PK 11+800 | | 36,00 | | 0,04 | 3,528 | |
| Acceso PK 11+880 | | 36,00 | | 0,04 | 3,528 | |
| Acceso PK 11+960 | | 36,00 | | 0,04 | 3,528 | |
| Acceso PK 12+000 | | 36,00 | | 0,04 | 3,528 | |
| Acceso PK 12+060 | | 36,00 | | 0,04 | 3,528 | |
| Acceso PK 12+110 | | 36,00 | | 0,04 | 3,528 | |
| Acceso PK 12+140 | | 36,00 | | 0,04 | 3,528 | |
| Acceso PK 12+250 | | 36,00 | | 0,04 | 3,528 | |
| Acceso PK 12+330 | | 36,00 | | 0,04 | 3,528 | |
| Acceso PK 12+360 | | 36,00 | | 0,04 | 3,528 | |
| Acceso PK 12+420 | | 36,00 | | 0,04 | 3,528 | |
| Acceso PK 12+480 | | 36,00 | | 0,04 | 3,528 | |
| Acceso PK 12+540 | | 36,00 | | 0,04 | 3,528 | |
| Acceso PK 12+610 | | 36,00 | | 0,04 | 3,528 | |
| Acceso PK 12+640 | | 36,00 | | 0,04 | 3,528 | |
| Acceso PK 12+690 | | 36,00 | | 0,04 | 3,528 | |
| Acceso PK 12+740 | | 36,00 | | 0,04 | 3,528 | |
| Acceso PK 12+820 | | 36,00 | | 0,04 | 3,528 | |
| Acceso PK12+860 | | 36,00 | | 0,04 | 3,528 | |
| Acceso PK12+960 | | 36,00 | | 0,04 | 3,528 | |
| Acceso PK 13+030 | | 36,00 | | 0,04 | 3,528 | |
| Acceso PK13+050 | | 36,00 | | 0,04 | 3,528 | |
| Acceso PK 13+110 | | 36,00 | | 0,04 | 3,528 | |
| Acceso PK 13+130 | | 36,00 | | 0,04 | 3,528 | |
| Acceso PK 13+160 | | 36,00 | | 0,04 | 3,528 | |
| Acceso PK 13+340 | | 36,00 | | 0,04 | 3,528 | |
| Acceso PK 13+440 | | 36,00 | | 0,04 | 3,528 | |
| Acceso PK 13+500 | | 36,00 | | 0,04 | 3,528 | |
| Acceso PK 13+530 | | 36,00 | | 0,04 | 3,528 | |
| Acceso PK 13+570 | | 36,00 | | 0,04 | 3,528 | |
| Acceso PK 13+640 | | 36,00 | | 0,04 | 3,528 | |
| Acceso PK 13+740 | | 36,00 | | 0,04 | 3,528 | |
| Acceso PK 13+880 | | 36,00 | | 0,04 | 3,528 | |

TOTAL Tn DE MEDICION: 635,036

2.6 Tn M.B.C.TIPO AC22 SURF 50/70 S, PORFÍDICO EXTENDIDA PARA MAS DE 100 TN/DIA

(02.006) Mezcla bituminosa en caliente tipo ac22 surf 50/70 s con árido porfídico, para capas de rodadura, fabricada en planta asfáltica discontinua, transporte, extendido en obra y compactación por procedimientos mecánicos para un tonelaje de aplicación superior a 100 tn/día.

| | <i>Uds.</i> | <i>Largo</i> | <i>Ancho</i> | <i>Alto</i> | <i>Parcial</i> | <i>Subtotal</i> |
|------------------|-------------|--------------|--------------|-------------|----------------|-----------------|
| PK 7+875 - 9+200 | | 2.500,00 | 8,60 | 0,05 | 2.633,750 | |

TOTAL Tn DE MEDICION: 2.633,750

CAPÍTULO Nº 3 SEÑALIZACIÓN Y BALIZAMIENTO**3.1 m2 PINTADO CARRIL BICI**

(03.001) M2 de pintado carril bici mediante pintura acrílica roja formulada con resinas acrílico-estirenadas en dispersión acuosa, aplicada en dos capa finas uniformes por medio de un rodillo o cualquier otro elemento adecuado, 1ª capa diluida al 50% en agua y 2ª capa muy poco diluida en agua 5-10%, dosificación de 0,60kg/m2 de pintura en total.

| | <i>Uds.</i> | <i>Largo</i> | <i>Ancho</i> | <i>Alto</i> | <i>Parcial</i> | <i>Subtotal</i> |
|-----------------------------------|-------------|--------------|--------------|-------------|----------------|-----------------|
| Medido sobre planos (ACERA) | | 292,00 | | | 292,000 | |
| Accesos | | 6,00 | 2,70 | | 599,400 | |
| TOTAL m2 DE MEDICION | | | | | | 891,400 |

3.2 m MARCA VIAL TIPO II (P-RR) DE 15CM

(03.002) Marca vial longitudinal de 15 cm. De ancho, con pintura de naturaleza acrílica blanca reflexiva.

| | <i>Uds.</i> | <i>Largo</i> | <i>Ancho</i> | <i>Alto</i> | <i>Parcial</i> | <i>Subtotal</i> |
|----------------------------------|-------------|--------------|--------------|-------------|----------------|------------------|
| Bordes calzada | | 2.500,00 | | | 5.000,000 | |
| Eje calzada | | 2.500,00 | | | 2.500,000 | |
| Doble linea calzada | | 415,00 | | | 415,000 | |
| Discontinua cruces carril bici | | 6,00 | | | 222,000 | |
| Zona rotonda (CV-853) | | 200,00 | | | 200,000 | |
| TOTAL m DE MEDICION | | | | | | 8.337,000 |

3.3 M MARCA VIAL TIPO II (P-RR) 50CM

(03.003) Marca vial longitudinal de 50 cm. De ancho, con pintura de naturaleza acrílica, blanca reflexiva.

| | <i>Uds.</i> | <i>Largo</i> | <i>Ancho</i> | <i>Alto</i> | <i>Parcial</i> | <i>Subtotal</i> |
|----------------------------------|-------------|--------------|--------------|-------------|----------------|-----------------|
| Cruces carril bici zona rotonda | | 37,00 | 6,00 | | 444,000 | |
| TOTAL M DE MEDICION | | | | | | 444,000 |

3.4 m2 PINTADO DE CEBREADOS Y PASOS DE PEATONES

(03.004) Marca vial en cebreados de isletas y pasos de peatones, con pintura de naturaleza acrílica blanca reflexiva.

| | <i>Uds.</i> | <i>Largo</i> | <i>Ancho</i> | <i>Alto</i> | <i>Parcial</i> | <i>Subtotal</i> |
|-----------------------------------|-------------|--------------|--------------|-------------|----------------|-----------------|
| Zona rotonda (CV-853) | | 200,00 | | | 200,000 | |
| TOTAL m2 DE MEDICION | | | | | | 200,000 |

3.5 m2 PINTADO DE FLECHAS Y SÍMBOLOS

(03.005) Marca vial en flechas y símbolos, con pintura de naturaleza acrílica blanca reflexiva.

| | <i>Uds.</i> | <i>Largo</i> | <i>Ancho</i> | <i>Alto</i> | <i>Parcial</i> | <i>Subtotal</i> |
|-----------------------------------|-------------|--------------|--------------|-------------|----------------|-----------------|
| M 5.5 | | 1,59 | | | 28,620 | |
| Peaton | | 0,60 | | | 22,200 | |
| Bicicleta | | 1,04 | | | 38,480 | |
| Flechas | | 0,04 | | | 2,960 | |
| Stop | | 0,62 | | | 1,240 | |
| TOTAL m2 DE MEDICION | | | | | | 93,500 |

3.6 Ud MONTAJE DE SEÑAL EXISTENTE A MODO DE BANDEROLA , APROVECHANDO LA SEÑAL Y PONIENDO NUEVO EL ...

(03.006) Montaje de cartelería o señal existente de cualquier tipo, incluso poste, escuadra, abrazadera, tornillería y cimentación.

| | <i>Uds.</i> | <i>Largo</i> | <i>Ancho</i> | <i>Alto</i> | <i>Parcial</i> | <i>Subtotal</i> |
|-----------------------------------|-------------|--------------|--------------|-------------|----------------|-----------------|
| Existentes margen CV-851 | | | | | 12,000 | |
| Paneles direccionales | | | | | 6,000 | |
| TOTAL Ud DE MEDICION | | | | | | 18,000 |

CAPÍTULO Nº 3 SEÑALIZACION Y BALIZAMIENTO

3.7 Ud CAPTAFARO RETRORREFLEXIVO A 2 CARAS

(03.007) Suministro e instalación de captafaro retrorreflexivo tipo p3a, de características s1 + r1, a dos caras, blanco o amarillo. Totalmente instalado.

| | <i>Uds.</i> | <i>Largo</i> | <i>Ancho</i> | <i>Alto</i> | <i>Parcial</i> | <i>Subtotal</i> |
|-----------------------------------|-------------|--------------|--------------|-------------|----------------|-----------------|
| Tramos rectos (2ud / 17m) | | 2.000,00 | | | 240,000 | |
| Tramos curvos (2ud / 5m) | | 500,00 | | | 200,000 | |
| TOTAL Ud DE MEDICION | | | | | | 440,000 |

3.8 Ud BALIZA CILÍNDRICA H 50

(03.008) Baliza cilíndrica de 50 cm de altura y nivel de retrorreflexión 2, incluso elementos de anclaje, totalmente colocada en obra.

| | <i>Uds.</i> | <i>Largo</i> | <i>Ancho</i> | <i>Alto</i> | <i>Parcial</i> | <i>Subtotal</i> |
|-----------------------------------|-------------|--------------|--------------|-------------|----------------|-----------------|
| previsión | | | | | 50,000 | |
| TOTAL Ud DE MEDICION | | | | | | 50,000 |

3.9 Ud CARTEL CHAPA DE ACERO GALVANIZADO INFORMATIVO COLOCADO

(03.009) Cartel identificativo de la carretera de chapa de acero de 1,800 mm de espesor (no reflectante), anclado al suelo con postes de acero galvanizado rectangulares de 90x1,35x2 mm de hasta 3,00 m de altura y tornillería galvanizada (modelo normalizado del departamento de carreteras de la diputación de alicante) con textos (carretera cv-851; diputación de alicante en castellano y valenciano) y dibujos (escudo provincial) realizados con vinilo autoadhesivo de 1ª calidad, colocado en obra, incluso excavación y cimiento.

