



ADENDA AL PROYECTO

GLORIETA EN LA INTERSECCIÓN DE LA CV-735 Y CV-738 Y MEJORA DE TRAZADO ENTRE EL PK 3+000 Y 3+150 DE LA CV-738. DENIA (ALICANTE)

(Para el cumplimiento de las indicaciones del informe del Parque Natural del Montgó de fecha 6 de junio de 2024)



REDACTORES

SERGIO TORREGROSA LUNA

INMACULADA SEVA CARTAGENA



ENERO 2.025

DOCUMENTO Nº 1

MEMORIA



**DIPUTACIÓN PROVINCIAL
DE ALICANTE**



MEMORIA.

INDICE.

CAPITULO 1,- ANTECEDENTES. OBJETO DE LA ADENDA AL PROYECTO.

CAPITULO 2- DESCRIPCIÓN DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA.

CAPITULO 3- UNIDADES DE OBRA DEFINIDAS EN LA ADENDA.

CAPITULO 4- NECESIDAD DE TERRENOS.

CAPITULO 5- DOCUMENTOS DE QUE CONSTA LA ADENDA.

CAPITULO 6- CONCLUSIÓN.

ANEXOS

A-1. INFORME DE LA SECCIÓN FORESTAL.

A-2. RESULTADO MEDICIONES – PRESUPUESTO DE LA ADENDA



CAPITULO 3- UNIDADES DE OBRA DEFINIDAS EN LA SEPARATA.

En la presente separata se tienen en cuenta las observaciones del personal responsable del Parque Natural. Por este motivo se realizan una serie de cambios en las unidades de obra del proyecto constructivo.

En el Capítulo 1. Demoliciones y trabajos previos, se crea un precio de trasplante de arbolado (**PS-1**).

En el Capítulo 2. Reposiciones, se incrementa la medición del vallado de simple torsión de proyecto, en 15 metros lineales a ambos lados de la entrada y salida de la ODT, aguas arriba adosado a las arbustivas existentes que forman el seto existente y aguas abajo al pie del terraplén.

En el Capítulo 7. Señalización y balizamiento, se incrementa el número de señales de limitación de velocidad.

En el Capítulo 5. Red de drenaje de aguas pluviales, se cambia la tipología de la reposición de la ODT existente, de tubería de hormigón de 800 mm diámetro por marco prefabricado de dimensiones interiores 2,00x1,00 m (**PS-2**), adaptando la obra civil necesaria al cambio de tipología con las unidades de proyecto.

Para la confección de los siguientes precios se han utilizado los precios unitarios del proyecto constructivo, añadiendo únicamente los necesarios que no estaban en los listados de precios unitarios de materiales de proyecto.

A continuación se definen las unidades de obra que deberán incluirse en fase de construcción del proyecto original:

PS-1

ud	Trasplante de arbolado de circunferencia de tronco 30-60 cm, ubicado en tierra, realizado con medios manuales con apoyo mecánico, incluidos poda de acondicionamiento, aplicación de antitranspirante, protección del cepellón, nueva plantación, así como suministro y colocación de anclajes tras ésta, medida la unidad trasplantada.				
A0121000	0,72	h	Oficial 1ª	21,28 €	15,32 €
A0150000	4,20	h	Peón especialista	19,66 €	82,57 €
A0140000	3,00	h	Peón ordinario	17,87 €	53,61 €
C1315020	1,50	h	Retroexcavadora mediana	52,00 €	78,00 €
C1503000	2,00	h	Camión grúa	44,62 €	89,24 €
N0001	0,15	l	Antitranspirante foliar concentrado	32,24 €	4,84 €
			2,00% Medios auxiliares	323,58 €	6,47 €
			3,00% Costes indirectos	330,05 €	9,90 €
					339,95 €

