



PROYECTO DE:

**REPARACIÓN Y
PAVIMENTACIÓN DEL CAMINO
DE LA CUEVA EN JACARILLA
(ALICANTE)**

**ÁREA DE INFRAESTRUCTURAS
DEPARTAMENTO DE CARRETERAS**

JACARILLA, DICIEMBRE DE 2017
C.I.: Jc1705

AUTOR DEL PROYECTO
MIGUELA MÍLLER GARCÍA
INGENIERO DE CAMINOS, C.yP.
COLEGIADO Nº 26.965

INDICE GENERAL

DOCUMENTO NÚMERO UNO: "MEMORIA"

ÍNDICE DE LA MEMORIA

1. OBJETO DEL PROYECTO.
 - 1.1 ANTECEDENTES.
 - 1.2 SITUACIÓN PREVIA.
 - 1.3 NECESIDADES A SATISFACER.
 - 1.4 JUSTIFICACIÓN DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA.
2. SITUACIÓN Y DESCRIPCIÓN DE LA ZONA.
 - 2.1 SITUACIÓN Y DELIMITACIÓN DE LA ZONA.
 - 2.2 VIAS DE COMUNICACIÓN PRINCIPALES EN EL ENTORNO.
3. DESCRIPCIÓN DEL CAMINO.
4. DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS.
5. DISPONIBILIDAD DE LOS TERRENOS Y COORDINACIÓN CON OTROS ORGANISMOS.
6. SEGURIDAD Y SALUD.
7. GESTIÓN DE RESIDUOS.
8. DURACIÓN DE LAS OBRAS.
9. PRESUPUESTOS.

ANEJOS LA MEMORIA

- Anejo nº 1.- Petición oficial.
- Anejo nº 2.- Reportaje fotográfico.
- Anejo nº 3.- Estudio de la propiedad y coordinación con otros servicios y organismos.
- Anejo nº 4.- Estudio Básico de Seguridad y Salud.
- Anejo nº 5.- Estudio de gestión de residuos.
- Anejo nº 6.- Estudio hidrológico e hidráulico.
- Anejo nº 7.- Cálculos estructurales.
- Anejo nº 8.- Control de calidad.

DOCUMENTO NÚMERO DOS: "PLANOS"

1. Situación.
2. Emplazamiento. Distribución de hojas.
3. Planta general. Hoja 1.
4. Planta general. Hoja 2.
5. Planta general. Hoja 3.
6. Sección tipo de pavimentación.
7. Detalle de señalización.
8. Cartel de las obras.

DOCUMENTO NÚMERO TRES: "PRESUPUESTO"

- Mediciones.
- Cuadro de Precios Número Uno.
- Cuadro de Precios Número Dos.
- Presupuestos parciales.
- Presupuesto de Ejecución Material.
- Presupuesto de Contrata.

MEMORIA

INDICE DE LA MEMORIA:

1.	OBJETO DEL PROYECTO.	2
1.1	ANTECEDENTES. CONVOCATORIA. PROMOTOR.....	2
1.2	SITUACIÓN PREVIA.....	2
1.3	NECESIDADES A SATISFACER.....	3
1.4	JUSTIFICACIÓN DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA.....	3
2.	SITUACIÓN Y DESCRIPCIÓN DE LA ZONA.....	3
2.1	SITUACIÓN Y DELIMITACIÓN DE LA ZONA.....	3
2.2	VIAS DE COMUNICACIÓN PRINCIPALES EN EL ENTORNO.....	4
3.	DESCRIPCIÓN DEL CAMINO.....	4
4.	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS.....	5
5.	DISPONIBILIDAD DE LOS TERRENOS Y COORDINACIÓN CON OTROS ORGANISMOS....	8
6.	SEGURIDAD Y SALUD.....	8
7.	GESTIÓN DE RESIDUOS.....	9
8.	DURACIÓN DE LAS OBRAS.....	9
9.	PRESUPUESTOS.....	9

1. OBJETO DEL PROYECTO.

El objeto del presente proyecto es definir y valorar las obras necesarias para la reparación y pavimentación del camino de “La cueva”, en el término municipal de Jacarilla.

1.1 ANTECEDENTES. CONVOCATORIA. PROMOTOR.

La Excm. Diputación de Alicante, como entidad promotora de las obras, ha encargado a Miguel A. Míller García, Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, la redacción del presente proyecto de "REPARACIÓN Y PAVIMENTACIÓN DEL CAMINO DE LA CUEVA EN JACARILLA (ALICANTE)", para su ejecución con cargo a la Convocatoria de subvenciones y ayudas de la Excm. Diputación Provincial de Alicante a favor de los municipios de la provincia, para inversiones financieramente sostenibles destinadas a la reparación de infraestructuras afectadas por los últimos temporales, (RDL 2/2017), anualidad 2017.

El Ayuntamiento de Jacarilla solicitó su inclusión en la mencionada convocatoria para lo que aportó una memoria valorada de las obras a realizar.

1.2 SITUACIÓN PREVIA.

El camino La Cueva es un camino rural que cuenta con dos ramales y presta servicio a las fincas agrícolas por donde discurre y a viviendas rurales, así como al resto de la población como camino integrante de la ruta verde “La Cueva”.

Su **ramal principal** (ramal 1) tiene su origen en la C/ Ramón y Cajal, situada en el sur del casco urbano de Jacarilla, y cuenta con tres tramos bien diferenciados:

- El tramo 1, situado entre la C/ Ramón y Cajal y el P. K. 0+390, está pavimentado con rodadura de aglomerado asfáltico y tiene una anchura de calzada de 4 m. Su rodadura asfáltica está deformada y bacheada.
- El tramo 2, localizado entre el P. K. 0+390 y el P. K. 1+460, no está pavimentado, estando construido de forma discontinua con capas irregulares de material granular, presentando deformaciones y baches. Tiene una anchura máxima de plataforma de unos 4 m.

- El tramo 3, localizado entre el P. K. 1+460 y el P. K. 1+592, intersección con el Camino de Torrevieja, tiene la rodadura de riegos de gravillas, presentando deformaciones superficiales. Tiene una anchura máxima de calzada de unos 3,50 m.

Su **ramal secundario** (ramal 2) tiene su origen en su intersección con el P. K. 0+850 del ramal principal y finaliza en su intersección con la Avda. de la Cruz. Este ramal no está pavimentado y está construido de forma discontinua con capas irregulares de material granular, presentando deformaciones y baches. Tiene una anchura máxima de plataforma de unos 4 m.

1.3 NECESIDADES A SATISFACER.

El Ayuntamiento de Jacarilla ha considerado necesaria la presente actuación, localizada en el camino de La Cueva, como consecuencia del grado de deterioro que presentan sus tramos pavimentados y por la inexistencia de rodadura pavimentada en el resto del camino, y a la vista del servicio que proporcionan como acceso a un importante número de fincas rústicas y viviendas rurales, y como camino integrante de la ruta verde “La Cueva”..

Se pretende pues, dotar los tramos de los caminos incluidos en este proyecto de una adecuada capa de rodadura que satisfaga las necesidades del tráfico que los mismos soportan.

1.4 JUSTIFICACIÓN DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA.

La intervención resulta absolutamente necesaria para dotar al camino de una adecuada capa de rodadura, con las pendientes necesarias para la correcta evacuación de aguas pluviales, ya que en la actualidad quedan acumuladas en la misma calzada, con el consiguiente peligro y molestias para el tráfico peatonal y rodado. Por otra parte, las obras que se pretenden quedan también justificadas dado el estado de continuo deterioro del firme, resultando mucho más ventajosa una actuación a corto plazo, ya que una posterior supondría una inversión notablemente más cara.

2. SITUACIÓN Y DESCRIPCIÓN DE LA ZONA.

2.1 SITUACIÓN Y DELIMITACIÓN DE LA ZONA.

El camino La Cueva se localiza al sur del casco urbano de Jacarilla, y discurre en dirección sur hasta su intersección con el Camino de Torrevieja.

2.2 VIAS DE COMUNICACIÓN PRINCIPALES EN EL ENTORNO.

La principal vía de comunicación es la CV-920 que une Benejúzar con Bigastro, a través de Jacarilla.

3. DESCRIPCIÓN DEL CAMINO.

El Ayuntamiento de Jacarilla ha considerado necesaria la presente actuación, localizada en el Camino de la Cueva, por tratarse de uno de los caminos sin pavimentar dentro de su término municipal y con necesidad de reparación en sus dos tramos en los que cuenta con rodadura asfáltica, y a la vista del servicio que proporciona a viviendas del diseminado rural y a las fincas agrícolas por donde discurre.

Su **ramal principal** (ramal 1) cuenta con tres tramos con las siguientes características:

- El tramo 1: rodadura de aglomerado asfáltico con una anchura de calzada de 4 m. Su rodadura asfáltica está deformada y bacheada.
- El tramo 2, sin rodadura pavimentada, construido de forma discontinua con capas irregulares de material granular, presentando deformaciones y baches. Tiene una anchura máxima de plataforma de unos 4 m.
- El tramo 3, rodadura de riegos de gravillas, presentando deformaciones superficiales. Tiene una anchura máxima de calzada de unos 3,50 m.

Su **ramal secundario** (ramal 2) no está pavimentado y está construido de forma discontinua con capas irregulares de material granular, presentando deformaciones y baches. Tiene una anchura máxima de plataforma de unos 4 m.

4. DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS.

Ramal 1:

Este ramal tiene una longitud total de 1.592,00 m, con una anchura de calzada variable entre 3,00 y 4,00 m, estando prevista las siguientes actuaciones:

- Tramo 1 y 3 (PK 0+000 - PK 0+390 y PK 1+460 - PK 1+592):

- El desbroce y limpieza superficial de arcenes y cunetas, con medios mecánicos.
- El fresado de la rodadura para la ejecución de los encuentros con los tramos de caminos en donde no se actúa.
- El barrido de superficie asfáltica.
- La aplicación de un riego de adherencia con emulsión bituminosa C60B3 ADH, con una dotación de 0,7 kg/m².
- El extendido de una capa de aglomerado asfáltico en caliente, AC 16 surf S calizo, en perfilado y capa de rodadura de 5 cm de espesor medio.
- La ejecución de arcenes mediante el extendido de zahorra artificial de 10 cm de espesor.

- Tramo 2 (PK 0+390 - PK 1+460)

- El desbroce y limpieza superficial de arcenes y cunetas, con medios mecánicos.
- El refino y compactación de explanada.
- El extendido de la base de zahorra artificial compactada al 100% del P.M., de 20 cm de espesor.
- La aplicación de un riego de imprimación con emulsión bituminosa C60BF4 IMP, con una dotación de 1,4 kg/m².
- El extendido de una capa de aglomerado asfáltico en caliente, AC 16 surf S calizo, en rodadura de 5 cm de espesor.

- Líneas de borde de calzada con marca vial longitudinal continua, de 10 cm de anchura.
- Líneas de detención con marca vial transversal continua, de 40 cm de anchura.
- Marca vial para cebreados, flechas, inscripciones y símbolos.
- Colocación de señales octogonales de Stop con soporte de acero de 3 m de longitud.

También se ha previsto la ejecución de los abanicos en las intersecciones y en los accesos a fincas.

Ramal 2:

Este tramo tiene una longitud total de 659,00 m, con una anchura de calzada de 3,00 m, estando previstas las mismas actuaciones que en el tramo 2 del ramal 1.

Asimismo, en todo el trazado del camino se ha incluido la Señalización horizontal y vertical, consistente en:

- Líneas de borde de calzada con marca vial longitudinal continua, de 10 cm de anchura.
- Líneas de detención con marca vial transversal continua, de 40 cm de anchura.
- Marca vial para inscripciones y símbolos.
- Colocación de señales octogonales de Stop con soporte de acero de 3 m de longitud.

También se ha previsto la ejecución de los abanicos en las intersecciones y en los accesos a fincas, así como la gestión de residuos generados por las actuaciones proyectadas.

El presupuesto se ha estructurado en tres presupuestos parciales que incluyen las siguientes partidas:

PRESUPUESTO PARCIAL N° 1: REPARACIÓN Y PAVIMENTACIÓN.

- Desbroce y limpieza superficial de arcenes y cunetas, en una longitud de 4.502 m.
- Refino y compactación de explanada, con transporte y extendido de productos existente dentro de la obra, con una superficie de 6.995,900 m².
- Base de zahorra artificial colocada con motoniveladora y compactado del material al 100% del P.M., con un volumen de 1.399,498 m³.
- Fresado por cm de espesor de pavimento de mezclas bituminosas, con 57 m².
- Barrido de superficie asfáltica, en una superficie de 2.022 m².
- Riego de imprimación con emulsión bituminosa C60BF4 IMP, con una dotación de 1,4 Kg/m², en una superficie de 5.266,90 m².
- Riego de adherencia con emulsión bituminosa de betún asfáltico, C60B3 ADH, con una dotación de 0,7 kg/m², en una superficie de 2.054,15 m².
- Aglomerado asfáltico en caliente, AC 16 surf S calizo, extendido y compactado al 97% Marshall, en capa de rodadura, con 930,498 Tm.
- Arcén de zahorra artificial, colocada con motoniveladora, compactación del material al 98% del P.M., con un volumen de 52,20 m³.
- Marca vial longitudinal continua, de 10 cm de anchura, con pintura de color blanco o amarillo, con una longitud de 4.502 m.
- Marca vial transversal continua, de 40 cm de anchura, con pintura de color blanco o amarillo, con una longitud de 8,25 m.
- Marca vial para cebreados, flechas, inscripciones y símbolos con pintura de color blanco o amarillo, con una superficie de 16,72 m².

- Señal octogonal, lisa o embutida, de 0.60 m entre caras paralelas, de acero, reflexiva, colocaremos 5 unidades.
- Soporte de acero galvanizado de 60 mm de diámetro y 2 mm de espesor de 3 m de longitud, colocaremos 5 unidades.
- Cartel informativo de las obras de 1500x930 mm de dimensión, de doble chapa de acero galvanizado, con dos postes de acero galvanizado de 80x40x2 mm.

PRESUPUESTO PARCIAL Nº 2: GESTIÓN DE RESIDUOS.

PRESUPUESTO PARCIAL Nº 2.1: TRANSPORTE DE RESIDUOS INERTES.

- Carga manual y transporte de mezcla sin clasificar de residuos inertes producidos en obras de construcción y/o demolición, con contenedor de 5 m³, a vertedero específico, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos, con un volumen de 2,107 m³.

5. DISPONIBILIDAD DE LOS TERRENOS Y COORDINACIÓN CON OTROS ORGANISMOS.

Existe plena disposición de los terrenos, ya que se trata de caminos de titularidad municipal y las obras no plantean ampliaciones. No obstante, el Ayuntamiento presentará el correspondiente certificado que acredite la plena disponibilidad de los terrenos y su puesta a disposición a la Excma. Diputación Provincial.

6. SEGURIDAD Y SALUD.

Según el artículo 4. "Obligatoriedad del estudio de seguridad y salud o del estudio básico de seguridad y salud en las obras" del Real Decreto 1627/1997, de 24 de Octubre, en el proyecto que nos ocupa el promotor estará obligado a que en la fase de redacción del proyecto se elabore un estudio básico de seguridad y salud.

El anejo 4 incluye el Estudio Básico de Seguridad y Salud, que establece durante la construcción de la obra, las previsiones respecto a prevención de riesgos de accidentes y enfermedades profesionales, así

como los derivados de los trabajos de reparación, conservación, entretenimiento y mantenimiento, y las instalaciones preceptivas de salud y bienestar de los trabajadores.

7. GESTIÓN DE RESIDUOS.

En el anejo 5 se incluye el Estudio de Gestión de Residuos de Construcción y Demolición, en cumplimiento del Real Decreto 105/2008, de 1 de febrero, por el que se regula la producción y gestión de los residuos de construcción y demolición (RCD).

8. DURACIÓN DE LAS OBRAS.

El plazo de ejecución de las obras será de dos (2) meses. El plazo de garantía será de un año contado a partir de la recepción.

9. PRESUPUESTOS.

El Presupuesto de Ejecución Material asciende a la cantidad de NOVENTA Y UN MIL CUATROCIENTOS DIECIOCHO EUROS CON OCHENTA Y CINCO CÉNTIMOS (91.418,85 €).

El Presupuesto Base de Licitación, obtenido incrementando el Presupuesto de Ejecución Material en un 13 % en concepto de Gastos Generales y un 6 % en concepto de Beneficio Industrial, asciende a la cantidad de TREINTA Y SIETE MIL QUINIENTOS SESENTA Y SIETE EUROS CON DIEZ CÉNTIMOS (108.788,43 €).

El Presupuesto Total de las obras, incrementando el presupuesto anterior un 21 % en concepto de IVA, asciende a la cantidad de CIENTO TREINTA Y UN MIL SEISCIENTOS TREINTA Y CUATRO EUROS CON DIECINUEVE CÉNTIMOS (131.634,00 €).

Jacarilla, diciembre de 2017

El autor del proyecto

Fdo.: Miguel Ángel Míller García.

Ingeniero de Caminos, C. y P.

Colegiado nº 26.965

ANEJOS A LA MEMORIA

INDICE DE ANEJOS

Anejo nº 1.- Petición oficial.

Anejo nº 2.- Reportaje fotográfico.

Anejo nº 3.- Estudio de la propiedad y coordinación con otros servicios y organismos.

Anejo nº 4.- Estudio Básico de Seguridad y Salud.

Anejo nº 5.- Estudio de gestión de residuos.

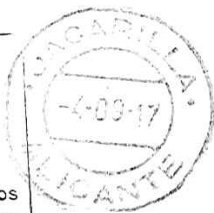
Anejo nº 6.- Estudio hidrológico e hidráulico.

Anejo nº 7.- Cálculos estructurales.

Anejo nº 8.- Control de calidad.

Anejo nº 1: PETICIÓN OFICIAL

PETICIÓN OFICIAL



JACARILLA

REGISTRO SALIDA

2017-S-RC-813

01/09/2017 10:47



MODELO SOLICITUD GENERAL. OBRA EJECUTADA POR DIPUTACIÓN.

D./D^a PILAR DIAZ RODRIGUEZ, Alcalde-Alcaldesa Presidente/a del Ayuntamiento de JACARILLA en nombre y representación del mismo, enterado/a de que por parte de la Excm. Diputación provincial de Alicante se van a realizar **Inversiones financieramente sostenibles para la anualidad 2017 con aplicación del Superávit presupuestario correspondiente a la anualidad de 2016**, mediante la creación de diversas aplicaciones presupuestarias a fin de conceder subvenciones nominativas a distintos municipios de la provincia de Alicante para la realización infraestructuras, entre otras, en caminos de titularidad municipal, por medio del presente:

EXPONE:

I.- Que en el ejercicio de las competencias señaladas en los arts. 25 y 26 de la Ley 7/1985 de 2 de Abril Reguladora de las Bases de Régimen Local, el Ayuntamiento está interesado en solicitar ayudas aprobadas por la Excm. Diputación provincial de Alicante al amparo de inversiones financieramente sostenibles para la anualidad 2017 con aplicación del Superávit presupuestario correspondiente a la anualidad de 2016, dirigida a la realización de inversiones financieras sostenibles, las cuales deberán permitir durante su ejecución, mantenimiento y liquidación, dar cumplimiento a los objetivos de estabilidad presupuestaria, y deuda pública por parte de la Corporación Local.

II.- Que el Ayuntamiento cumple con los requisitos establecidos en la Disposición Adicional Sexta de la Ley Orgánica 2/2012, de 27 de abril, de Estabilidad Presupuestaria y Sostenibilidad Financiera (LOEPSF), por lo que en cumplimiento de dichos fines el Ayuntamiento, tiene previsto realizar la siguiente inversión:

“REPARACIÓN Y PAVIMENTACIÓN DEL CAMINO DE LA CUEVA”

III.- Que el Presupuesto de la obra asciende a la cantidad de 131.634,00 €, IVA vigente incluido y para el proyecto la cantidad de 3.000,00 €, IVA vigente incluido, solicitando una subvención nominativa para dicha obra y redacción del proyecto por importe de 134.634,00 €.

