



PROYECTO DE:

**OBRAS DE REPARACIÓN DEL
CAMINO “EL COJO” EN SAX
(ALICANTE)**

**ÁREA DE INFRAESTRUCTURAS
DEPARTAMENTO DE CARRETERAS**

SAX, SEPTIEMBRE DE 2017

C.I.: Sx1701

AUTOR DEL PROYECTO
MIGUELA MÍLLER GARCÍA
INGENIERO DE CAMINOS, C.yP.
COLEGIADO Nº 26.965

INDICE GENERAL

DOCUMENTO NÚMERO UNO: "MEMORIA"

ÍNDICE DE LA MEMORIA

1. OBJETO DEL PROYECTO.
 - 1.1 ANTECEDENTES.
 - 1.2 SITUACIÓN PREVIA.
 - 1.3 NECESIDADES A SATISFACER.
 - 1.4 JUSTIFICACIÓN DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA.
2. SITUACIÓN Y DESCRIPCIÓN DE LA ZONA.
 - 2.1 SITUACIÓN Y DELIMITACIÓN DE LA ZONA.
 - 2.2 VIAS DE COMUNICACIÓN PRINCIPALES EN EL ENTORNO.
3. DESCRIPCIÓN DEL CAMINO.
4. DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS.
5. DISPONIBILIDAD DE LOS TERRENOS Y COORDINACIÓN CON OTROS ORGANISMOS.
6. SEGURIDAD Y SALUD.
7. GESTIÓN DE RESIDUOS.
8. DURACIÓN DE LAS OBRAS.
9. PRESUPUESTOS.

ANEJOS LA MEMORIA

- Anejo nº 1.- Petición oficial y ficha de la actuación.
- Anejo nº 2.- Reportaje fotográfico.
- Anejo nº 3.- Estudio de la propiedad y coordinación con otros servicios y organismos.
- Anejo nº 4.- Estudio Básico de Seguridad y Salud.
- Anejo nº 5.- Estudio de gestión de residuos.
- Anejo nº 6.- Ensayos.
- Anejo nº 7.- Estudio hidrológico e hidráulico.
- Anejo nº 8.- Cálculos estructurales.

DOCUMENTO NÚMERO DOS: "PLANOS"

1. Situación.
2. Emplazamiento. Distribución de hojas.
3. Hoja 1. Planta general "Zona sur".
4. Hoja 2. Planta general "Zona norte".
5. Secciones tipo de pavimentación.
6. Cartel de las obras.

DOCUMENTO NÚMERO TRES: "PRESUPUESTO"

- Mediciones.
- Cuadro de Precios Número Uno.
- Cuadro de Precios Número Dos.
- Presupuestos parciales.
- Presupuesto de Ejecución Material.
- Presupuesto de Contrata.

MEMORIA

INDICE DE LA MEMORIA:

1.	OBJETO DEL PROYECTO.	2
1.1.	ANTECEDENTES. CONVOCATORIA. PROMOTOR.	2
1.2.	SITUACIÓN PREVIA.	2
1.3.	NECESIDADES A SATISFACER.	3
1.4.	JUSTIFICACIÓN DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA.	3
2.	SITUACIÓN Y DESCRIPCIÓN DE LA ZONA.	3
2.1	SITUACIÓN Y DELIMITACIÓN DE LA ZONA.	3
2.2	VÍAS DE COMUNICACIÓN PRINCIPALES EN EL ENTORNO.	3
3.	DESCRIPCIÓN DEL CAMINO.	4
4.	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS.	4
5.	DISPONIBILIDAD DE LOS TERRENOS Y COORDINACIÓN CON OTROS ORGANISMOS.	7
6.	ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD.	7
7.	ESTUDIO DE GESTIÓN DE RESIDUOS DE CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN.	7
8.	DURACIÓN DE LAS OBRAS.	8
9.	PRESUPUESTOS.	8

1. OBJETO DEL PROYECTO.

El objeto del presente proyecto es definir y valorar las obras necesarias para el acondicionamiento y la reparación de varios tramos del camino rural "El cojo", en el término municipal de Sax.

1.1. ANTECEDENTES. CONVOCATORIA. PROMOTOR.

La Excma. Diputación de Alicante, como entidad promotora de las obras, ha encargado a Miguel A. Míller García, Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, la redacción del presente proyecto de "OBRAS DE REPARACIÓN DEL CAMINO "EL COJO" EN SAX (ALICANTE)", para su ejecución con cargo a la Convocatoria de subvenciones y ayudas de la Excma. Diputación Provincial de Alicante a favor de los municipios de la provincia, para inversiones financieramente sostenibles destinadas a la reparación de infraestructuras afectadas por los últimos temporales, (RDL 2/2017), anualidad 2017.

El Ayuntamiento de Sax solicitó su inclusión en la mencionada convocatoria para lo que aportó una memoria valorada de las obras a realizar.

1.2. SITUACIÓN PREVIA.

Los tramos del Camino del Cojo incluidos en este proyecto, construidos con capa de rodadura de riegos de gravilla sobre base granular, presentan un estado de conservación deficiente. En su tramo norte, localizado en su parte más elevada, y como consecuencia de su fuerte pendiente longitudinal, presenta erosiones y pérdida de su capa de rodadura. Su tramo sur, de pendiente menor, tiene fisuras, deformaciones y baches, provocados por las raíces del arbolado colindante, y rodadura descarnada por los efectos del tráfico y del paso del tiempo. Los arcenes, de material granular en ambos tramos, se encuentran con la vegetación características de la zona.

El ramal final del Camino del Cojo, en el que se proyectan las actuaciones, cuenta con una longitud a partir del punto donde cambia su trazado a dirección Noreste en las inmediaciones del Camino de Castalla, de 1,5 km, discurriendo dentro del Término Municipal de Sax. En su tramo norte actuamos en una longitud de 190 ml, entre el PK 1+301 y el PK 1+491, cuenta con una anchura media de calzada de 3,00 m, con arcenes entorno a los 0,50 m de anchura de material granular. Su tramo sur, con una longitud de actuación de 222 ml, entre el PK 0+322 y el PK 0+544, tiene una anchura de calzada de 4,00 m y arcenes de 0,50.

1.3. NECESIDADES A SATISFACER.

El Ayuntamiento de Sax ha considerado necesaria la presente actuación, localizada en dos tramos del camino "El cojo", como consecuencia del grado de deterioro que presenta y a la vista del servicio que proporcionan como acceso a las fincas rústicas y al depósito existente de agua potable.

Se pretende dotar a los tramos del camino incluido en este proyecto de una adecuada capa de rodadura que satisfaga las necesidades del tráfico que los mismos soportan.

1.4. JUSTIFICACIÓN DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA

La solución adoptada va encaminada a la reparación del firme del camino, el acondicionamiento de sus arcenes y a la obtención de una capa de rodadura que proporcione las condiciones de seguridad para el tráfico y garantice la evacuación de pluviales fuera de la plataforma del camino.

La solución adoptada queda plenamente justificada a la vista de que con las actuaciones proyectadas, es decir con la reconstrucción del firme y extendido de su capa de rodadura, y con la extracción de raíces y el perfilado y recrecido del camino, se va a reforzar la capacidad mismo y a ampliar su vida útil, mejorando las previsiones de su proyecto de construcción.

2. SITUACIÓN Y DESCRIPCIÓN DE LA ZONA.

2.1 SITUACIÓN Y DELIMITACIÓN DE LA ZONA.

El ramal del Camino del Cojo objeto del proyecto se localizan al norte del término municipal de Sax. Su tronco principal parte de la CV-830 y está interrumpido por la autovía CV-80, discurriendo en dirección norte, hasta cruzar el Camino de Castalla, en cuyas inmediaciones se inicia el ramal incluido en este proyecto.

2.2 VIAS DE COMUNICACIÓN PRINCIPALES EN EL ENTORNO.

Como se ha indicado en el apartado anterior el Camino del Cojo tiene su origen en la CV-830, en las inmediaciones de la autovía CV-80, y conecta en su tramo final con el Camino de Castalla.

3. DESCRIPCIÓN DEL CAMINO.

TRAMO NORTE

Longitud de la actuación: 190 ml.

Ancho de calzada: 3,00 m.

Ancho de arcenes: 0,50 m.

TRAMO SUR

Longitud de la actuación: 222 ml.

Ancho de calzada: 4,00 m.

Ancho de arcenes: 0,50 m.

4. DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS.

La actuación proyectada es la siguiente:

TRAMO NORTE

- el desbroce y limpieza de arcenes y cunetas,
- el escarificado de firme existente,
- el refinado y compactación para la formación de la explanada con los materiales resultantes del escarificado,
- el extendido de la base de zahorra artificial colocada con motoniveladora y compactado del material al 100% del P.M.,
- el fresado de pavimentos en las juntas con los tramos de camino en los que no se actúa,
- el extendido de un riego de imprimación con emulsión bituminosa C60BF4 IMP, con una dotación de 1,4 Kg/m²,
- el extendido de la capa de rodadura de 5 cm de espesor de mezcla bituminosa en caliente, tipo AC16 Surf S y árido calizo, extendida y compactada al 97% Marshall, y

- el extendido de zahorra artificial en acabado de arcenes, con un espesor de 10 cm y compactación del material al 98% del P.M.

TRAMO SUR

- el desbroce y limpieza de arcenes y cunetas,
- el corte y extracción de raíces, con demolición de pavimento y excavación en zanja,
- el relleno de las zanjas resultantes de la extracción de raíces de hormigón en masa HM-20/B/20,
- el fresado de pavimentos en las juntas con los tramos de camino en los que no se actúa,
- el barrido de la calzada, previo a la ejecución de la rodadura,
- el riego de adherencia de la calzada, con emulsión bituminosa de betún asfáltico, C60B3 ADH, con una dotación de 0,7 kg/m²,
- el extendido de una capa de reperfilado y rodadura de 5 cm de espesor de mezcla bituminosa en caliente, tipo AC16 Surf S y árido calizo, extendida y compactada al 97% Marshall, y
- el extendido de zahorra artificial en acabado de arcenes, con un espesor de 10 cm y compactación del material al 98% del P.M.

Además de las actuaciones antes relacionadas, se ha previsto la ejecución de los abanicos y encuentros con otros caminos y la gestión de residuos generados.

El presupuesto se ha estructurado en dos presupuestos parciales que incluyen las siguientes partidas:

PRESUPUESTO PARCIAL Nº 1: REPARACIÓN Y ACONDICIONAMIENTO.

- Desbroce y limpieza superficial de arcenes y cunetas, con medios mecánicos, en una longitud de 824 ml.
- Escarificado de firme existente, de cualquier tipo, por medios mecánicos, en una superficie de 760 m².
- Refino y compactación de explanada, en una superficie de 760 m².
- Base de zahorra artificial colocada con motoniveladora y compactado del material al 100% del P.M., con un volumen de 122,115 m³.
- Excavación mecánica en zanja, en todo tipo de terreno, con un volumen de 28,64 m³.
- Hormigón en masa HM-20/B/20, tamaño máx. árido 20mm, para refuerzos, soleras y pequeñas obras de fábrica, con un volumen de 28,64 m³.
- Fresado por cm de espesor de pavimento de mezclas bituminosas., con una superficie de 27,50 m².
- Barrido de superficie asfáltica, con 888,00 m².
- Riego de imprimación con emulsión bituminosa C60BF4 IMP, con una dotación de 1,4 Kg/m², en 634,10 m².
- Riego de adherencia con emulsión bituminosa de betún asfáltico, C60B3 ADH, con una dotación de 0,7 kg/m², en 888,00 m².
- Mezcla bituminosa en caliente, tipo AC16 Surf S y árido calizo, extendida y compactada al 97% Marshall en capa de rodadura y reperfilado, con 182,652 Tm.
- Arcén de zahorra artificial, colocada con motoniveladora, compactación del material al 98% del P.M., con un volumen de 41,20 m³.

PRESUPUESTO PARCIAL Nº 2: GESTIÓN DE RESIDUOS.

PRESUPUESTO PARCIAL Nº 2.1: TRANSPORTE DE RESIDUOS INERTES.

- Carga y transporte de tierras y/o residuos inertes con camión a vertedero específico, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos, situado a una distancia máxima de 15 km, con un volumen de 35,015 m³.

5. DISPONIBILIDAD DE LOS TERRENOS Y COORDINACIÓN CON OTROS ORGANISMOS.

Existe plena disposición de los terrenos, ya que se trata de la reparación y reconstrucción de caminos de titularidad municipal y las obras no plantean ampliaciones. No obstante, el Ayuntamiento presentará el correspondiente certificado que acredite la plena disponibilidad de los terrenos y su puesta a disposición a la Excm. Diputación Provincial.

6. ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD.

Según el artículo 4. "Obligatoriedad del estudio de seguridad y salud o del estudio básico de seguridad y salud en las obras" del Real Decreto 1627/1997, de 24 de Octubre, en el proyecto que nos ocupa el promotor estará obligado a que en la fase de redacción del proyecto se elabore un estudio básico de seguridad y salud.

El anejo 4 incluye el Estudio Básico de Seguridad y Salud, que establece durante la construcción de la obra, las previsiones respecto a prevención de riesgos de accidentes y enfermedades profesionales, así como los derivados de los trabajos de reparación, conservación, entretenimiento y mantenimiento, y las instalaciones preceptivas de salud y bienestar de los trabajadores.

7. ESTUDIO DE GESTIÓN DE RESIDUOS DE CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN.

En el anejo 5 se incluye el Estudio de Gestión de Residuos de Construcción y Demolición, en cumplimiento del Real Decreto 105/2008, de 1 de febrero, por el que se regula la producción y gestión de los residuos de construcción y demolición (RCD).

8. DURACIÓN DE LAS OBRAS.

El plazo de ejecución de las obras será de un (1) mes. El plazo de garantía será de un año contado a partir de la recepción.

9. PRESUPUESTOS.

El Presupuesto de Ejecución Material asciende a la cantidad de DIECISIETE MIL QUINIENTOS CINCUENTA Y CINCO EUROS CON OCHENTA Y OCHO CÉNTIMOS (17.555,88 €).

El Presupuesto Base de Licitación, obtenido incrementando el Presupuesto de Ejecución Material en un 13 % en concepto de Gastos Generales y un 6 % en concepto de Beneficio Industrial, asciende a la cantidad de VEINTE MIL OCHOCIENTOS NOVENTA Y UN EUROS CON CUARENTA Y NUEVE CÉNTIMOS (20.891,49 €).

El Presupuesto Total de las obras, incrementando el presupuesto anterior un 21 % en concepto de IVA, asciende a la cantidad de VEINTICINCO MIL DOSCIENTOS SETENTA Y OCHO EUROS CON SETENTA CÉNTIMOS (25.278,70 €).

Sax, septiembre de 2017

El autor del proyecto

Fdo.: Miguel Ángel Míller García.

Ingeniero de Caminos, C. y P.

Colegiado nº 26.965

ANEJOS A LA MEMORIA

INDICE DE ANEJOS

Anejo nº 1.- Petición oficial y ficha de la actuación.

Anejo nº 2.- Reportaje fotográfico.

Anejo nº 3.- Estudio de la propiedad y coordinación con otros servicios y organismos.

Anejo nº 4.- Estudio Básico de Seguridad y Salud.

Anejo nº 5.- Estudio de gestión de residuos.

Anejo nº 6.- Ensayos.

Anejo nº 7.- Estudio Hidrológico e Hidráulico.

Anejo nº 8.- Cálculos estructurales.

Anejo nº 1: PETICIÓN OFICIAL Y FICHA DE LA ACTUACIÓN

PETICIÓN OFICIAL



Ayuntamiento de SAX

1508

19 JUN. 2017

25826

Registro Gral. Entrada Documentos

Nº

Pasa a Planes



1508

1508

MODELO 1: SOLICITUD GENERAL

Juan José Herrero Rico (1 de 1)
 ALCALDE - PRESIDENTE
 fecha Firmat: 12/06/2017
 HASH: 8bab689dccc71de7b5c95b2fcdcd5a431

D. Juan José Herrero Rico, Alcalde Accidental del Ayuntamiento de Sax, en nombre y representación del mismo, enterado de la publicación en el Boletín Oficial de la Provincia de Alicante, núm.94, de fecha 19 de mayo de 2017, de las Bases que rigen la Convocatoria de subvenciones y ayudas de la Excm. Diputación Provincial de Alicante a favor de los municipios de la provincia, para inversiones financieramente sostenibles destinadas a la reparación de infraestructuras afectadas por los últimos temporales, (RDL 2/2017), anualidad 2017"

EXPONE:

I.- Que en el ejercicio de las competencias señaladas en los arts. 25 y 26 de la Ley 7/1985 de 2 de Abril Reguladora de las Bases de Régimen Local, el Ayuntamiento está interesado en concurrir en la presente convocatoria de subvenciones y ayudas aprobada por la Excm. Diputación Provincial de Alicante al amparo del Plan de Inversiones Financieramente Sostenibles para la anualidad 2017 con aplicación del superávit presupuestario correspondiente a la anualidad de 2016, dirigida a la realización de inversiones en obras y reparaciones de cooperación municipal financieramente sostenibles, destinadas a la reparación de infraestructuras afectadas por los últimos temporales, incluidas dentro del ámbito de aplicación del artículo 7 del Real Decreto Ley 2/2017, de 27 de enero, por el que se adoptan medidas urgentes para paliar los daños causados por los últimos temporales.

II.- Que el Ayuntamiento cumple con los requisitos establecidos en las Bases de la Convocatoria para ser beneficiario de las ayudas y subvenciones, por lo que en cumplimiento de dichos fines el Ayuntamiento, solicita subvención para las inversiones que a continuación se detallan.