| | <i>Uds.</i> | <i>Largo</i> | <i>Ancho</i> | <i>Alto</i> | <i>Parcial</i> | <i>Subtotal</i> |
|-----------------------------------|-------------|--------------|--------------|-------------|----------------|-----------------|
| Panel informativo diputacion | | | | | 1,000 | |
| TOTAL Ud DE MEDICION | | | | | | 1,000 |

3.10 Ud CARTEL INFORMATIVO DE OBRAS, TIPO "B", DE DIMENSIONES 1950 X 1400 MM

(03.010) Cartel informativo de obras, tipo "b", de dimensiones 1950 x 1400 mm, formado por chapas metálicas galvanizadas, totalmente instalado según plano de detalle, incluso postes y cimentación

| | <i>Uds.</i> | <i>Largo</i> | <i>Ancho</i> | <i>Alto</i> | <i>Parcial</i> | <i>Subtotal</i> |
|-----------------------------------|-------------|--------------|--------------|-------------|----------------|-----------------|
| | | | | | 1,000 | |
| TOTAL Ud DE MEDICION | | | | | | 1,000 |

CAPÍTULO Nº 4 OTROS**4.1 Ud FORMACION DE REBAJE EN LA ACERA PARA CRUCE DE CARRIL BICI**

(04.001) Formación de rebaje para cruce de carril bici con hormigón en masa pintado color rojo, como existe actualmentete. Con encintado de bordillo de las mismas características al existente

TOTAL Ud DE MEDICION: 1,000

4.2 Ud PUESTA A COTA DE ACCESOS A PARCELAS

(04.002) Puesta a cota de accesos a parcelas que incluirá todas aquellas operaciones necesarias para adaptar en rasante los accesos existentes a lo largo de la actuación.

TOTAL Ud DE MEDICION: 37,000

4.3 u ARQUETAS DE REGISTRO

(04.003) Arqueta de registro de 0.4x0.4x0.7 m, de ladrillo panal y enlucido interior con fondo de grava, marco y tapa de 0.4x0.4, de fundicion según la norma une 41.301,b-125, incluido el sellado de los tubos con espuma de poliuretano y rellenado final de arqueta con grava, de acuerdo a memoria y direccion técnica.

TOTAL u DE MEDICION: 4,000

4.4 u ARQUETAS DE CRUCE

(04.004) Arqueta de cruce de 0.6x0.6x0.9 m, de ladrillo panal y enlucido interior con fondo de grava, marco y tapa de 0.6x0.6, de fundicion según la norma une 41.301, b-125, incluido el sellado de los tubos con espuma de poliuretano y rellenado final de arqueta con grava, de acuerdo a memoria y direccion técnica.

TOTAL u DE MEDICION: 4,000

4.5 ud SUMIN. E INST. EN OBRA D/MARCO Y TAPA FD PAMREX (O EQUIVALENTE) D400 C/MARCO Y TAPA CIRCULAR, DI...

(04.005) Suministro e instalación en acceso de arqueta, pozo, o estructura, de marco y tapa fd pamrex (o equivalente) d400 c/marco y tapa circular, dimens 0.60 m d/paso libre de 88 kg de peso, fijado sobre apoyo de mortero u hormigón hm-20/p/12/i, incluso con cuña de refuerzo de perimetral del marco, comprendiendo enrase con rasante provisional del pavimento y ayudas mecánicas a la colocación. Con inscripcion del servicio alojado, así como con logo y/o identificacion del organismo público o ayuntamiento que corresponda.

TOTAL ud DE MEDICION: 4,000

4.6 m TUB.HORM.ARMADO D 400MM UNIÓN ENCHUFE CAMPANA

(04.006) Tubo de hormigón armado de diámetro interior 400 mm, clase d, unión enchufe campana con junta de goma estanca según norma une 127-010, incluso parte proporcional de uniones y piezas especiales, colocada en zanja y probada

TOTAL m DE MEDICION: 558,000

CAPÍTULO Nº 5 GESTIÓN DE RESIDUOS

5.1 Ud GESTIÓN DE RESIDUOS

(05.001) Desarrollo del plan de gestión de residuos, según anejo "estudio de gestión de residuos" del presente proyecto.

TOTAL Ud DE MEDICION: 1,000

CAPÍTULO Nº 6 SEGURIDAD Y SALUD

6.1 ud SEGURIDAD Y SALUD

(06.001) Desarrollo del plan de seguridad y salud, según anejo "estudio de seguridad y salud" del presente proyecto.

TOTAL ud DE MEDICION: 1,000

CUADRO DE PRECIOS N° 1

| Nº Ud | DESCRIPCION | IMPORTE | |
|-------------|---|----------|---|
| | | EN CIFRA | EN LETRA |
| 1 01.001 | UD DESMONTAJE DE SEÑAL Desmontaje de señal y carteles de chapa, incluso eliminación del cimiento, acondicionamiento del terreno, carga y transporte a vertedero o a almacén de la diputación. | 9,07 | Nueve euros con siete céntimos |
| 2 01.002 | M2 DESPEJE Y DESBROCE DEL TERRENO Despeje y desbroce del terreno por medios mecánicos, incluso arranque de tocones, demolición de tuberías, acequias y vallados que no requieran martillo hidráulico, carga y transporte de productos a vertedero autorizado | 0,60 | Sesenta céntimos |
| 3 01.003 | M2 DEMOLICIÓN DE FIRME Demolición de firme por medios mecánicos, hasta una profundidad de 20 cm, incluso corte perimetral, carga y transporte de productos a vertedero autorizado. | 7,04 | Siete euros con cuatro céntimos |
| 4 01.004 | M DEMOLICIÓN DE BORDILLO Y CORTE PERIMETRAL Demolición de bordillo y cimiento por medios mecánicos, incluso corte perimetral, carga y transporte de productos a vertedero autorizado. | 3,70 | Tres euros con setenta céntimos |
| 5 01.005 | M2 DEMOLICIÓN DE ACERA Demolición de acera y/o solera de hormigón con medios manuales y mecánicos, hasta una profundidad de 20 cm, incluso recorte del perímetro, carga y transporte de productos a vertedero autorizado. | 6,64 | Seis euros con sesenta y cuatro céntimos |
| 6 01.006 | M2 FRESADO DE FIRME (POR CM DE ESPESOR) Fresado (por cm.) de firme de mezcla bituminosa en caliente, incluso barrido, carga y transporte de productos a vertedero autorizado. | 0,93 | Noventa y tres céntimos |
| 7 01.007 | M3 EXCAVACIÓN A CIELO ABIERTO CON MEDIOS MECÁNICOS EN CUALQUIER CLASE DE TERRENO INCLUSO ROCA Excavación a cielo abierto en desmonte, en cualquier clase de terreno excepto en roca, con medios mecánicos, incluye carga y transporte a vertedero autorizado o terraplén, incluso formación de taludes. | 4,22 | Cuatro euros con veintidos céntimos |
| 8 01.008 | M3 TERRAPLEN DE SUELO SELECCIONADO DE PRÉSTAMOS. Terraplen con suelo seleccionado, procedente de préstamos autorizados. Incluyendo transporte desde cualquier distancia, extendido, humectación y compactación. | 7,94 | Siete euros con noventa y cuatro céntimos |

| Nº Ud | DESCRIPCION | IMPORTE | |
|--------------|---|----------|---|
| | | EN CIFRA | EN LETRA |
| 9 02.001 | M3 RELLENO DE ZAHORRA ARTIFICIAL Relleno de zahorra artificial za 20 en bases, bermas, cuñas, zanjas, pozos o cimientos, procedente de préstamos autorizados. Incluyendo transporte desde cualquier distancia, extendido, humectación y compactación. | 21,78 | Veintiun euros con setenta y ocho céntimos |
| 10 02.002 | M2 BACHEO / REPERFILADO MEDIOS MECÁNICOS HASTA 6CM Bacheo o rep perfilado hasta 6 cm de profundidad, compuesto por riego de imprimación y mezcla bituminosa en caliente tipo ac 22 base/bin g, incluso recorte rectangular con radial o fresado perimetral, extracción de productos, limpieza y compactación. | 8,40 | Ocho euros con cuarenta céntimos |
| 11 02.003 | M2 RIEGO DE IMPRIMACIÓN Riego de imprimación de capas granulares, con emulsión c60bf4 imp, con una dotación de 1,2 kg/m2., incluso barrido y preparación de la superficie. | 0,67 | Sesenta y siete céntimos |
| 12 02.004 | M2 RIEGO DE ADHERENCIA Riego de adherencia, con emulsión asfáltica c60b3 adh, con una dotación de 0,60 kg/m2, incluso barrido y preparación de la superficie. | 0,33 | Treinta y tres céntimos |
| 13 02.005 | TN M.B.C. TIPO AC16 SURF 50/70 S CALIZA, EXTENDIDA PARA MAS DE 100 TN/DIA Mezcla bituminosa en caliente tipo ac16 surf 50/70 s con árido calizo, para capas de rodadura, fabricada en planta asfáltica discontinua, transporte, extendido en obra y compactación por procedimientos mecánicos para un tonelaje de aplicación superior a 100 tn/día. | 40,91 | Cuarenta euros con noventa y un céntimos |
| 14 02.006 | TN M.B.C.TIPO AC22 SURF 50/70 S, PORFÍDICO EXTENDIDA PARA MAS DE 100 TN/DIA Mezcla bituminosa en caliente tipo ac22 surf 50/70 s con árido porfídico, para capas de rodadura, fabricada en planta asfáltica discontinua, transporte, extendido en obra y compactación por procedimientos mecánicos para un tonelaje de aplicación superior a 100 tn/día. | 42,69 | Cuarenta y dos euros con sesenta y nueve céntimos |
| 15 03.001 | M2 PINTADO CARRIL BICI M2 de pintado carril bici mediante pintura acrílica roja formulada con resinas acrílico-estirenadas en dispersión acuosa, aplicada en dos capa finas uniformes por medio de un rodillo o cualquier otro elemento adecuado, 1ª capa diluida al 50% en agua y 2ª capa muy poco diluida en agua 5-10%, dosificación de 0,60kg/m2 de pintura en total. | 2,54 | Dos euros con cincuenta y cuatro céntimos |