No obstante será la Diputación provincial de Alicante la administración competente para adjudicar y ejecutar la actuación referida, siendo la encargada de redactar el proyecto, a la vista del presupuesto/memoria remitido por este Ayuntamiento. Asimismo serán de su cuenta los gastos de las asistencias técnicas inherentes a la ejecución de las obras, los honorarios de coordinación de seguridad y salud, así como el coste de los ensayos de control de obra, si procedieran.

IV.- Que una vez sea ejecutada dicha inversión por la Diputación y se entregue al Ayuntamiento, se procederá a dar cumplimiento a los objetivos de estabilidad presupuestaria y deuda pública de la Corporación Local, según la valoración efectuada del

- 1 de 14-

Pilar Diaz Rodriguez (1 de 1)
Alcaldesa-Presidenta
Fecha Firma: 01/09/2017
HASH: 8e3c6e3e3d392384a2564e95e4f25



Cód. Validación: 4W4325F5K1E4N1GCGX6A33DW71 Verificación: <http://jacarilla.sedelectronica.es/>
Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 1 de 5



J9q64Z5+JE85zY8UswwHMLQ

Copia impresa. Mediante el código impreso puede comprobar la validez de la firma electrónica en la URL: <http://sede.diputacionalicante.es/> - Registro Entrada 2017/35127 - 06/09/2017 08:56:07

gasto de mantenimiento, los posibles ingresos o la reducción de gastos que genere la inversión durante su vida útil, en la Memoria Económica Específica de la inversión elaborada al efecto.

V.- Que a la presente solicitud se acompaña la siguiente documentación: (marcar con una X la que se acompaña)

- 1 ejemplar en papel y otro en formato digital del Presupuesto donde se defina la actuación, al que se acompaña informe de los Servicios Técnicos Municipales (Modelo 7) elaborado sobre la viabilidad técnica, que incluirá al menos los siguientes documentos:

1. Relación valorada de las obras, desglosada en unidades, mediciones y precios.
2. Descripción de las obras a realizar, y de la finalidad y necesidad de las mismas
3. Identificación exacta de los caminos o tramos solicitados, especificando: sus denominaciones, plano de situación dentro del término municipal, plano de planta con el ámbito, principio y final de los caminos o tramos solicitados (al menos a escala 1:10.000)
4. Fotografías de los caminos o tramos solicitados, identificando su emplazamiento, y que permitan valorar su estado y deficiencias.

- Certificado de resolución o acuerdo emitido por el órgano local competente en el que se motive y justifique detalladamente:

- Denominación, presupuesto y necesidad de la actividad objeto de ayuda, así como importe de la subvención solicitada.
- Asunción de responsabilidad que pudiera derivarse de los terrenos afectados por la obra y compromiso de la entidad beneficiaria de hacerse cargo de las obras una vez sean concluidas por la Diputación provincial, previa el acta de entrega pertinente.
- Compromiso de mantener y conservar las instalaciones objeto de subvención durante su vida útil.

- Informe del órgano interventor de la Corporación Local (Modelo 1) en el que se especifique que la misma:

- cumple con lo previsto en la disposición adicional sexta de la Ley Orgánica 2/2012, de 27 de abril, de Estabilidad Presupuestaria y Sostenibilidad Financiera,
- o bien, no cumpliendo lo previsto en la disposición adicional sexta de la Ley Orgánica 2/2012, de 27 de abril, la inversión no conlleva gastos de mantenimiento y así quede acreditado en su Plan económico-financiero conforme al Modelo 2, convenientemente aprobado que, en tal caso, también deberá presentarse adjunto a la solicitud de subvención.

Código impreso: 413355FF-8E11-46C8-8683-3D47 | Verificación: <http://sede.diputacionalicante.es/>
Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestiona | Página 2 de 5

COMPULSADO

1.- GESTOR REGISTRO GENERAL, MARIA ISABEL PALAZON CARAYOL, a 6 de Septiembre de 2017 a las 9:14

J9q64Z5+JE85ZY8UswwHMLQ

- Plan económico-financiero convenientemente aprobado por el órgano conveniente, en el caso de que el Ayuntamiento no cumpla con lo previsto en la disposición adicional sexta de la Ley Orgánica 2/2012, de 27 de abril, de Estabilidad Presupuestaria y Sostenibilidad Financiera (LOEPSF) (Modelo 2).
- Memoria económica suscrita por el Presidente/a de la Corporación Local, o la persona de la Corporación Local en quien delegue (Modelo 3), en la que se contendrá:
- La vida útil de la inversión propuesta, que en ningún caso podrá ser inferior a cinco años.
 - Proyección de los efectos presupuestarios y económicos que podrían derivarse de la inversión en el horizonte de su vida útil.
 - Valoración de los gastos de mantenimiento una vez ejecutada la inversión, con detalle de los posibles ingresos o la reducción de gastos que genere la inversión durante su vida útil, de modo que dicha inversión permita durante su ejecución, mantenimiento y liquidación dar cumplimiento a los principios de estabilidad presupuestaria y deuda pública por parte de la Corporación Local.
- Informe del órgano interventor de la Corporación Local acerca de la consistencia y soporte de las proyecciones presupuestarias que contenga la memoria económica de la inversión a la que se hace referencia en la letra precedente (Modelo 4).
- Declaración responsable del Alcalde/sa-Presidente/a de la Corporación municipal, (Modelo 5), señalando que a la fecha de presentación de la solicitud, la misma cumple con los siguientes extremos:
- Se halla al corriente en el pago de todas las anualidades de amortización vencidas por reintegros de préstamos o anticipos obtenidos en la Caja de Crédito para Cooperación.
 - Estar al corriente de sus obligaciones devengadas con anterioridad al 31 de Diciembre de 2016, respecto a la Excm. Diputación Provincial solicitante, derivadas de cualquier ingreso de derecho público.
 - Se encuentra al corriente de las obligaciones tributarias con la Hacienda Pública y la Seguridad Social, impuestas por la legislación vigente conforme establece el art. 13.1 de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, General de Subvenciones, así como en el artículo 24 del Real Decreto 887/2006, de 21 de mayo, por el que se aprueba el Reglamento de la precitada Ley.
 - No se encuentra incurso en ninguna de las circunstancias que impiden tener la condición de beneficiario señaladas en el artículo 13 del Reglamento General de Subvenciones.
 - Que se reúnen los requisitos específicos exigidos en la convocatoria y se compromete la Entidad solicitante al cumplimiento de las obligaciones y deberes que se desprenden de las mismas.

- 3 de 14 -



J9q64Z5+JE85ZY8UswwHMLQ

- Que la entidad beneficiaria se compromete a hacer cargo de la instalación, una vez concluida, previa el acta de entrega pertinente. Asimismo, el compromiso de mantener y conservar las instalaciones objeto de subvención durante su vida útil.

- Que las inversiones serán destinadas al fin concreto para el que se concedió la subvención.

Certificación emitida por el fedatario público de la corporación municipal (Modelo 6), acreditativa de que, para la ejecución de las obras solicitadas, el Ayuntamiento cumplía en el momento de adjudicar las obras, con las siguientes condiciones:

- Ostentar la titularidad municipal del camino, independientemente de que el título, así como su puesta a disposición a favor de la Diputación provincial de Alicante.

- Disponer/no precisar de todas las autorizaciones de particulares así como de las autorizaciones y concesiones de carácter administrativo. En caso de precisar deberá acompañarse al certificado copia compulsada de las mismas.

- Adecuación de las actuaciones al planeamiento urbanístico de conformidad con la legislación vigente al respecto.

- Que se dispone/no dispone de otra subvención ni de otro afectado para la actuación de que se trata, otorgada por ningún otro Organismo público o particular. (Para el caso de que se dispusiera deberá indicar en su caso quién y por qué importe), teniendo en cuenta que, la suma de las subvenciones solicitadas, no podrá exceder del importe total de la obra a ejecutar.

V.- Que por medio del presente:

Doy mi CONSENTIMIENTO a que sean consultados o obtenidos los datos o documentos necesarios para el trámite de la presente solicitud en el poder de la Excm. Diputación provincial de Alicante o en otras Administraciones Públicas.

NO doy mi consentimiento a que sean consultados o obtenidos los datos o documentos necesarios para el trámite de la presente solicitud.

(Se presumirá que la consulta u obtención de datos es autorizada por los interesados salvo que conste su oposición expresa (art. 28.2 de la Ley 39/2015 de 30 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas). En caso de no otorgar consentimiento se harán los requerimientos para aportar los datos que se consideren oportunos).

En virtud de lo expuesto, SOLICITA que sea admitida en trámite y se le conceda la presente solicitud así como la documentación adjunta que se acompaña en esta instancia y, previos los trámites que correspondan, le sea concedida, una subvención para el camino a la inversión cuyo objeto y presupuesto han quedado indicados.





J9q64Z5+JE85ZY8UswwHMLQ

Copia impresa. Mediante el código impreso puede comprobar la validez de la firma electrónica en la URL: <http://sede.diputacionalicante.es/> - Registro Entrada 2017/35127 - 06/09/2017 08:56:07

En JACARILLA, SEPTIEMBRE de 2017

Dña. PILAR DIAZ RODRIGUEZ
ALCALDESA-PRESIDENTA
(Firma del representante)

AL ILMO. SR. PRESIDENTE DE LA EXCMA. DIPUTACION LOCAL DE
ALICANTE.



Cód. Validación: 4MAX6FFA3ENJ4CGX66A320V7 | Verificación: <http://sede.diputacionalicante.es/>
Documento firmado electrónicamente desde la plataforma esPublico Gestión | Página 5 de 5

FICHA DE LA ACTUACIÓN



OBRA: REPARACIÓN Y PAVIMENTACIÓN DEL CAMINO DE LA CUEVA EN JACARILLA
(ALICANTE)
Municipio: JACARILLA

Presupuesto adjudicación:	€	Fecha de inicio:
Aportación Diputación:	€	Fecha final:
Adjudicatario:		

El camino La Cueva es un camino rural que cuenta con dos ramales y presta servicio a las fincas agrícolas por donde discurre y a viviendas rurales, así como al resto de la población como camino integrante de la ruta verde "La Cueva".

Su ramal principal (ramal 1) tiene su origen en la C/ Ramón y Cajal, situada en el sur del casco urbano de Jacarilla, y cuenta con tres tramos bien diferenciados:

- El tramo 1, situado entre la C/ Ramón y Cajal y el P. K. 0+390, está pavimentado con rodadura de aglomerado asfáltico y tiene una anchura de calzada de 4 m. Su rodadura asfáltica está deformada y bacheada.

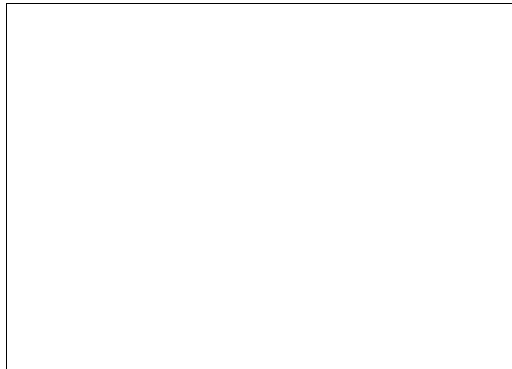
- El tramo 2, localizado entre el P. K. 0+390 y el P. K. 1+460, no está pavimentado, estando construido de forma discontinua con capas irregulares de material granular, presentando deformaciones y baches. Tiene una anchura máxima de plataforma de unos 4 m.

- El tramo 3, localizado entre el P. K. 1+460 y el P. K. 1+592, intersección con el Camino de Torrevieja, tiene la rodadura de riegos de gravillas, presentando deformaciones superficiales. Tiene una anchura máxima de calzada de unos 3,50 m.

Su ramal secundario (ramal 2) tiene su origen en su intersección con el P. K. 0+850 del ramal principal y finaliza en su intersección con la Avda. de la Cruz. Este ramal no está pavimentado y está construido de forma discontinua con capas irregulares de material granular, presentando deformaciones y baches. Tiene una anchura máxima de plataforma de unos 4 m.



Estado anterior



Después de la actuación



Situación de la obra

Anejo nº 2: REPORTAJE FOTOGRÁFICO

ANEJO NÚMERO 2: REPORTAJE FOTOGRÁFICO.

TRAMO 1 P.K. 0+000



TRAMO 1 P.K. 0+200



TRAMO 1 P.K. 0+400



TRAMO 1 P.K. 0+600



TRAMO 1 P.K. 0+800



TRAMO 1 P.K. 1+000



TRAMO 1 P.K. 1+200



TRAMO 1 P.K. 1+340



TRAMO 1 P.K. 1+460



TRAMO 1 P.K. 1+592



TRAMO 2 P.K. 0+020



TRAMO 2 P.K. 0+140



TRAMO 2 P.K. 0+340



TRAMO 2 P.K. 0+565



TRAMO 2 P.K. 0+659



**Anejo nº 3: ESTUDIO DE LA PROPIEDAD Y
COORDINACIÓN CON OTROS SERVICIOS Y
ORGANISMOS**

ANEJO NÚMERO 3: ESTUDIO DE LA PROPIEDAD Y COORDINACIÓN CON OTROS SERVICIOS Y ORGANISMOS.

Las zonas de actuación de las obras se ubican en terrenos de dominio y uso público de titularidad municipal. Realizada una inspección de la zona de obras no se deducen interferencias con otros servicios existentes que afecten a la ejecución de las mismas.

Anejo nº 4: ESTUDIO BÁSICO DE SEGURIDAD Y SALUD

INDICE

- 1.- ANTECEDENTES Y DATOS GENERALES.
 - 1.1.- Objeto y autor del Estudio Básico de Seguridad y Salud.
 - 1.2.- Proyecto al que se refiere.
 - 1.3.- Descripción del emplazamiento y la obra.
 - 1.4.- Instalaciones provisionales y asistencia sanitaria.
 - 1.5.- Maquinaria de obra.
 - 1.6.- Medios auxiliares.
- 2.- RIESGOS LABORALES EVITABLES COMPLETAMENTE.
Identificación de los riesgos laborales que van a ser totalmente evitados.
Medidas técnicas que deben adoptarse para evitar tales riesgos.
- 3.- RIESGOS LABORALES NO ELIMINABLES COMPLETAMENTE.
Relación de los riesgos laborales que van a estar presentes en la obra.
Medidas preventivas y protecciones técnicas que deben adoptarse para su control y reducción.
Medidas alternativas y su evaluación.
- 4.- RIESGOS LABORALES ESPECIALES.
Trabajos que entrañan riesgos especiales.
Medidas específicas que deben adoptarse para controlar y reducir estos riesgos.
- 5.- PREVISIONES PARA TRABAJOS FUTUROS.
 - 5.1.- Elementos previstos para la seguridad de los trabajos de mantenimiento.
 - 5.2.- Otras informaciones útiles para trabajos posteriores.
- 6.- NORMAS DE SEGURIDAD Y SALUD APLICABLES A LA OBRA.

1.- ANTECEDENTES Y DATOS GENERALES.

1.1.- OBJETO Y AUTOR DEL ESTUDIO BASICO DE SEGURIDAD Y SALUD.

El presente Estudio Básico de Seguridad y Salud está redactado para dar cumplimiento al Real Decreto 1627/1997, de 24 de Octubre, por el que se establecen disposiciones mínimas de seguridad y salud en las obras de construcción, en el marco de la Ley 31/1995 de 8 de noviembre, de Prevención de Riesgos Laborales.

Su autor es MIGUEL A. MILLER GARCIA, Ingeniero de Caminos, C. y P., y su elaboración ha sido encargada por la Excm. Diputación Provincial de Alicante, como redactor del PROYECTO DE: REPARACIÓN DE LA VEREDA DE LAS PALMERAS EN JACARILLA (ALICANTE).

De acuerdo con el artículo 3 del R.D. 1627/1997, si en la obra interviene más de una empresa, o una empresa y trabajadores autónomos, o más de un trabajador autónomo, el Promotor deberá designar un Coordinador en materia de Seguridad y Salud durante la ejecución de la obra. Esta designación deberá ser objeto de un contrato expreso.

De acuerdo con el artículo 7 del citado R.D., el objeto del Estudio Básico de Seguridad y Salud es servir de base para que el contratista elabora el correspondiente Plan de Seguridad y Salud el Trabajo, en el que se analizarán, estudiarán, desarrollarán y complementarán las previsiones contenidas en este documento, en función de su propio sistema de ejecución de la obra.

1.2.- PROYECTO AL QUE SE REFIERE.

El presente Estudio Básico de Seguridad y Salud se refiere al Proyecto cuyos datos generales son:

PROYECTO DE REFERENCIA	
Proyecto de Ejecución de	REPARACIÓN Y PAVIMENTACIÓN DEL CAMINO DE LA CUEVA EN JACARILLA (ALICANTE)
Autor del proyecto	MIGUEL A. MILLER GARCIA
Emplazamiento	T. M. DE JACARILLA (ALICANTE)
Presupuesto de Ejecución Material	91.418,85 €
Plazo de ejecución previsto	1 MES
Número máximo de operarios	4
Total aproximado de jornadas	40
OBSERVACIONES: Obra lineal de reparación de caminos rurales	

1.3.- DESCRIPCION DEL EMPLAZAMIENTO Y LA OBRA.

En la tabla siguiente se indican las principales características y condicionantes del emplazamiento donde se realizará la obra:

DATOS DEL EMPLAZAMIENTO	
Topografía del terreno	Llano
Edificaciones colindantes	No
Suministro de energía eléctrica	No
Suministro de agua	No
Sistema de saneamiento	No
Servidumbres y condicionantes	No
OBSERVACIONES: Obra lineal de reparación de caminos rurales	

En la tabla siguiente se indican las características generales de la obra a que se refiere el presente Estudio Básico de Seguridad y Salud, y se describen brevemente las fases de que consta:

DESCRIPCION DE LA OBRA Y SUS FASES	
Demoliciones	No
Movimiento de tierras	4.502,00 ml de desbroce superficial de arcenes y cunetas
Cimentación y estructuras	No
Cubiertas	No
Albañilería y cerramientos	No
Pavimentación asfáltica	930,498 Tm de Aglomerado asfáltico en caliente, AC 16 surf S calizo
Señalización horizontal	Si
Señalización vertical	Si
Instalaciones	No
OBSERVACIONES: Obra lineal de reparación de caminos rurales	

1.4.- INSTALACIONES PROVISIONALES Y ASISTENCIA SANITARIA.

De acuerdo con el apartado 15 del Anexo 4 del R.D.1627/97, la obra dispondrá de los servicios higiénicos que se indican en la tabla siguiente:

SERVICIOS HIGIENICOS	
	Vestuarios con asientos y taquillas individuales, provistas de llave.
	Lavabos con agua fría, agua caliente, y espejo.
	Duchas con agua fría y caliente.
	Retretes.
OBSERVACIONES: 1.- La utilización de los servicios higiénicos será no simultánea en caso de haber operarios de distintos sexos.	

De acuerdo con el apartado A 3 del Anexo VI del R.D. 486/97, la obra dispondrá del material de primeros auxilios que se indica en la tabla siguiente, en la que se incluye además la identificación y las distancias a los centros de asistencia sanitaria mas cercanos:

PRIMEROS AUXILIOS Y ASISTENCIA SANITARIA		
NIVEL DE ASISTENCIA	NOMBRE Y UBICACION	DISTANCIA APROX. (Km)
Primeros auxilios	Botiquín portátil	En la obra
Asistencia Primaria (Urgencias)	Consultorio, AVDA. DE LA PAZ, s/n C.P. 03310 JACARILLA (ALICANTE)	600 m
Asistencia Especializada (Hospital)	Hospital Comarcal de Orihuela -Vega Baja Ctra. Orihuela- Almoradí, km 8. C.P. 03314 SAN BARTOLOME (ALICANTE)	6,5 Km
OBSERVACIONES:		

1.5.- MAQUINARIA DE OBRA.

La maquinaria que se prevé emplear en la ejecución de la obra se indica en la relación (no exhaustiva) de tabla adjunta:

MAQUINARIA PREVISTA			
	Motoniveladora		Retroexcavadora pequeña
	Extendedora de aglomerado asfáltico		Camiones
	Compactador de neumáticos		
	Compactador de cilindro		
OBSERVACIONES:			

1.6.- MEDIOS AUXILIARES.