III.- Que según la Base Cuarta de la Convocatoria, al municipio de Sax, le corresponde un presupuesto máximo de 79.100,00 €, IVA incluido, en función de los 9.700 habitantes que aparecen en el último censo publicado por el INE.

179.100,00

IV.- Que dentro del importe asignado solicita las siguientes inversiones en las líneas de actuación establecidas, y la subvención provincial no supera el importe máximo subvencionable:



Cód. Validación: 37FWS2GK3M2QHVL6D525927P2 | Verificación: http://sax.sedelectronica.es/
 Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 1 de 3

ÁREA ⁽¹⁾	LÍNEA DE ACTUACIÓN ⁽²⁾	SOLICITUD INVERSIÓN ⁽³⁾	IMPORTE INVERSIÓN ⁽⁴⁾	SUBV. PROV. ⁽⁵⁾	OTRAS SUBV. ⁽⁶⁾ o APORT. MUN.	EJECUTA ⁽⁷⁾ DIP./AYTO.
159 CARRETERAS	INVERSIONES EN CAMINOS DE TITULARIDAD MUNICIPAL	OBRAS DE REPARACIÓN DEL CAMINO EL COJO	25.278,70	25.278,70		DIP
160 CARRETERAS	INVERSIONES EN CAMINOS DE TITULARIDAD MUNICIPAL	OBRAS DE REPARACIÓN DEL CAMINO POZO EL HIGUERAL	41.664,26	41.664,26		DIP
161 COOPERACIÓN	URBANIZACIÓN DE VIAS PÚBLICAS	OBRAS DE REPARACIÓN DE LA C/VELETA	35.008,29	35.008,29	SOLICITUD ESTIMACION DAÑOS CONSELLERIA DOGV Nº7970/01.02.17	DIP
162 COOPERACIÓN	URBANIZACIÓN DE VIAS PÚBLICAS	OBRAS DE REPARACIÓN DE LA C/CONJURADOR	39.444,25	39.444,25	SOLICITUD ESTIMACION DAÑOS CONSELLERIA DOGV Nº7970/01.02.17	DIP
MEDIO AMBIENTE	ZONAS VERDES	OBRAS REPARACIÓN MURO DE CONTENCIÓN DE TIERRAS LADERA NORTE DEL CASTILLO DE SAX	37.704,50	37.704,50	SOLICITUD ESTIMACION DAÑOS CONSELLERIA DOGV Nº7970/01.02017	DIP
TOTALES ...			179.100,00	179.100,00		

(1) **ÁREA:** Carreteras, Ciclo Hídrico, Cooperación o Medio Ambiente

(2) **LÍNEA DE ACTUACIÓN:**

Inversiones en caminos de titularidad municipal

Inversiones en infraestructuras hidráulicas de abastecimiento de agua en alta.
Inversiones en infraestructuras hidráulicas de abastecimiento de agua en baja.
Inversiones en infraestructuras hidráulicas de Alcantarillado

Urbanización de vías públicas
Cementerios
Rehabilitación de infraestructuras turísticas
Rehabilitación y reparación de infraestructuras e inmuebles afectos al servicio público de competencia municipal

Alumbrado público

Zonas verdes
Restauración forestal

(3) **SOLICITUD INVERSIÓN:** Nombre de la obra o actuación que se solicita.





Ayuntamiento de SAX

- (4) **IMPORTE INVERSIÓN:** Importe total de la obra o actuación en € (IVA incluido)
- (5) **SUBV. PROV.:** Importe de la subvención provincial solicitada en €
- (6) **OTRAS SUBV. o APORT. MUN.:** Importe de la subvención solicitada/recibida de otros organismos públicos/privados y/o de la aportación municipal a la obra por superar el presupuesto máximo subvencionable de la base cuarta según el número de habitantes de la entidad local
- (7) **EJECUTA DIP/AYTO:** Teniendo en cuenta las bases que rigen la presente convocatoria, poner DIP si se solicita que la adjudicación y ejecución de la obra o actuación sea por la Diputación de Alicante o AYTO si solicita que sea el Ayuntamiento.

En virtud de lo expuesto, SOLICITA que sea admitida en tiempo y forma la presente solicitud así como la documentación adjunta que se acompaña a la misma establecida para cada línea de ayudas y, previos los trámites que correspondan, le sea concedida, al amparo de la Convocatoria de que se trata, una ayuda con destino a la inversión o inversiones cuyo objeto y presupuesto han quedado indicados.

En Sax, firmado digitalmente.
(firma del representante)

AL ILMO. SR. PRESIDENTE DE LA EXCMA. DIPUTACIÓN
PROVINCIAL DE ALICANTE.



FICHA DE LA ACTUACIÓN



OBRA:

OBRAS DE REPARACIÓN DEL CAMINO "EL COJO" EN SAX (ALICANTE).

Municipio:

SAX

Presupuesto adjudicación:

€

Fecha de inicio:

Aportación Diputación:

€

Fecha final:

Adjudicatario:

Actuación encaminada a pavimentar dos tramos del camino "El cojo".

Las actuación abarca una longitud en el tramo sur del camino de 222 m y una longitud en el tramo norte del camino de 190 metros . El ancho pavimentado es de 4 m y 3 m respectivamente.

En los tramos de los caminos incluidos en este proyecto, la capa de rodadura, de riegos de gravilla sobre base granular, presentan un estado de conservación deficiente. En su tramo norte, localizado en su parte más elevada, y como consecuencia de su fuerte pendiente longitudinal, presenta erosiones y pérdida de su capa de rodadura. Su tramo sur, de pendiente menor, tiene fisuras, deformaciones y baches, provocados por las raíces del arbolado colindante, y rodadura descarnada por los efectos del tráfico y del paso del tiempo. Los arcenes, de material granular en ambos tramos, se encuentran con la vegetación características de la zona.

La actuación proyectada en el tramo norte del camino incluye el desbroce y limpieza de arcenes y cunetas, el escarificado de firme existente, el refinado y compactación para la formación de la explanada con los materiales resultantes del escarificado, el extendido de la base de zahorra artificial, el fresado de pavimentos en las juntas, el extendido de un riego de imprimación y el extendido de la capa de reperfilado y rodadura de mezcla bituminosa en caliente AC 16 surf S calizo, con un espesor medio de 5,00 cm. En el tramo de la zona sur se realiza el desbroce y limpieza de arcenes y cunetas, el corte y extracción de raíces, con demolición de pavimento y excavación en zanja, el relleno de las zanjas resultantes de la extracción de raíces de hormigón en masa, el fresado de pavimentos en las juntas, el barrido de la calzada, previo a la ejecución de la rodadura, el riego de adherencia con emulsión bituminosa, el extendido de una capa de reperfilado y rodadura de 5 cm de espesor de mezcla bituminosa en caliente, tipo AC16 Surf S y árido calizo. El acondicionamiento de los arcenes se realiza con zahorra artificial con un espesor medio de 10 cm.

La superficie pavimentada es de 1.522,10 m2.



Estado anterior

Después de la actuación



Situación de la obra

Anejo nº 2: REPORTAJE FOTOGRÁFICO

ANEJO NÚMERO 2: REPORTAJE FOTOGRÁFICO.

Zona Sur P.K. 0+320



Zona Sur P.K. 0+340



Zona Sur P.K. 0+400



Zona Sur P.K. 0+340



Zona Norte P.K. 1+320



Zona Norte P.K. 1+400



Zona Norte P.K. 1+440



Zona Norte P.K. 1+491



**Anejo nº 3: ESTUDIO DE LA PROPIEDAD Y
COORDINACIÓN CON OTROS SERVICIOS Y
ORGANISMOS**

ANEJO NÚMERO 3: ESTUDIO DE LA PROPIEDAD Y COORDINACIÓN CON OTROS SERVICIOS Y ORGANISMOS.

Existe plena disposición de los terrenos, ya que se trata de caminos de titularidad municipal y las obras no plantean ampliaciones. No obstante, el Ayuntamiento presentará el correspondiente certificado que acredite la plena disponibilidad de los terrenos y su puesta a disposición a la Excma. Diputación Provincial.

Realizada una inspección de la zona de obras no se deducen interferencias con otros servicios existentes que afecten a la ejecución de las mismas.

Anejo nº 4: ESTUDIO BÁSICO DE SEGURIDAD Y SALUD

INDICE

- 1.- ANTECEDENTES Y DATOS GENERALES.
 - 1.1.- Objeto y autor del Estudio Básico de Seguridad y Salud.
 - 1.2.- Proyecto al que se refiere.
 - 1.3.- Descripción del emplazamiento y la obra.
 - 1.4.- Instalaciones provisionales y asistencia sanitaria.
 - 1.5.- Maquinaria de obra.
 - 1.6.- Medios auxiliares.
- 2.- RIESGOS LABORALES EVITABLES COMPLETAMENTE.
Identificación de los riesgos laborales que van a ser totalmente evitados.
Medidas técnicas que deben adoptarse para evitar tales riesgos.
- 3.- RIESGOS LABORALES NO ELIMINABLES COMPLETAMENTE.
Relación de los riesgos laborales que van a estar presentes en la obra.
Medidas preventivas y protecciones técnicas que deben adoptarse para su control y reducción.
Medidas alternativas y su evaluación.
- 4.- RIESGOS LABORALES ESPECIALES.
Trabajos que entrañan riesgos especiales.
Medidas específicas que deben adoptarse para controlar y reducir estos riesgos.
- 5.- PREVISIONES PARA TRABAJOS FUTUROS.
 - 5.1.- Elementos previstos para la seguridad de los trabajos de mantenimiento.
 - 5.2.- Otras informaciones útiles para trabajos posteriores.
- 6.- NORMAS DE SEGURIDAD Y SALUD APLICABLES A LA OBRA.

1.- ANTECEDENTES Y DATOS GENERALES.

1.1.- OBJETO Y AUTOR DEL ESTUDIO BASICO DE SEGURIDAD Y SALUD.

El presente Estudio Básico de Seguridad y Salud está redactado para dar cumplimiento al Real Decreto 1627/1997, de 24 de Octubre, por el que se establecen disposiciones mínimas de seguridad y salud en las obras de construcción, en el marco de la Ley 31/1995 de 8 de noviembre, de Prevención de Riesgos Laborales.

Su autor es MIGUEL A. MILLER GARCIA, Ingeniero de Caminos, C. y P., y su elaboración ha sido encargada por la Excm. Diputación Provincial de Alicante, como redactor del PROYECTO DE: OBRAS DE REPARACIÓN DEL CAMINO "EL COJO" EN SAX (ALICANTE).

De acuerdo con el artículo 3 del R.D. 1627/1997, si en la obra interviene más de una empresa, o una empresa y trabajadores autónomos, o más de un trabajador autónomo, el Promotor deberá designar un Coordinador en materia de Seguridad y Salud durante la ejecución de la obra. Esta designación deberá ser objeto de un contrato expreso.

De acuerdo con el artículo 7 del citado R.D., el objeto del Estudio Básico de Seguridad y Salud es servir de base para que el contratista elabora el correspondiente Plan de Seguridad y Salud el Trabajo, en el que se analizarán, estudiarán, desarrollarán y complementarán las previsiones contenidas en este documento, en función de su propio sistema de ejecución de la obra.

1.2.- PROYECTO AL QUE SE REFIERE.

El presente Estudio Básico de Seguridad y Salud se refiere al Proyecto cuyos datos generales son:

PROYECTO DE REFERENCIA	
Proyecto de Ejecución de	OBRAS DE REPARACIÓN DEL CAMINO "EL COJO" EN SAX (ALICANTE)
Autor del proyecto	MIGUEL A. MILLER GARCIA
Emplazamiento	T. M. DE SAX (ALICANTE)
Presupuesto de Ejecución Material	17.555,88 €
Plazo de ejecución previsto	1 MES
Número máximo de operarios	4
Total aproximado de jornadas	40
OBSERVACIONES: Obra lineal de reparación de caminos rurales	

1.3.- DESCRIPCION DEL EMPLAZAMIENTO Y LA OBRA.

En la tabla siguiente se indican las principales características y condicionantes del emplazamiento donde se realizará la obra:

DATOS DEL EMPLAZAMIENTO	
Topografía del terreno	Llano
Edificaciones colindantes	No
Suministro de energía eléctrica	No
Suministro de agua	No
Sistema de saneamiento	No
Servidumbres y condicionantes	No
OBSERVACIONES: Obra lineal de reparación de caminos rurales	

En la tabla siguiente se indican las características generales de la obra a que se refiere el presente Estudio Básico de Seguridad y Salud, y se describen brevemente las fases de que consta:

DESCRIPCION DE LA OBRA Y SUS FASES	
Demoliciones	No
Movimiento de tierras	824,00 ml de desbroce superficial de arcenes y cunetas
Cimentación y estructuras	No
Cubiertas	No
Albañilería y cerramientos	No
Pavimentación asfáltica	182,65 Tm de Aglomerado asfáltico en caliente, AC 16 surf S calizo
Señalización horizontal	No
Señalización vertical	No
Instalaciones	No
OBSERVACIONES: Obra lineal de reparación de caminos rurales	

1.4.- INSTALACIONES PROVISIONALES Y ASISTENCIA SANITARIA.

De acuerdo con el apartado 15 del Anexo 4 del R.D.1627/97, la obra dispondrá de los servicios higiénicos que se indican en la tabla siguiente:

SERVICIOS HIGIENICOS	
	Vestuarios con asientos y taquillas individuales, provistas de llave.
	Lavabos con agua fría, agua caliente, y espejo.
	Duchas con agua fría y caliente.
	Retretes.
OBSERVACIONES:	
1.- La utilización de los servicios higiénicos será no simultánea en caso de haber operarios de distintos sexos.	

De acuerdo con el apartado A 3 del Anexo VI del R.D. 486/97, la obra dispondrá del material de primeros auxilios que se indica en la tabla siguiente, en la que se incluye además la identificación y las distancias a los centros de asistencia sanitaria mas cercanos:

PRIMEROS AUXILIOS Y ASISTENCIA SANITARIA		
NIVEL DE ASISTENCIA	NOMBRE Y UBICACION	DISTANCIA APROX. (Km)
Primeros auxilios	Botiquín portátil	En la obra
Asistencia Primaria (Urgencias)	CENTRO DE SALUD DE SAX, C/ REYES CATÓLICOS, 21, 03630	5 Km
Asistencia Especializada (Hospital)	Hospital General Universitario de Elda "Virgen de la Salud" Ctra. Elda-Sax, s/n. C.P. 03600 ELDA (ALICANTE)	12,0 Km

1.5.- MAQUINARIA DE OBRA.

La maquinaria que se prevé emplear en la ejecución de la obra se indica en la relación (no exhaustiva) de tabla adjunta:

MAQUINARIA PREVISTA			
	Motoniveladora		Retroexcavadora pequeña
	Extendedora de aglomerado asfáltico		Camiones
	Compactador de neumáticos		
	Compactador de cilindro		
OBSERVACIONES:			

1.6.- MEDIOS AUXILIARES.

En la tabla siguiente se relacionan los medios auxiliares que van a ser empleados en la obra y sus características más importantes:

MEDIOS AUXILIARES	
MEDIOS	CARACTERISTICAS
<input type="checkbox"/>	
NO	
OBSERVACIONES:	

2.- RIESGOS LABORALES EVITABLES COMPLETAMENTE.

La tabla siguiente contiene la relación de los riesgos laborales que pudiendo presentarse en la obra, van a ser totalmente evitados mediante la adopción de las medidas técnicas que también se incluyen:

RIESGOS EVITABLES		MEDIDAS TECNICAS ADOPTADAS	
<input type="checkbox"/>	Derivados de la rotura de instalaciones existentes	<input type="checkbox"/>	Neutralización de las instalaciones existentes
<input type="checkbox"/>	Presencia de líneas eléctricas de alta tensión aéreas o subterráneas	<input type="checkbox"/>	Corte del fluido, puesta a tierra y cortocircuito de los cables
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
OBSERVACIONES:			

3.- RIESGOS LABORALES NO ELIMINABLES COMPLETAMENTE.

Este apartado contienen la identificación de los riesgos laborales que no pueden ser completamente evitados, y las medidas preventivas y protecciones técnicas que deberán adoptarse para el control y la reducción de este tipo de riesgos. La primera tabla se refiere a aspectos generales afectan a toda la obra, y las restantes a los aspectos específicos de cada una de las fases en las que ésta puede dividirse.