Son TRESCIENTOS TREINTA Y NUEVE EUROS CON NOVENTA Y CINCO CÉNTIMOS POR ud

PS-2

m	Suministro y colocación de marco prefabricado de hormigón armado machihembrado, de medidas interiores 2.0x1x1,00 m, fabricado con hormigón HA-35 y armado con acero B500S, dimensionado para soportar una sobrecarga de tráfico de 60 toneladas, una sobrecarga de uso de 0.4 toneladas y una altura de tierras de relleno de hasta 2 metros, incluso replanteo, nivelación del lecho de apoyo de arena, colocación y sellado de juntas mediante masilla elastica tipo Sikaflex o equivalente, totalmente terminado.				
A0121000	0,50	h	Oficial 1ª	21,28 €	10,64 €
A0140000	1,50	h	Peón ordinario	17,87 €	26,81 €
C1503000	1,50	h	Camión grúa	44,62 €	66,93 €
N002	0,02	Kg	Lubricante para juntas	6,80 €	0,14 €
N003	0,42	ud	Junta de goma marcos	15,80 €	6,57 €
N004	1,00	m	Marco pref hormig 2,00X1,00 m	673,00 €	673,00 €
			2,00% Medios auxiliares	784,08 €	15,68 €
			3,00% Costes indirectos	799,77 €	23,99 €
					823,76 €

Son OCHOCIENTOS VEINTITRÉS EUROS CON SETENTA Y SEIS CÉNTIMOS POR m.



A continuación se adjuntan una serie de fotografías tomadas en día de la visita de la zona de las obras.

<i>Zona desde aceos Partida Mitjans</i>	<i>Zona desde aceos Partida Mitjans</i>	<i>Estado ODT actual aguas arriba</i>
<i>Vista margen aguas arriba</i>	<i>Vista margen aguas abajo</i>	<i>Salida ODT actual</i>
<i>Salida ODT actual</i>	<i>Vista salida ODT</i>	<i>Vista salida ODT</i>



CAPITULO 4- NECESIDAD DE TERRENOS.

Por el hecho del cambio de tipología de la obra de drenaje transversal prevista en la reposición de proyecto, pasando de un tubo de hormigón armado de 800 mm de diámetro a un marco prefabricado de hormigón de dimensiones interiores 2,00 x 1,00 m, se hace necesario alterar el movimiento de tierras necesario para su ejecución, así como acomodar la conexión de las aletas y solera del mismo aguas arriba tanto a las cunetas que acometen a éstas como del terreno en sus proximidades.

Esto hace necesario que se incremente la superficie prevista en el documento original en el margen aguas arriba de la obra del paso de fauna – obra de drenaje que se define en esta separata.

Si bien se incrementa esta superficie, la totalidad de la misma se encuentra en una misma parcela, sobre la que el documento original ya preveía una superficie afectada.

En el Anejo 4 del proyecto se encuentra definida como Parcela nº 4, con una ocupación prevista de 30,49 m2. Para la acomodación del marco y sus aletas aguas arriba, deberá incrementarse la superficie de ocupación en 47,50 m2, con lo que la ocupación total de la Parcela nº 4 pasará a ser de 77,99 m2.



DATOS DESCRIPTIVOS DEL INMUEBLE

Referencia catastral
03063A011002630000SR

Localización
Polígono 11 Parcela 263
MICHANS. DENIA (ALICANTE)

Clase
Rústico

Uso principal
Agrario

PARCELA CATASTRAL



Localización
Polígono 11 Parcela 263
MICHANS. DENIA (ALICANTE)

Superficie gráfica
6.118 m²

CULTIVO

Subparcela	Cultivo/Aprovechamiento	Intensidad Productiva	Superficie m ²
0	E- Pastos	00	6.118



CAPITULO 5- DOCUMENTOS DE QUE CONSTA LA SEPARATA

DOCUMENTO Nº1.- MEMORIA.

1,1. MEMORIA.

DOCUMENTO Nº2.- PLANOS.

2,1. PLANO Nº 1. Planta General de la actuación(1 hoja).

2,2. PLANO Nº 2. Planta General. Paso de fauna (1 hoja).

2.3. PLANO Nº 3. Sección tipo y detalles constructivos. (1 hoja).

ANEXOS.