En la tabla siguiente se relacionan los medios auxiliares que van a ser empleados en la obra y sus características más importantes:

MEDIOS AUXILIARES	
MEDIOS	CARACTERISTICAS
NO	
OBSERVACIONES:	

2.- RIESGOS LABORALES EVITABLES COMPLETAMENTE.

La tabla siguiente contiene la relación de los riesgos laborales que pudiendo presentarse en la obra, van a ser totalmente evitados mediante la adopción de las medidas técnicas que también se incluyen:

RIESGOS EVITABLES		MEDIDAS TECNICAS ADOPTADAS	
<input type="checkbox"/>	Derivados de la rotura de instalaciones existentes	<input type="checkbox"/>	Neutralización de las instalaciones existentes
<input type="checkbox"/>	Presencia de líneas eléctricas de alta tensión aéreas o subterráneas	<input type="checkbox"/>	Corte del fluido, puesta a tierra y cortocircuito de los cables
<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
OBSERVACIONES:			

3.- RIESGOS LABORALES NO ELIMINABLES COMPLETAMENTE.

Este apartado contienen la identificación de los riesgos laborales que no pueden ser completamente evitados, y las medidas preventivas y protecciones técnicas que deberán adoptarse para el control y la reducción de este tipo de riesgos. La primera tabla se refiere a aspectos generales afectan a toda la obra, y las restantes a los aspectos específicos de cada una de las fases en las que ésta puede dividirse.

TODA LA OBRA		
RIESGOS		
	Caídas de operarios al mismo nivel	
	Caídas de operarios a distinto nivel	
	Caídas de objetos sobre operarios	
	Caídas de objetos sobre terceros	
	Choques o golpes contra objetos	
	Fuertes vientos	
	Trabajos en condiciones de humedad	
	Contactos eléctricos directos e indirectos	
	Cuerpos extraños en los ojos	
	Sobreesfuerzos	
MEDIDAS PREVENTIVAS Y PROTECCIONES COLECTIVAS		
	GRADO DE ADOPCION	
	Orden y limpieza de las vías de circulación de la obra	permanente
	Orden y limpieza de los lugares de trabajo	permanente
	Recubrimiento, o distancia de seguridad (1m) a líneas eléctricas de B.T.	permanente
	Iluminación adecuada y suficiente (alumbrado de obra)	permanente
	No permanecer en el radio de acción de las máquinas	permanente
	Puesta a tierra en cuadros, masas y máquinas sin doble aislamiento	permanente
	Señalización de la obra (señales y carteles)	permanente
	Cintas de señalización y balizamiento a 10 m de distancia	alternativa al vallado
	Vallado del perímetro completo de la obra, resistente y de altura \square 2m	permanente
	Marquesinas rígidas sobre accesos a la obra	permanente
	Pantalla inclinada rígida sobre aceras, vías de circulación o colindantes	permanente
	Extintor de polvo seco, de eficacia 21A - 113B	permanente
	Evacuación de escombros	frecuente
	Escaleras auxiliares	ocasional
	Información específica	para riesgos concretos
	Cursos y charlas de formación	frecuente
	Grúa parada y en posición veleta	con viento fuerte
	Grúa parada y en posición veleta	final de cada jornada
EQUIPOS DE PROTECCION INDIVIDUAL (EPIs)		
	EMPLEO	
	Cascos de seguridad	permanente
	Calzado protector	permanente
	Ropa de trabajo	permanente
	Ropa impermeable o de protección	con mal tiempo
	Gafas de seguridad	frecuente
	Cinturones de protección del tronco	ocasional

MEDIDAS ALTERNATIVAS DE PREVENCION Y PROTECCION		GRADO DE EFICACIA
OBSERVACIONES:		
FASE: DEMOLICIONES		
RIESGOS		
	Desplomes en edificios colindantes	
	Caídas de materiales transportados	
	Desplome de andamios	
	Atrapamientos y aplastamientos	
	Atropellos, colisiones y vuelcos	
	Contagios por lugares insalubres	
	Ruidos	
	Vibraciones	
	Ambiente pulvígeno	
	Electrocuciones	
MEDIDAS PREVENTIVAS Y PROTECCIONES COLECTIVAS		GRADO DE ADOPCION
	Observación y vigilancia de los edificios colindantes	diaria
	Apuntalamientos y apeos	frecuente
	Pasos o pasarelas	frecuente
	Cabinas o pórticos de seguridad en máquinas	permanente
	Redes verticales	permanente
	Barandillas de seguridad	permanente
	Arriostamiento cuidadoso de los andamios	permanente
	Riegos con agua	frecuente
	Andamios de protección	permanente
	Conductos de desescombro	permanente
	Anulación de instalaciones antiguas	definitivo
EQUIPOS DE PROTECCION INDIVIDUAL (EPIs)		EMPLEO
	Botas de seguridad	permanente
	Guantes contra agresiones mecánicas	frecuente
	Gafas de seguridad	frecuente
	Mascarilla filtrante	ocasional
	Protectores auditivos	ocasional
	Cinturones y arneses de seguridad	permanente
	Mástiles y cables fiadores	permanente
MEDIDAS ALTERNATIVAS DE PREVENCION Y PROTECCION		GRADO DE EFICACIA
OBSERVACIONES:		

FASE: MOVIMIENTO DE TIERRAS Y CONSTRUCCION DE FIRMES		
RIESGOS		
	Desplomes, hundimientos y desprendimientos del terreno	
	Desplomes en edificios colindantes	
	Caídas de materiales transportados	
	Atrapamientos y aplastamientos	
	Atropellos, colisiones, vuelcos y falsas maniobras de máquinas	
	Contagios por lugares insalubres	
	Ruidos	
	Vibraciones	
	Ambiente pulvígeno	
	Interferencia con instalaciones enterradas	
	Electrocuciones	
	Condiciones meteorológicas adversas	
MEDIDAS PREVENTIVAS Y PROTECCIONES COLECTIVAS	GRADO DE ADOPCION	
	Observación y vigilancia del terreno	diaria
	Talud natural del terreno	permanente
	Entibaciones	frecuente
	Limpieza de bolos y viseras	frecuente
	Observación y vigilancia de los edificios colindantes	diaria
	Apuntalamientos y apeos	ocasional
	Achique de aguas	frecuente
	Pasos o pasarelas	permanente
	Separación de tránsito de vehículos y operarios	permanente
	Cabinas o pórticos de seguridad en máquinas (Rops y Fops)	permanente
	No acopiar junto al borde de la excavación	permanente
	Plataformas para paso de personas, en bordes de excavación	ocasional
	No permanecer bajo el frente de excavación	permanente
	Barandillas en bordes de excavación (0,9 m)	permanente
	Rampas con pendientes y anchuras adecuadas	permanente
	Acotar las zonas de acción de las máquinas	permanente
	Topes de retroceso para vertido y carga de vehículos	permanente
EQUIPOS DE PROTECCION INDIVIDUAL (EPIs)	EMPLEO	
	Botas de seguridad	permanente
	Botas de goma	ocasional
	Guantes de cuero	ocasional
	Guantes de goma	ocasional
MEDIDAS ALTERNATIVAS DE PREVENCION Y PROTECCION	GRADO DE EFICACIA	
OBSERVACIONES:		

4.- RIESGOS LABORALES ESPECIALES.

En la siguiente tabla se relacionan aquellos trabajos que siendo necesarios para el desarrollo de la obra definida en el Proyecto de referencia, implican riesgos especiales para la seguridad y la salud de los trabajadores, y están por ello incluidos en el Anexo II del R.D. 1627/97. También se indican las medidas específicas que deben adoptarse para controlar y reducir los riesgos derivados de este tipo de trabajos.

TRABAJOS CON RIESGOS ESPECIALES	MEDIDAS ESPECIALES PREVISTAS
En proximidad de líneas eléctricas de alta tensión	Señalizar y respetar la distancia de seguridad (5m). Pórticos protectores de 5 m de altura. Calzado de seguridad.
OBSERVACIONES:	

5.- PREVISIONES PARA TRABAJOS FUTUROS.

5.1.- ELEMENTOS PREVISTOS PARA LA SEGURIDAD DE LOS TRABAJOS DE MANTENIMIENTO.

En el Proyecto de Ejecución a que se refiere el presente Estudio Básico de Seguridad y Salud NO cuenta con elementos que han sido previstos para facilitar las futuras labores de mantenimiento y reparación, a la vista del tipo de obra de que se trata

5.2.- OTRAS INFORMACIONES UTILES PARA TRABAJOS POSTERIORES.

6.- NORMAS DE SEGURIDAD APLICABLES A LA OBRA.

GENERAL

[] Ley de Prevención de Riesgos Laborales.	Ley 31/95	08-11-95	J.Estado	10-11-95
[] Reglamento de los Servicios de Prevención.	RD 39/97	17-01-97	M.Trab.	31-01-97
[] Disposiciones mínimas de seguridad y salud en obras de construcción. (transposición Directiva 92/57/CEE)	RD 1627/97	24-10-97	Varios	25-10-97
[] Disposiciones mínimas en materia de señalización de seguridad y salud.	RD 485/97	14-04-97	M.Trab.	23-04-97
[] Modelo de libro de incidencias. Corrección de errores.	Orden	20-09-86	M.Trab.	13-10-86
[] Modelo de notificación de accidentes de trabajo.	Orden	--	--	31-10-86
[] Reglamento Seguridad e Higiene en el Trabajo de la Construcción. Modificación.	Orden	16-12-87		29-12-87
[] Complementario.	Orden	20-05-52	M.Trab.	15-06-52
[] Cuadro de enfermedades profesionales.	Orden	19-12-53	M.Trab.	22-12-53
[] Ordenanza general de seguridad e higiene en el trabajo. Corrección de errores.	Orden	02-09-66	M.Trab.	01-10-66
[] (derogados Títulos I y III. Título II: cap: I a V, VII, XIII)	RD 1995/78	--	--	25-08-78
[] Ordenanza trabajo industrias construcción, vidrio y cerámica. Anterior no derogada.	Orden	09-03-71	M.Trab.	16-03-71
[] Corrección de errores.	--	--	--	06-04-71
[] Modificación (no derogada), Orden 28-08-70.	Orden	28-08-79	M.Trab.	--
[] Interpretación de varios artículos.	Orden	28-08-70	M.Trab.	05-09-70
[] Interpretación de varios artículos.	--	--	--	17-10-70
[] Señalización y otras medidas en obras fijas en vías fuera de poblaciones.	Orden	27-07-73	M.Trab.	
[] Protección de riesgos derivados de exposición a ruidos.	Orden	21-11-70	M.Trab.	28-11-70
[] Disposiciones mín. seg. y salud sobre manipulación manual de cargas (Directiva 90/269/CEE)	Resolución	24-11-70	DGT	05-12-70
[] Reglamento sobre trabajos con riesgo de amianto. Corrección de errores.	Orden	31-08-87	M.Trab.	--
[] Normas complementarias.	RD 1316/89	27-10-89	--	02-11-89
[] Modelo libro de registro.	RD 487/97	23-04-97	M.Trab.	23-04-97
[] Estatuto de los trabajadores. Regulación de la jornada laboral.	Orden	31-10-84	M.Trab.	07-11-84
[] Formación de comités de seguridad.	--	--	--	22-11-84
	Orden	07-01-87	M.Trab.	15-01-87
	Orden	22-12-87	M.Trab.	29-12-87
	Ley 8/80	01-03-80	M.Trab.	-- -- 80
	RD 2001/83	28-07-83	--	03-08-83
	D. 423/71	11-03-71	M.Trab.	16-03-71

EQUIPOS DE PROTECCION INDIVIDUAL (EPI)

[] Condiciones comerc. y libre circulación de EPI (Directiva 89/686/CEE).	RD 1407/92	20-11-92	MRCor.	28-12-92
[] Modificación: Marcado "CE" de conformidad y año de colocación. Modificación RD 159/95.	RD 159/95	03-02-95		08-03-95
[] Disp. mínimas de seg. y salud de equipos de protección individual. (transposición Directiva 89/656/CEE).	Orden	20-03-97		06-03-97
[] EPI contra caída de altura. Disp. de descenso.	RD 773/97	30-05-97	M.Presid.	12-06-97
[] Requisitos y métodos de ensayo: calzado seguridad/protección/trabajo.	UNEEN341	22-05-97	AENOR	23-06-97
[] Especificaciones calzado seguridad uso profesional.	UNEEN344/A1	20-10-97	AENOR	07-11-97
[] Especificaciones calzado protección uso profesional.	UNEEN345/A1	20-10-97	AENOR	07-11-97
[] Especificaciones calzado trabajo uso profesional.	UNEEN346/A1	20-10-97	AENOR	07-11-97
	UNEEN347/A1	20-10-97	AENOR	07-11-97

INSTALACIONES Y EQUIPOS DE OBRA

[] Disp. min. de seg. y salud para utilización de los equipos de trabajo (transposición Directiva 89/656/CEE).	RD 1215/97	18-07-97	M.Trab.	18-07-97
[] MIE-BT-028 del Reglamento Electrotécnico de Baja Tensión	Orden	31-10-73	MI 27	31-12-73
[] ITC MIE-AEM 3 Carretillas automotoras de manutención.	Orden	26-05-89	MIE	09-06-89
[] Reglamento de aparatos elevadores para obras. Corrección de errores.	Orden	23-05-77	MI	14-06-77
[] Modificación.	--	--	--	18-07-77
[] Modificación.	Orden	07-03-81	MIE	14-03-81
[] Modificación.	Orden	16-11-81	--	--
[] Reglamento Seguridad en las Máquinas. Corrección de errores.	RD 1495/86	23-05-86	P.Gob.	21-07-86
[] Modificación.	--	--	--	04-10-86
[] Modificaciones en la ITC MSG-SM-1.	RD 590/89	19-05-89	M.R.Cor.	19-05-89
[] Modificación (Adaptación a directivas de la CEE).	Orden	08-04-91	M.R.Cor.	11-04-91
[] Regulación potencia acústica de maquinarias. (Directiva 84/532/CEE).	RD 830/91	24-05-91	M.R.Cor.	31-05-91
	RD 245/89	27-02-89	MIE	11-03-89
	RD 71/92	31-01-92	MIE	06-02-92

Ampliación y nuevas especificaciones.				
[] Requisitos de seguridad y salud en máquinas. (Directiva 89/392/CEE).	RD 1435/92	27-11-92	MRCor.	11-12-92
[] ITC-MIE-AEM2. Grúas-Torre desmontables para obra.	Orden	28-06-88	MIE	07-07-88
Corrección de errores, Orden 28-06-88	--	--	--	05-10-88
[] ITC-MIE-AEM4. Grúas móviles autopropulsadas usadas	RD 2370/96	18-11-96	MIE	24-12-96

Jacarilla, diciembre de 2017

El autor del proyecto

Fdo.: Miguel Ángel Míller García.
Ingeniero de Caminos, C. y P.
Colegiado nº 26.965

Anejo nº 5: ESTUDIO DE GESTIÓN DE RESIDUOS

ÍNDICE

1.- CONTENIDO DEL DOCUMENTO	3
2.- AGENTES INTERVINIENTES	3
2.1.- Identificación	3
2.1.1.- Productor de residuos (promotor)	3
2.1.2.- Poseedor de residuos (constructor)	4
2.1.3.- Gestor de residuos	4
2.2.- Obligaciones	4
2.2.1.- Productor de residuos (promotor)	4
2.2.2.- Poseedor de residuos (constructor)	5
2.2.3.- Gestor de residuos	5
3.- NORMATIVA Y LEGISLACIÓN APLICABLE	6
4.- IDENTIFICACIÓN DE LOS RESIDUOS DE CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN GENERADOS EN LA OBRA.	8
5.- ESTIMACIÓN DE LA CANTIDAD DE LOS RESIDUOS DE CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN QUE SE GENERARÁN EN LA OBRA	9
6.- MEDIDAS PARA LA PLANIFICACIÓN Y OPTIMIZACIÓN DE LA GESTIÓN DE LOS RESIDUOS RESULTANTES DE LA CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN DE LA OBRA OBJETO DEL PROYECTO	11
7.- OPERACIONES DE REUTILIZACIÓN, VALORIZACIÓN O ELIMINACIÓN A QUE SE DESTINARÁN LOS RESIDUOS DE CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN QUE SE GENEREN EN LA OBRA	12
8.- MEDIDAS PARA LA SEPARACIÓN DE LOS RESIDUOS DE CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN EN OBRA	13
9.- PRESCRIPCIONES EN RELACIÓN CON EL ALMACENAMIENTO, MANEJO, SEPARACIÓN Y OTRAS OPERACIONES DE GESTIÓN DE LOS RESIDUOS DE CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN	14
10.- VALORACIÓN DEL COSTE PREVISTO DE LA GESTIÓN DE LOS RESIDUOS DE CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN.	16

Proyecto REPARACIÓN Y PAVIMENTACIÓN DEL CAMINO DE LA CUEVA EN JACARILLA (ALICANTE).

Situación Jacarilla

Promotor Excma. Dpta. Provincial de Alicante

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos. Col.: 26.965 Miguel Angel Míller García

Fecha diciembre de 2017

1.- CONTENIDO DEL DOCUMENTO

En cumplimiento del "Real Decreto 105/2008. Regulación de la producción y gestión de los residuos de construcción y demolición", el presente estudio desarrolla los puntos siguientes:

- Agentes intervinientes en la Gestión de RCD.
- Normativa y legislación aplicable.
- Identificación de los residuos de construcción y demolición generados en la obra, codificados según la "Orden MAM 304/2002. Operaciones de valorización y eliminación de residuos y Lista europea de residuos".
- Estimación de la cantidad generada en volumen y peso.
- Medidas para la prevención de los residuos en la obra.
- Operaciones de reutilización, valorización o eliminación a que se destinarán los residuos.
- Medidas para la separación de los residuos en obra.
- Prescripciones en relación con el almacenamiento, manejo, separación y otras operaciones de gestión de los residuos.
- Valoración del coste previsto de la gestión de RCD.

2.- AGENTES INTERVINIENTES

2.1.- Identificación

El presente estudio corresponde al proyecto REPARACIÓN Y PAVIMENTACIÓN DEL CAMINO DE LA CUEVA EN JACARILLA (ALICANTE)., situado en Jacarilla.

Los agentes principales que intervienen en la ejecución de la obra son:

Promotor	Excma. Dpta. Provincial de Alicante
Proyectista	Miguel Angel Míller García
Director de Obra	A designar por el promotor
Director de Ejecución	A designar por el promotor

Se ha estimado en el presupuesto del proyecto, un coste de ejecución material (Presupuesto de ejecución material) de 91.418,85€.

2.1.1.- Productor de residuos (promotor)

Se identifica con el titular del bien inmueble en quien reside la decisión última de construir o demoler. Se pueden presentar tres casos:

1. La persona física o jurídica titular de la licencia urbanística en una obra de construcción o demolición; en aquellas obras que no precisen de licencia urbanística, tendrá la consideración de productor del residuo la persona física o jurídica titular del bien inmueble objeto de una obra de construcción o demolición.
2. La persona física o jurídica que efectúe operaciones de tratamiento, de mezcla o de otro tipo, que ocasionen un cambio de naturaleza o de composición de los residuos.
3. El importador o adquirente en cualquier Estado miembro de la Unión Europea de residuos de construcción y demolición.

En el presente estudio, se identifica como el productor de los residuos: Excma. Dpta. Provincial de Alicante

2.1.2.- Poseedor de residuos (constructor)

En la presente fase del proyecto no se ha determinado el agente que actuará como Poseedor de los Residuos, siendo responsabilidad del Productor de los residuos (promotor) su designación antes del comienzo de las obras.

2.1.3.- Gestor de residuos

Es la persona física o jurídica, o entidad pública o privada, que realice cualquiera de las operaciones que componen la recogida, el almacenamiento, el transporte, la valorización y la eliminación de los residuos, incluida la vigilancia de estas operaciones y la de los vertederos, así como su restauración o gestión ambiental de los residuos, con independencia de ostentar la condición de productor de los mismos. Éste será designado por el Productor de los residuos (promotor) con anterioridad al comienzo de las obras.