TODA LA OBRA		
RIESGOS		
	Caídas de operarios al mismo nivel	
	Caídas de operarios a distinto nivel	
	Caídas de objetos sobre operarios	
	Caídas de objetos sobre terceros	
	Choques o golpes contra objetos	
	Fuertes vientos	
	Trabajos en condiciones de humedad	
	Contactos eléctricos directos e indirectos	
	Cuerpos extraños en los ojos	
	Sobreesfuerzos	
MEDIDAS PREVENTIVAS Y PROTECCIONES COLECTIVAS	GRADO DE ADOPCION	
	Orden y limpieza de las vías de circulación de la obra	permanente
	Orden y limpieza de los lugares de trabajo	permanente
	Recubrimiento, o distancia de seguridad (1m) a líneas eléctricas de B.T.	permanente
	Iluminación adecuada y suficiente (alumbrado de obra)	permanente
	No permanecer en el radio de acción de las máquinas	permanente
	Puesta a tierra en cuadros, masas y máquinas sin doble aislamiento	permanente
	Señalización de la obra (señales y carteles)	permanente
	Cintas de señalización y balizamiento a 10 m de distancia	alternativa al vallado
	Vallado del perímetro completo de la obra, resistente y de altura \square 2m	permanente
	Marquesinas rígidas sobre accesos a la obra	permanente
	Pantalla inclinada rígida sobre aceras, vías de circulación o colindantes	permanente
	Extintor de polvo seco, de eficacia 21A - 113B	permanente
	Evacuación de escombros	frecuente
	Escaleras auxiliares	ocasional
	Información específica	para riesgos concretos
	Cursos y charlas de formación	frecuente
	Grúa parada y en posición veleta	con viento fuerte
	Grúa parada y en posición veleta	final de cada jornada
EQUIPOS DE PROTECCION INDIVIDUAL (EPIs)	EMPLEO	
	Cascos de seguridad	permanente
	Calzado protector	permanente
	Ropa de trabajo	permanente
	Ropa impermeable o de protección	con mal tiempo
	Gafas de seguridad	frecuente
	Cinturones de protección del tronco	ocasional

MEDIDAS ALTERNATIVAS DE PREVENCION Y PROTECCION		GRADO DE EFICACIA
OBSERVACIONES:		
FASE: DEMOLICIONES		
RIESGOS		
	Desplomes en edificios colindantes	
	Caídas de materiales transportados	
	Desplome de andamios	
	Atrapamientos y aplastamientos	
	Atropellos, colisiones y vuelcos	
	Contagios por lugares insalubres	
	Ruidos	
	Vibraciones	
	Ambiente pulvígeno	
	Electrocuciones	
MEDIDAS PREVENTIVAS Y PROTECCIONES COLECTIVAS		GRADO DE ADOPCION
	Observación y vigilancia de los edificios colindantes	diaria
	Apuntalamientos y apeos	frecuente
	Pasos o pasarelas	frecuente
	Cabinas o pórticos de seguridad en máquinas	permanente
	Redes verticales	permanente
	Barandillas de seguridad	permanente
	Arriostamiento cuidadoso de los andamios	permanente
	Riegos con agua	frecuente
	Andamios de protección	permanente
	Conductos de desescombro	permanente
	Anulación de instalaciones antiguas	definitivo
EQUIPOS DE PROTECCION INDIVIDUAL (EPIs)		EMPLEO
	Botas de seguridad	permanente
	Guantes contra agresiones mecánicas	frecuente
	Gafas de seguridad	frecuente
	Mascarilla filtrante	ocasional
	Protectores auditivos	ocasional
	Cinturones y arneses de seguridad	permanente
	Mástiles y cables fiadores	permanente
MEDIDAS ALTERNATIVAS DE PREVENCION Y PROTECCION		GRADO DE EFICACIA
OBSERVACIONES:		

FASE: MOVIMIENTO DE TIERRAS Y CONSTRUCCION DE FIRMES		
RIESGOS		
	Desplomes, hundimientos y desprendimientos del terreno	
	Desplomes en edificios colindantes	
	Caídas de materiales transportados	
	Atrapamientos y aplastamientos	
	Atropellos, colisiones, vuelcos y falsas maniobras de máquinas	
	Contagios por lugares insalubres	
	Ruidos	
	Vibraciones	
	Ambiente pulvígeno	
	Interferencia con instalaciones enterradas	
	Electrocuciones	
	Condiciones meteorológicas adversas	
MEDIDAS PREVENTIVAS Y PROTECCIONES COLECTIVAS	GRADO DE ADOPCION	
	Observación y vigilancia del terreno	diaria
	Talud natural del terreno	permanente
	Entibaciones	frecuente
	Limpieza de bolos y viseras	frecuente
	Observación y vigilancia de los edificios colindantes	diaria
	Apuntalamientos y apeos	ocasional
	Achique de aguas	frecuente
	Pasos o pasarelas	permanente
	Separación de tránsito de vehículos y operarios	permanente
	Cabinas o pórticos de seguridad en máquinas (Rops y Fops)	permanente
	No acopiar junto al borde de la excavación	permanente
	Plataformas para paso de personas, en bordes de excavación	ocasional
	No permanecer bajo el frente de excavación	permanente
	Barandillas en bordes de excavación (0,9 m)	permanente
	Rampas con pendientes y anchuras adecuadas	permanente
	Acotar las zonas de acción de las máquinas	permanente
	Topes de retroceso para vertido y carga de vehículos	permanente
EQUIPOS DE PROTECCION INDIVIDUAL (EPIs)	EMPLEO	
	Botas de seguridad	permanente
	Botas de goma	ocasional
	Guantes de cuero	ocasional
	Guantes de goma	ocasional
MEDIDAS ALTERNATIVAS DE PREVENCION Y PROTECCION	GRADO DE EFICACIA	
OBSERVACIONES:		

4.- RIESGOS LABORALES ESPECIALES.

En la siguiente tabla se relacionan aquellos trabajos que siendo necesarios para el desarrollo de la obra definida en el Proyecto de referencia, implican riesgos especiales para la seguridad y la salud de los trabajadores, y están por ello incluidos en el Anexo II del R.D. 1627/97. También se indican las medidas específicas que deben adoptarse para controlar y reducir los riesgos derivados de este tipo de trabajos.

TRABAJOS CON RIESGOS ESPECIALES	MEDIDAS ESPECIALES PREVISTAS
En proximidad de líneas eléctricas de alta tensión	Señalizar y respetar la distancia de seguridad (5m). Pórticos protectores de 5 m de altura. Calzado de seguridad.
OBSERVACIONES:	

5.- PREVISIONES PARA TRABAJOS FUTUROS.

5.1.- ELEMENTOS PREVISTOS PARA LA SEGURIDAD DE LOS TRABAJOS DE MANTENIMIENTO.

En el Proyecto de Ejecución a que se refiere el presente Estudio Básico de Seguridad y Salud NO cuenta con elementos que han sido previstos para facilitar las futuras labores de mantenimiento y reparación, a la vista del tipo de obra de que se trata

5.2.- OTRAS INFORMACIONES UTILES PARA TRABAJOS POSTERIORES.

6.- NORMAS DE SEGURIDAD APLICABLES A LA OBRA.

GENERAL

[] Ley de Prevención de Riesgos Laborales.	Ley 31/95	08-11-95	J.Estado	10-11-95
[] Reglamento de los Servicios de Prevención.	RD 39/97	17-01-97	M.Trab.	31-01-97
[] Disposiciones mínimas de seguridad y salud en obras de construcción. (transposición Directiva 92/57/CEE)	RD 1627/97	24-10-97	Varios	25-10-97
[] Disposiciones mínimas en materia de señalización de seguridad y salud.	RD 485/97	14-04-97	M.Trab.	23-04-97
[] Modelo de libro de incidencias. Corrección de errores.	Orden	20-09-86	M.Trab.	13-10-86
[] Modelo de notificación de accidentes de trabajo.	--	--	--	31-10-86
[] Reglamento Seguridad e Higiene en el Trabajo de la Construcción. Modificación.	Orden	16-12-87		29-12-87
[] Complementario.	Orden	20-05-52	M.Trab.	15-06-52
[] Cuadro de enfermedades profesionales.	Orden	19-12-53	M.Trab.	22-12-53
[] Ordenanza general de seguridad e higiene en el trabajo. Corrección de errores.	Orden	02-09-66	M.Trab.	01-10-66
[] (derogados Títulos I y III. Título II: cap: I a V, VII, XIII)	RD 1995/78	--	--	25-08-78
[] Ordenanza trabajo industrias construcción, vidrio y cerámica. Anterior no derogada.	Orden	09-03-71	M.Trab.	16-03-71
[] Corrección de errores.	--	--	--	06-04-71
[] Modificación (no derogada), Orden 28-08-70.	Orden	28-08-79	M.Trab.	--
[] Interpretación de varios artículos.	Orden	28-08-70	M.Trab.	05-09-70
[] Interpretación de varios artículos.	--	--	--	17-10-70
[] Señalización y otras medidas en obras fijas en vías fuera de poblaciones.	Orden	27-07-73	M.Trab.	
[] Protección de riesgos derivados de exposición a ruidos.	Orden	21-11-70	M.Trab.	28-11-70
[] Disposiciones mín. seg. y salud sobre manipulación manual de cargas (Directiva 90/269/CEE)	Resolución	24-11-70	DGT	05-12-70
[] Reglamento sobre trabajos con riesgo de amianto. Corrección de errores.	Orden	31-08-87	M.Trab.	--
[] Normas complementarias.	RD 1316/89	27-10-89	--	02-11-89
[] Modelo libro de registro.	RD 487/97	23-04-97	M.Trab.	23-04-97
[] Estatuto de los trabajadores. Regulación de la jornada laboral.	Orden	31-10-84	M.Trab.	07-11-84
[] Formación de comités de seguridad.	--	--	--	22-11-84
	Orden	07-01-87	M.Trab.	15-01-87
	Orden	22-12-87	M.Trab.	29-12-87
	Ley 8/80	01-03-80	M.Trab.	-- -- 80
	RD 2001/83	28-07-83	--	03-08-83
	D. 423/71	11-03-71	M.Trab.	16-03-71

EQUIPOS DE PROTECCION INDIVIDUAL (EPI)

[] Condiciones comerc. y libre circulación de EPI (Directiva 89/686/CEE). Modificación: Marcado "CE" de conformidad y año de colocación. Modificación RD 159/95.	RD 1407/92	20-11-92	MRCor.	28-12-92
[] Disp. mínimas de seg. y salud de equipos de protección individual. (transposición Directiva 89/656/CEE).	RD 159/95	03-02-95		08-03-95
[] EPI contra caída de altura. Disp. de descenso.	Orden	20-03-97		06-03-97
[] Requisitos y métodos de ensayo: calzado seguridad/protección/trabajo.	RD 773/97	30-05-97	M.Presid.	12-06-97
[] Especificaciones calzado seguridad uso profesional.	UNEEN341	22-05-97	AENOR	23-06-97
[] Especificaciones calzado protección uso profesional.	UNEEN344/A1	20-10-97	AENOR	07-11-97
[] Especificaciones calzado trabajo uso profesional.	UNEEN345/A1	20-10-97	AENOR	07-11-97
	UNEEN346/A1	20-10-97	AENOR	07-11-97
	UNEEN347/A1	20-10-97	AENOR	07-11-97

INSTALACIONES Y EQUIPOS DE OBRA

[] Disp. min. de seg. y salud para utilización de los equipos de trabajo (transposición Directiva 89/656/CEE).	RD 1215/97	18-07-97	M.Trab.	18-07-97
[] MIE-BT-028 del Reglamento Electrotécnico de Baja Tensión	Orden	31-10-73	MI 27	31-12-73
[] ITC MIE-AEM 3 Carretillas automotoras de manutención.	Orden	26-05-89	MIE	09-06-89
[] Reglamento de aparatos elevadores para obras. Corrección de errores.	Orden	23-05-77	MI	14-06-77
[] Modificación.	--	--	--	18-07-77
[] Modificación.	Orden	07-03-81	MIE	14-03-81
[] Modificación.	Orden	16-11-81	--	--
[] Reglamento Seguridad en las Máquinas. Corrección de errores.	RD 1495/86	23-05-86	P.Gob.	21-07-86
[] Modificación.	--	--	--	04-10-86
[] Modificaciones en la ITC MSG-SM-1.	RD 590/89	19-05-89	M.R.Cor.	19-05-89
[] Modificación (Adaptación a directivas de la CEE).	Orden	08-04-91	M.R.Cor.	11-04-91
[] Regulación potencia acústica de maquinarias. (Directiva 84/532/CEE).	RD 830/91	24-05-91	M.R.Cor.	31-05-91
	RD 245/89	27-02-89	MIE	11-03-89
	RD 71/92	31-01-92	MIE	06-02-92

Ampliación y nuevas especificaciones.				
[] Requisitos de seguridad y salud en máquinas. (Directiva 89/392/CEE).	RD 1435/92	27-11-92	MRCor.	11-12-92
[] ITC-MIE-AEM2. Grúas-Torre desmontables para obra.	Orden	28-06-88	MIE	07-07-88
Corrección de errores, Orden 28-06-88	--	--	--	05-10-88
[] ITC-MIE-AEM4. Grúas móviles autopropulsadas usadas	RD 2370/96	18-11-96	MIE	24-12-96

Sax, septiembre de 2017
El autor del proyecto

Fdo.: Miguel Ángel Míller García.
Ingeniero de Caminos, C. y P.
Colegiado nº 26.965

Anejo nº 5: ESTUDIO DE GESTIÓN DE RESIDUOS

ÍNDICE

1.- CONTENIDO DEL DOCUMENTO	3
2.- AGENTES INTERVINIENTES	3
2.1.- Identificación	3
2.1.1.- Productor de residuos (promotor)	3
2.1.2.- Poseedor de residuos (constructor)	4
2.1.3.- Gestor de residuos	4
2.2.- Obligaciones	4
2.2.1.- Productor de residuos (promotor)	4
2.2.2.- Poseedor de residuos (constructor)	5
2.2.3.- Gestor de residuos	5
3.- NORMATIVA Y LEGISLACIÓN APLICABLE	6
4.- IDENTIFICACIÓN DE LOS RESIDUOS DE CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN GENERADOS EN LA OBRA.	8
5.- ESTIMACIÓN DE LA CANTIDAD DE LOS RESIDUOS DE CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN QUE SE GENERARÁN EN LA OBRA	9
6.- MEDIDAS PARA LA PLANIFICACIÓN Y OPTIMIZACIÓN DE LA GESTIÓN DE LOS RESIDUOS RESULTANTES DE LA CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN DE LA OBRA OBJETO DEL PROYECTO	11
7.- OPERACIONES DE REUTILIZACIÓN, VALORIZACIÓN O ELIMINACIÓN A QUE SE DESTINARÁN LOS RESIDUOS DE CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN QUE SE GENEREN EN LA OBRA	12
8.- MEDIDAS PARA LA SEPARACIÓN DE LOS RESIDUOS DE CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN EN OBRA	13
9.- PRESCRIPCIONES EN RELACIÓN CON EL ALMACENAMIENTO, MANEJO, SEPARACIÓN Y OTRAS OPERACIONES DE GESTIÓN DE LOS RESIDUOS DE CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN	14
10.- VALORACIÓN DEL COSTE PREVISTO DE LA GESTIÓN DE LOS RESIDUOS DE CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN.	16

Proyecto OBRAS DE REPARACIÓN DEL CAMINO "EL COJO" EN SAX (ALICANTE).

Situación Sax

Promotor Excma. Dpta. Provincial de Alicante

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos. Col.: 26.965 Miguel Angel Míller García

Fecha septiembre de 2017

1.- CONTENIDO DEL DOCUMENTO

En cumplimiento del "Real Decreto 105/2008. Regulación de la producción y gestión de los residuos de construcción y demolición", el presente estudio desarrolla los puntos siguientes:

- Agentes intervinientes en la Gestión de RCD.
- Normativa y legislación aplicable.
- Identificación de los residuos de construcción y demolición generados en la obra, codificados según la "Orden MAM 304/2002. Operaciones de valorización y eliminación de residuos y Lista europea de residuos".
- Estimación de la cantidad generada en volumen y peso.
- Medidas para la prevención de los residuos en la obra.
- Operaciones de reutilización, valorización o eliminación a que se destinarán los residuos.
- Medidas para la separación de los residuos en obra.
- Prescripciones en relación con el almacenamiento, manejo, separación y otras operaciones de gestión de los residuos.
- Valoración del coste previsto de la gestión de RCD.

2.- AGENTES INTERVINIENTES

2.1.- Identificación

El presente estudio corresponde al proyecto OBRAS DE REPARACIÓN DEL CAMINO "EL COJO" EN SAX (ALICANTE)., situado en Sax.

Los agentes principales que intervienen en la ejecución de la obra son:

Promotor	Excma. Dpta. Provincial de Alicante
Proyectista	Miguel Angel Míller García
Director de Obra	A designar por el promotor
Director de Ejecución	A designar por el promotor

Se ha estimado en el presupuesto del proyecto, un coste de ejecución material (Presupuesto de ejecución material) de 17.555,88€.

2.1.1.- Productor de residuos (promotor)

Se identifica con el titular del bien inmueble en quien reside la decisión última de construir o demoler. Se pueden presentar tres casos:

1. La persona física o jurídica titular de la licencia urbanística en una obra de construcción o demolición; en aquellas obras que no precisen de licencia urbanística, tendrá la consideración de productor del residuo la persona física o jurídica titular del bien inmueble objeto de una obra de construcción o demolición.
2. La persona física o jurídica que efectúe operaciones de tratamiento, de mezcla o de otro tipo, que ocasionen un cambio de naturaleza o de composición de los residuos.
3. El importador o adquirente en cualquier Estado miembro de la Unión Europea de residuos de construcción y demolición.

En el presente estudio, se identifica como el productor de los residuos: Excma. Dpta. Provincial de Alicante

2.1.2.- Poseedor de residuos (constructor)

En la presente fase del proyecto no se ha determinado el agente que actuará como Poseedor de los Residuos, siendo responsabilidad del Productor de los residuos (promotor) su designación antes del comienzo de las obras.

2.1.3.- Gestor de residuos

Es la persona física o jurídica, o entidad pública o privada, que realice cualquiera de las operaciones que componen la recogida, el almacenamiento, el transporte, la valorización y la eliminación de los residuos, incluida la vigilancia de estas operaciones y la de los vertederos, así como su restauración o gestión ambiental de los residuos, con independencia de ostentar la condición de productor de los mismos. Éste será designado por el Productor de los residuos (promotor) con anterioridad al comienzo de las obras.