| Nº Ud | DESCRIPCION | IMPORTE | |
|--------------|---|----------|--|
| | | EN CIFRA | EN LETRA |
| 16 03.002 | M MARCA VIAL TIPO II (P-RR) DE 15CM Marca vial longitudinal de 15 cm. De ancho, con pintura de naturaleza acrílica blanca reflexiva. | 0,23 | Veintitres céntimos |
| 17 03.003 | M MARCA VIAL TIPO II (P-RR) 50CM Marca vial longitudinal de 50 cm. De ancho, con pintura de naturaleza acrílica, blanca reflexiva. | 0,63 | Sesenta y tres céntimos |
| 18 03.004 | M2 PINTADO DE CEBREADOS Y PASOS DE PEATONES Marca vial en cebreados de isletas y pasos de peatones, con pintura de naturaleza acrílica blanca reflexiva. | 5,22 | Cinco euros con veintidos céntimos |
| 19 03.005 | M2 PINTADO DE FLECHAS Y SÍMBOLOS Marca vial en flechas y símbolos, con pintura de naturaleza acrílica blanca reflexiva. | 6,42 | Seis euros con cuarenta y dos céntimos |
| 20 03.006 | UD MONTAJE DE SEÑAL EXISTENTE A MODO DE BANDEROLA , APROVECHANDO LA SEÑAL Y PONIENDO NUEVO EL POSTE Y LAS FIJACIONES Montaje de cartelería o señal existente de cualquier tipo, incluso poste, escuadra, abrazadera, tornillería y cimentación. | 64,12 | Sesenta y cuatro euros con doce céntimos |
| 21 03.007 | UD CAPTAFARO RETRORREFLEXIVO A 2 CARAS Suministro e instalación de captafaro retrorreflexivo tipo p3a, de características s1 + r1, a dos caras, blanco o amarillo. Totalmente instalado. | 5,31 | Cinco euros con treinta y un céntimos |
| 22 03.008 | UD BALIZA CILÍNDRICA H 50 Baliza cilíndrica de 50 cm de altura y nivel de retrorreflexión 2, incluso elementos de anclaje, totalmente colocada en obra. | 25,71 | Veinticinco euros con setenta y un céntimos |
| 23 03.009 | UD CARTEL CHAPA DE ACERO GALVANIZADO INFORMATIVO COLOCADO Cartel identificativo de la carretera de chapa de acero de 1,800 mm de espesor (no reflectante), anclado al suelo con postes de acero galvanizado rectangulares de 90x1,35x2 mm de hasta 3,00 m de altura y tornillería galvanizada (modelo normalizado del departamento de carreteras de la diputación de alicante) con textos (carretera cv-851; diputación de alicante en castellano y valenciano) y dibujos (escudo provincial) realizados con vinilo autoadhesivo de 1ª calidad, colocado en obra, incluso excavación y cemento. | 432,50 | Cuatrocientos treinta y dos euros con cincuenta céntimos |

| Nº Ud | DESCRIPCION | IMPORTE | |
|--------------|---|----------|---|
| | | EN CIFRA | EN LETRA |
| 24 03.010 | UD CARTEL INFORMATIVO DE OBRAS, TIPO "B", DE DIMENSIONES 1950 X 1400 MM Cartel informativo de obras, tipo "b", de dimensiones 1950 x 1400 mm, formado por chapas metálicas galvanizadas, totalmente instalado según plano de detalle, incluso postes y cimentación | 599,68 | Quinientos noventa y nueve euros con sesenta y ocho céntimos |
| 25 04.001 | UD FORMACION DE REBAJE EN LA ACERA PARA CRUCE DE CARRIL BICI Formación de rebaje para cruce de carril bici con hormigón en masa pintado color rojo, como existe actualmentete. Con encintado de bordillo de las mismas características al existente | 321,92 | Trescientos veintiun euros con noventa y dos céntimos |
| 26 04.002 | UD PUESTA A COTA DE ACCESOS A PARCELAS Puesta a cota de accesos a parcelas que incluirá todas aquellas operaciones necesarias para adaptar en rasante los accesos existentes a lo largo de la actuación. | 259,69 | Doscientos cincuenta y nueve euros con sesenta y nueve céntimos |
| 27 04.003 | U ARQUETAS DE REGISTRO Arqueta de registro de 0.4x0.4x0.7 m, de ladrillo panal y enlucido interior con fondo de grava, marco y tapa de 0.4x0.4, de fundicion según la norma une 41.301,b-125, incluido el sellado de los tubos con espuma de poliuretano y relleno final de arqueta con grava, de acuerdo a memoria y direccion técnica. | 48,51 | Cuarenta y ocho euros con cincuenta y un céntimos |
| 28 04.004 | U ARQUETAS DE CRUCE Arqueta de cruce de 0.6x0.6x0.9 m, de ladrillo panal y enlucido interior con fondo de grava, marco y tapa de 0.6x0.6, de fundicion según la norma une 41.301, b-125, incluido el sellado de los tubos con espuma de poliuretano y relleno final de arqueta con grava, de acuerdo a memoria y direccion técnica. | 97,54 | Noventa y siete euros con cincuenta y cuatro céntimos |
| 29 04.005 | UD SUMIN. E INST. EN OBRA D/MARCO Y TAPA FD PAMREX (O EQUIVALENTE) D400 C/MARCO Y TAPA CIRCULAR, DIMENS 0.60 M D/PASO LIBRE, D/ 88 KG (XX) Suministro e instalación en acceso de arqueta, pozo, o estructura, de marco y tapa fd pamrex (o equivalente) d400 c/marco y tapa circular, dimens 0.60 m d/paso libre de 88 kg de peso, fijado sobre apoyo de mortero u hormigón hm-20/p/12/i, incluso con cuña de refuerzo de perimetral del marco, comprendiendo enrase con rasante provisional del pavimento y ayudas mecánicas a la colocación. Con inscripcion del servicio alojado, así como con logo y/o identificacion del organismo público o ayuntamiento que corresponda. | 180,96 | Ciento ochenta euros con noventa y seis céntimos |
| 30 04.006 | M TUB.HORM.ARMADO D 400MM UNIÓN ENCHUFE CAMPANA Tubo de hormigón armado de diámetro interior 400 mm, clase d, unión enchufe campana con junta de goma estanca según norma une 127-010, incluso parte proporcional de uniones y piezas especiales, colocada en zanja y probada | 42,18 | Cuarenta y dos euros con dieciocho céntimos |

| Nº Ud | DESCRIPCION | IMPORTE | |
|-----------------------|---|-----------|---|
| | | EN CIFRA | EN LETRA |
| 31 05.001 | UD GESTIÓN DE RESIDUOS Desarrollo del plan de gestión de residuos, según anejo "estudio de gestión de residuos" del presente proyecto. | 21.055,00 | Veintiun mil cincuenta y cinco euros |
| 32 06.001 | UD SEGURIDAD Y SALUD Desarrollo del plan de seguridad y salud, según anejo "estudio de seguridad y salud" del presente proyecto. | 4.491,26 | Cuatro mil cuatrocientos noventa y un euros con veintiseis céntimos |
| 33 D0104 | M3 DEMOLICIÓN DE OBRA DE FÁBRICA DE HORMIGÓN EN MASA O ARMADO Demolición de obra de fábrica de hormigón en masa o armado, o de mampostería que requieran el uso de martillo hidráulico, con medios mecánicos. Incluso carga y transporte de productos a vertedero autorizado. | 125,69 | Ciento veinticinco euros con sesenta y nueve céntimos |
| 34 GA0110CT | UD LEVANTADO Y COLOCACIÓN DE POSTE DE SERVICIOS EXISTENTES Desmontaje / levantado de poste de servicio existente, incluso demolición manual de cimentación, retirada de escombros, reposición de pavimento en su caso, carga y transporte a acopio, custodia para su posterior reutilización, o transporte almacén municipal, transporte a obra, y colocación posterior en el lugar indicado en planos de proyecto. | 115,73 | Ciento quince euros con setenta y tres céntimos |

ADVERTENCIA

Los precios designados en letra en el cuadro anterior, con la rebaja que resulte en la subasta en su caso, son los que sirven de base al contrato, y se utilizarán para valorar la obra ejecutada, siguiendo lo prevenido en la Cláusula 46 del pliego de Cláusulas Administrativas Generales para la Contratación de Obras del Estado, considerando incluidos en ellos los trabajos, medios auxiliares y materiales necesarios para la ejecución de la unidad de obra que definan, conforme a lo prescrito en la Cláusula 51 del Pliego antes citado, por lo que el Contratista no podrá reclamar que se introduzca modificación alguna en ello, bajo ningún pretexto de error u omisión.

Los directores del proyecto:

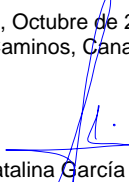


D. Sergio Torregrosa Luna



D. Norberto Gisbert Mora

Elche, Octubre de 2019
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos



Dña. Catalina García Pastor

CUADRO DE PRECIOS N° 2

| N... | UD. | DESCRIPCION | TOTAL |
|--------------------|-----------|--|-------------|
| 1 01.001 | Ud | DESMONTAJE DE SEÑAL | |
| | | Desmontaje de señal y carteles de chapa, incluso eliminación del cimiento, acondicionamiento del terreno, carga y transporte a vertedero o a almacén de la diputación. | |
| | 0,460 | H Peón ordinario | 15,93 7,33 |
| | 0,010 | H Retroexcavadora giratoria sobre neumáticos con cazo | 44,76 0,45 |
| | 0,020 | H Camión basculante | 30,40 0,61 |
| | 2,000 | % Medios auxiliares | 8,39 0,17 |
| | 6,000 | % Costes indirectos | 8,56 0,51 |
| | | TOTAL POR Ud | 9,07 |
| 2 01.002 | m2 | DESPEJE Y DESBROCE DEL TERRENO | |
| | | Despeje y desbroce del terreno por medios mecánicos, incluso arranque de tocones, demolición de tuberías, acequias y vallados que no requieran martillo hidráulico, carga y transporte de productos a vertedero autorizado | |
| | 0,005 | H Peón ordinario | 15,93 0,08 |
| | 0,005 | H Pala cargadora sobre neumáticos, mediana | 35,24 0,18 |
| | 0,010 | H Camión basculante | 30,40 0,30 |
| | 2,000 | % Medios auxiliares | 0,56 0,01 |
| | 6,000 | % Costes indirectos | 0,57 0,03 |
| | | TOTAL POR m2 | 0,60 |
| 3 01.003 | m2 | DEMOLICIÓN DE FIRME | |
| | | Demolición de firme por medios mecánicos, hasta una profundidad de 20 cm, incluso corte perimetral, carga y transporte de productos a vertedero autorizado. | |
| | 0,055 | H Peón ordinario | 15,93 0,88 |
| | 0,020 | H Cortadora de asfalto y/o hormigón | 9,33 0,19 |
| | 0,060 | H Retroexcavadora giratoria sobre neumáticos con ma... | 52,49 3,15 |
| | 0,035 | H Pala cargadora sobre neumáticos, mediana | 35,24 1,23 |
| | 0,035 | H Camión basculante | 30,40 1,06 |
| | 2,000 | % Medios auxiliares | 6,51 0,13 |
| | 6,000 | % Costes indirectos | 6,64 0,40 |
| | | TOTAL POR m2 | 7,04 |
| 4 01.004 | m | DEMOLICIÓN DE BORDILLO Y CORTE PERIMETRAL | |
| | | Demolición de bordillo y cimiento por medios mecánicos, incluso corte perimetral, carga y transporte de productos a vertedero autorizado. | |
| | 0,035 | H Peón ordinario | 15,93 0,56 |
| | 0,040 | H Retroexcavadora giratoria sobre neumáticos con ma... | 52,49 2,10 |
| | 0,025 | H Camión basculante | 30,40 0,76 |
| | 2,000 | % Medios auxiliares | 3,42 0,07 |
| | 6,000 | % Costes indirectos | 3,49 0,21 |
| | | TOTAL POR m | 3,70 |
| 5 01.005 | m2 | DEMOLICIÓN DE ACERA | |
| | | Demolición de acera y/o solera de hormigón con medios manuales y mecánicos, hasta una profundidad de 20 cm, incluso recorte del perímetro, carga y transporte de productos a vertedero autorizado. | |
| | 0,035 | H Peón ordinario | 15,93 0,56 |
| | 0,010 | H Cortadora de asfalto y/o hormigón | 9,33 0,09 |
| | 0,040 | H Compresor con martillo neumático. | 9,61 0,38 |
| | 0,040 | H Retroexcavadora giratoria sobre neumáticos con ma... | 52,49 2,10 |
| | 0,040 | H Retroexcavadora giratoria sobre neumáticos con cazo | 44,76 1,79 |
| | 0,040 | H Camión basculante | 30,40 1,22 |
| | 2,000 | % Medios auxiliares | 6,14 0,12 |
| | 6,000 | % Costes indirectos | 6,26 0,38 |
| | | TOTAL POR m2 | 6,64 |

| N... | UD. | DESCRIPCION | TOTAL |
|---------------------|-----------|--|--------------|
| 6 01.006 | m2 | FRESADO DE FIRME (POR CM DE ESPESOR) | |
| | | Fresado (por cm.) de firme de mezcla bituminosa en caliente, incluso barrido, carga y transporte de productos a vertedero autorizado. | |
| | 0,005 | H Oficial 1ª | 16,68 0,08 |
| | 0,005 | H Peón ordinario | 15,93 0,08 |
| | 0,005 | H Pala cargadora sobre neumáticos, mediana | 35,24 0,18 |
| | 0,005 | h Fresadora de pavimentos | 107,00 0,54 |
| | 6,000 | % Costes indirectos | 0,88 0,05 |
| | | TOTAL POR m2 | 0,93 |
| 7 01.007 | m3 | EXCAVACIÓN A CIELO ABIERTO CON MEDIOS MECÁNICOS EN CUALQUIER CLASE DE TERRENO INCLUSO ROCA | |
| | | Excavación a cielo abierto en desmonte, en cualquier clase de terreno excepto en roca, con medios mecánicos, incluye carga y transporte a vertedero autorizado o terraplén, incluso formación de taludes. | |
| | 0,032 | H Peón ordinario | 15,93 0,51 |
| | 0,035 | H Retroexcavadora giratoria sobre neumáticos con cazo | 44,76 1,57 |
| | 0,060 | H Camión basculante | 30,40 1,82 |
| | 2,000 | % Medios auxiliares | 3,90 0,08 |
| | 6,000 | % Costes indirectos | 3,98 0,24 |
| | | TOTAL POR m3 | 4,22 |
| 8 01.008 | m3 | TERRAPLEN DE SUELO SELECCIONADO DE PRÉSTAMOS. | |
| | | Terraplen con suelo seleccionado, procedente de préstamos autorizados. Incluyendo transporte desde cualquier distancia, extendido, humectación y compactación. | |
| | 0,028 | H Peón ordinario | 15,93 0,45 |
| | 0,020 | H Camión basculante | 30,40 0,61 |
| | 0,030 | H Motoniveladora mediana. | 49,41 1,48 |
| | 0,008 | H Camión cisterna | 30,88 0,25 |
| | 1,000 | M3 Suelo seleccionado de prestamos | 3,22 3,22 |
| | 0,030 | M3 Agua | 4,61 0,14 |
| | 0,030 | H Rodillo vibratorio autopropulsado, > 10 T | 39,71 1,19 |
| | 2,000 | % Medios auxiliares | 7,34 0,15 |
| | 6,000 | % Costes indirectos | 7,49 0,45 |
| | | TOTAL POR m3 | 7,94 |
| 9 02.001 | m3 | RELLENO DE ZAHORRA ARTIFICIAL | |
| | | Relleno de zahorra artificial za 20 en bases, bermas, cuñas, zanjas, pozos o cimientos, procedente de préstamos autorizados. Incluyendo transporte desde cualquier distancia, extendido, humectación y compactación. | |
| | 0,185 | H Peón ordinario | 15,93 2,95 |
| | 0,020 | H Extendedora árido. | 26,73 0,53 |
| | 0,015 | H Retroexcavadora giratoria sobre neumáticos con cazo | 44,76 0,67 |
| | 0,070 | H Rodillo vibratorio manual tandem, entre 800 y 2000 kg. | 8,25 0,58 |
| | 0,070 | H Pisón vibrante, placa a=60cm. | 6,10 0,43 |
| | 0,030 | M3 Agua | 4,61 0,14 |
| | 1,100 | M3 Zahorra Artificial ZA 0-40, Eq.>30 | 13,50 14,85 |
| | 2,000 | % Medios auxiliares | 20,15 0,40 |
| | 6,000 | % Costes indirectos | 20,55 1,23 |
| | | TOTAL POR m3 | 21,78 |
| 10 02.002 | m2 | BACHEO / REPERFILADO MEDIOS MECÁNICOS HASTA 6CM | |
| | | Bacheo o reperfilado hasta 6 cm de profundidad, compuesto por riego de imprimación y mezcla bituminosa en caliente tipo ac 22 base/bin g, incluso recorte rectangular con radial o fresado perimetral, extracción de productos, limpieza y compactación. | |
| | 2,400 | m2 Fresado de firme (por cm de espesor) | 0,88 2,11 |
| | 0,350 | ML CORTE DE PAVIMENTO BITUMINOSO/HORMIGON | 1,20 0,42 |
| | 1,000 | m2 Riego de imprimación | 0,63 0,63 |

| N... | UD. | DESCRIPCION | TOTAL |
|-----------|-----------|--|--------------|
| | | 0,140 Tn M.B.C. TIPO AC 22 base/bin G EN BACHEOS | 33,99 |
| | | 6,000 % Costes indirectos | 7,92 |
| | | TOTAL POR m2 | 8,40 |
| 11 | m2 | RIEGO DE IMPRIMACIÓN | |
| 02.003 | | Riego de imprimación de capas granulares, con emulsión c60bf4 imp, con una dotación de 1,2 kg/m2., incluso barrido y preparación de la superficie. | |
| | | 0,002 H Peón ordinario | 15,93 |
| | | 0,001 H Camión cisterna | 30,88 |
| | | 0,001 H Barredora mecánica autocargable 20cv | 27,78 |
| | | 0,002 H Camión cisterna con lanza para riego asfáltico. | 19,81 |
| | | 1,200 Kg Emulsión C60BF4 IMP | 0,41 |
| | | 2,000 % Medios auxiliares | 0,62 |
| | | 6,000 % Costes indirectos | 0,63 |
| | | TOTAL POR m2 | 0,67 |
| 12 | m2 | RIEGO DE ADHERENCIA | |
| 02.004 | | Riego de adherencia, con emulsión asfáltica c60b3 adh, con una dotación de 0,60 kg/m2, incluso barrido y preparación de la superficie. | |
| | | 0,002 H Peón ordinario | 15,93 |
| | | 0,001 H Barredora mecánica autocargable 20cv | 27,78 |
| | | 0,001 H Camión cisterna con lanza para riego asfáltico. | 19,81 |
| | | 0,600 Kg Emulsión catónica C60B3 ADH | 0,37 |
| | | 2,000 % Medios auxiliares | 0,30 |
| | | 6,000 % Costes indirectos | 0,31 |
| | | TOTAL POR m2 | 0,33 |
| 13 | Tn | M.B.C. TIPO AC16 SURF 50/70 S CALIZA, EXTENDIDA PARA MAS DE 100 TN/DIA | |
| 02.005 | | Mezcla bituminosa en caliente tipo ac16 surf 50/70 s con árido calizo, para capas de rodadura, fabricada en planta asfáltica discontinua, transporte, extendido en obra y compactación por procedimientos mecánicos para un tonelaje de aplicación superior a 100 tn/día. | |
| | | 0,139 H Oficial 1ª | 16,68 |
| | | 0,033 H Peón ordinario | 15,93 |
| | | 0,050 H Camión basculante | 30,40 |
| | | 0,010 H Extendedora de aglomerado asf. | 60,02 |
| | | 0,010 H Rodillo vibratorio autopropulsado, entre 2 y 10 T | 27,21 |
| | | 0,010 H Compactador vibratorio neumático autoprop.100 cv | 42,47 |
| | | 1,050 Tn M.B.C. TIPO AC16 surf 50/70 S | 31,00 |
| | | 1,000 % Medios auxiliares | 38,21 |
| | | 6,000 % Costes indirectos | 38,59 |
| | | TOTAL POR Tn | 40,91 |
| 14 | Tn | M.B.C.TIPO AC22 SURF 50/70 S, PORFÍDICO EXTENDIDA PARA MAS DE 100 TN/DIA | |
| 02.006 | | Mezcla bituminosa en caliente tipo ac22 surf 50/70 s con árido porfídico, para capas de rodadura, fabricada en planta asfáltica discontinua, transporte, extendido en obra y compactación por procedimientos mecánicos para un tonelaje de aplicación superior a 100 tn/día. | |
| | | 0,162 H Oficial 1ª | 16,68 |
| | | 0,040 H Peón ordinario | 15,93 |
| | | 0,054 H Camión basculante | 30,40 |
| | | 0,010 H Extendedora de aglomerado asf. | 60,02 |
| | | 0,010 H Rodillo vibratorio autopropulsado, entre 2 y 10 T | 27,21 |
| | | 0,010 H Compactador vibratorio neumático autoprop.100 cv | 42,47 |
| | | 1,050 Tn M.B.C. TIPO AC22 surf 50/70 S porfídico | 32,00 |
| | | 1,000 % Medios auxiliares | 39,87 |
| | | 6,000 % Costes indirectos | 40,27 |
| | | TOTAL POR Tn | 42,69 |