2.2.- Obligaciones

2.2.1.- Productor de residuos (promotor)

Debe incluir en el proyecto de ejecución de la obra un estudio de gestión de residuos de construcción y demolición, que contendrá como mínimo:

1. Una estimación de la cantidad, expresada en toneladas y en metros cúbicos, de los residuos de construcción y demolición que se generarán en la obra, codificados con arreglo a la "Orden MAM 304/2002. Operaciones de valorización y eliminación de residuos y Lista europea de residuos".
2. Las medidas para la planificación y optimización de la gestión de los residuos generados en la obra objeto del proyecto.
3. Las operaciones de reutilización, valorización o eliminación a que se destinarán los residuos que se generarán en la obra.
4. Las medidas para la separación de los residuos en obra por parte del poseedor de los residuos.
5. Los planos de las instalaciones previstas para el almacenamiento, manejo, separación y, en su caso, otras operaciones de gestión de los residuos de construcción y demolición dentro de la obra. Posteriormente, dichos planos podrán ser objeto de adaptación a las características particulares de la obra y sus sistemas de ejecución, previo acuerdo de la dirección facultativa de la obra.
6. Las prescripciones del pliego de prescripciones técnicas particulares del proyecto, en relación con el almacenamiento, manejo, separación y, en su caso, otras operaciones de gestión de los residuos de construcción y demolición dentro de la obra.
7. Una valoración del coste previsto de la gestión de los residuos de construcción y demolición, que formará parte del presupuesto del proyecto en capítulo independiente.

Está obligado a disponer de la documentación que acredite que los residuos de construcción y demolición realmente producidos en sus obras han sido gestionados, en su caso, en obra o entregados a una instalación de valorización o de eliminación para su tratamiento por gestor de residuos autorizado, en los términos recogidos en el "Real Decreto 105/2008. Regulación de la producción y gestión de los residuos de construcción y demolición" y, en particular, en el presente estudio o en sus modificaciones. La documentación correspondiente a cada año natural deberá mantenerse durante los cinco años siguientes.

En obras de demolición, rehabilitación, reparación o reforma, deberá preparar un inventario de los residuos peligrosos que se generarán, que deberá incluirse en el estudio de gestión de RCD, así como prever su retirada selectiva, con el fin de evitar la mezcla entre ellos o con otros residuos no peligrosos, y asegurar su envío a gestores autorizados de residuos peligrosos.

En los casos de obras sometidas a licencia urbanística, el poseedor de residuos, queda obligado a constituir una fianza o garantía financiera equivalente que asegure el cumplimiento de los requisitos establecidos en

Proyecto REPARACIÓN Y PAVIMENTACIÓN DEL CAMINO DE LA CUEVA EN JACARILLA (ALICANTE).

Situación Jacarilla

Promotor Excma. Dpta. Provincial de Alicante

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos. Col.: 26.965 Miguel Angel Míller García

Fecha diciembre de 2017

dicha licencia en relación con los residuos de construcción y demolición de la obra, en los términos previstos en la legislación de las comunidades autónomas correspondientes.

2.2.2.- Poseedor de residuos (constructor)

La persona física o jurídica que ejecute la obra - el constructor -, además de las prescripciones previstas en la normativa aplicable, está obligado a presentar al promotor de la misma un plan que refleje cómo llevará a cabo las obligaciones que le incumban en relación a los residuos de construcción y demolición que se vayan a producir en la obra.

El plan presentado y aceptado por el promotor, una vez aprobado por la dirección facultativa, pasará a formar parte de los documentos contractuales de la obra.

El poseedor de residuos de construcción y demolición, cuando no proceda a gestionarlos por sí mismo, y sin perjuicio de los requerimientos del proyecto aprobado, estará obligado a entregarlos a un gestor de residuos o a participar en un acuerdo voluntario o convenio de colaboración para su gestión. Los residuos de construcción y demolición se destinarán preferentemente, y por este orden, a operaciones de reutilización, reciclado o a otras formas de valorización.

La entrega de los residuos de construcción y demolición a un gestor por parte del poseedor habrá de constar en documento fehaciente, en el que figure, al menos, la identificación del poseedor y del productor, la obra de procedencia y, en su caso, el número de licencia de la obra, la cantidad expresada en toneladas o en metros cúbicos, o en ambas unidades cuando sea posible, el tipo de residuos entregados, codificados con arreglo a la "Orden MAM 304/2002. Operaciones de valorización y eliminación de residuos y Lista europea de residuos", y la identificación del gestor de las operaciones de destino.

Cuando el gestor al que el poseedor entregue los residuos de construcción y demolición efectúe únicamente operaciones de recogida, almacenamiento, transferencia o transporte, en el documento de entrega deberá figurar también el gestor de valorización o de eliminación ulterior al que se destinarán los residuos.

En todo caso, la responsabilidad administrativa en relación con la cesión de los residuos de construcción y demolición por parte de los poseedores a los gestores se registrará por lo establecido en la legislación vigente en materia de residuos.

Mientras se encuentren en su poder, el poseedor de los residuos estará obligado a mantenerlos en condiciones adecuadas de higiene y seguridad, así como a evitar la mezcla de fracciones ya seleccionadas que impida o dificulte su posterior valorización o eliminación.

La separación en fracciones se llevará a cabo preferentemente por el poseedor de los residuos dentro de la obra en que se produzcan.

Cuando por falta de espacio físico en la obra no resulte técnicamente viable efectuar dicha separación en origen, el poseedor podrá encomendar la separación de fracciones a un gestor de residuos en una instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra. En este último caso, el poseedor deberá obtener del gestor de la instalación documentación acreditativa de que éste ha cumplido, en su nombre, la obligación recogida en el presente apartado.

El órgano competente en materia medioambiental de la comunidad autónoma donde se ubique la obra, de forma excepcional, y siempre que la separación de los residuos no haya sido especificada y presupuestada en el proyecto de obra, podrá eximir al poseedor de los residuos de construcción y demolición de la obligación de separación de alguna o de todas las anteriores fracciones.

El poseedor de los residuos de construcción y demolición estará obligado a sufragar los correspondientes costes de gestión y a entregar al productor los certificados y la documentación acreditativa de la gestión de los residuos, así como a mantener la documentación correspondiente a cada año natural durante los cinco años siguientes.

2.2.3.- Gestor de residuos

Además de las recogidas en la legislación específica sobre residuos, el gestor de residuos de construcción y demolición cumplirá con las siguientes obligaciones:

1. En el supuesto de actividades de gestión sometidas a autorización por la legislación de residuos, llevar un registro en el que, como mínimo, figure la cantidad de residuos gestionados, expresada en toneladas y en metros cúbicos, el tipo de residuos, codificados con arreglo a la "Orden MAM 304/2002. Operaciones de valorización y eliminación de residuos y Lista europea de residuos", la identificación del productor, del poseedor y de la obra de donde proceden, o del gestor, cuando procedan de otra operación anterior de gestión, el método de gestión aplicado, así como las cantidades, en toneladas y en metros cúbicos, y destinos de los productos y residuos resultantes de la actividad.
2. Poner a disposición de las administraciones públicas competentes, a petición de las mismas, la información contenida en el registro mencionado en el punto anterior. La información referida a cada año natural deberá mantenerse durante los cinco años siguientes.
3. Extender al poseedor o al gestor que le entregue residuos de construcción y demolición, los certificados acreditativos de la gestión de los residuos recibidos, especificando el productor y, en su caso, el número de licencia de la obra de procedencia. Cuando se trate de un gestor que lleve a cabo una operación exclusivamente de recogida, almacenamiento, transferencia o transporte, deberá además transmitir al poseedor o al gestor que le entregó los residuos, los certificados de la operación de valorización o de eliminación subsiguiente a que fueron destinados los residuos.
4. En el supuesto de que carezca de autorización para gestionar residuos peligrosos, deberá disponer de un procedimiento de admisión de residuos en la instalación que asegure que, previamente al proceso de tratamiento, se detectarán y se separarán, almacenarán adecuadamente y derivarán a gestores autorizados de residuos peligrosos aquellos que tengan este carácter y puedan llegar a la instalación mezclados con residuos no peligrosos de construcción y demolición. Esta obligación se entenderá sin perjuicio de las responsabilidades en que pueda incurrir el productor, el poseedor o, en su caso, el gestor precedente que haya enviado dichos residuos a la instalación.

3.- NORMATIVA Y LEGISLACIÓN APLICABLE

Para la elaboración del presente estudio se ha considerado la normativa siguiente:

- Artículo 45 de la Constitución Española.

G GESTIÓN DE RESIDUOS

Real Decreto sobre la prevención y reducción de la contaminación del medio ambiente producida por el amianto

Real Decreto 108/1991, de 1 de febrero, del Ministerio de Relaciones con las Cortes y de la Secretaría del Gobierno.

B.O.E.: 6 de febrero de 1991

Ley de envases y residuos de envases

Ley 11/1997, de 24 de abril, de la Jefatura del Estado.

B.O.E.: 25 de abril de 1997

Desarrollada por:

Proyecto REPARACIÓN Y PAVIMENTACIÓN DEL CAMINO DE LA CUEVA EN JACARILLA (ALICANTE).

Situación Jacarilla

Promotor Excma. Dpta. Provincial de Alicante

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos. Col.: 26.965 Miguel Angel Míller García

Fecha diciembre de 2017

Reglamento para el desarrollo y ejecución de la Ley 11/1997, de 24 de abril, de envases y residuos de envases

Real Decreto 782/1998, de 30 de abril, del Ministerio de la Presidencia.

B.O.E.: 1 de mayo de 1998

Modificada por:

Modificación de diversos reglamentos del área de medio ambiente para su adaptación a la Ley 17/2009, de 23 de noviembre, sobre el libre acceso a las actividades de servicios y su ejercicio, y a la Ley 25/2009, de 22 de diciembre, de modificación de diversas leyes para su adaptación a la Ley de libre acceso a actividades de servicios y su ejercicio

Real Decreto 367/2010, de 26 de marzo, del Ministerio de la Presidencia.

B.O.E.: 27 de marzo de 2010

Plan nacional de residuos de construcción y demolición 2001-2006

Resolución de 14 de junio de 2001, de la Secretaría General de Medio Ambiente.

B.O.E.: 12 de julio de 2001

Corrección de errores:

Corrección de errores de la Resolución de 14 de junio de 2001

B.O.E.: 7 de agosto de 2001

Real Decreto por el que se regula la eliminación de residuos mediante depósito en vertedero

Real Decreto 1481/2001, de 27 de diciembre, del Ministerio de Medio Ambiente.

B.O.E.: 29 de enero de 2002

Modificado por:

Regulación de la producción y gestión de los residuos de construcción y demolición

Real Decreto 105/2008, de 1 de febrero, del Ministerio de la Presidencia.

B.O.E.: 13 de febrero de 2008

Modificado por:

Modificación de diversos reglamentos del área de medio ambiente para su adaptación a la Ley 17/2009, de 23 de noviembre, sobre el libre acceso a las actividades de servicios y su ejercicio, y a la Ley 25/2009, de 22 de diciembre, de modificación de diversas leyes para su adaptación a la Ley de libre acceso a actividades de servicios y su ejercicio

Real Decreto 367/2010, de 26 de marzo, del Ministerio de la Presidencia.

B.O.E.: 27 de marzo de 2010

Regulación de la producción y gestión de los residuos de construcción y demolición

Real Decreto 105/2008, de 1 de febrero, del Ministerio de la Presidencia.

B.O.E.: 13 de febrero de 2008

Plan nacional integrado de residuos para el período 2008-2015

Resolución de 20 de enero de 2009, de la Secretaría de Estado de Cambio Climático.

B.O.E.: 26 de febrero de 2009

Proyecto REPARACIÓN Y PAVIMENTACIÓN DEL CAMINO DE LA CUEVA EN JACARILLA (ALICANTE).

Situación Jacarilla

Promotor Excma. Dpta. Provincial de Alicante

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos. Col.: 26.965 Miguel Angel Míller García

Fecha diciembre de 2017

Ley de residuos y suelos contaminados

Ley 22/2011, de 28 de julio, de la Jefatura del Estado.

B.O.E.: 29 de julio de 2011

Texto consolidado. Última modificación: 7 de abril de 2015

Decreto por el que se regula la utilización de residuos inertes adecuados en obras de restauración, acondicionamiento y relleno, o con fines de construcción

Decreto 200/2004, de 1 de octubre, del Consell de la Generalitat.

D.O.G.V.: 11 de octubre de 2004

Plan Integral de Residuos de la Comunitat Valenciana 2010

Dirección General para el Cambio Climático.

4.- IDENTIFICACIÓN DE LOS RESIDUOS DE CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN GENERADOS EN LA OBRA.

Todos los posibles residuos de construcción y demolición generados en la obra, se han codificado atendiendo a la legislación vigente en materia de gestión de residuos, "Orden MAM 304/2002. Operaciones de valorización y eliminación de residuos y Lista europea de residuos", dando lugar a los siguientes grupos:

RCD de Nivel I: Tierras y materiales pétreos, no contaminados, procedentes de obras de excavación

Como excepción, no tienen la condición legal de residuos:

Las tierras y piedras no contaminadas por sustancias peligrosas, reutilizadas en la misma obra, en una obra distinta o en una actividad de restauración, acondicionamiento o relleno, siempre y cuando pueda acreditarse de forma fehaciente su destino a reutilización.

RCD de Nivel II: Residuos generados principalmente en las actividades propias del sector de la construcción, de la demolición, de la reparación domiciliaria y de la implantación de servicios.

Se ha establecido una clasificación de RCD generados, según los tipos de materiales de los que están compuestos:

Material según "Orden MAM 304/2002. Operaciones de valorización y eliminación de residuos y Lista europea de residuos"
RCD de Nivel I
1 Tierras y pétreos de la excavación
RCD de Nivel II
RCD de naturaleza no pétreo
1 Asfalto
2 Madera
3 Metales (incluidas sus aleaciones)
4 Papel y cartón
5 Plástico
6 Vidrio
7 Yeso
8 Basuras

Proyecto REPARACIÓN Y PAVIMENTACIÓN DEL CAMINO DE LA CUEVA EN JACARILLA (ALICANTE).

Situación Jacarilla

Promotor Excma. Dpta. Provincial de Alicante

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos. Col.: 26.965 Miguel Angel Míller García

Fecha diciembre de 2017

RCD de naturaleza pétreo
1 Arena, grava y otros áridos
2 Hormigón
3 Ladrillos, tejas y materiales cerámicos
4 Piedra
RCD potencialmente peligrosos
1 Otros

5.- ESTIMACIÓN DE LA CANTIDAD DE LOS RESIDUOS DE CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN QUE SE GENERARÁN EN LA OBRA

Se ha estimado la cantidad de residuos generados en la obra, a partir de las mediciones del proyecto, en función del peso de materiales integrantes en los rendimientos de los correspondientes precios descompuestos de cada unidad de obra, determinando el peso de los restos de los materiales sobrantes (mermas, roturas, despuntes, etc) y el del embalaje de los productos suministrados.

El volumen de excavación de las tierras y de los materiales pétreos no utilizados en la obra, se ha calculado en función de las dimensiones del proyecto, afectado por un coeficiente de esponjamiento según la clase de terreno.

A partir del peso del residuo, se ha estimado su volumen mediante una densidad aparente definida por el cociente entre el peso del residuo y el volumen que ocupa una vez depositado en el contenedor.

Los resultados se resumen en la siguiente tabla:

Material según "Orden MAM 304/2002. Operaciones de valorización y eliminación de residuos y Lista europea de residuos"	Código LER	Densidad aparente (t/m ³)	Peso (t)	Volumen (m ³)
RCD de Nivel II				
RCD de naturaleza no pétreo				
1 Asfalto				
Mezclas bituminosas distintas de las especificadas en el código 17 03 01.	17 03 02	2,40	1,459	0,608
2 Plástico				
Plástico.	17 02 03	0,60	0,014	0,023
3 Basuras				
Residuos biodegradables.	20 02 01	1,50	2,251	1,501
RCD de naturaleza pétreo				
1 Hormigón				
Hormigón (hormigones, morteros y prefabricados).	17 01 01	1,50	0,001	0,001
RCD potencialmente peligrosos				
1 Otros				
Residuos de pintura y barniz que contienen disolventes orgánicos u otras sustancias peligrosas.	08 01 11	0,90	0,009	0,010

En la siguiente tabla, se exponen los valores del peso y el volumen de RCD, agrupados por niveles y apartados

Material según "Orden MAM 304/2002. Operaciones de valorización y eliminación de residuos y Lista europea de residuos"	Peso (t)	Volumen (m ³)
RCD de Nivel II		
RCD de naturaleza no pétreo		
1 Asfalto	1,459	0,608

Proyecto REPARACIÓN Y PAVIMENTACIÓN DEL CAMINO DE LA CUEVA EN JACARILLA (ALICANTE).

Situación Jacarilla

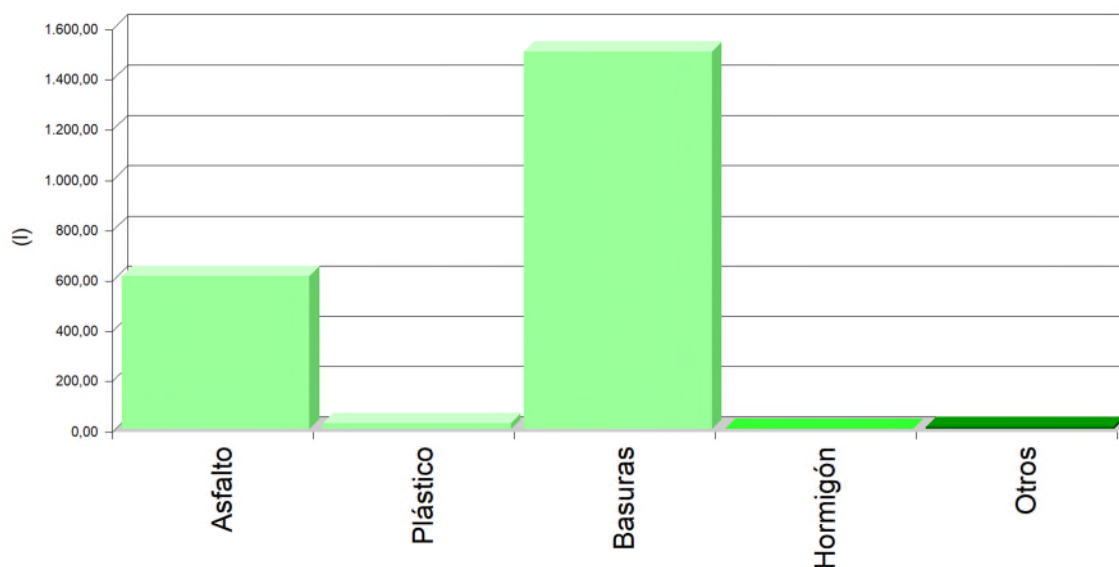
Promotor Excma. Dpta. Provincial de Alicante

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos. Col.: 26.965 Miguel Angel Míller García