2.2.- Obligaciones

2.2.1.- Productor de residuos (promotor)

Debe incluir en el proyecto de ejecución de la obra un estudio de gestión de residuos de construcción y demolición, que contendrá como mínimo:

1. Una estimación de la cantidad, expresada en toneladas y en metros cúbicos, de los residuos de construcción y demolición que se generarán en la obra, codificados con arreglo a la "Orden MAM 304/2002. Operaciones de valorización y eliminación de residuos y Lista europea de residuos".
2. Las medidas para la planificación y optimización de la gestión de los residuos generados en la obra objeto del proyecto.
3. Las operaciones de reutilización, valorización o eliminación a que se destinarán los residuos que se generarán en la obra.
4. Las medidas para la separación de los residuos en obra por parte del poseedor de los residuos.
5. Los planos de las instalaciones previstas para el almacenamiento, manejo, separación y, en su caso, otras operaciones de gestión de los residuos de construcción y demolición dentro de la obra. Posteriormente, dichos planos podrán ser objeto de adaptación a las características particulares de la obra y sus sistemas de ejecución, previo acuerdo de la dirección facultativa de la obra.
6. Las prescripciones del pliego de prescripciones técnicas particulares del proyecto, en relación con el almacenamiento, manejo, separación y, en su caso, otras operaciones de gestión de los residuos de construcción y demolición dentro de la obra.
7. Una valoración del coste previsto de la gestión de los residuos de construcción y demolición, que formará parte del presupuesto del proyecto en capítulo independiente.

Está obligado a disponer de la documentación que acredite que los residuos de construcción y demolición realmente producidos en sus obras han sido gestionados, en su caso, en obra o entregados a una instalación de valorización o de eliminación para su tratamiento por gestor de residuos autorizado, en los términos recogidos en el "Real Decreto 105/2008. Regulación de la producción y gestión de los residuos de construcción y demolición" y, en particular, en el presente estudio o en sus modificaciones. La documentación correspondiente a cada año natural deberá mantenerse durante los cinco años siguientes.

En obras de demolición, rehabilitación, reparación o reforma, deberá preparar un inventario de los residuos peligrosos que se generarán, que deberá incluirse en el estudio de gestión de RCD, así como prever su retirada selectiva, con el fin de evitar la mezcla entre ellos o con otros residuos no peligrosos, y asegurar su envío a gestores autorizados de residuos peligrosos.

En los casos de obras sometidas a licencia urbanística, el poseedor de residuos, queda obligado a constituir una fianza o garantía financiera equivalente que asegure el cumplimiento de los requisitos establecidos en

Proyecto OBRAS DE REPARACIÓN DEL CAMINO "EL COJO" EN SAX (ALICANTE).

Situación Sax

Promotor Excma. Dpta. Provincial de Alicante

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos. Col.: 26.965 Miguel Angel Míller García

Fecha septiembre de 2017

dicha licencia en relación con los residuos de construcción y demolición de la obra, en los términos previstos en la legislación de las comunidades autónomas correspondientes.

2.2.2.- Poseedor de residuos (constructor)

La persona física o jurídica que ejecute la obra - el constructor -, además de las prescripciones previstas en la normativa aplicable, está obligado a presentar al promotor de la misma un plan que refleje cómo llevará a cabo las obligaciones que le incumban en relación a los residuos de construcción y demolición que se vayan a producir en la obra.

El plan presentado y aceptado por el promotor, una vez aprobado por la dirección facultativa, pasará a formar parte de los documentos contractuales de la obra.

El poseedor de residuos de construcción y demolición, cuando no proceda a gestionarlos por sí mismo, y sin perjuicio de los requerimientos del proyecto aprobado, estará obligado a entregarlos a un gestor de residuos o a participar en un acuerdo voluntario o convenio de colaboración para su gestión. Los residuos de construcción y demolición se destinarán preferentemente, y por este orden, a operaciones de reutilización, reciclado o a otras formas de valorización.

La entrega de los residuos de construcción y demolición a un gestor por parte del poseedor habrá de constar en documento fehaciente, en el que figure, al menos, la identificación del poseedor y del productor, la obra de procedencia y, en su caso, el número de licencia de la obra, la cantidad expresada en toneladas o en metros cúbicos, o en ambas unidades cuando sea posible, el tipo de residuos entregados, codificados con arreglo a la "Orden MAM 304/2002. Operaciones de valorización y eliminación de residuos y Lista europea de residuos", y la identificación del gestor de las operaciones de destino.

Cuando el gestor al que el poseedor entregue los residuos de construcción y demolición efectúe únicamente operaciones de recogida, almacenamiento, transferencia o transporte, en el documento de entrega deberá figurar también el gestor de valorización o de eliminación ulterior al que se destinarán los residuos.

En todo caso, la responsabilidad administrativa en relación con la cesión de los residuos de construcción y demolición por parte de los poseedores a los gestores se registrará por lo establecido en la legislación vigente en materia de residuos.

Mientras se encuentren en su poder, el poseedor de los residuos estará obligado a mantenerlos en condiciones adecuadas de higiene y seguridad, así como a evitar la mezcla de fracciones ya seleccionadas que impida o dificulte su posterior valorización o eliminación.

La separación en fracciones se llevará a cabo preferentemente por el poseedor de los residuos dentro de la obra en que se produzcan.

Cuando por falta de espacio físico en la obra no resulte técnicamente viable efectuar dicha separación en origen, el poseedor podrá encomendar la separación de fracciones a un gestor de residuos en una instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra. En este último caso, el poseedor deberá obtener del gestor de la instalación documentación acreditativa de que éste ha cumplido, en su nombre, la obligación recogida en el presente apartado.

El órgano competente en materia medioambiental de la comunidad autónoma donde se ubique la obra, de forma excepcional, y siempre que la separación de los residuos no haya sido especificada y presupuestada en el proyecto de obra, podrá eximir al poseedor de los residuos de construcción y demolición de la obligación de separación de alguna o de todas las anteriores fracciones.

El poseedor de los residuos de construcción y demolición estará obligado a sufragar los correspondientes costes de gestión y a entregar al productor los certificados y la documentación acreditativa de la gestión de los residuos, así como a mantener la documentación correspondiente a cada año natural durante los cinco años siguientes.

2.2.3.- Gestor de residuos

Además de las recogidas en la legislación específica sobre residuos, el gestor de residuos de construcción y demolición cumplirá con las siguientes obligaciones:

1. En el supuesto de actividades de gestión sometidas a autorización por la legislación de residuos, llevar un registro en el que, como mínimo, figure la cantidad de residuos gestionados, expresada en toneladas y en metros cúbicos, el tipo de residuos, codificados con arreglo a la "Orden MAM 304/2002. Operaciones de valorización y eliminación de residuos y Lista europea de residuos", la identificación del productor, del poseedor y de la obra de donde proceden, o del gestor, cuando procedan de otra operación anterior de gestión, el método de gestión aplicado, así como las cantidades, en toneladas y en metros cúbicos, y destinos de los productos y residuos resultantes de la actividad.
2. Poner a disposición de las administraciones públicas competentes, a petición de las mismas, la información contenida en el registro mencionado en el punto anterior. La información referida a cada año natural deberá mantenerse durante los cinco años siguientes.
3. Extender al poseedor o al gestor que le entregue residuos de construcción y demolición, los certificados acreditativos de la gestión de los residuos recibidos, especificando el productor y, en su caso, el número de licencia de la obra de procedencia. Cuando se trate de un gestor que lleve a cabo una operación exclusivamente de recogida, almacenamiento, transferencia o transporte, deberá además transmitir al poseedor o al gestor que le entregó los residuos, los certificados de la operación de valorización o de eliminación subsiguiente a que fueron destinados los residuos.
4. En el supuesto de que carezca de autorización para gestionar residuos peligrosos, deberá disponer de un procedimiento de admisión de residuos en la instalación que asegure que, previamente al proceso de tratamiento, se detectarán y se separarán, almacenarán adecuadamente y derivarán a gestores autorizados de residuos peligrosos aquellos que tengan este carácter y puedan llegar a la instalación mezclados con residuos no peligrosos de construcción y demolición. Esta obligación se entenderá sin perjuicio de las responsabilidades en que pueda incurrir el productor, el poseedor o, en su caso, el gestor precedente que haya enviado dichos residuos a la instalación.

3.- NORMATIVA Y LEGISLACIÓN APLICABLE

Para la elaboración del presente estudio se ha considerado la normativa siguiente:

- Artículo 45 de la Constitución Española.

G GESTIÓN DE RESIDUOS

Real Decreto sobre la prevención y reducción de la contaminación del medio ambiente producida por el amianto

Real Decreto 108/1991, de 1 de febrero, del Ministerio de Relaciones con las Cortes y de la Secretaría del Gobierno.

B.O.E.: 6 de febrero de 1991

Ley de envases y residuos de envases

Ley 11/1997, de 24 de abril, de la Jefatura del Estado.

B.O.E.: 25 de abril de 1997

Desarrollada por:

Proyecto OBRAS DE REPARACIÓN DEL CAMINO "EL COJO" EN SAX (ALICANTE).

Situación Sax

Promotor Excma. Dpta. Provincial de Alicante

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos. Col.: 26.965 Miguel Angel Míller García

Fecha septiembre de 2017

Reglamento para el desarrollo y ejecución de la Ley 11/1997, de 24 de abril, de envases y residuos de envases

Real Decreto 782/1998, de 30 de abril, del Ministerio de la Presidencia.

B.O.E.: 1 de mayo de 1998

Modificada por:

Modificación de diversos reglamentos del área de medio ambiente para su adaptación a la Ley 17/2009, de 23 de noviembre, sobre el libre acceso a las actividades de servicios y su ejercicio, y a la Ley 25/2009, de 22 de diciembre, de modificación de diversas leyes para su adaptación a la Ley de libre acceso a actividades de servicios y su ejercicio

Real Decreto 367/2010, de 26 de marzo, del Ministerio de la Presidencia.

B.O.E.: 27 de marzo de 2010

Plan nacional de residuos de construcción y demolición 2001-2006

Resolución de 14 de junio de 2001, de la Secretaría General de Medio Ambiente.

B.O.E.: 12 de julio de 2001

Corrección de errores:

Corrección de errores de la Resolución de 14 de junio de 2001

B.O.E.: 7 de agosto de 2001

Real Decreto por el que se regula la eliminación de residuos mediante depósito en vertedero

Real Decreto 1481/2001, de 27 de diciembre, del Ministerio de Medio Ambiente.

B.O.E.: 29 de enero de 2002

Modificado por:

Regulación de la producción y gestión de los residuos de construcción y demolición

Real Decreto 105/2008, de 1 de febrero, del Ministerio de la Presidencia.

B.O.E.: 13 de febrero de 2008

Modificado por:

Modificación de diversos reglamentos del área de medio ambiente para su adaptación a la Ley 17/2009, de 23 de noviembre, sobre el libre acceso a las actividades de servicios y su ejercicio, y a la Ley 25/2009, de 22 de diciembre, de modificación de diversas leyes para su adaptación a la Ley de libre acceso a actividades de servicios y su ejercicio

Real Decreto 367/2010, de 26 de marzo, del Ministerio de la Presidencia.

B.O.E.: 27 de marzo de 2010

Regulación de la producción y gestión de los residuos de construcción y demolición

Real Decreto 105/2008, de 1 de febrero, del Ministerio de la Presidencia.

B.O.E.: 13 de febrero de 2008

Plan nacional integrado de residuos para el período 2008-2015

Resolución de 20 de enero de 2009, de la Secretaría de Estado de Cambio Climático.

B.O.E.: 26 de febrero de 2009

Proyecto OBRAS DE REPARACIÓN DEL CAMINO "EL COJO" EN SAX (ALICANTE).

Situación Sax

Promotor Excma. Dpta. Provincial de Alicante

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos. Col.: 26.965 Miguel Angel Míller García

Fecha septiembre de 2017

Ley de residuos y suelos contaminados

Ley 22/2011, de 28 de julio, de la Jefatura del Estado.

B.O.E.: 29 de julio de 2011

Texto consolidado. Última modificación: 7 de abril de 2015

Decreto por el que se regula la utilización de residuos inertes adecuados en obras de restauración, acondicionamiento y relleno, o con fines de construcción

Decreto 200/2004, de 1 de octubre, del Consell de la Generalitat.

D.O.G.V.: 11 de octubre de 2004

Plan Integral de Residuos de la Comunitat Valenciana 2010

Dirección General para el Cambio Climático.

4.- IDENTIFICACIÓN DE LOS RESIDUOS DE CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN GENERADOS EN LA OBRA.

Todos los posibles residuos de construcción y demolición generados en la obra, se han codificado atendiendo a la legislación vigente en materia de gestión de residuos, "Orden MAM 304/2002. Operaciones de valorización y eliminación de residuos y Lista europea de residuos", dando lugar a los siguientes grupos:

RCD de Nivel I: Tierras y materiales pétreos, no contaminados, procedentes de obras de excavación

Como excepción, no tienen la condición legal de residuos:

Las tierras y piedras no contaminadas por sustancias peligrosas, reutilizadas en la misma obra, en una obra distinta o en una actividad de restauración, acondicionamiento o relleno, siempre y cuando pueda acreditarse de forma fehaciente su destino a reutilización.

RCD de Nivel II: Residuos generados principalmente en las actividades propias del sector de la construcción, de la demolición, de la reparación domiciliaria y de la implantación de servicios.

Se ha establecido una clasificación de RCD generados, según los tipos de materiales de los que están compuestos:

Material según "Orden MAM 304/2002. Operaciones de valorización y eliminación de residuos y Lista europea de residuos"
RCD de Nivel I
1 Tierras y pétreos de la excavación
RCD de Nivel II
RCD de naturaleza no pétreo
1 Asfalto
2 Madera
3 Metales (incluidas sus aleaciones)
4 Papel y cartón
5 Plástico
6 Vidrio
7 Yeso
8 Basuras

Proyecto OBRAS DE REPARACIÓN DEL CAMINO "EL COJO" EN SAX (ALICANTE).

Situación Sax

Promotor Excma. Dpta. Provincial de Alicante

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos. Col.: 26.965 Miguel Angel Míller García

Fecha septiembre de 2017

RCD de naturaleza pétreo
1 Arena, grava y otros áridos
2 Hormigón
3 Ladrillos, tejas y materiales cerámicos
4 Piedra
RCD potencialmente peligrosos
1 Otros

5.- ESTIMACIÓN DE LA CANTIDAD DE LOS RESIDUOS DE CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN QUE SE GENERARÁN EN LA OBRA

Se ha estimado la cantidad de residuos generados en la obra, a partir de las mediciones del proyecto, en función del peso de materiales integrantes en los rendimientos de los correspondientes precios descompuestos de cada unidad de obra, determinando el peso de los restos de los materiales sobrantes (mermas, roturas, despuntes, etc) y el del embalaje de los productos suministrados.

El volumen de excavación de las tierras y de los materiales pétreos no utilizados en la obra, se ha calculado en función de las dimensiones del proyecto, afectado por un coeficiente de esponjamiento según la clase de terreno.

A partir del peso del residuo, se ha estimado su volumen mediante una densidad aparente definida por el cociente entre el peso del residuo y el volumen que ocupa una vez depositado en el contenedor.

Los resultados se resumen en la siguiente tabla:

Material según "Orden MAM 304/2002. Operaciones de valorización y eliminación de residuos y Lista europea de residuos"	Código LER	Densidad aparente (t/m ³)	Peso (t)	Volumen (m ³)
RCD de Nivel I				
1 Tierras y pétreos de la excavación				
Tierra y piedras distintas de las especificadas en el código 17 05 03.	17 05 04	1,68	57,853	34,375
RCD de Nivel II				
RCD de naturaleza no pétreo				
1 Asfalto				
Mezclas bituminosas distintas de las especificadas en el código 17 03 01.	17 03 02	2,40	0,678	0,283
2 Basuras				
Residuos biodegradables.	20 02 01	1,50	0,412	0,275
RCD de naturaleza pétreo				
1 Hormigón				
Hormigón (hormigones, morteros y prefabricados).	17 01 01	1,50	0,125	0,083

En la siguiente tabla, se exponen los valores del peso y el volumen de RCD, agrupados por niveles y apartados

Material según "Orden MAM 304/2002. Operaciones de valorización y eliminación de residuos y Lista europea de residuos"	Peso (t)	Volumen (m ³)
RCD de Nivel I		
1 Tierras y pétreos de la excavación	57,853	34,375
RCD de Nivel II		
RCD de naturaleza no pétreo		
1 Asfalto	0,678	0,283

Proyecto OBRAS DE REPARACIÓN DEL CAMINO "EL COJO" EN SAX (ALICANTE).