| N... | UD. | DESCRIPCION | TOTAL |
|---------------------|-----------|--|-------------|
| 15 03.001 | m2 | PINTADO CARRIL BICI | |
| | | M2 de pintado carril bici mediante pintura acrílica roja formulada con resinas acrílico-estirenadas en dispersión acuosa, aplicada en dos capa finas uniformes por medio de un rodillo o cualquier otro elemento adecuado, 1ª capa diluida al 50% en agua y 2ª capa muy poco diluida en agua 5-10%, dosificación de 0,60kg/m2 de pintura en total. | |
| | | 0,015 H Oficial 1ª | 16,68 0,25 |
| | | 0,015 H Peón ordinario | 15,93 0,24 |
| | | 0,015 H Máquina P/Pintar banda vial, manual | 19,58 0,29 |
| | | 0,600 kg pintura roja resinas | 2,61 1,57 |
| | | 2,000 % Medios auxiliares | 2,35 0,05 |
| | | 6,000 % Costes indirectos | 2,40 0,14 |
| | | TOTAL POR m2 | 2,54 |
| 16 03.002 | m | MARCA VIAL TIPO II (P-RR) DE 15CM | |
| | | Marca vial longitudinal de 15 cm. De ancho, con pintura de naturaleza acrílica blanca reflexiva. | |
| | | 0,001 H Oficial 1ª | 16,68 0,02 |
| | | 0,001 H Peón ordinario | 15,93 0,02 |
| | | 0,001 H Máquina P/Pintar banda vial, autropulsada | 24,77 0,02 |
| | | 0,050 Kg Microesferas de vidrio | 0,57 0,03 |
| | | 0,090 Kg Pintura marca vial acrílica blanca | 1,34 0,12 |
| | | 6,000 % Medios auxiliares | 0,21 0,01 |
| | | 6,000 % Costes indirectos | 0,22 0,01 |
| | | TOTAL POR m | 0,23 |
| 17 03.003 | M | MARCA VIAL TIPO II (P-RR) 50CM | |
| | | Marca vial longitudinal de 50 cm. De ancho, con pintura de naturaleza acrílica, blanca reflexiva. | |
| | | 0,002 H Oficial 1ª | 16,68 0,03 |
| | | 0,002 H Peón ordinario | 15,93 0,03 |
| | | 0,002 H Máquina P/Pintar banda vial, autropulsada | 24,77 0,05 |
| | | 0,150 Kg Microesferas de vidrio | 0,57 0,09 |
| | | 0,270 Kg Pintura marca vial acrílica blanca | 1,34 0,36 |
| | | 6,000 % Medios auxiliares | 0,56 0,03 |
| | | 6,000 % Costes indirectos | 0,59 0,04 |
| | | TOTAL POR M | 0,63 |
| 18 03.004 | m2 | PINTADO DE CEBREADOS Y PASOS DE PEATONES | |
| | | Marca vial en cebreados de isletas y pasos de peatones, con pintura de naturaleza acrílica blanca reflexiva. | |
| | | 0,091 H Oficial 1ª | 16,68 1,52 |
| | | 0,092 H Peón ordinario | 15,93 1,47 |
| | | 0,017 H Máquina P/Pintar banda vial, manual | 19,58 0,33 |
| | | 0,500 Kg Microesferas de vidrio | 0,57 0,29 |
| | | 0,900 Kg Pintura marca vial acrílica blanca | 1,34 1,21 |
| | | 2,000 % Medios auxiliares | 4,82 0,10 |
| | | 6,000 % Costes indirectos | 4,92 0,30 |
| | | TOTAL POR m2 | 5,22 |
| 19 03.005 | m2 | PINTADO DE FLECHAS Y SÍMBOLOS | |
| | | Marca vial en flechas y símbolos, con pintura de naturaleza acrílica blanca reflexiva. | |
| | | 0,118 H Oficial 1ª | 16,68 1,97 |
| | | 0,118 H Peón ordinario | 15,93 1,88 |
| | | 0,030 H Máquina P/Pintar banda vial, manual | 19,58 0,59 |
| | | 0,500 Kg Microesferas de vidrio | 0,57 0,29 |
| | | 0,900 Kg Pintura marca vial acrílica blanca | 1,34 1,21 |
| | | 2,000 % Medios auxiliares | 5,94 0,12 |

| N... | UD. | DESCRIPCION | | | TOTAL | | | |
|-----------|-----------|--|-------|---|---|--------|--------|---------------|
| | | | 6,000 | % | Costes indirectos | 6,06 | 0,36 | |
| | | | | | TOTAL POR m2 | | | 6,42 |
| 20 | Ud | MONTAJE DE SEÑAL EXISTENTE A MODO DE BANDEROLA , APROVECHANDO LA SEÑAL Y PONIENDO NUEVO EL POSTE Y LAS FIJACIONES | | | | | | |
| 03.006 | | Montaje de cartelería o señal existente de cualquier tipo, incluso poste, escuadra, abrazadera, tornillería y cimentación. | | | | | | |
| | | 0,331 | H | | Oficial 1ª | 16,68 | 5,52 | |
| | | 0,401 | H | | Peón ordinario | 15,93 | 6,39 | |
| | | 0,150 | H | | Compresor con martillo neumático. | 9,61 | 1,44 | |
| | | 0,200 | M3 | | HORMIGÓN HNE-20/B/40 DE CENTRAL, TRANSP ... | 61,15 | 12,23 | |
| | | 3,000 | m | | Poste galvanizado 80x40x2 mm. | 10,18 | 30,54 | |
| | | 1,000 | ud | | Elemento de fijación sobre perfil rectangular, incluye... | 3,18 | 3,18 | |
| | | 2,000 | % | | Medios auxiliares | 59,30 | 1,19 | |
| | | 6,000 | % | | Costes indirectos | 60,49 | 3,63 | |
| | | | | | TOTAL POR Ud | | | 64,12 |
| 21 | Ud | CAPTAFARO RETRORREFLEXIVO A 2 CARAS | | | | | | |
| 03.007 | | Suministro e instalación de captafaro retrorreflexivo tipo p3a, de características s1 + r1, a dos caras, blanco o amarillo. Totalmente instalado. | | | | | | |
| | | 0,045 | H | | Peón especialista | 16,21 | 0,73 | |
| | | 1,000 | Ud | | Captafaro retrorreflexivo P3A, S1+R1, a dos caras, ... | 3,93 | 3,93 | |
| | | 0,050 | Kg | | Pegamento Resina dos componentes para captafar... | 5,05 | 0,25 | |
| | | 2,000 | % | | Medios auxiliares | 4,91 | 0,10 | |
| | | 6,000 | % | | Costes indirectos | 5,01 | 0,30 | |
| | | | | | TOTAL POR Ud | | | 5,31 |
| 22 | Ud | BALIZA CILÍNDRICA H 50 | | | | | | |
| 03.008 | | Baliza cilíndrica de 50 cm de altura y nivel de retrorreflexión 2, incluso elementos de anclaje, totalmente colocada en obra. | | | | | | |
| | | 0,184 | H | | Oficial 1ª | 16,68 | 3,07 | |
| | | 0,368 | H | | Peón ordinario | 15,93 | 5,86 | |
| | | 1,000 | Ud | | Baliza cilíndrica H=50 cm. refl. E2 | 14,84 | 14,84 | |
| | | 2,000 | % | | Medios auxiliares | 23,77 | 0,48 | |
| | | 6,000 | % | | Costes indirectos | 24,25 | 1,46 | |
| | | | | | TOTAL POR Ud | | | 25,71 |
| 23 | Ud | CARTEL CHAPA DE ACERO GALVANIZADO INFORMATIVO COLOCADO | | | | | | |
| 03.009 | | Cartel identificativo de la carretera de chapa de acero de 1,800 mm de espesor (no reflectante), anclado al suelo con postes de acero galvanizado rectangulares de 90x1,35x2 mm de hasta 3,00 m de altura y tornillería galvanizada (modelo normalizado del departamento de carreteras de la diputación de alicante) con textos (carretera cv-851; diputación de alicante en castellano y valenciano) y dibujos (escudo provincial) realizados con vinilo autoadhesivo de 1ª calidad, colocado en obra, incluso excavación y cimiento. | | | | | | |
| | | 0,552 | H | | Oficial 1ª | 16,68 | 9,21 | |
| | | 0,891 | H | | Peón ordinario | 15,93 | 14,19 | |
| | | 0,400 | H | | Compresor con martillo neumático. | 9,61 | 3,84 | |
| | | 0,500 | M3 | | HORMIGÓN HNE-20/B/40 DE CENTRAL, TRANSP ... | 61,15 | 30,58 | |
| | | 6,000 | m | | Poste galvanizado 80x40x2 mm. | 10,18 | 61,08 | |
| | | 1,000 | Ud | | Señal rectangular de 90x135 cm de lado | 277,40 | 277,40 | |
| | | 1,170 | ud | | Elemento de fijación sobre perfil rectangular, incluye... | 3,18 | 3,72 | |
| | | 2,000 | % | | Medios auxiliares | 400,02 | 8,00 | |
| | | 6,000 | % | | Costes indirectos | 408,02 | 24,48 | |
| | | | | | TOTAL POR Ud | | | 432,50 |