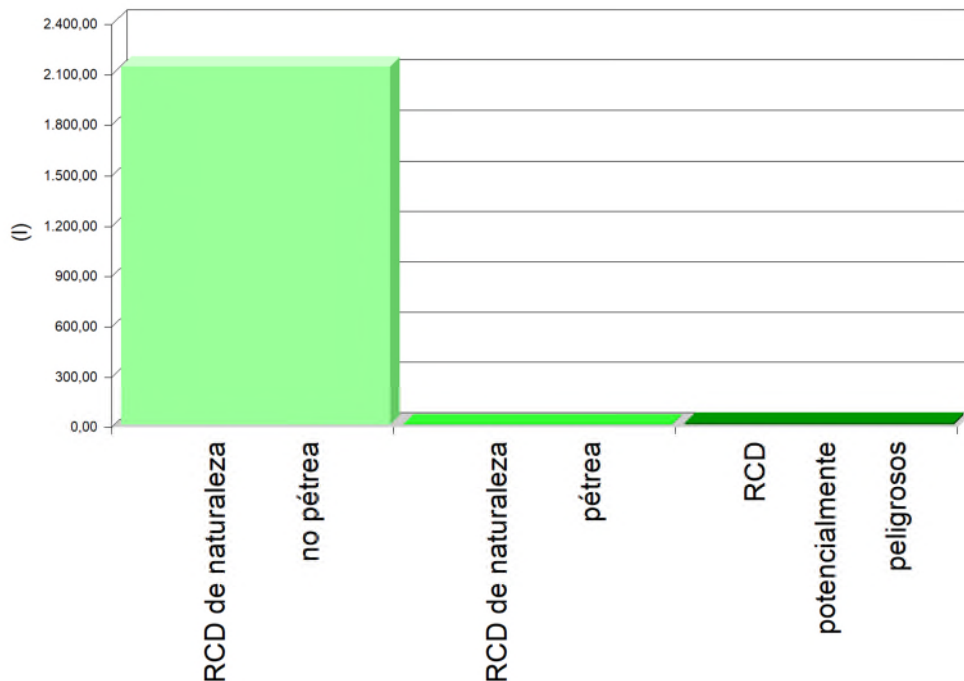
Fecha diciembre de 2017

Material según "Orden MAM 304/2002. Operaciones de valorización y eliminación de residuos y Lista europea de residuos"	Peso (t)	Volumen (m ³)
2 Madera	0,000	0,000
3 Metales (incluidas sus aleaciones)	0,000	0,000
4 Papel y cartón	0,000	0,000
5 Plástico	0,014	0,023
6 Vidrio	0,000	0,000
7 Yeso	0,000	0,000
8 Basuras	2,251	1,501
RCD de naturaleza pétreo		
1 Arena, grava y otros áridos	0,000	0,000
2 Hormigón	0,001	0,001
3 Ladrillos, tejas y materiales cerámicos	0,000	0,000
4 Piedra	0,000	0,000
RCD potencialmente peligrosos		
1 Otros	0,009	0,010

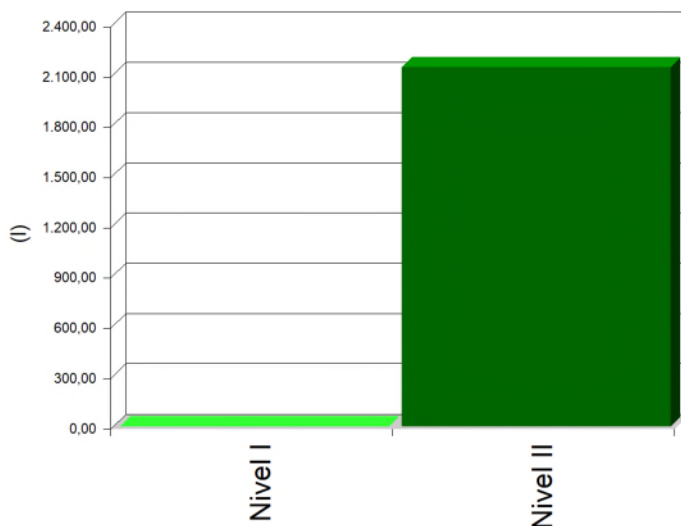
Volumen de RCD de Nivel II



Volumen de RCD de Nivel II



Volumen de RCD de Nivel I y Nivel II



6.- MEDIDAS PARA LA PLANIFICACIÓN Y OPTIMIZACIÓN DE LA GESTIÓN DE LOS RESIDUOS RESULTANTES DE LA CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN DE LA OBRA OBJETO DEL PROYECTO

En la fase de proyecto se han tenido en cuenta las distintas alternativas compositivas, constructivas y de diseño, optando por aquellas que generan el menor volumen de residuos en la fase de construcción y de

explotación, facilitando, además, el desmantelamiento de la obra al final de su vida útil con el menor impacto ambiental.

Con el fin de generar menos residuos en la fase de ejecución, el constructor asumirá la responsabilidad de organizar y planificar la obra, en cuanto al tipo de suministro, acopio de materiales y proceso de ejecución.

Como criterio general, se adoptarán las siguientes medidas para la planificación y optimización de la gestión de los residuos generados durante la ejecución de la obra:

- La excavación se ajustará a las dimensiones específicas del proyecto, atendiendo a las cotas de los planos de cimentación, hasta la profundidad indicada en el mismo que coincidirá con el Estudio Geotécnico correspondiente con el visto bueno de la Dirección Facultativa. En el caso de que existan lodos de drenaje, se acotará la extensión de las bolsas de los mismos.
- Se evitará en lo posible la producción de residuos de naturaleza pétreo (bolos, grava, arena, etc.), pactando con el proveedor la devolución del material que no se utilice en la obra.
- El hormigón suministrado será preferentemente de central. En caso de que existan sobrantes se utilizarán en las partes de la obra que se prevea para estos casos, como hormigones de limpieza, base de solados, rellenos, etc.
- Las piezas que contengan mezclas bituminosas, se suministrarán justas en dimensión y extensión, con el fin de evitar los sobrantes innecesarios. Antes de su colocación se planificará la ejecución para proceder a la apertura de las piezas mínimas, de modo que queden dentro de los envases los sobrantes no ejecutados.
- Todos los elementos de madera se replantarán junto con el oficial de carpintería, con el fin de optimizar la solución, minimizar su consumo y generar el menor volumen de residuos.
- El suministro de los elementos metálicos y sus aleaciones, se realizará con las cantidades mínimas y estrictamente necesarias para la ejecución de la fase de la obra correspondiente, evitándose cualquier trabajo dentro de la obra, a excepción del montaje de los correspondientes kits prefabricados.
- Se solicitará de forma expresa a los proveedores que el suministro en obra se realice con la menor cantidad de embalaje posible, renunciando a los aspectos publicitarios, decorativos y superfluos.

En el caso de que se adopten otras medidas alternativas o complementarias para la planificación y optimización de la gestión de los residuos de la obra, se le comunicará de forma fehaciente al director de obra y al director de la ejecución de la obra para su conocimiento y aprobación. Estas medidas no supondrán menoscabo alguno de la calidad de la obra, ni interferirán en el proceso de ejecución de la misma.

7.- OPERACIONES DE REUTILIZACIÓN, VALORIZACIÓN O ELIMINACIÓN A QUE SE DESTINARÁN LOS RESIDUOS DE CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN QUE SE GENEREN EN LA OBRA

El desarrollo de las actividades de valorización de residuos de construcción y demolición requerirá autorización previa del órgano competente en materia medioambiental de la Comunidad Autónoma correspondiente, en los términos establecidos por la legislación vigente en materia de residuos.

La autorización podrá ser otorgada para una o varias de las operaciones que se vayan a realizar, y sin perjuicio de las autorizaciones o licencias exigidas por cualquier otra normativa aplicable a la actividad. Se otorgará por un plazo de tiempo determinado, y podrá ser renovada por periodos sucesivos.

La autorización sólo se concederá previa inspección de las instalaciones en las que vaya a desarrollarse la actividad y comprobación de la cualificación de los técnicos responsables de su dirección y de que está prevista la adecuada formación profesional del personal encargado de su explotación.

Proyecto REPARACIÓN Y PAVIMENTACIÓN DEL CAMINO DE LA CUEVA EN JACARILLA (ALICANTE).

Situación Jacarilla

Promotor Excma. Dpta. Provincial de Alicante

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos. Col.: 26.965 Miguel Angel Míller García

Fecha diciembre de 2017

Los áridos reciclados obtenidos como producto de una operación de valorización de residuos de construcción y demolición deberán cumplir los requisitos técnicos y legales para el uso a que se destinen.

Cuando se prevea la operación de reutilización en otra construcción de los sobrantes de las tierras procedentes de la excavación, de los residuos minerales o pétreos, de los materiales cerámicos o de los materiales no pétreos y metálicos, el proceso se realizará preferentemente en el depósito municipal.

En relación al destino previsto para los residuos no reutilizables ni valorables "in situ", se expresan las características, su cantidad, el tipo de tratamiento y su destino, en la tabla siguiente:

Material según "Orden MAM 304/2002. Operaciones de valorización y eliminación de residuos y Lista europea de residuos"	Código LER	Tratamiento	Destino	Peso (t)	Volumen (m ³)
RCD de Nivel II					
RCD de naturaleza no pétreo					
1 Asfalto					
Mezclas bituminosas distintas de las especificadas en el código 17 03 01.	17 03 02	Reciclado	Planta reciclaje RCD	1,459	0,608
2 Plástico					
Plástico.	17 02 03	Reciclado	Gestor autorizado RNPs	0,014	0,023
3 Basuras					
Residuos biodegradables.	20 02 01	Reciclado / Vertedero	Planta reciclaje RSU	2,251	1,501
RCD de naturaleza pétreo					
1 Hormigón					
Hormigón (hormigones, morteros y prefabricados).	17 01 01	Reciclado / Vertedero	Planta reciclaje RCD	0,001	0,001
RCD potencialmente peligrosos					
1 Otros					
Residuos de pintura y barniz que contienen disolventes orgánicos u otras sustancias peligrosas.	08 01 11	Depósito / Tratamiento	Gestor autorizado RPs	0,009	0,010
<i>Notas:</i> RCD: Residuos de construcción y demolición RSU: Residuos sólidos urbanos RNPs: Residuos no peligrosos RPs: Residuos peligrosos					

8.- MEDIDAS PARA LA SEPARACIÓN DE LOS RESIDUOS DE CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN EN OBRA

Los residuos de construcción y demolición se separarán en las siguientes fracciones cuando, de forma individualizada para cada una de dichas fracciones, la cantidad prevista de generación para el total de la obra supere las siguientes cantidades:

- Hormigón: 80 t.
- Ladrillos, tejas y materiales cerámicos: 40 t.
- Metales (incluidas sus aleaciones): 2 t.

Proyecto REPARACIÓN Y PAVIMENTACIÓN DEL CAMINO DE LA CUEVA EN JACARILLA (ALICANTE).

Situación Jacarilla

Promotor Excma. Dpta. Provincial de Alicante

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos. Col.: 26.965 Miguel Angel Míller García

Fecha diciembre de 2017

- Madera: 1 t.
- Vidrio: 1 t.
- Plástico: 0,5 t.
- Papel y cartón: 0,5 t.

En la tabla siguiente se indica el peso total expresado en toneladas, de los distintos tipos de residuos generados en la obra objeto del presente estudio, y la obligatoriedad o no de su separación in situ.

TIPO DE RESIDUO	TOTAL RESIDUO OBRA (t)	UMBRAL SEGÚN NORMA (t)	SEPARACIÓN "IN SITU"
Hormigón	0,001	80,00	NO OBLIGATORIA
Ladrillos, tejas y materiales cerámicos	0,000	40,00	NO OBLIGATORIA
Metales (incluidas sus aleaciones)	0,000	2,00	NO OBLIGATORIA
Madera	0,000	1,00	NO OBLIGATORIA
Vidrio	0,000	1,00	NO OBLIGATORIA
Plástico	0,014	0,50	NO OBLIGATORIA
Papel y cartón	0,000	0,50	NO OBLIGATORIA

La separación en fracciones se llevará a cabo preferentemente por el poseedor de los residuos de construcción y demolición dentro de la obra.

Si por falta de espacio físico en la obra no resulta técnicamente viable efectuar dicha separación en origen, el poseedor podrá encomendar la separación de fracciones a un gestor de residuos en una instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra. En este último caso, el poseedor deberá obtener del gestor de la instalación documentación acreditativa de que éste ha cumplido, en su nombre.

El órgano competente en materia medioambiental de la comunidad autónoma donde se ubica la obra, de forma excepcional, y siempre que la separación de los residuos no haya sido especificada y presupuestada en el proyecto de obra, podrá eximir al poseedor de los residuos de construcción y demolición de la obligación de separación de alguna o de todas las anteriores fracciones.

9.- PRESCRIPCIONES EN RELACIÓN CON EL ALMACENAMIENTO, MANEJO, SEPARACIÓN Y OTRAS OPERACIONES DE GESTIÓN DE LOS RESIDUOS DE CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN

El depósito temporal de los escombros se realizará en contenedores metálicos con la ubicación y condiciones establecidas en las ordenanzas municipales, o bien en sacos industriales con un volumen inferior a un metro cúbico, quedando debidamente señalizados y segregados del resto de residuos.

Aquellos residuos valorizables, como maderas, plásticos, chatarra, etc., se depositarán en contenedores debidamente señalizados y segregados del resto de residuos, con el fin de facilitar su gestión.

Los contenedores deberán estar pintados con colores vivos, que sean visibles durante la noche, y deben contar con una banda de material reflectante de, al menos, 15 centímetros a lo largo de todo su perímetro, figurando de forma clara y legible la siguiente información:

- Razón social.
- Código de Identificación Fiscal (C.I.F.).
- Número de teléfono del titular del contenedor/envase.
- Número de inscripción en el Registro de Transportistas de Residuos del titular del contenedor.

Dicha información deberá quedar también reflejada a través de adhesivos o placas, en los envases industriales u otros elementos de contención.

Proyecto REPARACIÓN Y PAVIMENTACIÓN DEL CAMINO DE LA CUEVA EN JACARILLA (ALICANTE).

Situación Jacarilla

Promotor Excma. Dpta. Provincial de Alicante

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos. Col.: 26.965 Miguel Angel Míller García

Fecha diciembre de 2017

El responsable de la obra a la que presta servicio el contenedor adoptará las medidas pertinentes para evitar que se depositen residuos ajenos a la misma. Los contenedores permanecerán cerrados o cubiertos fuera del horario de trabajo, con el fin de evitar el depósito de restos ajenos a la obra y el derramamiento de los residuos.

En el equipo de obra se deberán establecer los medios humanos, técnicos y procedimientos de separación que se dedicarán a cada tipo de RCD.

Se deberán cumplir las prescripciones establecidas en las ordenanzas municipales, los requisitos y condiciones de la licencia de obra, especialmente si obligan a la separación en origen de determinadas materias objeto de reciclaje o deposición, debiendo el constructor o el jefe de obra realizar una evaluación económica de las condiciones en las que es viable esta operación, considerando las posibilidades reales de llevarla a cabo, es decir, que la obra o construcción lo permita y que se disponga de plantas de reciclaje o gestores adecuados.

El constructor deberá efectuar un estricto control documental, de modo que los transportistas y gestores de RCD presenten los vales de cada retirada y entrega en destino final. En el caso de que los residuos se reutilicen en otras obras o proyectos de restauración, se deberá aportar evidencia documental del destino final.

Los restos derivados del lavado de las canaletas de las cubas de suministro de hormigón prefabricado serán considerados como residuos y gestionados como le corresponde (LER 17 01 01).

Se evitará la contaminación mediante productos tóxicos o peligrosos de los materiales plásticos, restos de madera, acopios o contenedores de escombros, con el fin de proceder a su adecuada segregación.

Las tierras superficiales que puedan destinarse a jardinería o a la recuperación de suelos degradados, serán cuidadosamente retiradas y almacenadas durante el menor tiempo posible, dispuestas en caballones de altura no superior a 2 metros, evitando la humedad excesiva, su manipulación y su contaminación.

Los residuos que contengan amianto cumplirán los preceptos dictados por la legislación vigente sobre esta materia, así como la legislación laboral de aplicación.

Proyecto REPARACIÓN Y PAVIMENTACIÓN DEL CAMINO DE LA CUEVA EN JACARILLA (ALICANTE).

Situación Jacarilla

Promotor Excma. Dpta. Provincial de Alicante

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos. Col.: 26.965 Miguel Angel Míller García

Fecha diciembre de 2017

10.- VALORACIÓN DEL COSTE PREVISTO DE LA GESTIÓN DE LOS RESIDUOS DE CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN.

El coste previsto de la gestión de los residuos se ha determinado a partir de la estimación descrita en el apartado 5, "ESTIMACIÓN DE LA CANTIDAD DE LOS RESIDUOS DE CONSTRUCCIÓN Y DEMOLICIÓN QUE SE GENERARÁN EN LA OBRA", aplicando los precios correspondientes para cada unidad de obra, según se detalla en el capítulo de Gestión de Residuos del presupuesto del proyecto.

Código	Subcapítulo	TOTAL (€)
GR	Transporte de residuos inertes	122,14
	TOTAL	122,14

Jacarilla, diciembre de 2017

El autor del proyecto

Fdo.: Miguel Ángel Míller García.

Ingeniero de Caminos, C. y P.

Colegiado nº 26.965

Anejo nº 6: ESTUDIO HIDROLÓGICO E HIDRÁULICO

ANEJO NÚMERO 6: ESTUDIO HIDROLÓGICO E HIDRÁULICO.

No es necesario realizar estudios hidrológicos e hidráulicos a la vista de las características de las obras, no estando los tramos del camino afectados por cuencas vertientes que precisen de la construcción, reforma o reparación de obras de drenaje de la plataforma del camino.

Anejo nº 7: CÁLCULOS ESTRUCTURALES

ANEJO NÚMERO 7: CÁLCULOS ESTRUCTURALES.

No es necesario realizar cálculos estructurales a la vista de las características de las obras proyectadas, consistentes en la mejora de la capa de rodadura del camino.