Situación Sax

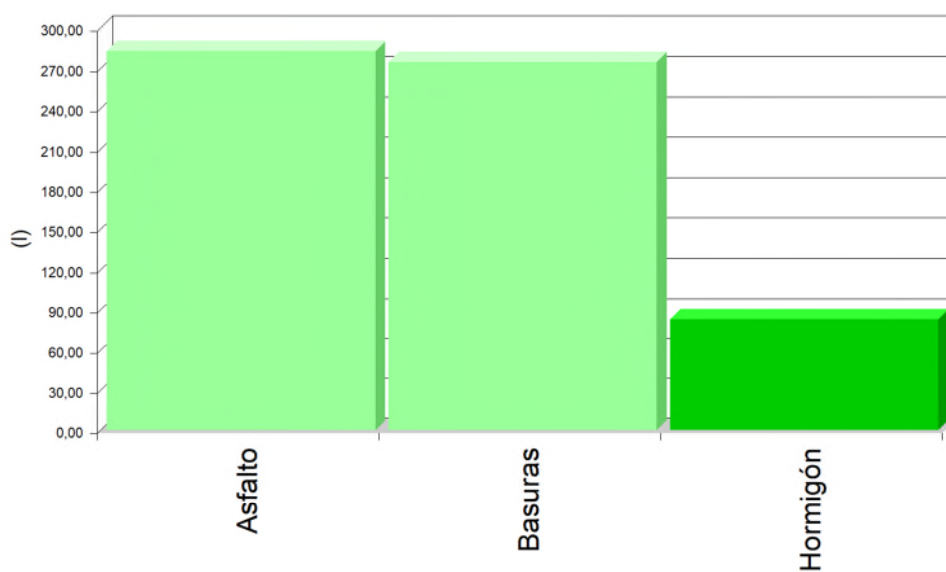
Promotor Excma. Dpta. Provincial de Alicante

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos. Col.: 26.965 Miguel Angel Míller García

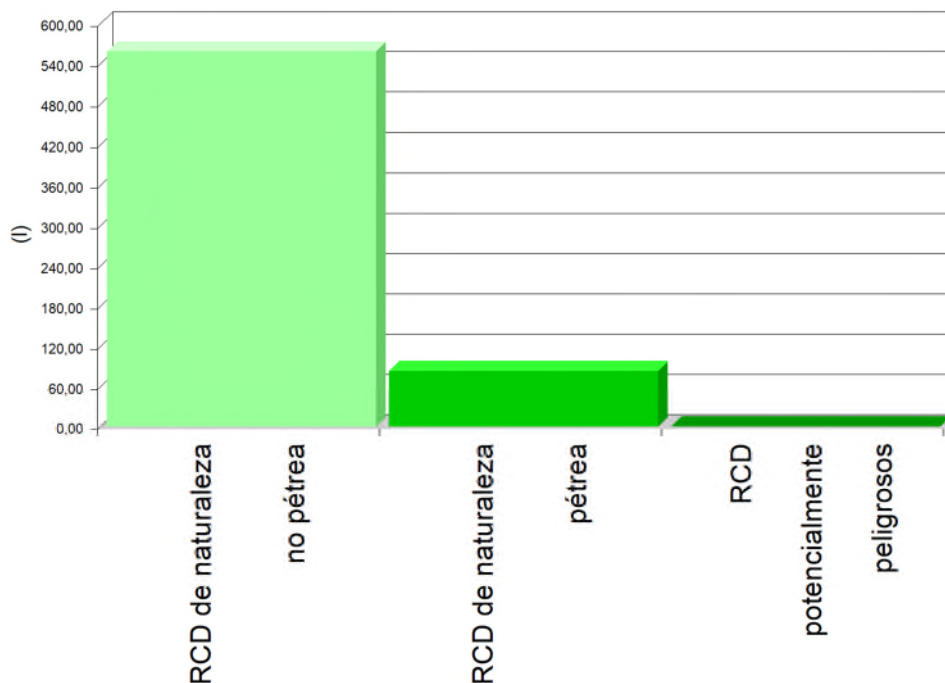
Fecha septiembre de 2017

Material según "Orden MAM 304/2002. Operaciones de valorización y eliminación de residuos y Lista europea de residuos"	Peso (t)	Volumen (m ³)
2 Madera	0,000	0,000
3 Metales (incluidas sus aleaciones)	0,000	0,000
4 Papel y cartón	0,000	0,000
5 Plástico	0,000	0,000
6 Vidrio	0,000	0,000
7 Yeso	0,000	0,000
8 Basuras	0,412	0,275
RCD de naturaleza pétreo		
1 Arena, grava y otros áridos	0,000	0,000
2 Hormigón	0,125	0,083
3 Ladrillos, tejas y materiales cerámicos	0,000	0,000
4 Piedra	0,000	0,000

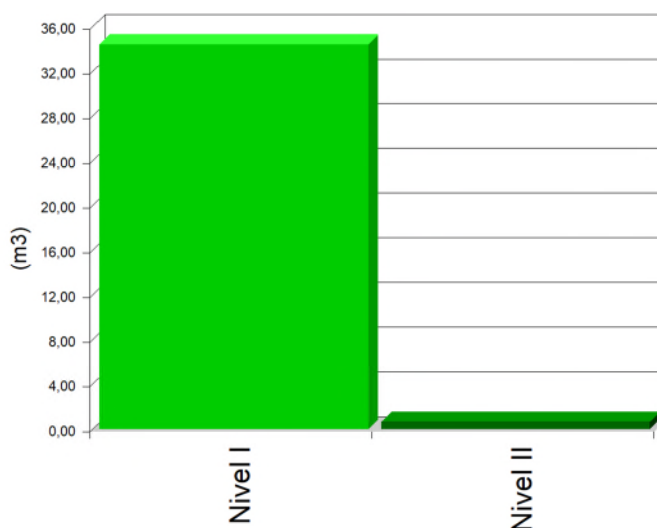
Volumen de RCD de Nivel II



Volumen de RCD de Nivel II



Volumen de RCD de Nivel I y Nivel II



6.- MEDIDAS PARA LA PLANIFICACIÓN Y OPTIMIZACIÓN DE LA GESTIÓN DE LOS RESIDUOS RESULTANTES DE LA CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN DE LA OBRA OBJETO DEL PROYECTO

En la fase de proyecto se han tenido en cuenta las distintas alternativas compositivas, constructivas y de diseño, optando por aquellas que generan el menor volumen de residuos en la fase de construcción y de

explotación, facilitando, además, el desmantelamiento de la obra al final de su vida útil con el menor impacto ambiental.

Con el fin de generar menos residuos en la fase de ejecución, el constructor asumirá la responsabilidad de organizar y planificar la obra, en cuanto al tipo de suministro, acopio de materiales y proceso de ejecución.

Como criterio general, se adoptarán las siguientes medidas para la planificación y optimización de la gestión de los residuos generados durante la ejecución de la obra:

- La excavación se ajustará a las dimensiones específicas del proyecto, atendiendo a las cotas de los planos de cimentación, hasta la profundidad indicada en el mismo que coincidirá con el Estudio Geotécnico correspondiente con el visto bueno de la Dirección Facultativa. En el caso de que existan lodos de drenaje, se acotará la extensión de las bolsas de los mismos.
- Se evitará en lo posible la producción de residuos de naturaleza pétreo (bolos, grava, arena, etc.), pactando con el proveedor la devolución del material que no se utilice en la obra.
- El hormigón suministrado será preferentemente de central. En caso de que existan sobrantes se utilizarán en las partes de la obra que se prevea para estos casos, como hormigones de limpieza, base de solados, rellenos, etc.
- Las piezas que contengan mezclas bituminosas, se suministrarán justas en dimensión y extensión, con el fin de evitar los sobrantes innecesarios. Antes de su colocación se planificará la ejecución para proceder a la apertura de las piezas mínimas, de modo que queden dentro de los envases los sobrantes no ejecutados.
- Todos los elementos de madera se replantarán junto con el oficial de carpintería, con el fin de optimizar la solución, minimizar su consumo y generar el menor volumen de residuos.
- El suministro de los elementos metálicos y sus aleaciones, se realizará con las cantidades mínimas y estrictamente necesarias para la ejecución de la fase de la obra correspondiente, evitándose cualquier trabajo dentro de la obra, a excepción del montaje de los correspondientes kits prefabricados.
- Se solicitará de forma expresa a los proveedores que el suministro en obra se realice con la menor cantidad de embalaje posible, renunciando a los aspectos publicitarios, decorativos y superfluos.

En el caso de que se adopten otras medidas alternativas o complementarias para la planificación y optimización de la gestión de los residuos de la obra, se le comunicará de forma fehaciente al director de obra y al director de la ejecución de la obra para su conocimiento y aprobación. Estas medidas no supondrán menoscabo alguno de la calidad de la obra, ni interferirán en el proceso de ejecución de la misma.

7.- OPERACIONES DE REUTILIZACIÓN, VALORIZACIÓN O ELIMINACIÓN A QUE SE DESTINARÁN LOS RESIDUOS DE CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN QUE SE GENEREN EN LA OBRA

El desarrollo de las actividades de valorización de residuos de construcción y demolición requerirá autorización previa del órgano competente en materia medioambiental de la Comunidad Autónoma correspondiente, en los términos establecidos por la legislación vigente en materia de residuos.

La autorización podrá ser otorgada para una o varias de las operaciones que se vayan a realizar, y sin perjuicio de las autorizaciones o licencias exigidas por cualquier otra normativa aplicable a la actividad. Se otorgará por un plazo de tiempo determinado, y podrá ser renovada por periodos sucesivos.

La autorización sólo se concederá previa inspección de las instalaciones en las que vaya a desarrollarse la actividad y comprobación de la cualificación de los técnicos responsables de su dirección y de que está prevista la adecuada formación profesional del personal encargado de su explotación.

Proyecto OBRAS DE REPARACIÓN DEL CAMINO "EL COJO" EN SAX (ALICANTE).

Situación Sax

Promotor Excma. Dpta. Provincial de Alicante

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos. Col.: 26.965 Miguel Angel Míller García

Fecha septiembre de 2017

Los áridos reciclados obtenidos como producto de una operación de valorización de residuos de construcción y demolición deberán cumplir los requisitos técnicos y legales para el uso a que se destinen.

Cuando se prevea la operación de reutilización en otra construcción de los sobrantes de las tierras procedentes de la excavación, de los residuos minerales o pétreos, de los materiales cerámicos o de los materiales no pétreos y metálicos, el proceso se realizará preferentemente en el depósito municipal.

En relación al destino previsto para los residuos no reutilizables ni valorables "in situ", se expresan las características, su cantidad, el tipo de tratamiento y su destino, en la tabla siguiente:

Material según "Orden MAM 304/2002. Operaciones de valorización y eliminación de residuos y Lista europea de residuos"	Código LER	Tratamiento	Destino	Peso (t)	Volumen (m ³)
RCD de Nivel I					
1 Tierras y pétreos de la excavación					
Tierra y piedras distintas de las especificadas en el código 17 05 03.	17 05 04	Sin tratamiento específico	Restauración / Vertedero	57,853	34,375
RCD de Nivel II					
RCD de naturaleza no pétreo					
1 Asfalto					
Mezclas bituminosas distintas de las especificadas en el código 17 03 01.	17 03 02	Reciclado	Planta reciclaje RCD	0,678	0,283
2 Basuras					
Residuos biodegradables.	20 02 01	Reciclado / Vertedero	Planta reciclaje RSU	0,412	0,275
RCD de naturaleza pétreo					
1 Hormigón					
Hormigón (hormigones, morteros y prefabricados).	17 01 01	Reciclado / Vertedero	Planta reciclaje RCD	0,125	0,083
<i>Notas:</i> RCD: Residuos de construcción y demolición RSU: Residuos sólidos urbanos RNPs: Residuos no peligrosos RPs: Residuos peligrosos					

8.- MEDIDAS PARA LA SEPARACIÓN DE LOS RESIDUOS DE CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN EN OBRA

Los residuos de construcción y demolición se separarán en las siguientes fracciones cuando, de forma individualizada para cada una de dichas fracciones, la cantidad prevista de generación para el total de la obra supere las siguientes cantidades:

- Hormigón: 80 t.
- Ladrillos, tejas y materiales cerámicos: 40 t.
- Metales (incluidas sus aleaciones): 2 t.
- Madera: 1 t.

Proyecto OBRAS DE REPARACIÓN DEL CAMINO "EL COJO" EN SAX (ALICANTE).

Situación Sax

Promotor Excma. Dpta. Provincial de Alicante

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos. Col.: 26.965 Miguel Angel Míller García

Fecha septiembre de 2017

- Vidrio: 1 t.
- Plástico: 0,5 t.
- Papel y cartón: 0,5 t.

En la tabla siguiente se indica el peso total expresado en toneladas, de los distintos tipos de residuos generados en la obra objeto del presente estudio, y la obligatoriedad o no de su separación in situ.

TIPO DE RESIDUO	TOTAL RESIDUO OBRA (t)	UMBRAL SEGÚN NORMA (t)	SEPARACIÓN "IN SITU"
Hormigón	0,125	80,00	NO OBLIGATORIA
Ladrillos, tejas y materiales cerámicos	0,000	40,00	NO OBLIGATORIA
Metales (incluidas sus aleaciones)	0,000	2,00	NO OBLIGATORIA
Madera	0,000	1,00	NO OBLIGATORIA
Vidrio	0,000	1,00	NO OBLIGATORIA
Plástico	0,000	0,50	NO OBLIGATORIA
Papel y cartón	0,000	0,50	NO OBLIGATORIA

La separación en fracciones se llevará a cabo preferentemente por el poseedor de los residuos de construcción y demolición dentro de la obra.

Si por falta de espacio físico en la obra no resulta técnicamente viable efectuar dicha separación en origen, el poseedor podrá encomendar la separación de fracciones a un gestor de residuos en una instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra. En este último caso, el poseedor deberá obtener del gestor de la instalación documentación acreditativa de que éste ha cumplido, en su nombre.

El órgano competente en materia medioambiental de la comunidad autónoma donde se ubica la obra, de forma excepcional, y siempre que la separación de los residuos no haya sido especificada y presupuestada en el proyecto de obra, podrá eximir al poseedor de los residuos de construcción y demolición de la obligación de separación de alguna o de todas las anteriores fracciones.

9.- PRESCRIPCIONES EN RELACIÓN CON EL ALMACENAMIENTO, MANEJO, SEPARACIÓN Y OTRAS OPERACIONES DE GESTIÓN DE LOS RESIDUOS DE CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN

El depósito temporal de los escombros se realizará en contenedores metálicos con la ubicación y condiciones establecidas en las ordenanzas municipales, o bien en sacos industriales con un volumen inferior a un metro cúbico, quedando debidamente señalizados y segregados del resto de residuos.

Aquellos residuos valorizables, como maderas, plásticos, chatarra, etc., se depositarán en contenedores debidamente señalizados y segregados del resto de residuos, con el fin de facilitar su gestión.

Los contenedores deberán estar pintados con colores vivos, que sean visibles durante la noche, y deben contar con una banda de material reflectante de, al menos, 15 centímetros a lo largo de todo su perímetro, figurando de forma clara y legible la siguiente información:

- Razón social.
- Código de Identificación Fiscal (C.I.F.).
- Número de teléfono del titular del contenedor/envase.
- Número de inscripción en el Registro de Transportistas de Residuos del titular del contenedor.

Dicha información deberá quedar también reflejada a través de adhesivos o placas, en los envases industriales u otros elementos de contención.

El responsable de la obra a la que presta servicio el contenedor adoptará las medidas pertinentes para evitar que se depositen residuos ajenos a la misma. Los contenedores permanecerán cerrados o cubiertos

Proyecto OBRAS DE REPARACIÓN DEL CAMINO "EL COJO" EN SAX (ALICANTE).

Situación Sax

Promotor Excma. Dpta. Provincial de Alicante

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos. Col.: 26.965 Miguel Angel Míller García

Fecha septiembre de 2017

fuera del horario de trabajo, con el fin de evitar el depósito de restos ajenos a la obra y el derramamiento de los residuos.

En el equipo de obra se deberán establecer los medios humanos, técnicos y procedimientos de separación que se dedicarán a cada tipo de RCD.

Se deberán cumplir las prescripciones establecidas en las ordenanzas municipales, los requisitos y condiciones de la licencia de obra, especialmente si obligan a la separación en origen de determinadas materias objeto de reciclaje o deposición, debiendo el constructor o el jefe de obra realizar una evaluación económica de las condiciones en las que es viable esta operación, considerando las posibilidades reales de llevarla a cabo, es decir, que la obra o construcción lo permita y que se disponga de plantas de reciclaje o gestores adecuados.

El constructor deberá efectuar un estricto control documental, de modo que los transportistas y gestores de RCD presenten los vales de cada retirada y entrega en destino final. En el caso de que los residuos se reutilicen en otras obras o proyectos de restauración, se deberá aportar evidencia documental del destino final.

Los restos derivados del lavado de las canaletas de las cubas de suministro de hormigón prefabricado serán considerados como residuos y gestionados como le corresponde (LER 17 01 01).

Se evitará la contaminación mediante productos tóxicos o peligrosos de los materiales plásticos, restos de madera, acopios o contenedores de escombros, con el fin de proceder a su adecuada segregación.

Las tierras superficiales que puedan destinarse a jardinería o a la recuperación de suelos degradados, serán cuidadosamente retiradas y almacenadas durante el menor tiempo posible, dispuestas en caballones de altura no superior a 2 metros, evitando la humedad excesiva, su manipulación y su contaminación.

Los residuos que contengan amianto cumplirán los preceptos dictados por la legislación vigente sobre esta materia, así como la legislación laboral de aplicación.

Proyecto OBRAS DE REPARACIÓN DEL CAMINO "EL COJO" EN SAX (ALICANTE).

Situación Sax

Promotor Excma. Dpta. Provincial de Alicante

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos. Col.: 26.965 Miguel Angel Míller García

Fecha septiembre de 2017

10.- VALORACIÓN DEL COSTE PREVISTO DE LA GESTIÓN DE LOS RESIDUOS DE CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN.

El coste previsto de la gestión de los residuos se ha determinado a partir de la estimación descrita en el apartado 5, "ESTIMACIÓN DE LA CANTIDAD DE LOS RESIDUOS DE CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN QUE SE GENERARÁN EN LA OBRA", aplicando los precios correspondientes para cada unidad de obra, según se detalla en el capítulo de Gestión de Residuos del presupuesto del proyecto.

Código	Subcapítulo	TOTAL (€)
GR	Transporte de residuos inertes	286,77
	TOTAL	286,77

Sax, septiembre de 2017

El autor del proyecto

Fdo.: Miguel Ángel Míller García.

Ingeniero de Caminos, C. y P.