A-1. INFORME DE LA SECCIÓN FORESTAL.

A-2. RESULTADO MEDICIONES – PRESUPUESTO. DE LA SEPARATA.

CAPITULO 6- CONCLUSIÓN.

Respecto a la consideración sobre la afección a la vegetación existente, se atiende, y esta adenda incluye un precio de trasplante de ejemplares de algarrobo y/o olivera de cierto porte y cuya filosofía lo facilite.

Respecto a la consideración de la reducción de velocidad en el entorno de la intersección, se atiende, aunque por la misma geometría de la modificación del tipo de intersección en “T” a intersección giratoria que asegura la disminución de la velocidad de recorrido en todos sus accesos, se duplican las unidades de señales de limitación de velocidad en todos sus accesos en los dos márgenes de la carretera.

Respecto a la consideración de conectividad ecológica y biológica, se atiende, sustituyendo la reposición de una obra de drenaje transversal con tubería de hormigón de 800 mm por un marco prefabricado de dimensiones interiores 2,00 x 1,00 m, creando una paso de fauna de uso mixto (paso de fauna – drenaje). Las dimensiones se consideran adecuadas por la tipología de mamíferos (destacan el erinaceus europaeus, erizo y la mustela nivalis, comadreja, especies protegidas de fauna) y reptiles (tarentola mauritanica, salamanquesa común).

Respecto a la consideración de la iluminación, las obras que define el proyecto no contemplan la instalación de ningún tipo de instalación de alumbrado, por ello no se considera necesario atender la misma.

Se adjunta al presente documento planta de la zona de proyecto con la localización en formato dwg georreferenciado.

La presente Adenda al Proyecto pretende completar las obras definidas en el proyecto “*Glorieta en la intersección de la CV-735 y CV-738 y mejora de trazado entre el PK 3+000 y 3+150 de la CV-7738 Denia. Alicante*”, adaptándolo a las consideraciones recibidas en los diversos informes recibidos.