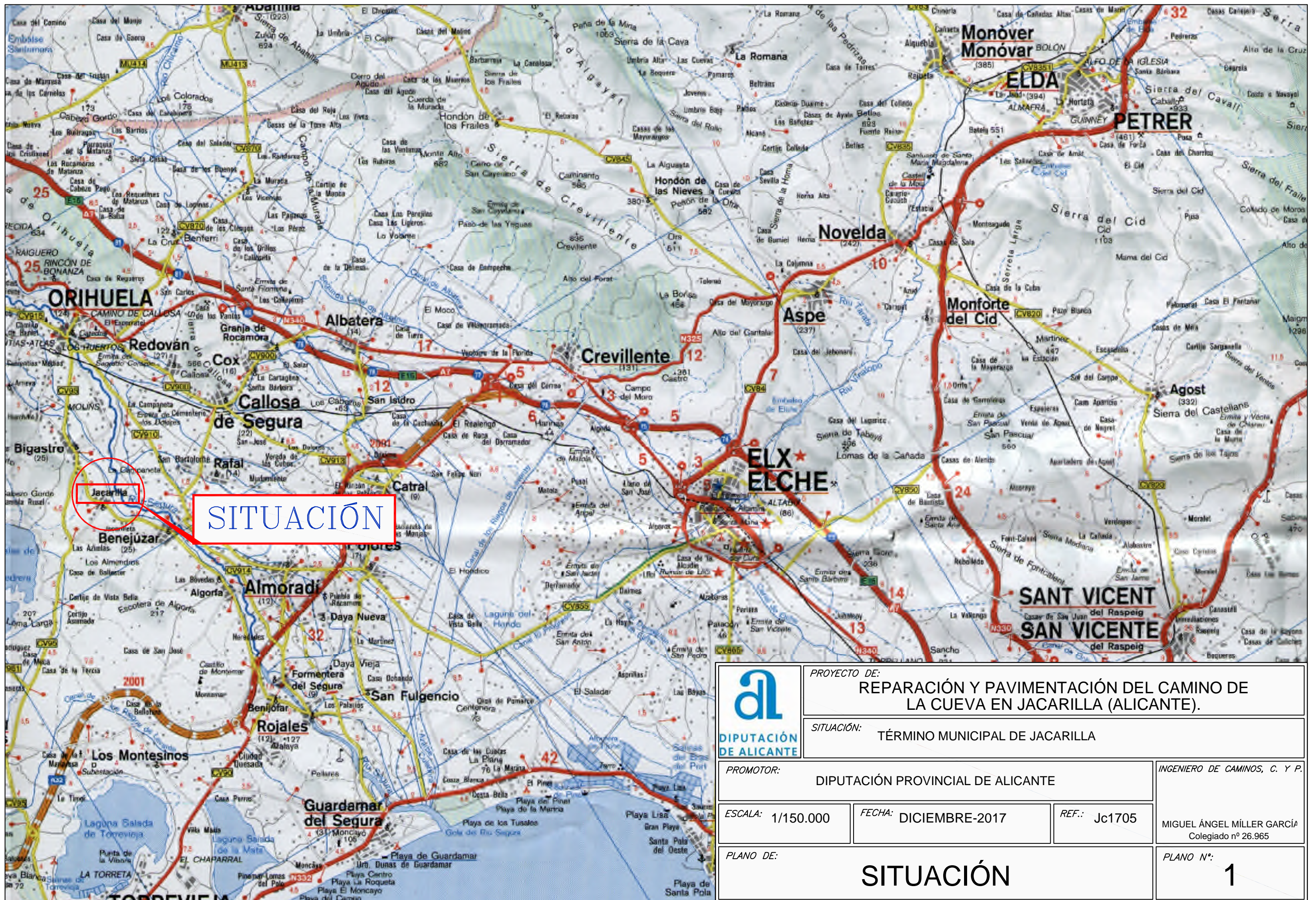
Anejo nº 8: CONTROL DE CALIDAD

PROYECTO DE REPARACIÓN Y PAVIMENTACIÓN DEL CAMINO DE LA CUEVA EN JACARILLA (ALICANTE).													
PROGRAMA DE CONTROL DE CALIDAD													
UNIDAD DE OBRA:		ZAHORRA ARTIFICIAL	MEDICION:		1.399	M3 ZAHORRA ARTIFICIAL			0,30	ESPESOR TONGADA			
									4.664	M2 SUPERFICIE			
ENSAYO				MEDICION	FRECUENCIA			Nº ENSAYOS	PRECIO	IMPORTE			
Granulometría, s/ UNE 933-1-98				1.399	M3	1	CADA	1.500	M3	1	13,50	13,50	
Límites de Atterberg, s/ UNE 103 103 94 y 103 104 93				1.399	M3	1	CADA	1.500	M3	1	18,00	18,00	
Proctor Modificado, s/ UNE 103 501 94				1.399	M3	1	CADA	4.500	M3	1	32,50	32,50	
Equivalente de Arena s/UNE EN 933-8-00				1.399	M3	1	CADA	4.500	M3	1	10,00	10,00	
Desgaste de los Angeles s/UNE 1097-2-99				1.399	M3	1	CADA	1.500	M3	1	33,00	33,00	
Caras de fractura s/UNE EN 933-5-99				1.399	M3	1	CADA	1.500	M3	1	12,00	12,00	
Determinación de Densidad y humedad "in situ" ASTM 2726 Y 2950(min. 5 DIS/viaje)				4.664	M2	10	CADA	5.000	M2	10	7,50	75,00	
Placa de carga s/ NLT-357				4.664	M2	1	CADA	10.000	M2	1	105,00	105,00	
										TOTAL	299,00	Euros	
UNIDAD DE OBRA:		MEZCLA BITUMINOSA CALIENTE	MEDICION:		0	Tn G-25	0	Tn G-20	0	Tn S-20	930	Tn S-12	
ENSAYO				MEDICION	FRECUENCIA			Nº ENSAYOS	PRECIO	IMPORTE			
Ensayo Marshall completo incluyendo: fabricación de probetas, Estabilidad y Deformación s/ NLT 159-86 y 168-90. Densidad y huecos s/ NLT 168-90				930	TM	3	CADA	1.000	TM	3	77,50	232,50	
Granulometría de los áridos extraídos s/ NLT 165 90				930	TM	3	CADA	1.000	TM	3	13,50	40,50	
Contenido en ligante s/ NLT 164 90				930	TM	3	CADA	1.000	TM	3	25,00	75,00	
Densidad de los áridos en aceite de parafina s/ NLT 167 96				930	TM	3	CADA	1.000	TM	3	24,50	73,50	
Contenido en arido porfidico (sólo para mezclas porfidicas)				930	TM	3	CADA	1.000	TM	3	12,50	37,50	
Extracción de probeta testigo (1 capa) determinando espesor y densidad s/ NLT 314 92 y NLT 168-90 (minimo 5 unidades por desplazamiento)				930	TM	3	CADA	1.000	TM	5	18,00	90,00	
										TOTAL	549,00	Euros	
RESUMEN POR CAPITULOS													
UNIDAD DE OBRA												IMPORTE ENSAYOS	
ZAHORRA ARTIFICIAL												299,00	Euros
MEZCLA BITUMINOSA CALIENTE												549,00	Euros
										TOTAL	848,00	Euros	
RESUMEN													
		TOTAL PRESUPUESTO EJECUCION MATERIAL DE LA OBRA SIN LA PARTIDA CORRESPONDIENTE AL EXCESO SOBRE EL 1% EN CONTROL DE CALIDAD								91.419	Euros		
		TOTAL IMPORTE DE LOS ENSAYOS A REALIZAR								848	Euros		
		TOTAL PRESUPUESTO DE EJECUCION MATERIAL INCLUYENDO EL EXCESO EN CONTROL DE CALIDAD SOBRE EL 1% DEL P.E.M.								91.419	Euros		
		IMPORTE EN CONTROL DE CALIDAD CORRESPONDIENTE AL 1 % DEL P.E.M., que irá a cuenta del contratista								914	Euros		
		PORCENTAJE DEL IMPORTE EN CONTROL DE CALIDAD SOBRE EL P.E.M.								0,928	%		
		EXCESO EN CONTROL DE CALIDAD SOBRE EL 1% DEL P.E.M., que se incorpora al presupuesto del proyecto								0	Euros		


PLANOS

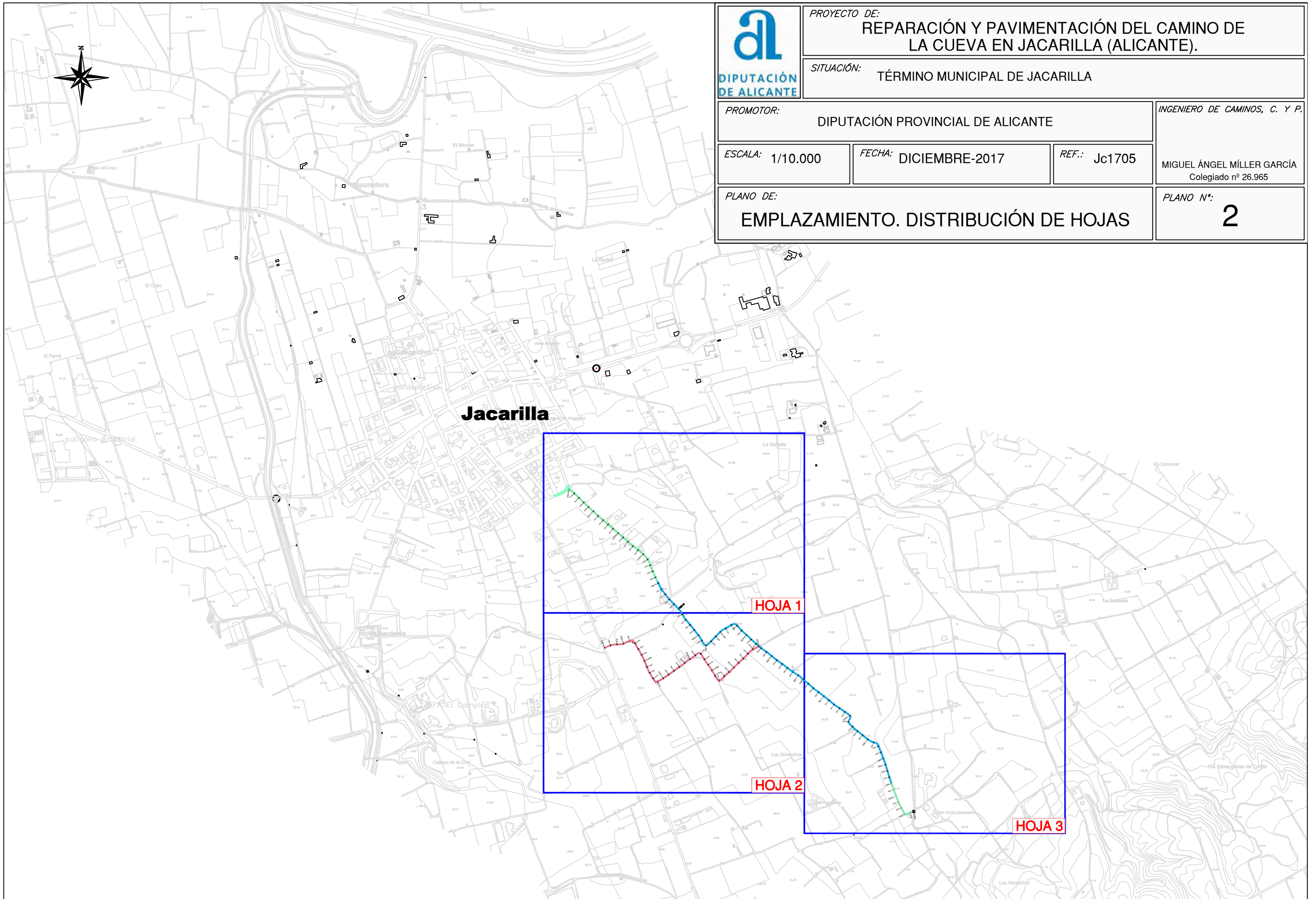
ÍNDICE DE PLANOS

1. Situación.
2. Emplazamiento. Distribución de hojas.
3. Planta general. Hoja 1.
4. Planta general. Hoja 2.
5. Planta general. Hoja 3.
6. Sección tipo de pavimentación.
7. Detalle de señalización.
8. Cartel de las obras.



SITUACIÓN

 DIPUTACIÓN DE ALICANTE	PROYECTO DE: REPARACIÓN Y PAVIMENTACIÓN DEL CAMINO DE LA CUEVA EN JACARILLA (ALICANTE).		
	SITUACIÓN: TÉRMINO MUNICIPAL DE JACARILLA		
PROMOTOR: DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE ALICANTE		INGENIERO DE CAMINOS, C. Y P.: MIGUEL ÁNGEL MILLER GARCÍA Colegiado nº 26.965	
ESCALA: 1/150.000	FECHA: DICIEMBRE-2017	REF.: Jc1705	PLANO N.º: 1
PLANO DE: SITUACIÓN			



PROYECTO DE:
REPARACIÓN Y PAVIMENTACIÓN DEL CAMINO DE LA CUEVA EN JACARILLA (ALICANTE).

SITUACIÓN:
TÉRMINO MUNICIPAL DE JACARILLA

PROMOTOR:
DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE ALICANTE

INGENIERO DE CAMINOS, C. Y P.

ESCALA: 1/10.000

FECHA: DICIEMBRE-2017

REF.: Jc1705

MIGUEL ÁNGEL MÍLLER GARCÍA
Colegiado nº 26.965

PLANO DE:
EMPLAZAMIENTO. DISTRIBUCIÓN DE HOJAS

PLANO N°:
2

Jacarilla

HOJA 1

HOJA 2


HOJA 3




SEÑAL VERTICAL R-2 STOP
MARCA VIAL M-4.1 LÍNEA DE DETENCIÓN
MARCA VIAL M-6.4 STOP

MARCA VIAL M-2.6 ARISTA DE CALZADA
EN TODA LA LONGITUD DEL CAMINO

LEYENDA:

-  RAMAL 1. TRAMO 1. REPERFILADO Y REFUERZO DE FIRME
-  RAMAL 1. TRAMO 2. BASE DE ZAHORRA ARTIFICIAL Y RODADURA DE 5 cm DE AGLOMERADO ASFÁLTICO AC 16 surf S

 DIPUTACIÓN DE ALICANTE	PROYECTO DE: REPARACIÓN Y PAVIMENTACIÓN DEL CAMINO DE LA CUEVA EN JACARILLA (ALICANTE).		
	SITUACIÓN: TÉRMINO MUNICIPAL DE JACARILLA		
PROMOTOR: DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE ALICANTE	INGENIERO DE CAMINOS, C. Y P.: MIGUEL ÁNGEL MÍLLER GARCÍA Colegiado nº 26.965		
ESCALA: 1/2.000	FECHA: DICIEMBRE-2017	REF.: Jc1705	
PLANO DE: PLANTA GENERAL. HOJA 1		PLANO N.º: 3	




SEÑAL VERTICAL R-2 STOP
MARCA VIAL M-4.1 LÍNEA DE DETENCIÓN
MARCA VIAL M-6.4 STOP

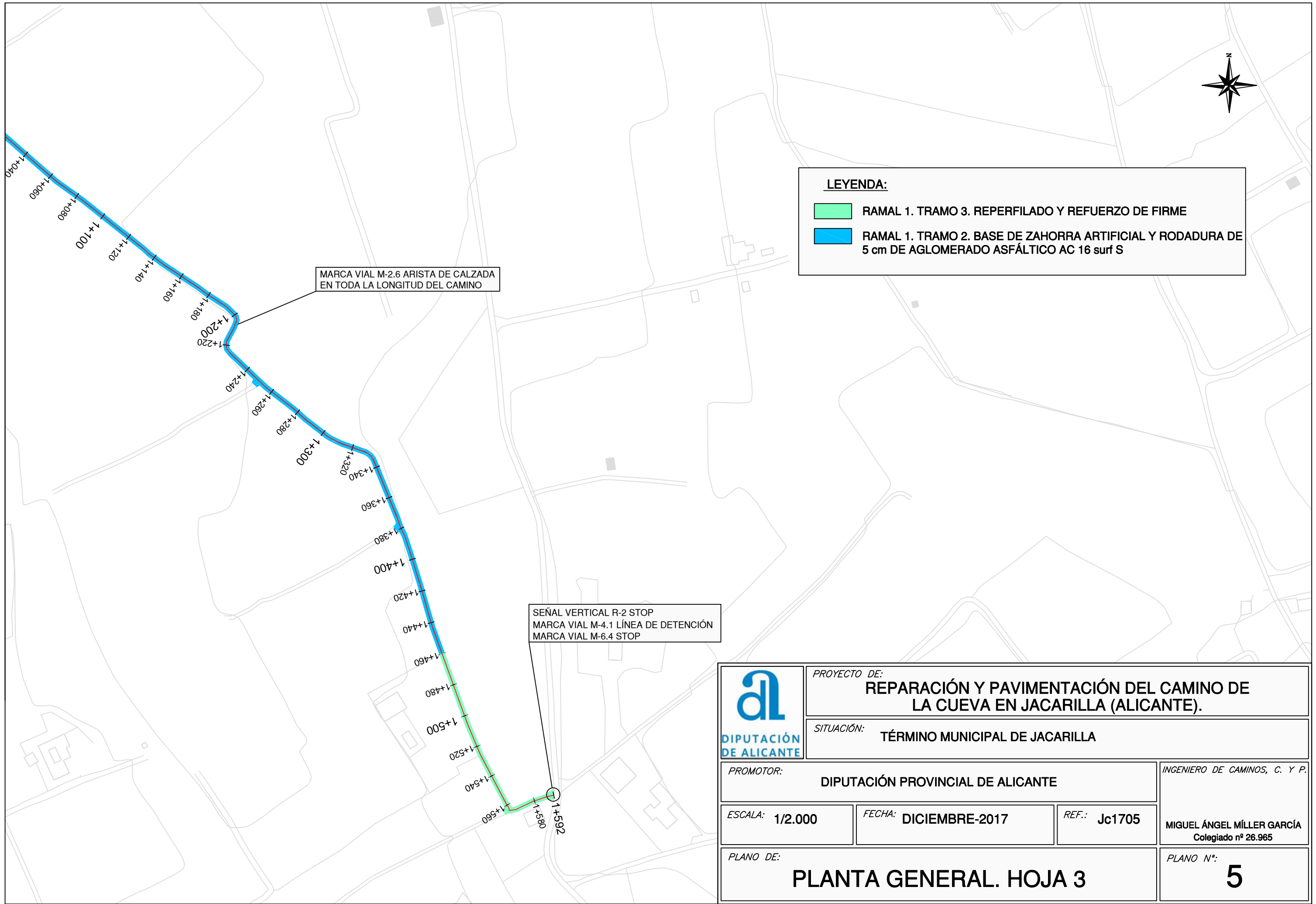
MARCA VIAL M-2.6 ARISTA DE CALZADA
EN TODA LA LONGITUD DEL CAMINO

SEÑAL VERTICAL R-2 STOP
MARCA VIAL M-4.1 LÍNEA DE DETENCIÓN
MARCA VIAL M-6.4 STOP

LEYENDA:


- RAMAL 1. TRAMO 2. BASE DE ZAHORRA ARTIFICIAL Y RODADURA DE 5 cm DE AGLOMERADO ASFÁLTICO AC 16 surf S
- RAMAL 2. BASE DE ZAHORRA ARTIFICIAL Y RODADURA DE 5 cm DE AGLOMERADO ASFÁLTICO AC 16 surf S

 DIPUTACIÓN DE ALICANTE	<i>PROYECTO DE:</i> REPARACIÓN Y PAVIMENTACIÓN DEL CAMINO DE LA CUEVA EN JACARILLA (ALICANTE).	
	<i>SITUACIÓN:</i> TÉRMINO MUNICIPAL DE JACARILLA	
<i>PROMOTOR:</i> DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE ALICANTE		<i>INGENIERO DE CAMINOS, C. Y P.</i>
<i>ESCALA:</i> 1/2.000	<i>FECHA:</i> DICIEMBRE-2017	<i>REF.:</i> Jc1705
<i>PLANO DE:</i> PLANTA GENERAL. HOJA 2		<i>PLANO N.º:</i> 4
		MIGUEL ÁNGEL MÍLLER GARCÍA Colegiado nº 26.965



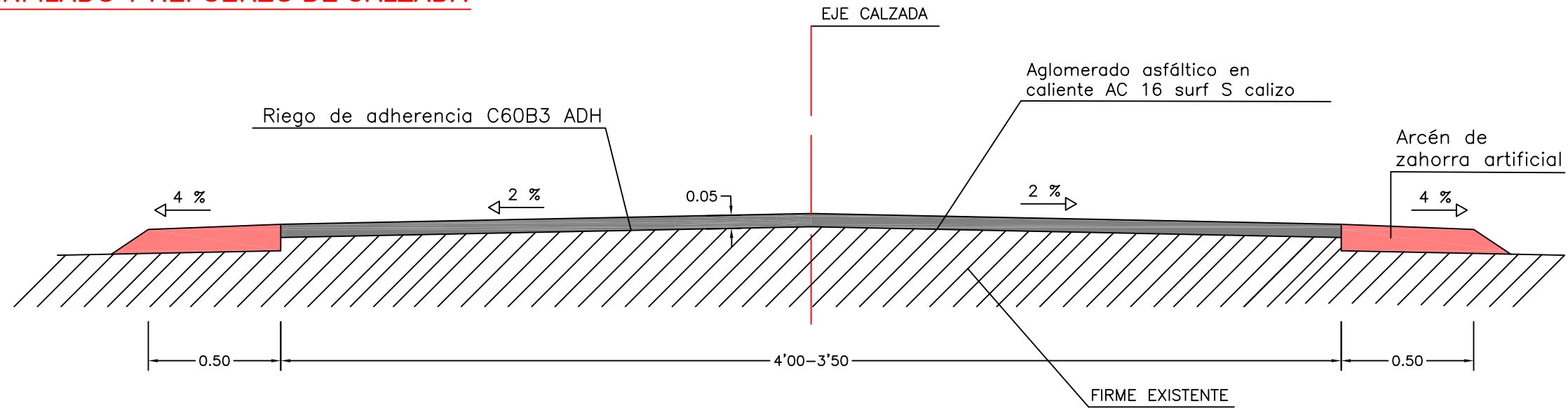
LEYENDA:

- RAMAL 1. TRAMO 3. REPERFILADO Y REFUERZO DE FIRME
- RAMAL 1. TRAMO 2. BASE DE ZAHORRA ARTIFICIAL Y RODADURA DE 5 cm DE AGLOMERADO ASFÁLTICO AC 16 surf S