Colegiado nº 26.965

Anejo nº 6: ENSAYOS

**PROYECTO DE
OBRAS DE REPARACIÓN DEL CAMINO "EL COJO" EN SAX (ALICANTE).**

PROGRAMA DE CONTROL DE CALIDAD											
UNIDAD DE OBRA:		MEDICION:		FRECUECIA		Nº ENSAYOS		PRECIO		IMPORTE	
MEZCLA BITUMINOSA CALIENTE		0 Tn G-25		0 Tn G-20		0 Tn S-20		186		Tn S-12	
ENSAYO		MEDICION		FRECUECIA		Nº ENSAYOS		PRECIO		IMPORTE	
Ensayo Marshall completo incluyendo: fabricación de probetas, Estabilidad y Deformación s/ NLT 159-86 y 168-90. Densidad y huecos s/ NLT 168-90		186	TM	3	CADA	1.000	TM	1	79,05	79,05	
Granulometría de los áridos extraídos s/ NLT 165 90		186	TM	3	CADA	1.000	TM	1	13,77	13,77	
Contenido en ligante s/ NLT 164 90		186	TM	3	CADA	1.000	TM	1	25,50	25,50	
Densidad de los áridos en aceite de parafina s/ NLT 167 96		186	TM	3	CADA	1.000	TM	1	24,99	24,99	
Contenido en arido porfidico (sólo para mezclas porfidicas)		186	TM	3	CADA	1.000	TM	1	12,75	12,75	
Extracción de probeta testigo (1 capa) determinando espesor y densidad s/ NLT 314-92 y NLT 168-90 (minimo 5 unidades por desplazamiento)		186	TM	3	CADA	1.000	TM	1	18,36	18,36	
									TOTAL		174,42 Euros
RESUMEN POR CAPITULOS											
UNIDAD DE OBRA						IMPORTE ENSAYOS					
MEZCLA BITUMINOSA CALIENTE						174,42 Euros					
TOTAL						174,42 Euros					
RESUMEN											
TOTAL PRESUPUESTO EJECUCION MATERIAL DE LA OBRA SIN LA PARTIDA CORRESPONDIENTE AL EXCESO SOBRE EL 1% EN CONTROL DE CALIDAD								17.556		<i>Euros</i>	
TOTAL IMPORTE DE LOS ENSAYOS A REALIZAR								174		<i>Euros</i>	
TOTAL PRESUPUESTO DE EJECUCION MATERIAL INCLUYENDO EL EXCESO EN CONTROL DE CALIDAD SOBRE EL 1% DEL P.E.M.								17.555		<i>Euros</i>	
IMPORTE EN CONTROL DE CALIDAD CORRESPONDIENTE AL 1 % DEL P.E.M., que irá a cuenta del contratista								176		<i>Euros</i>	
PORCENTAJE DEL IMPORTE EN CONTROL DE CALIDAD SOBRE EL P.E.M.								0,994		%	
EXCESO EN CONTROL DE CALIDAD SOBRE EL 1% DEL P.E.M., que se incorpora al presupuesto del proyecto								(1)		<i>Euros</i>	

Anejo nº 7: ESTUDIO HIDROLÓGICO E
HIDRÁULICO

ANEJO NÚMERO 7: ESTUDIO HIDROLÓGICO E HIDRÁULICO.

No es necesario realizar estudios hidrológicos e hidráulicos a la vista de las características de las obras, no estando los tramos del camino afectados por cuencas vertientes que precisen de la construcción, reforma o reparación de obras de drenaje de la plataforma del camino.

Anejo nº 8: CÁLCULOS ESTRUCTURALES

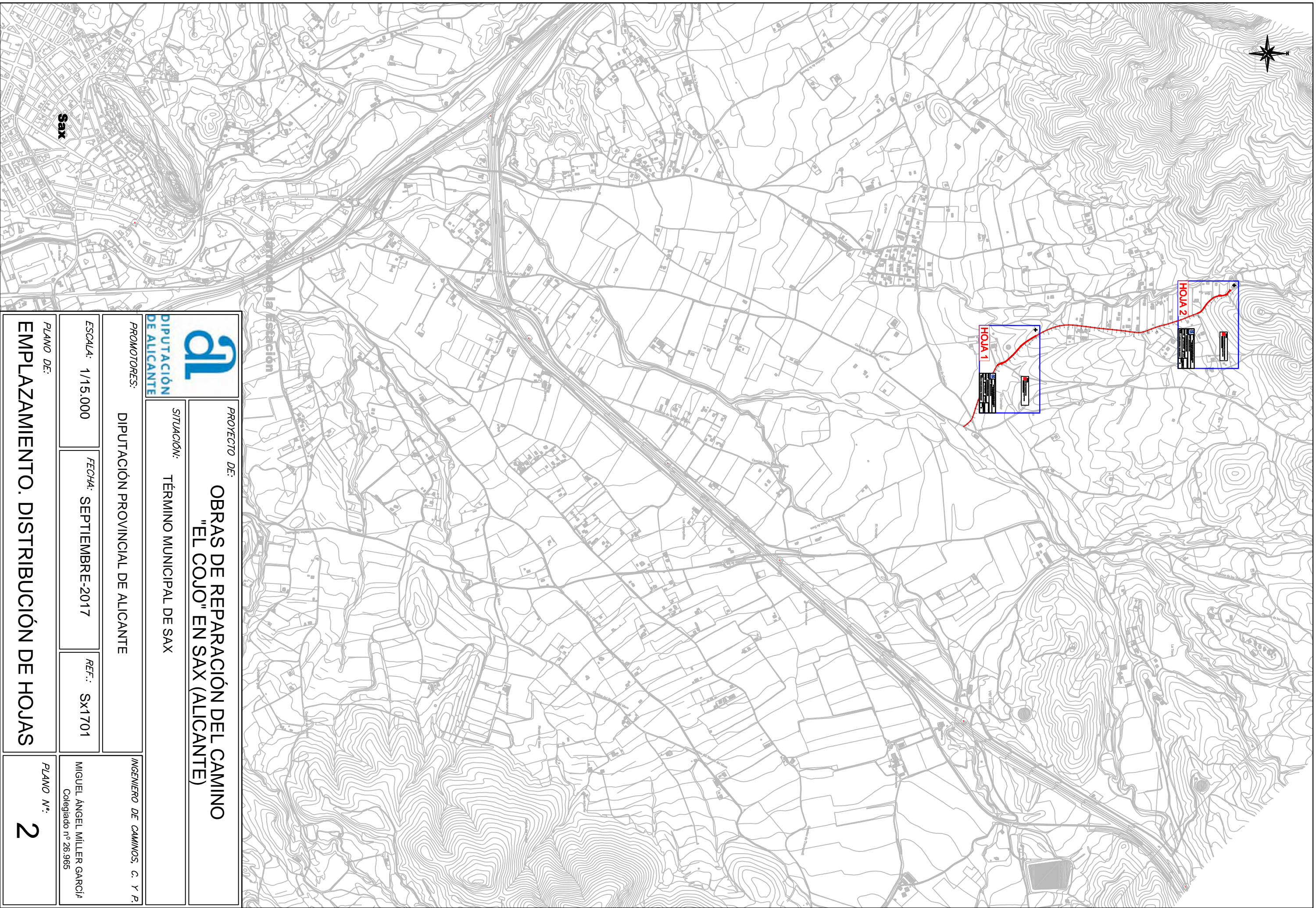
ANEJO NÚMERO 8: CÁLCULOS ESTRUCTURALES.

No es necesario realizar cálculos estructurales a la vista de las características de las obras proyectadas, consistentes en la mejora de la capa de rodadura del camino.

PLANOS

ÍNDICE DE PLANOS

1. Situación.
2. Emplazamiento. Distribución de hojas.
3. Hoja 1. Planta general “Zona sur”.
4. Hoja 2. Planta general “Zona norte”.
5. Secciones tipo de pavimentación.
6. Cartel de las obras.



PROYECTO DE:
**OBRAS DE REPARACIÓN DEL CAMINO
"EL COJO" EN SAX (ALICANTE)**

SITUACIÓN:
TÉRMINO MUNICIPAL DE SAX

PROMOTORES:
DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE ALICANTE

INGENIERO DE CAMINOS, C. Y P.

ESCALA: 1/15.000

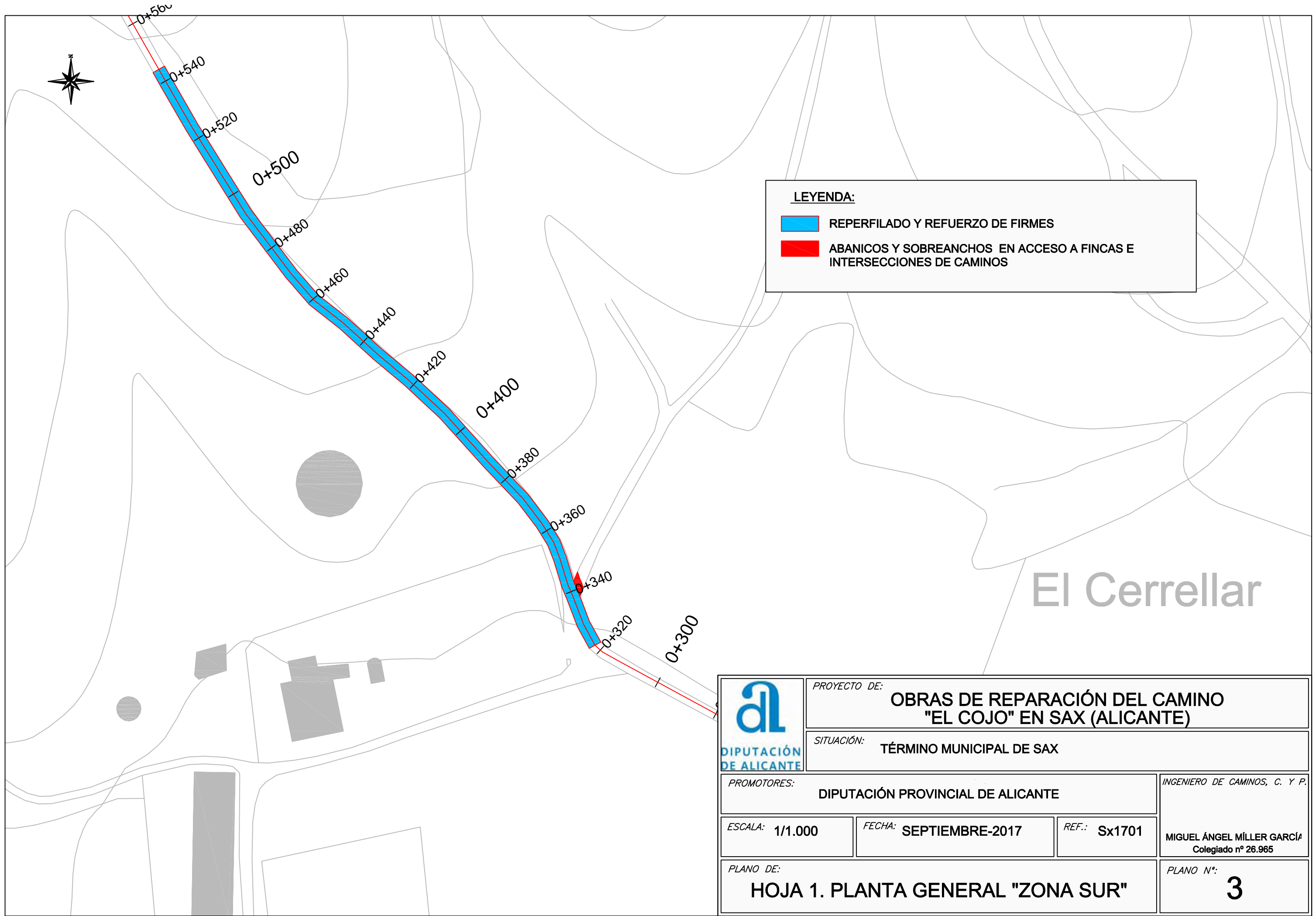
FECHA: SEPTIEMBRE-2017

REF.: SX1701

MIGUEL ÁNGEL MILLER GARCÍA
Colegiado nº 26.965

PLANO DE:
EMPLAZAMIENTO. DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

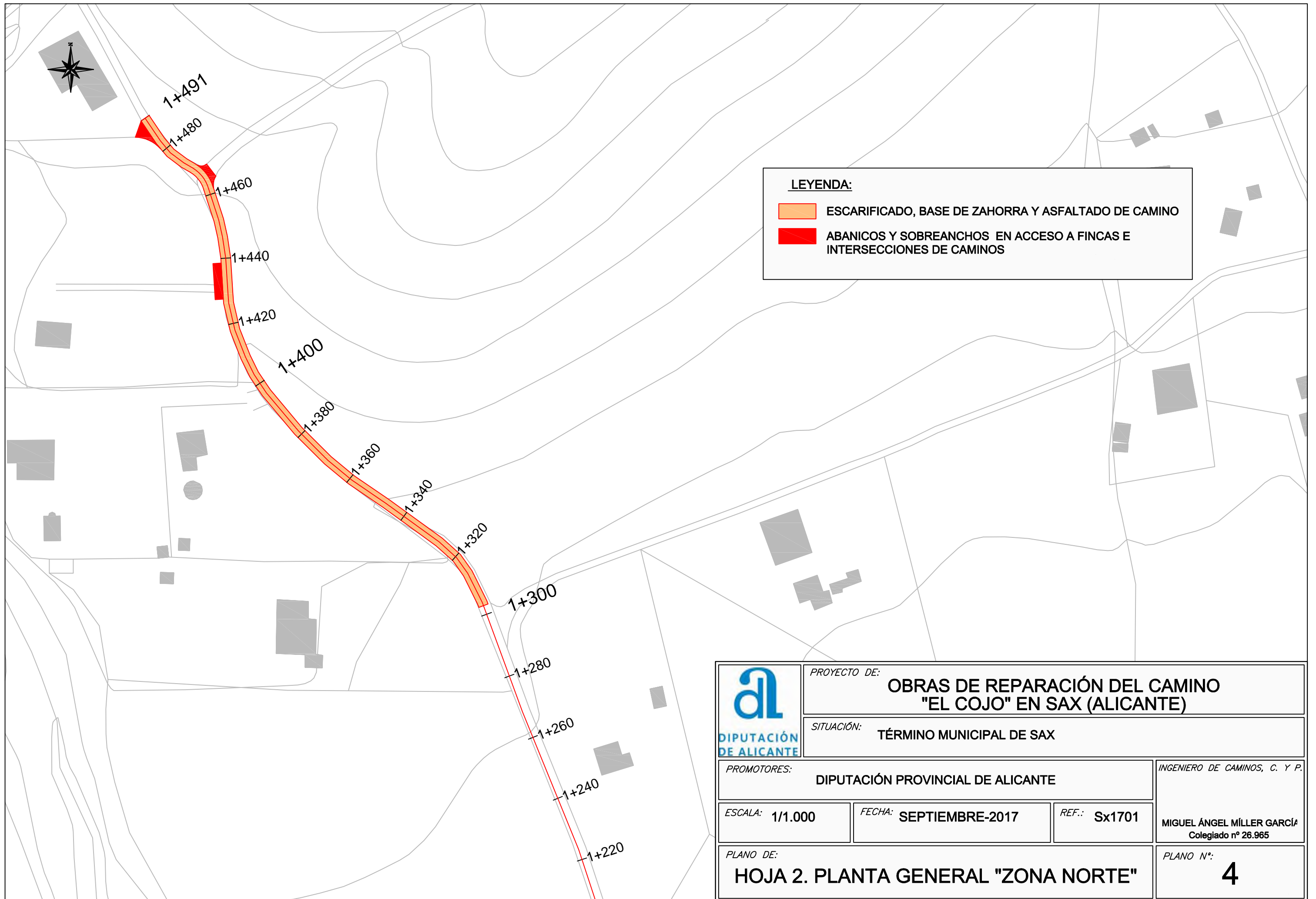
PLANO Nº:
2



LEYENDA:

- REPERFILADO Y REFUERZO DE FIRMES
- ABANICOS Y SOBREANCHOS EN ACCESO A FINCAS E INTERSECCIONES DE CAMINOS

 <p>DIPUTACIÓN DE ALICANTE</p>	PROYECTO DE: OBRAS DE REPARACIÓN DEL CAMINO "EL COJO" EN SAX (ALICANTE)		<small>INGENIERO DE CAMINOS, C. Y P.</small> MIGUEL ÁNGEL MÍLLER GARCÍA <small>Colegiado nº 26.965</small>
	SITUACIÓN: TÉRMINO MUNICIPAL DE SAX		
PROMOTORES: DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE ALICANTE			
ESCALA: 1/1.000	FECHA: SEPTIEMBRE-2017	REF.: Sx1701	
PLANO DE: HOJA 1. PLANTA GENERAL "ZONA SUR"		PLANO N°: 3	