| N... | UD. | DESCRIPCION | TOTAL |
|---------------------|-----------|---|---------------|
| 24 03.010 | Ud | CARTEL INFORMATIVO DE OBRAS, TIPO "B", DE DIMENSIONES 1950 X 1400 MM | |
| | | Cartel informativo de obras, tipo "b", de dimensiones 1950 x 1400 mm, formado por chapas metálicas galvanizadas, totalmente instalado según plano de detalle, incluso postes y cimentación | |
| | | 1,404 H Oficial 1ª | 16,68 23,42 |
| | | 1,403 H Peón ordinario | 15,93 22,35 |
| | | 0,060 H Camión basculante | 30,40 1,82 |
| | | 0,220 H Compresor con martillo neumático. | 9,61 2,11 |
| | | 0,080 H Vibrador hormigón gasolina 75 mm | 2,94 0,24 |
| | | 0,686 M3. EXCAV. LOCAL. EN ZANJAS, POZOS O CIMIENT... | 8,63 5,92 |
| | | 0,150 M3 HORMIGÓN HNE-20/B/40 DE CENTRAL, TRANSP ... | 61,15 9,17 |
| | | 9,200 MI Poste galvanizado 100x50x3 mm. | 9,50 87,40 |
| | | 1,000 Ud Cartel informativo de obras tipo "B" | 402,22 402,22 |
| | | 2,000 % Medios auxiliares | 554,65 11,09 |
| | | 6,000 % Costes indirectos | 565,74 33,94 |
| | | TOTAL POR Ud | 599,68 |
| 25 04.001 | Ud | FORMACION DE REBAJE EN LA ACERA PARA CRUCE DE CARRIL BICI | |
| | | Formación de rebaje para cruce de carril bici con hormigón en masa pintado color rojo, como existe actualmentete. Con encintado de bordillo de las mismas características al existente | |
| | | SIN DESCOMPOSICION | 303,70 |
| | | 6,000 % Costes indirectos | 303,70 18,22 |
| | | TOTAL POR Ud | 321,92 |
| 26 04.002 | Ud | PUESTA A COTA DE ACCESOS A PARCELAS | |
| | | Puesta a cota de accesos a parcelas que incluirá todas aquellas operaciones necesarias para adaptar en rasante los accesos existentes a lo largo de la actuación. | |
| | | SIN DESCOMPOSICION | 244,99 |
| | | 6,000 % Costes indirectos | 244,99 14,70 |
| | | TOTAL POR Ud | 259,69 |
| 27 04.003 | u | ARQUETAS DE REGISTRO | |
| | | Arqueta de registro de 0.4x0.4x0.7 m, de ladrillo panal y enlucido interior con fondo de grava, marco y tapa de 0.4x0.4, de fundicion según la norma une 41.301,b-125, incluido el sellado de los tubos con espuma de poliuretano y relleno final de arqueta con grava, de acuerdo a memoria y direccion técnica. | |
| | | 0,140 m3 Excav. en ZANJA o POZO en TODO TIPO de terren... | 5,49 0,77 |
| | | 40,000 u Ladrillo perf n/visto 24x11.5x5 | 0,16 6,40 |
| | | 1,000 u Marco-tapa fundición 40x40cm | 21,79 21,79 |
| | | 0,030 m3 Mortero M-15 de cemento pórtland+caliza CEM II/B-... | 80,52 2,42 |
| | | 0,140 t Grava caliza 4/6 lvd | 3,97 0,56 |
| | | 0,383 H Oficial 1ª | 16,68 6,39 |
| | | 0,383 H Peón ordinario | 15,93 6,10 |
| | | 3,000 % Medios auxiliares | 44,43 1,33 |
| | | 6,000 % Costes indirectos | 45,76 2,75 |
| | | TOTAL POR u | 48,51 |
| 28 04.004 | u | ARQUETAS DE CRUCE | |
| | | Arqueta de cruce de 0.6x0.6x0.9 m, de ladrillo panal y enlucido interior con fondo de grava, marco y tapa de 0.6x0.6, de fundicion según la norma une 41.301, b-125, incluido el sellado de los tubos con espuma de poliuretano y relleno final de arqueta con grava, de acuerdo a memoria y direccion técnica. | |
| | | 0,320 m3 Excav. en ZANJA o POZO en TODO TIPO de terren... | 5,49 1,76 |
| | | 60,000 u Ladrillo perf n/visto 24x11.5x5 | 0,16 9,60 |
| | | 1,000 u Marco y tapa de fundición ductil0,6x0,6 | 42,17 42,17 |
| | | 0,250 M3 Agua | 4,61 1,15 |
| | | 0,050 m3 Mortero M-15 de cemento pórtland+caliza CEM II/B-... | 80,52 4,03 |
| | | 0,280 t Grava caliza 4/6 lvd | 3,97 1,11 |
| | | 0,916 H Oficial 1ª | 16,68 15,28 |
| | | 1,062 H Peón ordinario | 15,93 16,92 |

| N... | UD. | DESCRIPCION | TOTAL |
|-----------|-----------|--|--------------------|
| | | 6,000 % Costes indirectos | 92,02 5,52 |
| | | TOTAL POR u | 97,54 |
| 29 | ud | SUMIN. E INST. EN OBRA D/MARCO Y TAPA FD PAMREX (O EQUIVALENTE) D400 C/MARCO Y TAPA CIRCULAR, DIMENS 0.60 M D/PASO LIBRE, D/ 88 KG (XX) | |
| 04.005 | | Suministro e instalación en acceso de arqueta, pozo, o estructura, de marco y tapa fd pamrex (o equivalente) d400 c/marco y tapa circular, dimens 0.60 m d/paso libre de 88 kg de peso, fijado sobre apoyo de mortero u hormigón hm-20/p/12/i, incluso con cuña de refuerzo de perimetral del marco, comprendiendo enrase con rasante provisional del pavimento y ayudas mecánicas a la colocación. Con inscripción del servicio alojado, así como con logo y/o identificación del organismo público o ayuntamiento que corresponda. | |
| | | 0,148 H Oficial 1ª | 16,68 2,47 |
| | | 0,296 H Peón ordinario | 15,93 4,72 |
| | | 1,000 m Sumin. en obra MARCO Y TAPA FD PAMREX (o eq... | 150,86 150,86 |
| | | 0,088 M3 Hormigón HNE-20 de central | 54,42 4,79 |
| | | 0,062 h Camión grúa 5t | 46,97 2,91 |
| | | 3,000 % Medios auxiliares | 165,75 4,97 |
| | | 6,000 % Costes indirectos | 170,72 10,24 |
| | | TOTAL POR ud | 180,96 |
| 30 | m | TUB.HORM.ARMADO D 400MM UNIÓN ENCHUFE CAMPANA | |
| 04.006 | | Tubo de hormigón armado de diámetro interior 400 mm, clase d, unión enchufe campana con junta de goma estanca según norma une 127-010, incluso parte proporcional de uniones y piezas especiales, colocada en zanja y probada | |
| | | 0,151 H Oficial 1ª | 16,68 2,52 |
| | | 0,302 H Peón ordinario | 15,93 4,81 |
| | | 1,050 m Tub.horm.armado 400 D enchufe campana | 28,68 30,11 |
| | | 0,050 h Camión grúa 5t | 46,97 2,35 |
| | | 1,500 % Gastos auxiliares mano de obra | 0,00 0,00 |
| | | 6,000 % Costes indirectos | 39,79 2,39 |
| | | TOTAL POR m | 42,18 |
| 31 | Ud | GESTIÓN DE RESIDUOS | |
| 05.001 | | Desarrollo del plan de gestión de residuos, según anejo "estudio de gestión de residuos" del presente proyecto. | |
| | | SIN DESCOMPOSICION | 19.863,21 |
| | | 6,000 % Costes indirectos | 19.863,21 1.191,79 |
| | | TOTAL POR Ud | 21.055,00 |
| 32 | ud | SEGURIDAD Y SALUD | |
| 06.001 | | Desarrollo del plan de seguridad y salud, según anejo "estudio de seguridad y salud" del presente proyecto. | |
| | | SIN DESCOMPOSICION | 4.237,04 |
| | | 6,000 % Costes indirectos | 4.237,04 254,22 |
| | | TOTAL POR ud | 4.491,26 |
| 33 | M3 | DEMOLICIÓN DE OBRA DE FÁBRICA DE HORMIGÓN EN MASA O ARMADO | |
| D0104 | | Demolición de obra de fábrica de hormigón en masa o armado, o de mampostería que requieran el uso de martillo hidráulico, con medios mecánicos. Incluso carga y transporte de productos a vertedero autorizado. | |
| | | 1,002 H Peón ordinario | 15,93 15,96 |
| | | 1,000 H Retroexcavadora giratoria sobre neumáticos con ma... | 52,49 52,49 |
| | | 1,000 H Retroexcavadora giratoria sobre neumáticos con cazo | 44,76 44,76 |
| | | 0,100 H Camión basculante | 30,40 3,04 |
| | | 2,000 % Medios auxiliares | 116,25 2,33 |

| N... | UD. | DESCRIPCION | | | TOTAL |
|-----------|-----------|--|---|---------------------------|---------------|
| | 6,000 | % | Costes indirectos | 118,58 | 7,11 |
| | | | | TOTAL POR M3 | 125,69 |
| 34 | Ud | LEVANTADO Y COLOCACIÓN DE POSTE DE SERVICIOS EXISTENTES | | | |
| GA0110CT | | Desmontaje / levantado de poste de servicio existente, incluso demolición manual de cimentación, retirada de escombros, reposición de pavimento en su caso, carga y transporte a acopio, custodia para su posterior reutilización, o transporte almacén municipal, transporte a obra, y colocación posterior en el lugar indicado en planos de proyecto. | | | |
| | 0,961 | H | Peón ordinario | 15,93 | 15,31 |
| | 1,000 | H | Retroexcavadora giratoria sobre neumáticos con cazo | 44,76 | 44,76 |
| | 1,000 | h | Camión grúa 5t | 46,97 | 46,97 |
| | 2,000 | % | Medios auxiliares | 107,04 | 2,14 |
| | 6,000 | % | Costes indirectos | 109,18 | 6,55 |
| | | | | TOTAL POR Ud | 115,73 |

ADVERTENCIA

Los precios del presente cuadro se aplicarán única y exclusivamente en los casos que sea preciso abonar obras incompletas cuando por rescisión u otra causa no lleguen a terminarse las contratadas, sin que pueda pretenderse la valoración de cada unidad de obra fraccionada en otra forma que la establecida en dicho cuadro.