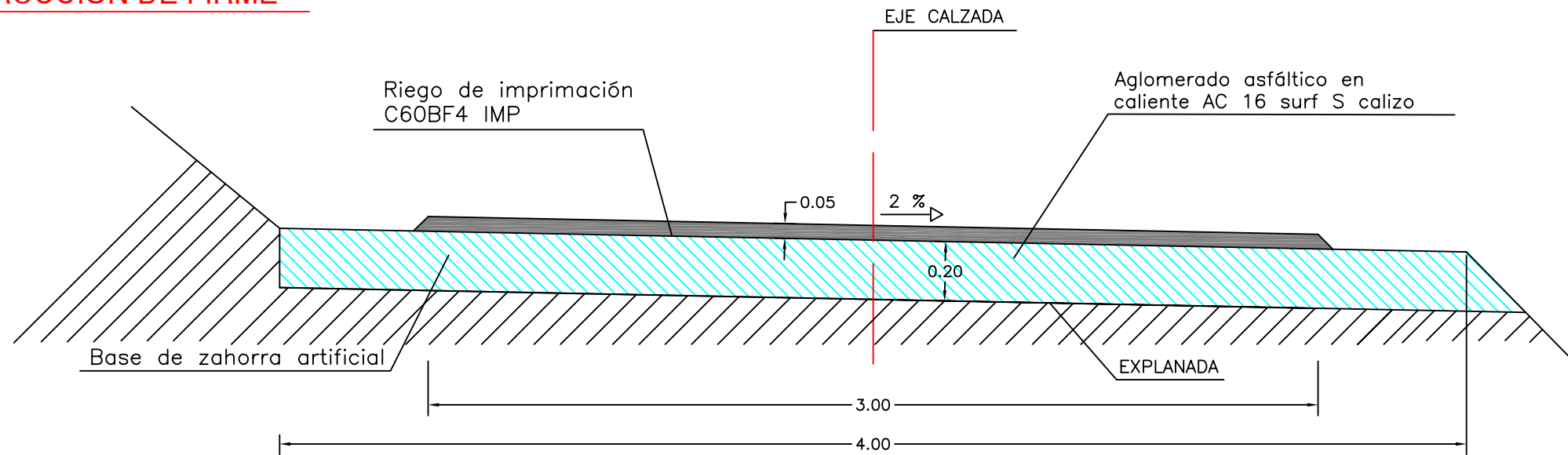
 DIPUTACIÓN DE ALICANTE	<i>PROYECTO DE:</i> REPARACIÓN Y PAVIMENTACIÓN DEL CAMINO DE LA CUEVA EN JACARILLA (ALICANTE).		
	<i>SITUACIÓN:</i> TÉRMINO MUNICIPAL DE JACARILLA		
<i>PROMOTOR:</i> DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE ALICANTE		<i>INGENIERO DE CAMINOS, C. Y P.</i> MIGUEL ÁNGEL MÍLLER GARCÍA Colegiado nº 26.965	
<i>ESCALA:</i> 1/2.000	<i>FECHA:</i> DICIEMBRE-2017	<i>REF.:</i> Jc1705	
<i>PLANO DE:</i> PLANTA GENERAL. HOJA 3			<i>PLANO N.º:</i> 5


SECCIONES TIPO DE PAVIMENTACIÓN

REPERFILADO Y REFUERZO DE CALZADA



CONSTRUCCIÓN DE FIRME



 DIPUTACIÓN DE ALICANTE	PROYECTO DE: REPARACIÓN Y PAVIMENTACIÓN DEL CAMINO DE LA CUEVA EN JACARILLA (ALICANTE).		
	SITUACIÓN: TÉRMINO MUNICIPAL DE JACARILLA		
PROMOTOR: DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE ALICANTE		INGENIERO DE CAMINOS, C. Y P.	
ESCALA: 1/20	FECHA: DICIEMBRE-2017	REF.: Jc1705	MIGUEL ÁNGEL MÍLLER GARCÍA Colegiado nº 26.965
PLANO DE: SECCIONES TIPO DE PAVIMENTACIÓN			PLANO N.º: 6







R-2

000+0

STOP

020+0

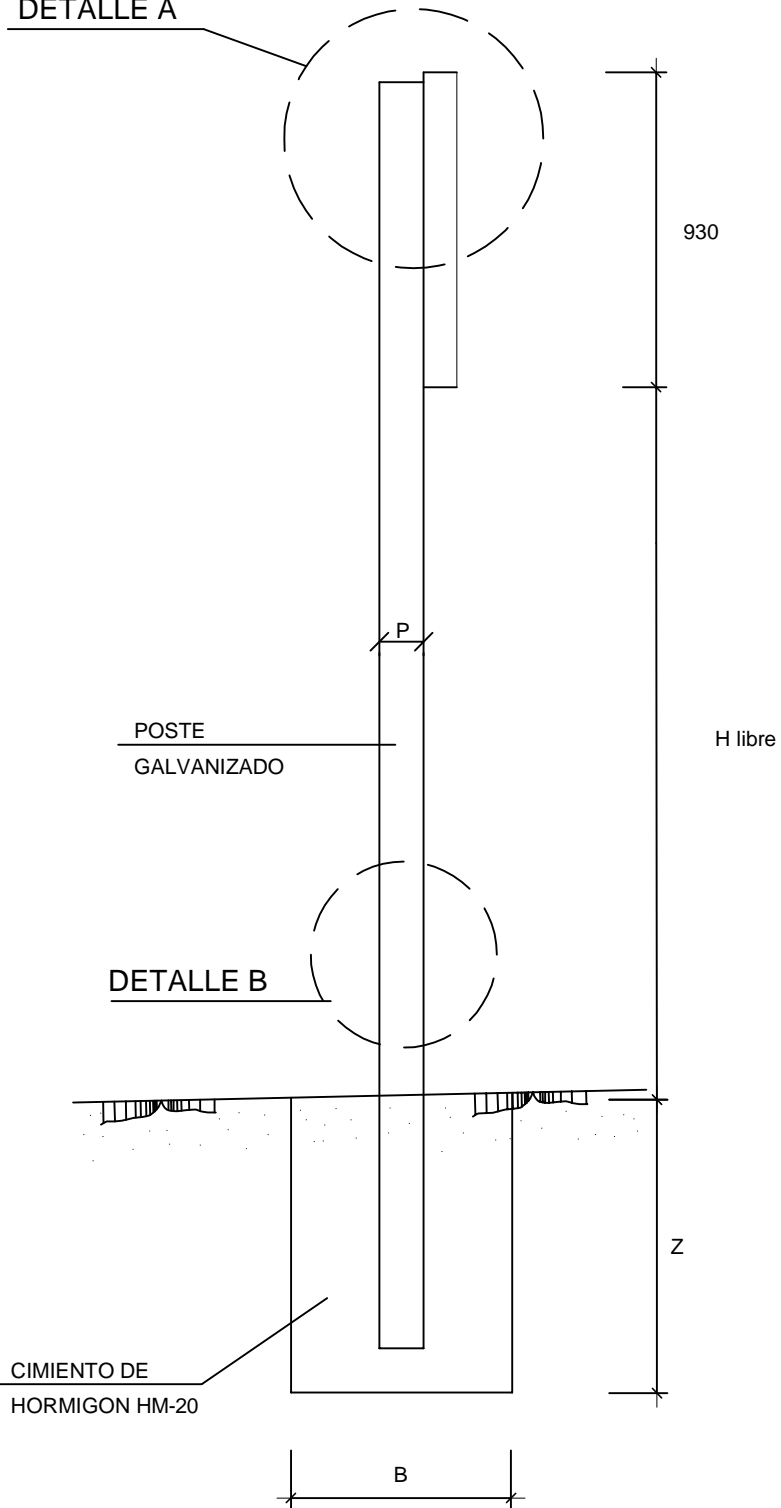
LEYENDA:

-  SEÑAL R-2 DE REGLAMENTACIÓN "STOP"
-  MARCA VIAL M-2.6 PARA BORDE DE CALZADA
-  MARCA VIAL M-4.1 PARA LÍNEA DE DETENCIÓN
-  MARCA VIAL M-6.4 PARA STOP

 DIPUTACIÓN DE ALICANTE	<i>PROYECTO DE:</i> REPARACIÓN Y PAVIMENTACIÓN DEL CAMINO DE LA CUEVA EN JACARILLA (ALICANTE).	
	<i>SITUACIÓN:</i> TÉRMINO MUNICIPAL DE JACARILLA	
<i>PROMOTOR:</i> DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE ALICANTE		<i>INGENIERO DE CAMINOS, C. Y P.</i> MIGUEL ÁNGEL MÍLLER GARCÍA Colegiado nº 26.965
<i>ESCALA:</i> 1/100	<i>FECHA:</i> DICIEMBRE-2017	
<i>PLANO DE:</i> DETALLE DE SEÑALIZACIÓN		<i>PLANO N.º:</i> 7

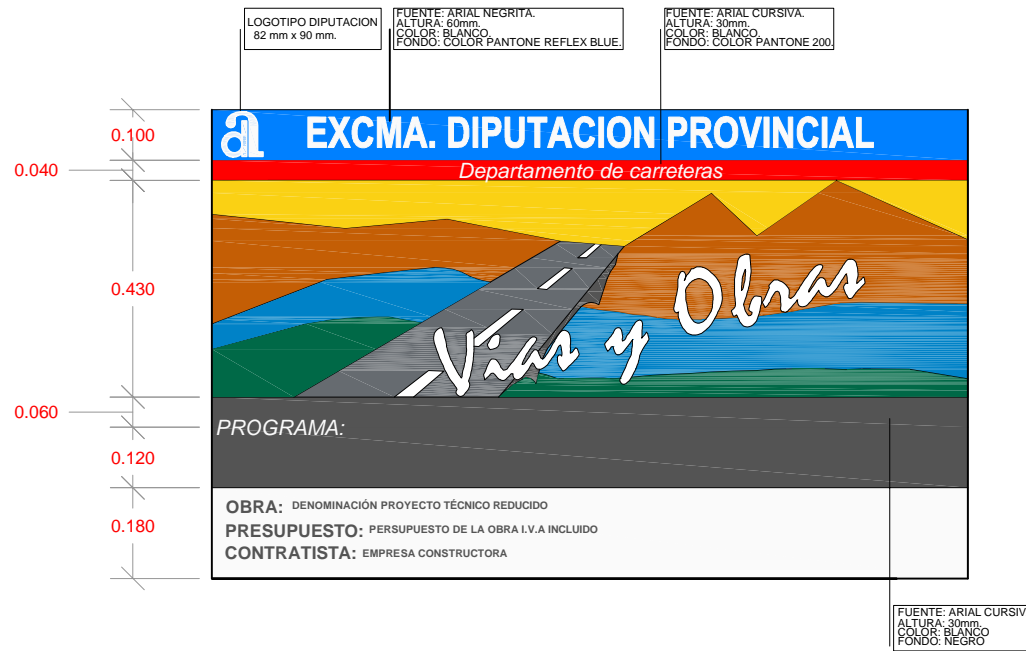
ALZADO LATERAL
E= 1:30

DETALLE A

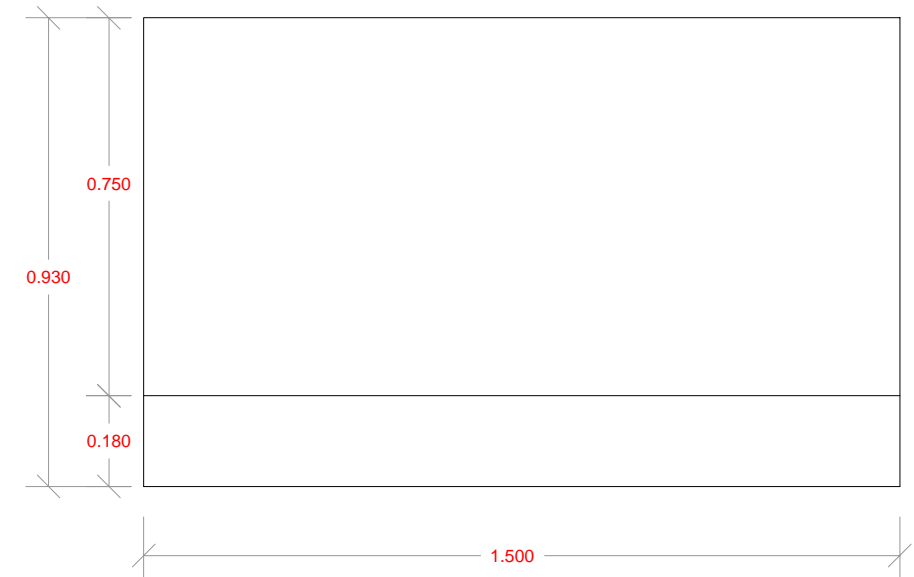


CARTEL DE OBRAS TIPO "Bc" 1500 x 930 mm


(2 chapas de acero galvanizado)



DETALLE DE CHAPAS



CARTEL DE OBRA DE Cotas en mm.	H. libre	LONG. POSTE	DIMENSIONES DEL POSTE			DIMENSIONES CIMENTACIÓN				EMPOTRAM.	VOL.HORM.CIMEN
	H (m.)	Lp (m.) (Mínimo)	T (mm)	P (mm)	e (mm)	A (cm)	B (cm)	Z (cm)	TIPO (I - IV)	E (cm)	(m ³)
1.500 x 930	1,85	2x3,6	80	40	2	50	50	60	IV	50	2x0,150

	PROYECTO DE: REPARACIÓN Y PAVIMENTACIÓN DEL CAMINO DE LA CUEVA EN JACARILLA (ALICANTE).		INGENIERO DE CAMINOS, C. Y P. MIGUEL ÁNGEL MÍLLER GARCÍA Colegiado nº 26.965
	SITUACIÓN: TÉRMINO MUNICIPAL DE JACARILLA		
PROMOTOR: DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE ALICANTE			PLANO N°: 8
ESCALA: 1/15	FECHA: DICIEMBRE-2017	REF.: Jc1705	
PLANO DE: CARTEL DE LAS OBRAS			

PRESUPUESTO

MEDICIÓN

Presupuesto parcial nº 1 REPARACIÓN Y PAVIMENTACIÓN

Nº	Ud	Descripción						Medición
			Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
1.1	MI	Desbroce y limpieza superficial de arcenes y cunetas, con medios mecánicos, sin incluir carga y transporte a vertedero autorizado.						
		RAMAL 1						
		PK 0+000 - PK 1+592	2	1.592,000			3.184,000	
		RAMAL 2						
		PK 0+000 - PK 0+659	2	659,000			1.318,000	
							<u>4.502,000</u>	4.502,000
							Total MI	4.502,000
1.2	M2	Refino y compactación de explanada, con transporte y extendido de productos existente dentro de la obra, incluso humectación, por medios mecánicos. (Compactación del 95% P.N.)						
		RAMAL 1						
		PK 0+390 - PK 1+460		1.070,000	4,000		4.280,000	
		RAMAL 2						
		PK 0+000 - PK 0+659		659,000	4,000		2.636,000	
		Abanicos y acceso a fincas						
		RAMAL 1						
		PK 0+420		13,000			13,000	
		PK 0+850		4,050			4,050	
		PK 0+980		11,850			11,850	
		PK 1+250		8,950			8,950	
		PK 1+380		7,600			7,600	
		RAMAL 2						
		PK 0+160		7,700			7,700	
		PK 0+420		3,000			3,000	
				2,600			2,600	
		PK 0+570		21,150			21,150	
							<u>6.995,900</u>	6.995,900
							Total M2	6.995,900
1.3	M3	Base de zahorra artificial colocada con motoniveladora y compactado del material al 100% del P.M., completamente terminada.						
		RAMAL 1						
		PK 0+390 - PK 1+460		1.070,000	4,000	0,200	856,000	
		RAMAL 2						
		PK 0+000 - PK 0+659		659,000	4,000	0,200	527,200	
		Abanicos y acceso a fincas						
		RAMAL 1						
		PK 0+420		13,000		0,200	2,600	
		PK 0+850		4,050		0,200	0,810	

Presupuesto parcial nº 1 REPARACIÓN Y PAVIMENTACIÓN

Nº	Ud	Descripción	Medición	
PK 0+980			11,850	0,200 2,370
PK 1+250			8,950	0,200 1,790
PK 1+380			7,600	0,200 1,520
RAMAL 2				
PK 0+160			7,700	0,200 1,540
PK 0+420			3,000	0,200 0,600
			2,600	0,200 0,520
PK 0+570			21,150	0,200 4,230
				1.399,180 1.399,180
			Total M3	1.399,180

1.4 M2 Fresado por cm de espesor de pavimento de mezclas bituminosas.

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
RAMAL 1						
PK 0+000		7,800	0,500	5,000	19,500	
PK 1+460		3,000	0,500	5,000	7,500	
PK 1+592		6,000	0,500	5,000	15,000	
RAMAL 2						
PK 0+659		6,000	0,500	5,000	15,000	
					57,000	57,000
					Total M2	57,000

1.5 M2 Barrido de superficie asfáltica, totalmente terminado.

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
RAMAL 1						
PK 0+000 - PK 0+390		390,000	4,000		1.560,000	
PK 1+460 - PK 1+592		132,000	3,500		462,000	
					2.022,000	2.022,000
					Total M2	2.022,000

1.6 M2 Riego de imprimación con emulsión bituminosa C60BF4 IMP, con una dotación de 1,4 Kg/m2, totalmente colocado.

	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
RAMAL 1						
TRAMO 2						
PK 0+390 - PK 1+460		1.070,000	3,000		3.210,000	
RAMAL 2						
PK 0+000 - PK 0+659		659,000	3,000		1.977,000	
Abanicos y acceso a fincas						
RAMAL 1						
PK 0+420		13,000			13,000	
PK 0+850		4,050			4,050	

Presupuesto parcial nº 1 REPARACIÓN Y PAVIMENTACIÓN

Nº	Ud	Descripción		Medición
		PK 0+980	11,850	11,850
		PK 1+250	8,950	8,950
		PK 1+380	7,600	7,600
		RAMAL 2		
		PK 0+160	7,700	7,700
		PK 0+420	3,000	3,000
			2,600	2,600
		PK 0+570	21,150	21,150
				5.266,900
				5.266,900
				Total M2: 5.266,900

1.7	M2	Riego de adherencia con emulsión bituminosa de betún asfáltico, C60B3 ADH, con una dotación de 0,7 kg/m2.	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
		RAMAL 1						
		TRAMO 1: PK 0+000 - PK 0+390		390,000	4,000		1.560,000	
		TRAMO 2: PK 1+460 - PK 1+592		132,000	3,500		462,000	
		Abanicos y acceso a fincas						
		RAMAL 1						
		PK 0+000		10,400			10,400	
		PK 0+270		7,250			7,250	
		PK 1+560		7,450			7,450	
		PK 1+592		5,150			5,150	
				1,900			1,900	
							2.054,150	2.054,150
							Total M2: 2.054,150	2.054,150

1.8	Tm	Aglomerado asfáltico en caliente, AC 16 surf S calizo, extendido y compactado al 97% Marshall, en capa de rodadura y en reperfilado, completamente terminado.	Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
		RAMAL 1						
		Accesos camino		435,000		0,050	2,400	52,200
		PK 0+000 - PK 0+390		390,000	4,000	0,050	2,400	187,200
		PK 0+390 - PK 1+460		1.070,000	3,000	0,050	2,400	385,200
		PK 1+460 - PK 1+592		132,000	3,500	0,050	2,400	55,440
		RAMAL 2						
		PK 0+000 - PK 0+659		659,000	3,000	0,050	2,400	237,240
		Abanicos y acceso a fincas						
		RAMAL 1						
		PK 0+000		10,400		0,050	2,400	1,248
		PK 0+270		7,250		0,050	2,400	0,870
		PK 0+420		13,000		0,050	2,400	1,560

Presupuesto parcial nº 1 REPARACIÓN Y PAVIMENTACIÓN

Nº	Ud	Descripción					Medición	
PK 0+850			4,050	0,050	2,400	0,486		
PK 0+980			11,850	0,050	2,400	1,422		
PK 1+250			8,950	0,050	2,400	1,074		
PK 1+380			7,600	0,050	2,400	0,912		
PK 1+560			7,450	0,050	2,400	0,894		
PK 1+592			5,150	0,050	2,400	0,618		
RAMAL 2								
PK 0+160			7,700	0,050	2,400	0,924		
PK 0+420			3,000	0,050	2,400	0,360		
			2,600	0,050	2,400	0,312		
PK 0+570			21,150	0,050	2,400	2,538		
						930,498	930,498	
Total Tm							930,498	
1.9	M3	Arcén de zahorra artificial, colocada con motoniveladora, compactación del material al 98% del P.M.						
			Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
<hr/>								
		RAMAL 1						
		PK 0+000 - PK 0+390	2	390,000	0,500	0,100	39,000	
		PK 1+460 - PK 1+592	2	132,000	0,500	0,100	13,200	
						52,200	52,200	
Total M3							52,200	
1.10	M	Marca vial longitudinal continua, de 10 cm de anchura, con pintura de color blanco o amarillo, incluso replanteo, limpieza y acondicionamiento del pavimento, aplicación y suministro de la pintura y protecciones provisionales durante la aplicación y el tiempo de secado.						
			Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
<hr/>								
		Marca vial M-2.6						
		RAMAL 1						
		PK 0+000 - PK 1+592	2	1.592,000			3.184,000	
		RAMAL 2						
		PK 0+000 - PK 0+659	2	659,000			1.318,000	
						4.502,000	4.502,000	
Total m							4.502,000	
1.11	M	Marca vial transversal continua, de 40 cm de anchura, con pintura de color blanco o amarillo, incluso p/p premarcaje, limpieza y acondicionamiento del pavimento, aplicación y suministro de la pintura y protecciones provisionales durante la aplicación y el tiempo de secado.						
			Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
<hr/>								
		Marca vial M-4.1						
		RAMAL 1						
		PK 0+000		2,000			2,000	
		PK 0+850		1,500			1,500	
		PK 1+592		1,750			1,750	
		RAMAL 2						