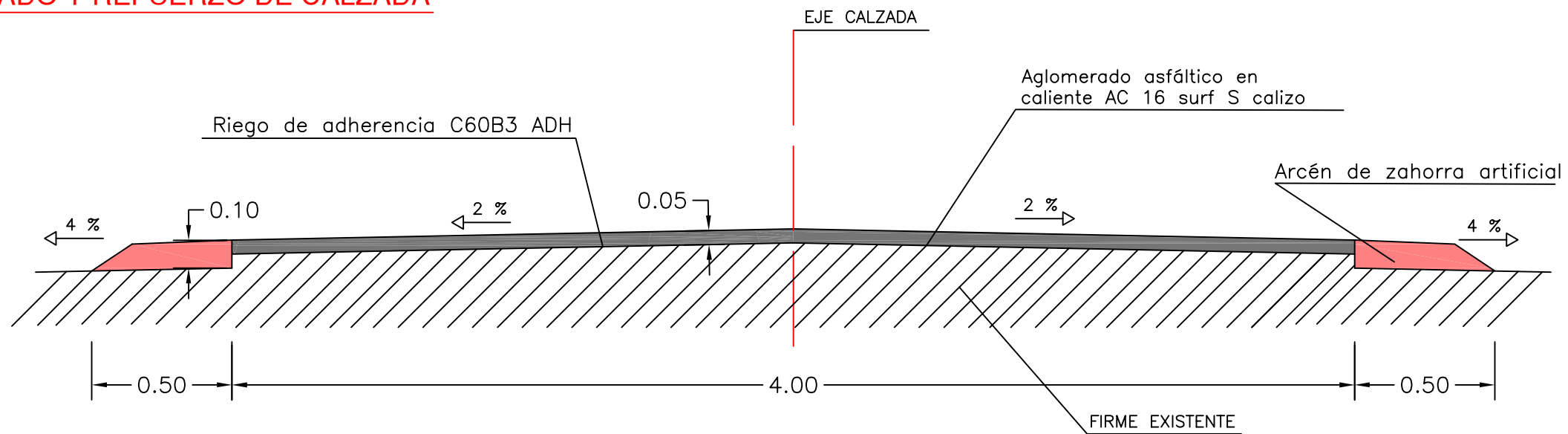
LEYENDA:

- ESCARIFICADO, BASE DE ZAHORRA Y ASFALTADO DE CAMINO
- ABANICOS Y SOBREANCHOS EN ACCESO A FINCAS E INTERSECCIONES DE CAMINOS

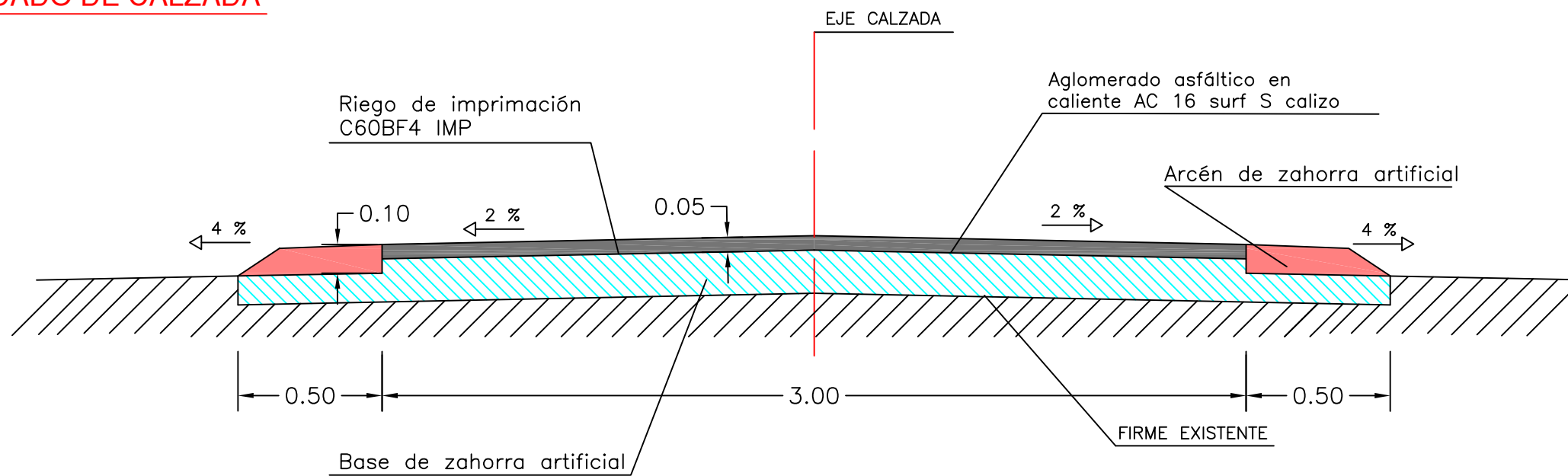
 DIPUTACIÓN DE ALICANTE	PROYECTO DE: OBRAS DE REPARACIÓN DEL CAMINO "EL COJO" EN SAX (ALICANTE)		
	SITUACIÓN: TÉRMINO MUNICIPAL DE SAX		
PROMOTORES: DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE ALICANTE		INGENIERO DE CAMINOS, C. Y P. MIGUEL ÁNGEL MÍLLER GARCÍA Colegiado nº 26.965	
ESCALA: 1/1.000	FECHA: SEPTIEMBRE-2017	REF.: Sx1701	
PLANO DE: HOJA 2. PLANTA GENERAL "ZONA NORTE"			PLANO N°: 4

SECCIONES TIPO DE PAVIMENTACIÓN

REPERFILADO Y REFUERZO DE CALZADA



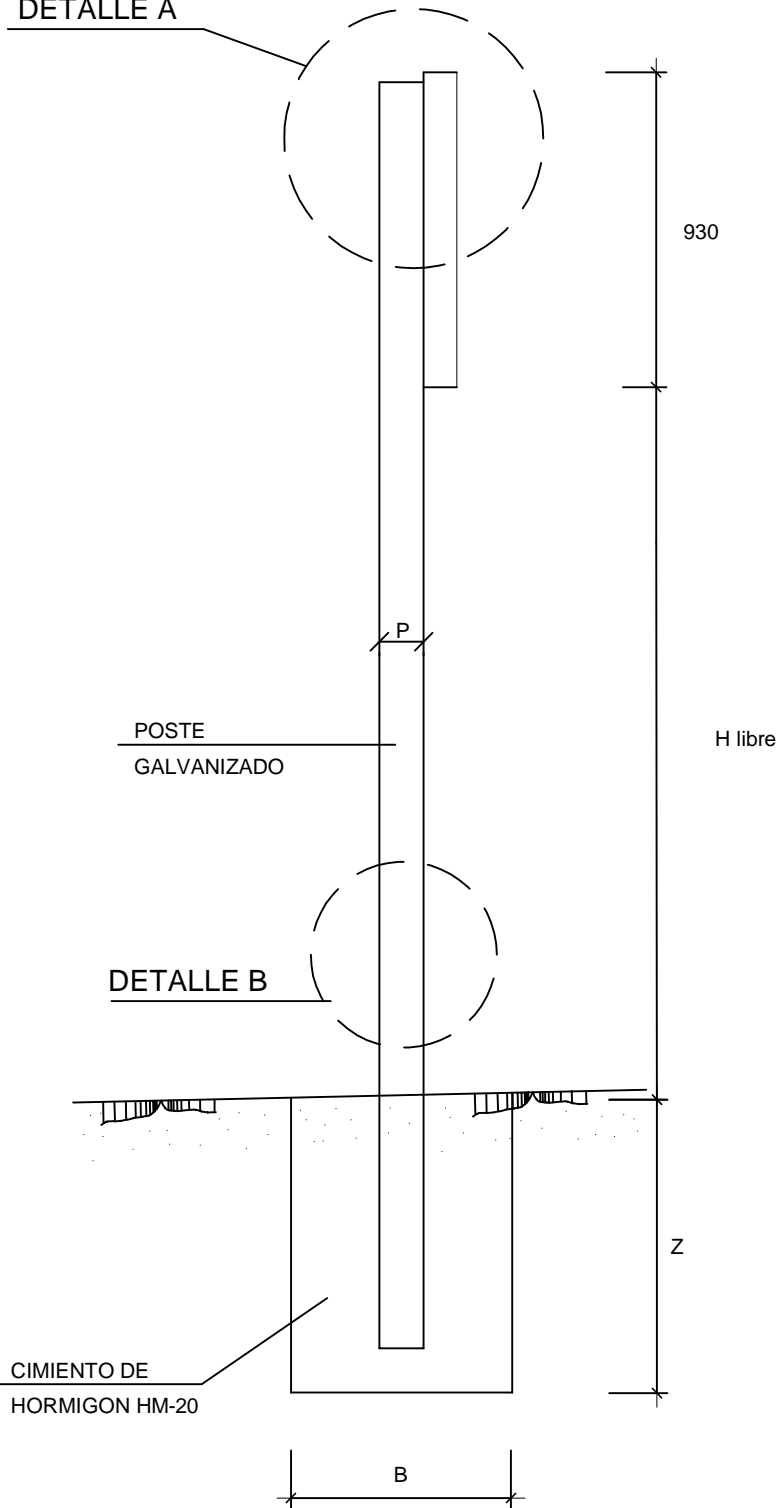
ESCARIFICADO DE CALZADA



 DIPUTACIÓN DE ALICANTE	PROYECTO DE: OBRAS DE REPARACIÓN DEL CAMINO "EL COJO" EN SAX (ALICANTE)		INGENIERO DE CAMINOS, C. Y P. MIGUEL ÁNGEL MÍLLER GARCÍA Colegiado nº 26.965
	SITUACIÓN: TÉRMINO MUNICIPAL DE SAX		
PROMOTORES: DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE ALICANTE			
ESCALA: 1/20	FECHA: SEPTIEMBRE-2017	REF.: Sx1701	
PLANO DE: SECCIONES TIPO DE PAVIMENTACIÓN			PLANO N°: 5

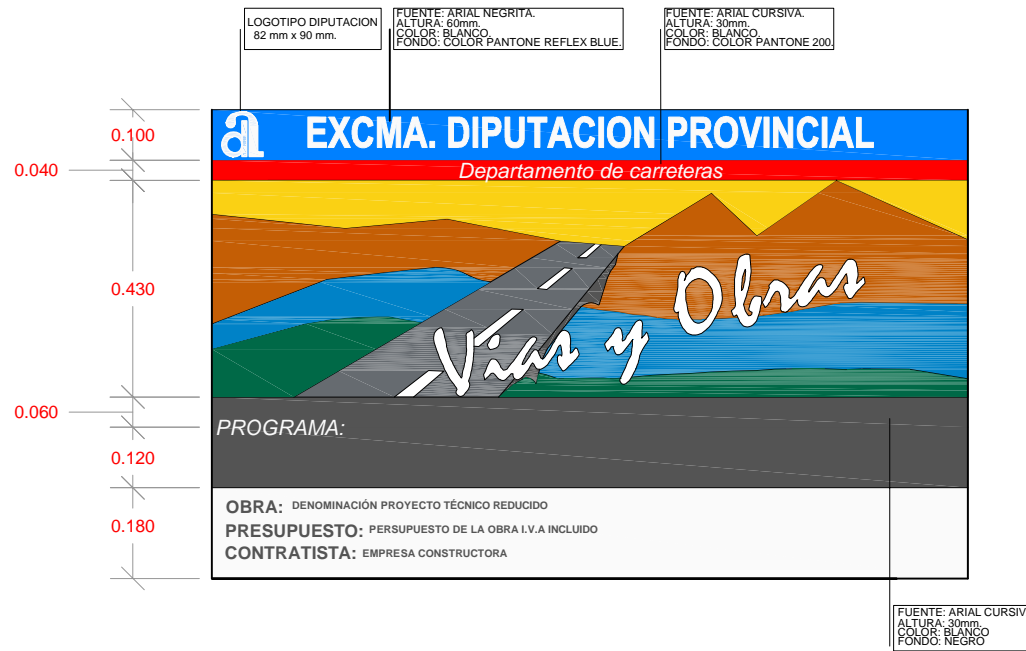
ALZADO LATERAL
E= 1:30

DETALLE A

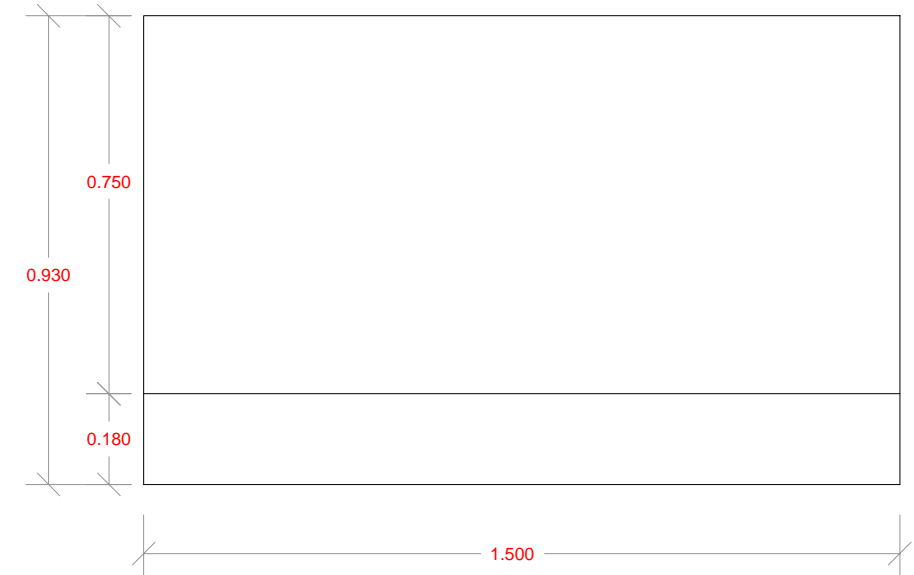


CARTEL DE OBRAS TIPO "Bc" 1500 x 930 mm

(2 chapas de acero galvanizado)



DETALLE DE CHAPAS



CARTEL DE OBRA DE Cotas en mm.	H. libre	LONG. POSTE	DIMENSIONES DEL POSTE			DIMENSIONES CIMENTACIÓN				EMPOTRAM.	VOL.HORM.CIMEN
	H (m.)	Lp (m.) (Mínimo)	T (mm)	P (mm)	e (mm)	A (cm)	B (cm)	Z (cm)	TIPO (I - IV)	E (cm)	(m ³)
1.500 x 930	1,85	2x3,6	80	40	2	50	50	60	IV	50	2x0,150

	PROYECTO DE: OBRAS DE REPARACIÓN DEL CAMINO "EL COJO" EN SAX (ALICANTE)		INGENIERO DE CAMINOS, C. Y P. MIGUEL ÁNGEL MÍLLER GARCÍA Colegiado nº 26.965
	SITUACIÓN: TÉRMINO MUNICIPAL DE SAX		
PROMOTORES: DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE ALICANTE			PLANO N°: 6
ESCALA: 1/15	FECHA: SEPTIEMBRE-2017	REF.: Sx1701	
PLANO DE: CARTEL DE LAS OBRAS			

PRESUPUESTO

MEDICIÓN

Presupuesto parcial nº 1 REPARACIÓN Y ACONDICIONAMIENTO

Nº	Ud	Descripción						Medición
			Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
1.1	MI	Desbroce y limpieza superficial de arcenes y cunetas, con medios mecánicos, sin incluir carga y transporte a vertedero autorizado.						
		Zona Sur						
		PK 0+322 - PK 0+544	2	222,000			444,000	
		Zona Norte						
		PK 1+301 - PK 1+491	2	190,000			380,000	
							<u>824,000</u>	824,000
							Total MI	824,000
1.2	M2	Escarificado de firme existente, de cualquier tipo, por medios mecánicos.						
		Zona Norte						
		PK 1+301 - PK 1+491		190,000	4,000		760,000	
							<u>760,000</u>	760,000
							Total M2	760,000
1.3	M2	Refino y compactación de explanada, con transporte y extendido de productos existente dentro de la obra, incluso humectación, por medios mecánicos. (Compactación del 95% P.N.)						
		Zona Norte						
		PK 1+301 - PK 1+491		190,000	4,000		760,000	
							<u>760,000</u>	760,000
							Total M2	760,000
1.4	M3	Base de zahorra artificial colocada con motoniveladora y compactado del material al 100% del P.M., completamente terminada.						
		Zona Norte						
		PK 1+301 - PK 1+491		190,000	4,000	0,150	114,000	
		Abanicos y sobreeanchos						
		PK 1+430		27,500		0,150	4,125	
		PK 1+465		10,700		0,150	1,605	
		PK 1+491		15,900		0,150	2,385	
							<u>122,115</u>	122,115
							Total M3	122,115
1.5	M3	Excavación mecánica en zanja, en todo tipo de terreno, incluso roca, con demolición de pavimentos, corte y extracción de raíces y reperfilado.						
		En zanja para extracción de raíces						
		Zona Sur						
		PK 0+329 - PK 0+353		6,000	0,400	0,400	0,960	
				7,000	0,400	0,400	1,120	
				5,500	0,400	0,400	0,880	

Presupuesto parcial nº 1 REPARACIÓN Y ACONDICIONAMIENTO

Nº	Ud	Descripción				Medición
	2		4,000	0,400	0,400	1,280
PK 0+419 - PK 0+499	20		6,000	0,400	0,400	19,200
PK 0+509			5,000	0,400	0,400	0,800
PK 0+517			5,000	0,400	0,400	0,800
PK 0+522			5,000	0,400	0,400	0,800
PK 0+544			7,000	1,000	0,400	2,800
						<u>28,640</u>
						28,640
					Total M3	28,640

1.6 M3 Hormigón en masa HM-20/B/20, tamaño máx.árido 20mm, para refuerzos, soleras y pequeñas obras de fábrica, elaborado en central, vertido por medios manuales, extendido, vibrado y talochado manual de superficies vistas.