Alicante, enero de 2.025

AUTORES DE LA ADENDA AL PROYECTO

Fdo Inmaculada Seva Cartagena
Ingeniera Técnica de Obras Públicas

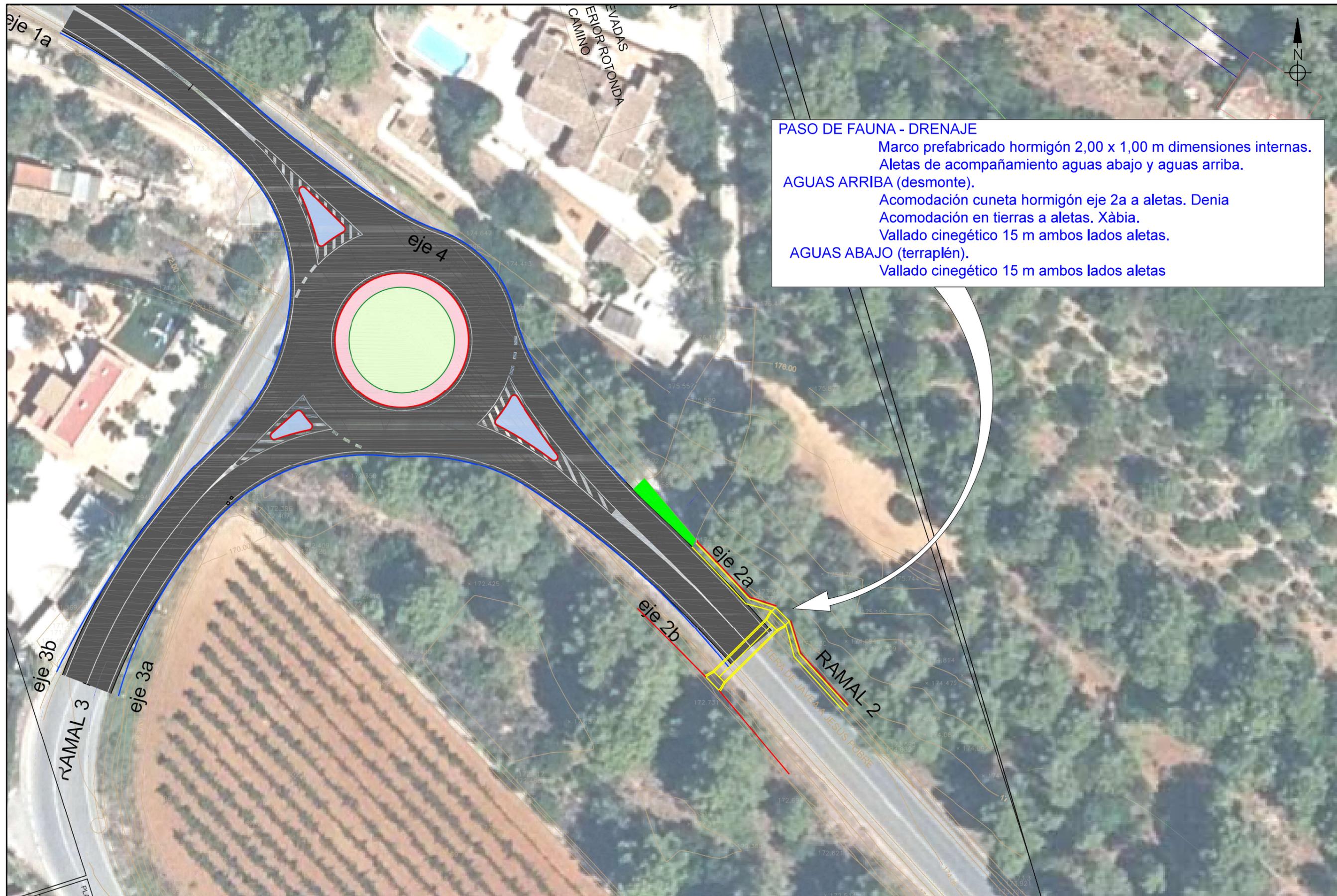
Fdo: Sergio Torregrosa Luna
Ingeniero Técnico de Obras Públicas