Los directores del proyecto:


D. Sergio Torregrosa Luna


D. Norberto Gisbert Mora

Elche, Octubre de 2019
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos


Dña. Catalina García Pastor

PRESUPUESTO

CAPITULO Nº1 TRABAJOS PREVIOS Y MOVIMIENTO DE TIERRAS

| | | | | | |
|-------------|-----------|--|-----------------|----------|-------------|
| 1.1 | Ud | DESMONTAJE DE SEÑAL | | | |
| (01.001) | | Desmontaje de señal y carteles de chapa, incluso eliminación del cimiento, acondicionamiento del terreno, carga y transporte a vertedero o a almacén de la diputación. | | | |
| | | | <i>Medición</i> | Precio | Importe |
| | | | 18,000 | 9,07 € | 163,26 € |
| 1.2 | m2 | DESPEJE Y DESBROCE DEL TERRENO | | | |
| (01.002) | | Despeje y desbroce del terreno por medios mecánicos, incluso arranque de tocones, demolición de tuberías, acequias y vallados que no requieran martillo hidráulico, carga y transporte de productos a vertedero autorizado | | | |
| | | | <i>Medición</i> | Precio | Importe |
| | | | 15.000,000 | 0,60 € | 9.000,00 € |
| 1.3 | m2 | DEMOLICIÓN DE FIRME | | | |
| (01.003) | | Demolición de firme por medios mecánicos, hasta una profundidad de 20 cm, incluso corte perimetral, carga y transporte de productos a vertedero autorizado. | | | |
| | | | <i>Medición</i> | Precio | Importe |
| | | | 1.332,000 | 7,04 € | 9.377,28 € |
| 1.4 | m | DEMOLICIÓN DE BORDILLO Y CORTE PERIMETRAL | | | |
| (01.004) | | Demolición de bordillo y cimiento por medios mecánicos, incluso corte perimetral, carga y transporte de productos a vertedero autorizado. | | | |
| | | | <i>Medición</i> | Precio | Importe |
| | | | 20,000 | 3,70 € | 74,00 € |
| 1.5 | m2 | DEMOLICIÓN DE ACERA | | | |
| (01.005) | | Demolición de acera y/o solera de hormigón con medios manuales y mecánicos, hasta una profundidad de 20 cm, incluso recorte del perímetro, carga y transporte de productos a vertedero autorizado. | | | |
| | | | <i>Medición</i> | Precio | Importe |
| | | | 60,000 | 6,64 € | 398,40 € |
| 1.6 | m2 | FRESADO DE FIRME (POR CM DE ESPESOR) | | | |
| (01.006) | | Fresado (por cm.) de firme de mezcla bituminosa en caliente, incluso barrido, carga y transporte de productos a vertedero autorizado. | | | |
| | | | <i>Medición</i> | Precio | Importe |
| | | | 2.625,000 | 0,93 € | 2.441,25 € |
| 1.7 | m3 | EXCAVACIÓN A CIELO ABIERTO CON MEDIOS MECÁNICOS EN CUALQUIER CLASE DE TERRENO INCL... | | | |
| (01.007) | | Excavación a cielo abierto en desmonte, en cualquier clase de terreno excepto en roca, con medios mecánicos, incluye carga y transporte a vertedero autorizado o terraplén, incluso formación de taludes. | | | |
| | | | <i>Medición</i> | Precio | Importe |
| | | | 3.960,000 | 4,22 € | 16.711,20 € |
| 1.8 | m3 | TERRAPLEN DE SUELO SELECCIONADO DE PRÉSTAMOS. | | | |
| (01.008) | | Terraplen con suelo seleccionado, procedente de préstamos autorizados. Incluyendo transporte desde cualquier distancia, extendido, humectación y compactación. | | | |
| | | | <i>Medición</i> | Precio | Importe |
| | | | 1.620,000 | 7,94 € | 12.862,80 € |
| 1.9 | M3 | DEMOLICIÓN DE OBRA DE FÁBRICA DE HORMIGÓN EN MASA O ARMADO | | | |
| (D0104) | | Demolición de obra de fábrica de hormigón en masa o armado, o de mampostería que requieran el uso de martillo hidráulico, con medios mecánicos. Incluso carga y transporte de productos a vertedero autorizado. | | | |
| | | | <i>Medición</i> | Precio | Importe |
| | | | 1,500 | 125,69 € | 188,54 € |
| 1.10 | Ud | LEVANTADO Y COLOCACIÓN DE POSTE DE SERVICIOS EXISTENTES | | | |
| (GA0110CT) | | Desmontaje / levantado de poste de servicio existente, incluso demolición manual de cimentación, retirada de escombros, reposición de pavimento en su caso, carga y transporte a acopio, custodia para su posterior reutilización, o transporte almacen municipal, transporte a obra, y colocación posterior en el lugar indicado en planos de proyecto. | | | |
| | | | <i>Medición</i> | Precio | Importe |
| | | | 3,000 | 115,73 € | 347,19 € |

| | |
|---|--------------------|
| TOTAL PRESUPUESTO PARCIAL Nº 1 TRABAJOS PREVIOS Y MOVIMIENTO DE TIERRAS: | 51.563,92 € |
|---|--------------------|

CAPITULO Nº2 FIRMES**2.1 m3 RELLENO DE ZAHORRA ARTIFICIAL**

(02.001) Relleno de zahorra artificial za 20 en bases, bermas, cuñas, zanjas, pozos o cimientos, procedente de préstamos autorizados. Incluyendo transporte desde cualquier distancia, extendido, humectación y compactación.

| <i>Medición</i> | <i>Precio</i> | <i>Importe</i> |
|-----------------|---------------|----------------|
| 2.016,000 | 21,78 € | 43.908,48 € |

2.2 m2 BACHEO / REPERFILADO MEDIOS MECÁNICOS HASTA 6CM

(02.002) Bacheo o rep Perfilado hasta 6 cm de profundidad, compuesto por riego de imprimación y mezcla bituminosa en caliente tipo ac 22 base/bin g, incluso recorte rectangular con radial o fresado perimetral, extracción de productos, limpieza y compactación.

| <i>Medición</i> | <i>Precio</i> | <i>Importe</i> |
|-----------------|---------------|----------------|
| 860,000 | 8,40 € | 7.224,00 € |

2.3 m2 RIEGO DE IMPRIMACIÓN

(02.003) Riego de imprimación de capas granulares, con emulsión c60bf4 imp, con una dotación de 1,2 kg/m2., incluso barrido y preparación de la superficie.

| <i>Medición</i> | <i>Precio</i> | <i>Importe</i> |
|-----------------|---------------|----------------|
| 8.880,000 | 0,67 € | 5.949,60 € |

2.4 m2 RIEGO DE ADHERENCIA

(02.004) Riego de adherencia, con emulsión asfáltica c60b3 adh, con una dotación de 0,60 kg/m2, incluso barrido y preparación de la superficie.

| <i>Medición</i> | <i>Precio</i> | <i>Importe</i> |
|-----------------|---------------|----------------|
| 21.500,000 | 0,33 € | 7.095,00 € |

2.5 Tn M.B.C. TIPO AC16 SURF 50/70 S CALIZA, EXTENDIDA PARA MAS DE 100 TN/DIA

(02.005) Mezcla bituminosa en caliente tipo ac16 surf 50/70 s con árido calizo, para capas de rodadura, fabricada en planta asfáltica discontinua, transporte, extendido en obra y compactación por procedimientos mecánicos para un tonelaje de aplicación superior a 100 tn/día.

| <i>Medición</i> | <i>Precio</i> | <i>Importe</i> |
|-----------------|---------------|----------------|
| 635,036 | 40,91 € | 25.979,32 € |

2.6 Tn M.B.C.TIPO AC22 SURF 50/70 S, PORFÍDICO EXTENDIDA PARA MAS DE 100 TN/DIA

(02.006) Mezcla bituminosa en caliente tipo ac22 surf 50/70 s con árido porfídico, para capas de rodadura, fabricada en planta asfáltica discontinua, transporte, extendido en obra y compactación por procedimientos mecánicos para un tonelaje de aplicación superior a 100 tn/día.

| <i>Medición</i> | <i>Precio</i> | <i>Importe</i> |
|-----------------|---------------|----------------|
| 2.633,750 | 42,69 € | 112.434,79 € |

| | |
|---|---------------------|
| TOTAL PRESUPUESTO PARCIAL Nº 2 FIRMES: | 202.591,19 € |
|---|---------------------|

CAPITULO Nº3 SEÑALIZACION Y BALIZAMIENTO**3.1 m2 PINTADO CARRIL BICI**

(03.001) M2 de pintado carril bici mediante pintura acrílica roja formulada con resinas acrílico-estirenadas en dispersión acuosa, aplicada en dos capa finas uniformes por medio de un rodillo o cualquier otro elemento adecuado, 1ª capa diluida al 50% en agua y 2ª capa muy poco diluida en agua 5-10%, dosificación de 0,60kg/m2 de pintura en total.

| Medición | Precio | Importe |
|----------|--------|------------|
| 891,400 | 2,54 € | 2.264,16 € |

3.2 m MARCA VIAL TIPO II (P-RR) DE 15CM

(03.002) Marca vial longitudinal de 15 cm. De ancho, con pintura de naturaleza acrílica blanca reflexiva.

| Medición | Precio | Importe |
|-----------|--------|------------|
| 8.337,000 | 0,23 € | 1.917,51 € |

3.3 M MARCA VIAL TIPO II (P-RR) 50CM

(03.003) Marca vial longitudinal de 50 cm. De ancho, con pintura de naturaleza acrílica, blanca reflexiva.

| Medición | Precio | Importe |
|----------|--------|----------|
| 444,000 | 0,63 € | 279,72 € |

3.4 m2 PINTADO DE CEBREADOS Y PASOS DE PEATONES

(03.004) Marca vial en cebreados de isletas y pasos de peatones, con pintura de naturaleza acrílica blanca reflexiva.

| Medición | Precio | Importe |
|----------|--------|------------|
| 200,000 | 5,22 € | 1.044,00 € |

3.5 m2 PINTADO DE FLECHAS Y SÍMBOLOS

(03.005) Marca vial en flechas y símbolos, con pintura de naturaleza acrílica blanca reflexiva.