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
En zanja para extracción de raíces Zona Sur						
PK 0+329 - PK 0+353		6,000	0,400	0,400	0,960	
		7,000	0,400	0,400	1,120	
		5,500	0,400	0,400	0,880	
	2	4,000	0,400	0,400	1,280	
PK 0+419 - PK 0+499	20	6,000	0,400	0,400	19,200	
PK 0+509		5,000	0,400	0,400	0,800	
PK 0+517		5,000	0,400	0,400	0,800	
PK 0+522		5,000	0,400	0,400	0,800	
PK 0+544		7,000	1,000	0,400	2,800	
					<u>28,640</u>	28,640
					Total M3	28,640

1.7 M2 Fresado por cm de espesor de pavimento de mezclas bituminosas.

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
Zona Sur						
PK 0+322		4,000	0,500	5,000	10,000	
PK 0+544		4,000	0,500	5,000	10,000	
Zona Norte						
PK 1+301		3,000	0,500	5,000	7,500	
					<u>27,500</u>	27,500
					Total M2	27,500

1.8 M2 Barrido de superficie asfáltica, totalmente terminado.

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
Zona Sur						
PK 0+322 - PK 0+544		222,000	4,000		888,000	
					<u>888,000</u>	888,000

Presupuesto parcial nº 1 REPARACIÓN Y ACONDICIONAMIENTO

Nº	Ud	Descripción						Medición	
							Total M2:	888,000	
1.9	M2	Riego de imprimación con emulsión bituminosa C60BF4 IMP, con una dotación de 1,4 Kg/m2, totalmente colocado.	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal	
Zona Norte									
		PK 1+301 - PK 1+491		190,000	3,000		570,000		
Abanicos y sobreanchos									
		PK 0+340		10,000			10,000		
		PK 1+430		27,500			27,500		
		PK 1+465		10,700			10,700		
		PK 1+491		15,900			15,900		
							<u>634,100</u>	634,100	
							Total M2:	634,100	
1.10	M2	Riego de adherencia con emulsión bituminosa de betún asfáltico, C60B3 ADH, con una dotación de 0,7 kg/m2.	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal	
Zona Sur									
		PK 0+322 - PK 0+544		222,000	4,000		888,000		
							<u>888,000</u>	888,000	
							Total M2:	888,000	
1.11	Tm	Aglomerado asfáltico en caliente, AC 16 surf S calizo, extendido y compactado al 97% Marshall, en capa de rodadura y en reperfilado, completamente terminado.	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Densidad	Parcial	Subtotal
En reperfilado y en capa de rodadura:									
Zona Sur									
		PK 0+322 - PK 0+544		222,000	4,000	0,050	2,400	106,560	
Zona Norte									
		PK 1+301 - PK 1+491		190,000	3,000	0,050	2,400	68,400	
Abanicos y sobreanchos									
		PK 0+340		10,000		0,050	2,400	1,200	
		PK 1+430		27,500		0,050	2,400	3,300	
		PK 1+465		10,700		0,050	2,400	1,284	
		PK 1+491		15,900		0,050	2,400	1,908	
							<u>182,652</u>	182,652	
							Total Tm:	182,652	
1.12	M3	Arcén de zahorra artificial, colocada con motoniveladora, compactación del material al 98% del P.M.	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal	
Zona Sur									
		PK 0+322 - PK 0+544	2	222,000	0,500	0,100	22,200		

Presupuesto parcial nº 1 REPARACIÓN Y ACONDICIONAMIENTO

Nº	Ud	Descripción					Medición
Zona Norte							
		PK 1+301 - PK 1+491	2	190,000	0,500	0,100	19,000
						41,200	41,200
						Total M3	41,200
1.13	Ud	Cartel informativo de las obras de 1500x930 mm de dimensión, de doble chapa de acero galvanizado, con dos postes de acero galvanizado de 80x40x2 mm, incluso cimientos de hormigón HM-20 de 50x50x60 cm, según modelo normalizado.					
						Total Ud	1,000

Presupuesto parcial nº 2 GESTIÓN DE RESIDUOS

Nº	Ud	Descripción					Medición	
2.1.- Transporte de residuos inertes								
2.1.1	M3	Carga y transporte de tierras y/o residuos inertes con camión a vertedero específico, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos, situado a una distancia máxima de 15 km.						
			Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
		17 01 01 Hormigón (hormigones, morteros y prefabricados)		0,084			0,084	
		17 03 02 Mezclas bituminosas distintas de las especificadas en el código 17 03 01.		0,282			0,282	
		17 05 04 Tierras y piedras distintas de las especificadas en el código 17 05 03.		34,375			34,375	
		20 02 01 Residuos biodegradables.		0,274			0,274	
							<u>35,015</u>	<u>35,015</u>
							Total M3	35,015

CUADRO DE PRECIOS nº 1

Cuadro de precios nº 1

Advertencia

Los precios designados en letra en este cuadro, con la rebaja que resulte en la subasta en su caso, son los que sirven de base al contrato, y se utilizarán para valorar la obra ejecutada, siguiendo lo prevenido en la Cláusula 46 del Pliego de Cláusulas Administrativas Generales para la Contratación de Obras del Estado, considerando incluidos en ellos los trabajos, medios auxiliares y materiales necesarios para la ejecución de la unidad de obra que definan, conforme a lo prescrito en la Cláusula 51 del Pliego antes citado, por lo que el Contratista no podrá reclamar que se introduzca modificación alguna en ello, bajo ningún pretexto de error u omisión.

Nº	Designación	Importe	
		En cifra (Euros)	En letra (Euros)
1	M1 Desbroce y limpieza superficial de arceles y cunetas, con medios mecánicos, sin incluir carga y transporte a vertedero autorizado.	0,36	TREINTA Y SEIS CÉNTIMOS
2	Ud Cartel informativo de las obras de 1500x930 mm de dimensión, de doble chapa de acero galvanizado, con dos postes de acero galvanizado de 80x40x2 mm, incluso cimientos de hormigón HM-20 de 50x50x60 cm, según modelo normalizado.	435,25	CUATROCIENTOS TREINTA Y CINCO EUROS CON VEINTICINCO CÉNTIMOS
3	M2 Fresado por cm de espesor de pavimento de mezclas bituminosas.	0,66	SESENTA Y SEIS CÉNTIMOS
4	M2 Riego de adherencia con emulsión bituminosa de betún asfáltico, C60B3 ADH, con una dotación de 0,7 kg/m2.	0,42	CUARENTA Y DOS CÉNTIMOS
5	M2 Barrido de superficie asfáltica, totalmente terminado.	0,12	DOCE CÉNTIMOS
6	M3 Carga y transporte de tierras y/o residuos inertes con camión a vertedero específico, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos, situado a una distancia máxima de 15 km.	8,19	OCHO EUROS CON DIECINUEVE CÉNTIMOS
7	M3 Excavación mecánica en zanja, en todo tipo de terreno, incluso roca, con demolición de pavimentos, corte y extracción de raíces y reperfilado.	11,55	ONCE EUROS CON CINCUENTA Y CINCO CÉNTIMOS
8	M3 Hormigón en masa HM-20/B/20, tamaño máx.árido 20mm, para refuerzos, soleras y pequeñas obras de fábrica, elaborado en central, vertido por medios manuales, extendido, vibrado y talochado manual de superficies vistas.	60,75	SESENTA EUROS CON SETENTA Y CINCO CÉNTIMOS
9	Tm Aglomerado asfáltico en caliente, AC 16 surf S calizo, extendido y compactado al 97% Marshall, en capa de rodadura y en reperfilado, completamente terminado.	50,63	CINCUENTA EUROS CON SESENTA Y TRES CÉNTIMOS
10	M2 Escarificado de firme existente, de cualquier tipo, por medios mecánicos.	0,34	TREINTA Y CUATRO CÉNTIMOS
11	M2 Refino y compactación de explanada, con transporte y extendido de productos existente dentro de la obra, incluso humectación, por medios mecánicos. (Compactación del 95% P.N.)	0,87	OCHENTA Y SIETE CÉNTIMOS

Cuadro de precios nº 1

Nº	Designación	Importe	
		En cifra (Euros)	En letra (Euros)
12	M3 Arcén de zahorra artificial, colocada con motoniveladora, compactación del material al 98% del P.M.	21,59	VEINTIUN EUROS CON CINCUENTA Y NUEVE CÉNTIMOS
13	M2 Riego de imprimación con emulsión bituminosa C60BF4 IMP, con una dotación de 1,4 Kg/m2, totalmente colocado.	0,66	SESENTA Y SEIS CÉNTIMOS
14	M3 Base de zahorra artificial colocada con motoniveladora y compactado del material al 100% del P.M., completamente terminada.	20,42	VEINTE EUROS CON CUARENTA Y DOS CÉNTIMOS

Sax, septiembre de 2017
El Ingeniero de Caminos, C. y P.

Fdo.: Miguel A. Míller García. Clgdo.: 26.965

CUADRO DE PRECIOS nº 2

Cuadro de precios nº 2

Advertencia

Los precios del presente cuadro se aplicarán única y exclusivamente en los casos que sea preciso abonar obras incompletas cuando por rescisión u otra causa no lleguen a terminarse las contratadas, sin que pueda pretenderse la valoración de cada unidad de obra fraccionada en otra forma que la establecida en dicho cuadro.

Nº	Designación	Importe	
		Parcial (Euros)	Total (Euros)
1	M1 de Desbroce y limpieza superficial de arcenes y cunetas, con medios mecánicos, sin incluir carga y transporte a vertedero autorizado. Mano de obra Maquinaria 5 % Costes indirectos	0,09 0,25 0,02	0,36
2	Ud de Cartel informativo de las obras de 1500x930 mm de dimensión, de doble chapa de acero galvanizado, con dos postes de acero galvanizado de 80x40x2 mm, incluso cimientos de hormigón HM-20 de 50x50x60 cm, según modelo normalizado. Sin descomposición 5 % Costes indirectos	414,52 20,73	435,25
3	M2 de Fresado por cm de espesor de pavimento de mezclas bituminosas. Mano de obra Maquinaria 5 % Costes indirectos	0,15 0,48 0,03	0,66
4	M2 de Riego de adherencia con emulsión bituminosa de betún asfáltico, C60B3 ADH, con una dotación de 0,7 kg/m2. Mano de obra Maquinaria Materiales 5 % Costes indirectos	0,06 0,09 0,25 0,02	0,42
5	M2 de Barrido de superficie asfáltica, totalmente terminado. Sin descomposición 5 % Costes indirectos	0,11 0,01	0,12
6	M3 de Carga y transporte de tierras y/o residuos inertes con camión a vertedero específico, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos, situado a una distancia máxima de 15 km. Mano de obra Maquinaria 5 % Costes indirectos	0,18 7,62 0,39	8,19
7	M3 de Excavación mecánica en zanja, en todo tipo de terreno, incluso roca, con demolición de pavimentos, corte y extracción de raíces y reperfilado. Mano de obra Maquinaria 5 % Costes indirectos	3,42 7,58 0,55	11,55
8	M3 de Hormigón en masa HM-20/B/20, tamaño máx.árido 20mm, para refuerzos, soleras y pequeñas obras de fábrica, elaborado en central, vertido por medios manuales, extendido, vibrado y talochado manual de superficies vistas. Mano de obra Materiales 5 % Costes indirectos	18,73 39,13 2,89	60,75

Cuadro de precios nº 2

Nº	Designación	Importe	
		Parcial (Euros)	Total (Euros)
9	Tm de Aglomerado asfáltico en caliente, AC 16 surf S calizo, extendido y compactado al 97% Marshall, en capa de rodadura y en reperfilado, completamente terminado.		
	Mano de obra	4,24	
	Maquinaria	6,83	
	Materiales	37,15	
	5 % Costes indirectos	2,41	
			50,63
10	M2 de Escarificado de firme existente, de cualquier tipo, por medios mecánicos.		
	Mano de obra	0,07	
	Maquinaria	0,25	
	5 % Costes indirectos	0,02	
			0,34
11	M2 de Refino y compactación de explanada, con transporte y extendido de productos existente dentro de la obra, incluso humectación, por medios mecánicos. (Compactación del 95% P.N.)		
	Maquinaria	0,81	
	Materiales	0,02	
	5 % Costes indirectos	0,04	
			0,87
12	M3 de Arcén de zahorra artificial, colocada con motoniveladora, compactación del material al 98% del P.M.		
	Mano de obra	0,76	
	Maquinaria	2,46	
	Materiales	17,34	
	5 % Costes indirectos	1,03	
			21,59
13	M2 de Riego de imprimación con emulsión bituminosa C60BF4 IMP, con una dotación de 1,4 Kg/m2, totalmente colocado.		
	Mano de obra	0,06	
	Maquinaria	0,09	
	Materiales	0,48	
	5 % Costes indirectos	0,03	
			0,66
14	M3 de Base de zahorra artificial colocada con motoniveladora y compactado del material al 100% del P.M., completamente terminada.		
	Mano de obra	0,42	
	Maquinaria	2,92	
	Materiales	16,11	
	5 % Costes indirectos	0,97	
			20,42
	Sax, septiembre de 2017		
	El Ingeniero de Caminos, C. y P.		
	Fdo.: Miguel A. Míller García. Clgdo.:		
	26.965		

PRESUPUESTO

Presupuesto parcial nº 1 REPARACIÓN Y ACONDICIONAMIENTO

Num.	Ud	Descripción	Medición	Precio (€)	Importe (€)
1.1	Ml	Desbroce y limpieza superficial de arcenes y cunetas, con medios mecánicos, sin incluir carga y transporte a vertedero autorizado.	824,000	0,36	296,64
1.2	M2	Escarificado de firme existente, de cualquier tipo, por medios mecánicos.	760,000	0,34	258,40
1.3	M2	Refino y compactación de explanada, con transporte y extendido de productos existente dentro de la obra, incluso humectación, por medios mecánicos. (Compactación del 95% P.N.)	760,000	0,87	661,20
1.4	M3	Base de zahorra artificial colocada con motoniveladora y compactado del material al 100% del P.M., completamente terminada.	122,115	20,42	2.493,59
1.5	M3	Excavación mecánica en zanja, en todo tipo de terreno, incluso roca, con demolición de pavimentos, corte y extracción de raíces y reperfilado.	28,640	11,55	330,79
1.6	M3	Hormigón en masa HM-20/B/20, tamaño máx.árido 20mm, para refuerzos, soleras y pequeñas obras de fábrica, elaborado en central, vertido por medios manuales, extendido, vibrado y talochado manual de superficies vistas.	28,640	60,75	1.739,88
1.7	M2	Fresado por cm de espesor de pavimento de mezclas bituminosas.	27,500	0,66	18,15
1.8	M2	Barrido de superficie asfáltica, totalmente terminado.	888,000	0,12	106,56
1.9	M2	Riego de imprimación con emulsión bituminosa C60BF4 IMP, con una dotación de 1,4 Kg/m2, totalmente colocado.	634,100	0,66	418,51
1.10	M2	Riego de adherencia con emulsión bituminosa de betún asfáltico, C60B3 ADH, con una dotación de 0,7 kg/m2.	888,000	0,42	372,96
1.11	Tm	Aglomerado asfáltico en caliente, AC 16 surf S calizo, extendido y compactado al 97% Marshall, en capa de rodadura y en reperfilado, completamente terminado.	182,652	50,63	9.247,67
1.12	M3	Arcén de zahorra artificial, colocada con motoniveladora, compactación del material al 98% del P.M.	41,200	21,59	889,51
1.13	Ud	Cartel informativo de las obras de 1500x930 mm de dimensión, de doble chapa de acero galvanizado, con dos postes de acero galvanizado de 80x40x2 mm, incluso cimientos de hormigón HM-20 de 50x50x60 cm, según modelo normalizado.	1,000	435,25	435,25
Total presupuesto parcial nº 1 REPARACIÓN Y ACONDICIONAMIENTO:					17.269,11

Presupuesto parcial nº 2 GESTIÓN DE RESIDUOS

Num.	Ud	Descripción	Medición	Precio (€)	Importe (€)
2.1.- Transporte de residuos inertes					
2.1.1	M3	Carga y transporte de tierras y/o residuos inertes con camión a vertedero específico, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos, situado a una distancia máxima de 15 km.	35,015	8,19	286,77
Total 2.1.- GR Transporte de residuos inertes:					286,77
Total presupuesto parcial nº 2 GESTIÓN DE RESIDUOS:					286,77

Presupuesto de ejecución material

	Importe (€)
1 REPARACIÓN Y ACONDICIONAMIENTO	17.269,11
2 GESTIÓN DE RESIDUOS	286,77
2.1.- Transporte de residuos inertes	286,77
Total	17.555,88

Asciende el presupuesto de ejecución material a la expresada cantidad de DIECISIETE MIL QUINIENTOS CINCUENTA Y CINCO EUROS CON OCHENTA Y OCHO CÉNTIMOS.

Sax, septiembre de 2017
El Ingeniero de Caminos, C. y P.

Fdo.: Miguel A. Míller García. Cldo.: 26.965

Proyecto: OBRAS DE REPARACIÓN DEL CAMINO "EL COJO" EN SAX (ALICANTE).

Capítulo	Importe
1 REPARACIÓN Y ACONDICIONAMIENTO .	17.269,11
2 GESTIÓN DE RESIDUOS	
2.1 Transporte de residuos inertes .	286,77
Total 2 GESTIÓN DE RESIDUOS	286,77
Presupuesto de ejecución material	17.555,88
13% de gastos generales	2.282,26
6% de beneficio industrial	1.053,35
Suma	20.891,49
21% IVA	4.387,21
Presupuesto de ejecución por contrata	25.278,70

Asciende el presupuesto de ejecución por contrata a la expresada cantidad de VEINTICINCO MIL DOSCIENTOS SETENTA Y OCHO EUROS CON SETENTA CÉNTIMOS.

Sax, septiembre de 2017
El Ingeniero de Caminos, C. y P.

Conforme:
La concejala de Urbanismo, Patrimonio y Turismo:

Fdo.: Miguel A. Miller García
Clgdo.: 26.965

Fdo.: Irene Jiménez Fabra