Presupuesto parcial nº 1 REPARACIÓN Y PAVIMENTACIÓN

Nº	Ud	Descripción						Medición
PK 0+000			1,500				1,500	
PK 0+659			1,500				1,500	
							8,250	8,250
Total m:								8,250
1.12	M²	Marca vial para cebreados, flechas, inscripciones y símbolos con pintura de color blanco o amarillo, incluso p/p de premarcaje, limpieza y acondicionamiento del pavimento, aplicación y suministro de la pintura y protecciones provisionales durante la aplicación y el tiempo de secado.						
			Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
		Marca vial M-6.4 STOP						
			5	2,090	1,600		16,720	
							16,720	16,720
Total m²:								16,720
1.13	Ud	Colocación de señal octogonal, lisa o embutida, de 0.60 m entre caras paralelas, de acero, reflexiva, incluso fijación de la señal al poste y parte proporcional de elementos de fijación, comprobación de la visibilidad de la señal, corrección de la posición si fuera necesario, completamente instalada.						
			Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
		R-2	5				5,000	
							5,000	5,000
Total Ud:								5,000
1.14	Ud	Soporte de acero galvanizado de 60 mm de diametro y 2 mm de espesor de 3 m de longitud, cimentación de hormigón en masa HM-20/B/12 de 0.20x0.20x0.50 m, incluso replanteo, completamente instalado.						
Total Ud:								5,000
1.15	Ud	Cartel informativo de las obras de 1500x930 mm de dimensión, de doble chapa de acero galvanizado, con dos postes de acero galvanizado de 80x40x2 mm, incluso cimientos de hormigón HM-20 de 50x50x60 cm, según modelo normalizado.						
Total Ud:								1,000

Presupuesto parcial nº 2 GESTIÓN DE RESIDUOS

Nº	Ud	Descripción					Medición	
2.1.- Transporte de residuos inertes								
2.1.1	M3	Carga manual y transporte de mezcla sin clasificar de residuos inertes producidos en obras de construcción y/o demolición, con contenedor de 5 m³, a vertedero específico, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos.						
			Uds.	Largo	Ancho	Alto	Parcial	Subtotal
17 03 02		Mezclas bituminosas distintas de las especificadas en el código 17 03 01.		0,608			0,608	
20 02 01		Residuos biodegradables.		1,499			1,499	
							<u>2,107</u>	<u>2,107</u>
Total M3:							2,107	

CUADRO DE PRECIOS nº 1

Cuadro de precios nº 1

Advertencia

Los precios designados en letra en este cuadro, con la rebaja que resulte en la subasta en su caso, son los que sirven de base al contrato, y se utilizarán para valorar la obra ejecutada, siguiendo lo prevenido en la Cláusula 46 del Pliego de Cláusulas Administrativas Generales para la Contratación de Obras del Estado, considerando incluidos en ellos los trabajos, medios auxiliares y materiales necesarios para la ejecución de la unidad de obra que definan, conforme a lo prescrito en la Cláusula 51 del Pliego antes citado, por lo que el Contratista no podrá reclamar que se introduzca modificación alguna en ello, bajo ningún pretexto de error u omisión.

Nº	Designación	Importe	
		En cifra (Euros)	En letra (Euros)
1	M1 Desbroce y limpieza superficial de arceles y cunetas, con medios mecánicos, sin incluir carga y transporte a vertedero autorizado.	0,36	TREINTA Y SEIS CÉNTIMOS
2	Ud Cartel informativo de las obras de 1500x930 mm de dimensión, de doble chapa de acero galvanizado, con dos postes de acero galvanizado de 80x40x2 mm, incluso cimientos de hormigón HM-20 de 50x50x60 cm, según modelo normalizado.	434,36	CUATROCIENTOS TREINTA Y CUATRO EUROS CON TREINTA Y SEIS CÉNTIMOS
3	M2 Fresado por cm de espesor de pavimento de mezclas bituminosas.	0,63	SESENTA Y TRES CÉNTIMOS
4	M3 Carga manual y transporte de mezcla sin clasificar de residuos inertes producidos en obras de construcción y/o demolición, con contenedor de 5 m ³ , a vertedero específico, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos.	57,97	CINCUENTA Y SIETE EUROS CON NOVENTA Y SIETE CÉNTIMOS
5	M2 Riego de adherencia con emulsión bituminosa de betún asfáltico, C60B3 ADH, con una dotación de 0,7 kg/m ² .	0,42	CUARENTA Y DOS CÉNTIMOS
6	M2 Barrido de superficie asfáltica, totalmente terminado.	0,12	DOCE CÉNTIMOS
7	Ud Colocación de señal octogonal, lisa o embutida, de 0.60 m entre caras paralelas, de acero, reflexiva, incluso fijación de la señal al poste y parte proporcional de elementos de fijación, comprobación de la visibilidad de la señal, corrección de la posición si fuera necesario, completamente instalada.	54,94	CINCUENTA Y CUATRO EUROS CON NOVENTA Y CUATRO CÉNTIMOS
8	Ud Soporte de acero galvanizado de 60 mm de diametro y 2 mm de espesor de 3 m de longitud, cimentación de hormigón en masa HM-20/B/12 de 0.20x0.20x0.50 m, incluso replanteo, completamente instalado.	24,13	VEINTICUATRO EUROS CON TRECE CÉNTIMOS
9	Tm Aglomerado asfáltico en caliente, AC 16 surf S calizo, extendido y compactado al 97% Marshall, en capa de rodadura y en reperfilado, completamente terminado.	50,15	CINCUENTA EUROS CON QUINCE CÉNTIMOS
10	M2 Refino y compactación de explanada, con transporte y extendido de productos existente dentro de la obra, incluso humectación, por medios mecánicos. (Compactación del 95% P.N.)	0,87	OCHENTA Y SIETE CÉNTIMOS

Cuadro de precios nº 1

Nº	Designación	Importe	
		En cifra (Euros)	En letra (Euros)
11	M3 Arcén de zahorra artificial, colocada con motoniveladora, compactación del material al 98% del P.M.	21,38	VEINTIUN EUROS CON TREINTA Y OCHO CÉNTIMOS
12	M2 Riego de imprimación con emulsión bituminosa C60BF4 IMP, con una dotación de 1,4 Kg/m2, totalmente colocado.	0,66	SESENTA Y SEIS CÉNTIMOS
13	M3 Base de zahorra artificial colocada con motoniveladora y compactado del material al 100% del P.M., completamente terminada.	20,32	VEINTE EUROS CON TREINTA Y DOS CÉNTIMOS
14	m Marca vial longitudinal continua, de 10 cm de anchura, con pintura de color blanco o amarillo, incluso replanteo, limpieza y acondicionamiento del pavimento, aplicación y suministro de la pintura y protecciones provisionales durante la aplicación y el tiempo de secado.	0,41	CUARENTA Y UN CÉNTIMOS
15	m Marca vial transversal continua, de 40 cm de anchura, con pintura de color blanco o amarillo, incluso p/p premarcaje, limpieza y acondicionamiento del pavimento, aplicación y suministro de la pintura y protecciones provisionales durante la aplicación y el tiempo de secado.	1,01	UN EURO CON UN CÉNTIMO
16	m ² Marca vial para cebreados, flechas, inscripciones y símbolos con pintura de color blanco o amarillo, incluso p/p de premarcaje, limpieza y acondicionamiento del pavimento, aplicación y suministro de la pintura y protecciones provisionales durante la aplicación y el tiempo de secado.	4,57	CUATRO EUROS CON CINCUENTA Y SIETE CÉNTIMOS

Jacarilla, diciembre de 2017
El Ingeniero de Caminos, C. y P.

Fdo.: Miguel A. Míller García. Clgdo.: 26.965

CUADRO DE PRECIOS nº 2

Cuadro de precios nº 2

Advertencia

Los precios del presente cuadro se aplicarán única y exclusivamente en los casos que sea preciso abonar obras incompletas cuando por rescisión u otra causa no lleguen a terminarse las contratadas, sin que pueda pretenderse la valoración de cada unidad de obra fraccionada en otra forma que la establecida en dicho cuadro.

Nº	Designación	Importe	
		Parcial (Euros)	Total (Euros)
1	M1 de Desbroce y limpieza superficial de arcenes y cunetas, con medios mecánicos, sin incluir carga y transporte a vertedero autorizado. Mano de obra Maquinaria 5 % Costes indirectos	0,09 0,25 0,02	0,36
2	Ud de Cartel informativo de las obras de 1500x930 mm de dimensión, de doble chapa de acero galvanizado, con dos postes de acero galvanizado de 80x40x2 mm, incluso cimientos de hormigón HM-20 de 50x50x60 cm, según modelo normalizado. Sin descomposición 5 % Costes indirectos	413,68 20,68	434,36
3	M2 de Fresado por cm de espesor de pavimento de mezclas bituminosas. Mano de obra Maquinaria 5 % Costes indirectos	0,12 0,48 0,03	0,63
4	M3 de Carga manual y y transporte de mezcla sin clasificar de residuos inertes producidos en obras de construcción y/o demolición, con contenedor de 5 m ³ , a vertedero específico, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos. Mano de obra Maquinaria 5 % Costes indirectos	5,71 49,50 2,76	57,97
5	M2 de Riego de adherencia con emulsión bituminosa de betún asfáltico, C60B3 ADH, con una dotación de 0,7 kg/m ² . Mano de obra Maquinaria Materiales 5 % Costes indirectos	0,06 0,09 0,25 0,02	0,42
6	M2 de Barrido de superficie asfáltica, totalmente terminado. Sin descomposición 5 % Costes indirectos	0,11 0,01	0,12
7	Ud de Colocación de señal octogonal, lisa o embutida, de 0.60 m entre caras paralelas, de acero, reflexiva, incluso fijación de la señal al poste y parte proporcional de elementos de fijación, comprobación de la visibilidad de la señal, corrección de la posición si fuera necesario, completamente instalada. Mano de obra Materiales Resto de Obra 5 % Costes indirectos	2,64 48,82 0,86 2,62	54,94

Cuadro de precios nº 2

Nº	Designación	Importe	
		Parcial (Euros)	Total (Euros)
8	Ud de Soporte de acero galvanizado de 60 mm de diametro y 2 mm de espesor de 3 m de longitud, cimentación de hormigón en masa HM-20/B/12 de 0.20x0.20x0.50 m, incluso replanteo, completamente instalado.		
	Mano de obra	13,62	
	Materiales	9,36	
	5 % Costes indirectos	1,15	
			24,13
9	Tm de Aglomerado asfáltico en caliente, AC 16 surf S calizo, extendido y compactado al 97% Marshall, en capa de rodadura y en reperfilado, completamente terminado.		
	Mano de obra	4,00	
	Maquinaria	6,80	
	Materiales	36,96	
	5 % Costes indirectos	2,39	
			50,15
10	M2 de Refino y compactación de explanada, con transporte y extendido de productos existente dentro de la obra, incluso humectación, por medios mecánicos. (Compactación del 95% P.N.)		
	Maquinaria	0,81	
	Materiales	0,02	
	5 % Costes indirectos	0,04	
			0,87
11	M3 de Arcén de zahorra artificial, colocada con motoniveladora, compactación del material al 98% del P.M.		
	Mano de obra	0,71	
	Maquinaria	2,41	
	Materiales	17,24	
	5 % Costes indirectos	1,02	
			21,38
12	M2 de Riego de imprimación con emulsión bituminosa C60BF4 IMP, con una dotación de 1,4 Kg/m2, totalmente colocado.		
	Mano de obra	0,06	
	Maquinaria	0,09	
	Materiales	0,48	
	5 % Costes indirectos	0,03	
			0,66
13	M3 de Base de zahorra artificial colocada con motoniveladora y compactado del material al 100% del P.M., completamente terminada.		
	Mano de obra	0,41	
	Maquinaria	2,91	
	Materiales	16,03	
	5 % Costes indirectos	0,97	
			20,32
14	m de Marca vial longitudinal continua, de 10 cm de anchura, con pintura de color blanco o amarillo, incluso replanteo, limpieza y acondicionamiento del pavimento, aplicación y suministro de la pintura y protecciones provisionales durante la aplicación y el tiempo de secado.		
	Mano de obra	0,21	
	Maquinaria	0,02	
	Materiales	0,16	
	5 % Costes indirectos	0,02	
			0,41

Cuadro de precios nº 2

Nº	Designación	Importe	
		Parcial (Euros)	Total (Euros)
15	<p>m de Marca vial transversal continua, de 40 cm de anchura, con pintura de color blanco o amarillo, incluso p/p premarcaje, limpieza y acondicionamiento del pavimento, aplicación y suministro de la pintura y protecciones provisionales durante la aplicación y el tiempo de secado.</p> <p>Mano de obra 0,18 Maquinaria 0,11 Materiales 0,67 5 % Costes indirectos 0,05</p>		1,01
16	<p>m² de Marca vial para cebreados, flechas, inscripciones y símbolos con pintura de color blanco o amarillo, incluso p/p de premarcaje, limpieza y acondicionamiento del pavimento, aplicación y suministro de la pintura y protecciones provisionales durante la aplicación y el tiempo de secado.</p> <p>Mano de obra 1,20 Maquinaria 1,49 Materiales 1,66 5 % Costes indirectos 0,22</p> <p align="center">Jacarilla, diciembre de 2017 El Ingeniero de Caminos, C. y P.</p> <p align="center">Fdo.: Miguel A. Míller García. Clgdo.: 26.965</p>		4,57

PRESUPUESTO

Presupuesto parcial nº 1 REPARACIÓN Y PAVIMENTACIÓN

Num.	Ud	Descripción	Medición	Precio (€)	Importe (€)
1.1	Ml	Desbroce y limpieza superficial de arcenes y cunetas, con medios mecánicos, sin incluir carga y transporte a vertedero autorizado.	4.502,000	0,36	1.620,72
1.2	M2	Refino y compactación de explanada, con transporte y extendido de productos existente dentro de la obra, incluso humectación, por medios mecánicos. (Compactación del 95% P.N.)	6.995,900	0,87	6.086,43
1.3	M3	Base de zahorra artificial colocada con motoniveladora y compactado del material al 100% del P.M., completamente terminada.	1.399,180	20,32	28.431,34
1.4	M2	Fresado por cm de espesor de pavimento de mezclas bituminosas.	57,000	0,63	35,91
1.5	M2	Barrido de superficie asfáltica, totalmente terminado.	2.022,000	0,12	242,64
1.6	M2	Riego de imprimación con emulsión bituminosa C60BF4 IMP, con una dotación de 1,4 Kg/m2, totalmente colocado.	5.266,900	0,66	3.476,15
1.7	M2	Riego de adherencia con emulsión bituminosa de betún asfáltico, C60B3 ADH, con una dotación de 0,7 kg/m2.	2.054,150	0,42	862,74
1.8	Tm	Aglomerado asfáltico en caliente, AC 16 surf S calizo, extendido y compactado al 97% Marshall, en capa de rodadura y en reperfilado, completamente terminado.	930,498	50,15	46.664,47
1.9	M3	Arcén de zahorra artificial, colocada con motoniveladora, compactación del material al 98% del P.M.	52,200	21,38	1.116,04
1.10	m	Marca vial longitudinal continua, de 10 cm de anchura, con pintura de color blanco o amarillo, incluso replanteo, limpieza y acondicionamiento del pavimento, aplicación y suministro de la pintura y protecciones provisionales durante la aplicación y el tiempo de secado.	4.502,000	0,41	1.845,82
1.11	m	Marca vial transversal continua, de 40 cm de anchura, con pintura de color blanco o amarillo, incluso p/p premarcaje, limpieza y acondicionamiento del pavimento, aplicación y suministro de la pintura y protecciones provisionales durante la aplicación y el tiempo de secado.	8,250	1,01	8,33
1.12	m²	Marca vial para cebreados, flechas, inscripciones y símbolos con pintura de color blanco o amarillo, incluso p/p de premarcaje, limpieza y acondicionamiento del pavimento, aplicación y suministro de la pintura y protecciones provisionales durante la aplicación y el tiempo de secado.	16,720	4,57	76,41
1.13	Ud	Colocación de señal octogonal, lisa o embutida, de 0.60 m entre caras paralelas, de acero, reflexiva, incluso fijación de la señal al poste y parte proporcional de elementos de fijación, comprobación de la visibilidad de la señal, corrección de la posición si fuera necesario, completamente instalada.	5,000	54,94	274,70
1.14	Ud	Soporte de acero galvanizado de 60 mm de diametro y 2 mm de espesor de 3 m de longitud, cimentación de hormigón en masa HM-20/B/12 de 0.20x0.20x0.50 m, incluso replanteo, completamente instalado.	5,000	24,13	120,65
1.15	Ud	Cartel informativo de las obras de 1500x930 mm de dimensión, de doble chapa de acero galvanizado, con dos postes de acero galvanizado de 80x40x2 mm, incluso cimientos de hormigón HM-20 de 50x50x60 cm, según modelo normalizado.	1,000	434,36	434,36
Total presupuesto parcial nº 1 REPARACIÓN Y PAVIMENTACIÓN:					91.296,71

Presupuesto parcial nº 2 GESTIÓN DE RESIDUOS

Num.	Ud	Descripción	Medición	Precio (€)	Importe (€)
2.1.- Transporte de residuos inertes					
2.1.1	M3	Carga manual y y transporte de mezcla sin clasificar de residuos inertes producidos en obras de construcción y/o demolición, con contenedor de 5 m³, a vertedero específico, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos.	2,107	57,97	122,14
Total 2.1.- GR Transporte de residuos inertes:					<u>122,14</u>
Total presupuesto parcial nº 2 GESTIÓN DE RESIDUOS:					122,14

Presupuesto de ejecución material

	Importe (€)
1 REPARACIÓN Y PAVIMENTACIÓN	91.296,71
2 GESTIÓN DE RESIDUOS	122,14
2.1.- Transporte de residuos inertes	122,14
Total	91.418,85

Asciende el presupuesto de ejecución material a la expresada cantidad de NOVENTA Y UN MIL CUATROCIENTOS DIECIOCHO EUROS CON OCHENTA Y CINCO CÉNTIMOS.

Jacarilla, diciembre de 2017
El Ingeniero de Caminos, C. y P.

Fdo.: Miguel A. Míller García. Clgdo.: 26.965

Proyecto: REPARACIÓN Y PAVIMENTACIÓN DEL CAMINO DE LA CUEVA EN JACARILLA (ALICANTE).

Capítulo	Importe
1 REPARACIÓN Y PAVIMENTACIÓN	91.296,71
2 GESTIÓN DE RESIDUOS	
2.1 Transporte de residuos inertes .	122,14
Total 2 GESTIÓN DE RESIDUOS	122,14
Presupuesto de ejecución material	91.418,85
13% de gastos generales	11.884,45
6% de beneficio industrial	5.485,13
Suma	108.788,43
21% IVA	22.845,57
Presupuesto de ejecución por contrata	131.634,00

Asciende el presupuesto de ejecución por contrata a la expresada cantidad de CIENTO TREINTA Y UN MIL SEISCIENTOS TREINTA Y CUATRO EUROS.

Jacarilla, diciembre de 2017
El Ingeniero de Caminos, C. y P.

Conforme: La Alcaldesa-Presidenta del
Ayuntamiento de Jacarilla

Fdo.: Miguel A. Miller García.
Clgdo.: 26.965

Fdo.: Pilar Díaz Rodríguez.