| Medición | Precio | Importe |
|----------|--------|----------|
| 93,500 | 6,42 € | 600,27 € |

3.6 Ud MONTAJE DE SEÑAL EXISTENTE A MODO DE BANDEROLA , APROVECHANDO LA SEÑAL Y PONIENDO...

(03.006) Montaje de cartelería o señal existente de cualquier tipo, incluso poste, escuadra, abrazadera, tornillería y cimentación.

| Medición | Precio | Importe |
|----------|---------|------------|
| 18,000 | 64,12 € | 1.154,16 € |

3.7 Ud CAPTAFARO RETRORREFLEXIVO A 2 CARAS

(03.007) Suministro e instalación de captafaro retrorreflexivo tipo p3a, de características s1 + r1, a dos caras, blanco o amarillo. Totalmente instalado.

| Medición | Precio | Importe |
|----------|--------|------------|
| 440,000 | 5,31 € | 2.336,40 € |

3.8 Ud BALIZA CILÍNDRICA H 50

(03.008) Baliza cilíndrica de 50 cm de altura y nivel de retrorreflexión 2, incluso elementos de anclaje, totalmente colocada en obra.

| Medición | Precio | Importe |
|----------|---------|------------|
| 50,000 | 25,71 € | 1.285,50 € |

3.9 Ud CARTEL CHAPA DE ACERO GALVANIZADO INFORMATIVO COLOCADO

(03.009) Cartel identificativo de la carretera de chapa de acero de 1,800 mm de espesor (no reflectante), anclado al suelo con postes de acero galvanizado rectangulares de 90x1,35x2 mm de hasta 3,00 m de altura y tornillería galvanizada (modelo normalizado del departamento de carreteras de la diputación de alicante) con textos (carretera cv-851; diputación de alicante en castellano y valenciano) y dibujos (escudo provincial) realizados con vinilo autoadhesivo de 1ª calidad, colocado en obra, incluso excavación y cimienta.

| Medición | Precio | Importe |
|----------|----------|----------|
| 1,000 | 432,50 € | 432,50 € |

3.10 Ud CARTEL INFORMATIVO DE OBRAS, TIPO "B", DE DIMENSIONES 1950 X 1400 MM

(03.010) Cartel informativo de obras, tipo "b", de dimensiones 1950 x 1400 mm, formado por chapas metálicas galvanizadas, totalmente instalado según plano de detalle, incluso postes y cimentación

| Medición | Precio | Importe |
|----------|----------|----------|
| 1,000 | 599,68 € | 599,68 € |

TOTAL PRESUPUESTO PARCIAL Nº 3 SEÑALIZACION Y BALIZAMIENTO: 11.913,90 €

CAPITULO Nº4 OTROS

| | | | | | |
|--|-----------|--|-----------------|----------|--------------------|
| 4.1 | Ud | FORMACION DE REBAJE EN LA ACERA PARA CRUCE DE CARRIL BICI | | | |
| (04.001) | | Formación de rebaje para cruce de carril bici con hormigón en masa pintado color rojo, como existe actualmnete. Con encintado de bordillo de las mismas características al existente | | | |
| | | | <i>Medición</i> | Precio | Importe |
| | | | 1,000 | 321,92 € | 321,92 € |
| 4.2 | Ud | PUESTA A COTA DE ACCESOS A PARCELAS | | | |
| (04.002) | | Puesta a cota de accesos a parcelas que incluirá todas aquellas operaciones necesarias para adaptar en rasante los accesos existentes a lo largo de la actuación. | | | |
| | | | <i>Medición</i> | Precio | Importe |
| | | | 37,000 | 259,69 € | 9.608,53 € |
| 4.3 | u | ARQUETAS DE REGISTRO | | | |
| (04.003) | | Arqueta de registro de 0.4x0.4x0.7 m, de ladrillo panal y enlucido interior con fondo de grava, marco y tapa de 0.4x0.4, de fundicion según la norma une 41.301,b-125, incluido el sellado de los tubos con espuma de poliuretano y relleno final de arqueta con grava, de acuerdo a memoria y direccion técnica. | | | |
| | | | <i>Medición</i> | Precio | Importe |
| | | | 4,000 | 48,51 € | 194,04 € |
| 4.4 | u | ARQUETAS DE CRUCE | | | |
| (04.004) | | Arqueta de cruce de 0.6x0.6x0.9 m, de ladrillo panal y enlucido interior con fondo de grava, marco y tapa de 0.6x0.6, de fundicion según la norma une 41.301, b-125, incluido el sellado de los tubos con espuma de poliuretano y relleno final de arqueta con grava, de acuerdo a memoria y direccion técnica. | | | |
| | | | <i>Medición</i> | Precio | Importe |
| | | | 4,000 | 97,54 € | 390,16 € |
| 4.5 | ud | SUMIN. E INST. EN OBRA D/MARCO Y TAPA FD PAMREX (O EQUIVALENTE) D400 C/MARCO Y TAPA CIR... | | | |
| (04.005) | | Suministro e instalación en acceso de arqueta, pozo, o estructura, de marco y tapa fd pamrex (o equivalente) d400 c/marco y tapa circular, dimens 0.60 m d/paso libre de 88 kg de peso, fijado sobre apoyo de mortero u hormigón hm-20/p/12/i, incluso con cuña de refuerzo de perimetral del marco, comprendiendo enrase con rasante provisional del pavimento y ayudas mecánicas a la colocación. Con inscripcion del servicio alojado, así como con logo y/o identificacion del organismo público o ayuntamiento que corresponda. | | | |
| | | | <i>Medición</i> | Precio | Importe |
| | | | 4,000 | 180,96 € | 723,84 € |
| 4.6 | m | TUB.HORM.ARMADO D 400MM UNIÓN ENCHUFE CAMPANA | | | |
| (04.006) | | Tubo de hormigón armado de diámetro interior 400 mm, clase d, unión enchufe campana con junta de goma estanca según norma une 127-010, incluso parte proporcional de uniones y piezas especiales, colocada en zanja y probada | | | |
| | | | <i>Medición</i> | Precio | Importe |
| | | | 558,000 | 42,18 € | 23.536,44 € |
| TOTAL PRESUPUESTO PARCIAL Nº 4 OTROS: | | | | | 34.774,93 € |

Refuerzo de firme e implantación de itinerario ciclista en la cv-851, entre el p.k. 11+500 Y 14+000.

PRESUPUESTOS

CAPITULO Nº5 GESTIÓN DE RESIDUOS

5.1 Ud GESTIÓN DE RESIDUOS

| | | | | |
|----------|---|-----------------|---------------|----------------|
| (05.001) | Desarrollo del plan de gestión de residuos, según anejo "estudio de gestión de residuos" del presente proyecto. | <i>Medición</i> | <i>Precio</i> | <i>Importe</i> |
| | | 1,000 | 21.055,00 € | 21.055,00 € |

TOTAL PRESUPUESTO PARCIAL Nº 5 GESTIÓN DE RESIDUOS: 21.055,00 €

CAPITULO Nº6 SEGURIDAD Y SALUD

6.1 ud SEGURIDAD Y SALUD

| | | | | |
|------------|---|-----------------|---------------|----------------|
| (06.001) | Desarrollo del plan de seguridad y salud, según anejo "estudio de seguridad y salud" del presente proyecto. | | | |
| | | <i>Medición</i> | <i>Precio</i> | <i>Importe</i> |
| | | 1,000 | 4.491,26 € | 4.491,26 € |

TOTAL PRESUPUESTO PARCIAL Nº 6 SEGURIDAD Y SALUD: 4.491,26 €

RESUMEN DEL PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL

| | |
|--|---------------------|
| 1 TRABAJOS PREVIOS Y MOVIMIENTO DE TIERRAS | 51.563,92 € |
| 2 FIRMES | 202.591,19 € |
| 3 SEÑALIZACION Y BALIZAMIENTO | 11.913,90 € |
| 4 OTROS | 34.774,93 € |
| 5 GESTIÓN DE RESIDUOS | 21.055,00 € |
| 6 SEGURIDAD Y SALUD | 4.491,26 € |
| Total | 326.390,20 € |

Asciende el Presupuesto de Ejecución Material a la expresada cantidad de TRESCIENTOS VEINTISEIS MIL TRESCIENTOS NOVENTA EUROS CON VEINTE CÉNTIMOS. 326.390,20 €

PRESUPUESTO TOTAL

REFUERZO DE FIRME E IMPLANTACIÓN DE ITINERARIO CICLISTA EN LA CV-851, ENTRE EL P.K. 11+500 Y 14+000

| Capítulo | Importe |
|--|-------------------|
| 1 TRABAJOS PREVIOS Y MOVIMIENTO DE TIERRAS | 51.563,92 |
| 2 FIRMES | 202.591,19 |
| 3 SEÑALIZACION Y BALIZAMIENTO | 11.913,90 |
| 4 OTROS | 34.774,93 |
| 5 GESTIÓN DE RESIDUOS | 21.055,00 |
| 6 SEGURIDAD Y SALUD | 4.491,26 |
| Presupuesto de Ejecución Material | 326.390,20 |
| 13% de Gastos Generales | 42.430,73 |
| 6% de Beneficio Industrial | 19.583,41 |
| Presupuesto Estimado | 388.404,34 |
| 21% IVA | 81.564,91 |
| Presupuesto Base de Licitación (IVA incluido) | 469.969,25 |

Asciende el Presupuesto de Ejecución Material a la expresada cantidad de TRESCIENTOS VEINTISEIS MIL TRESCIENTOS NOVENTA EUROS CON VEINTE CÉNTIMOS (326.390,20 €).

Asciende el Presupuesto Estimado a la expresada cantidad de TRESCIENTOS OCHENTA Y OCHO MIL CUATROCIENTOS CUATRO EUROS CON TREINTA Y CUATRO CÉNTIMOS (388.404,34 €).

Asciende el Presupuesto Base de Licitación (IVA incluido) a la expresada cantidad de CUATROCIENTOS SESENTA Y NUEVE MIL NOVECIENTOS SESENTA Y NUEVE EUROS CON VEINTICINCO CÉNTIMOS (469.969,25 €).

Elche, Octubre de 2019
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos



Dña. Catalina García Pastor

Los directores del proyecto:



D. Sergio Torregrosa Luna



D. Norberto Gisbert Mora

Conforme, el Director de Área



Antonio Medina García