DOCUMENTO Nº 2

PLANOS



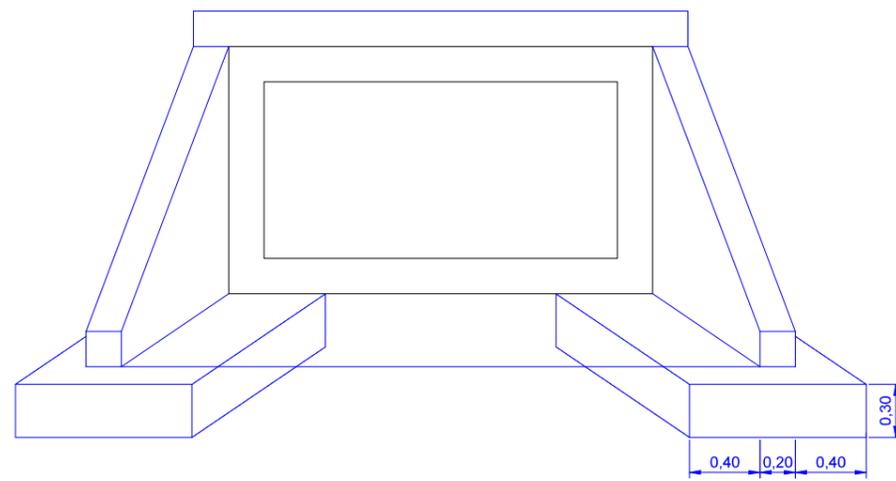
**DIPUTACIÓN PROVINCIAL
DE ALICANTE**



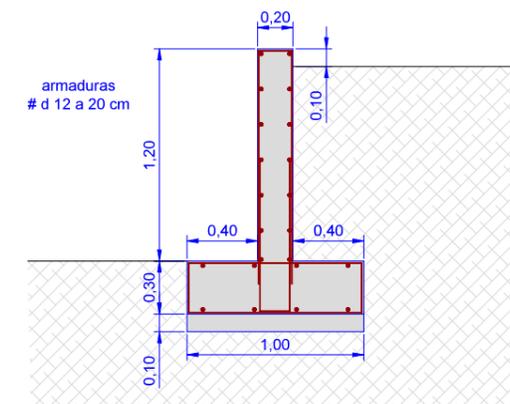
PASO DE FAUNA - DRENAJE
 Marco prefabricado hormigón 2,00 x 1,00 m dimensiones internas.
 Aletas de acompañamiento aguas abajo y aguas arriba.
AGUAS ARRIBA (desmorte).
 Acomodación cuneta hormigón eje 2a a aletas. Denia
 Acomodación en tierras a aletas. Xàbia.
 Vallado cinegético 15 m ambos lados aletas.
AGUAS ABAJO (terraplén).
 Vallado cinegético 15 m ambos lados aletas

 DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE ALICANTE	ÁREA DE SERVICIOS E INFRAESTRUCTURAS DEPARTAMENTO DE CARRETERAS	AUTORES		ESCALA	GRAFICA	ADENDA AL PROYECTO GLORIETA EN LA INTERSECCIÓN DE LA CV-735 Y CV-738 Y MEJORA DE TRAZADO ENTRE EL PK 3+000 Y 3+150 DE LA CV-738. DENIA (ALICANTE) Para el cumplimiento de las indicaciones del informe del Parque Natural del Montgó de fecha 6 de junio de 2024.	REF:	NUM.	DESIGNACIÓN	FECHA
		SERGIO TORREGROSA LUNA I.T.O.P.	INMACULADA SEVA CARTAGENA I.T.O.P.	1:500			N/Ref T/2024/12537 S/Ref 60/23/MON	1	Planta General	enero 2.025

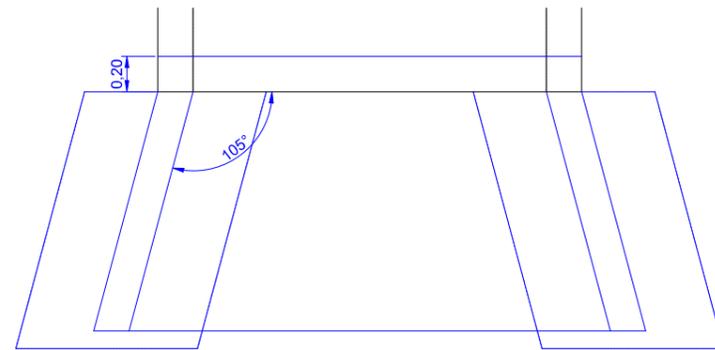
BOQUILLA - ALZADO



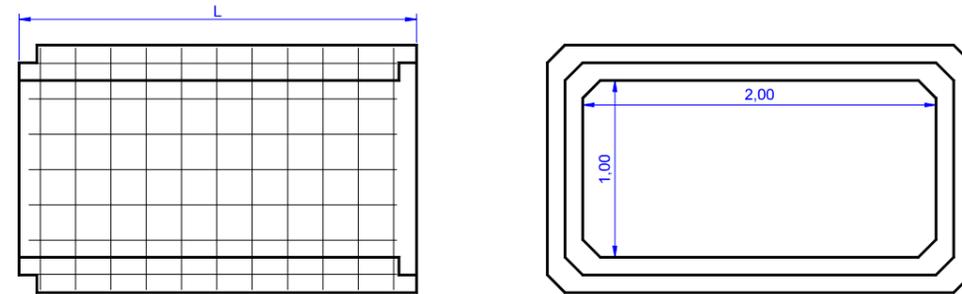
ALETAS - DEFINICIÓN



BOQUILLA - PLANTA



MARCOS DE HORMIGÓN ARMADO MACHIEMBRADOS TIPO 2,00 x 1,00 x L m

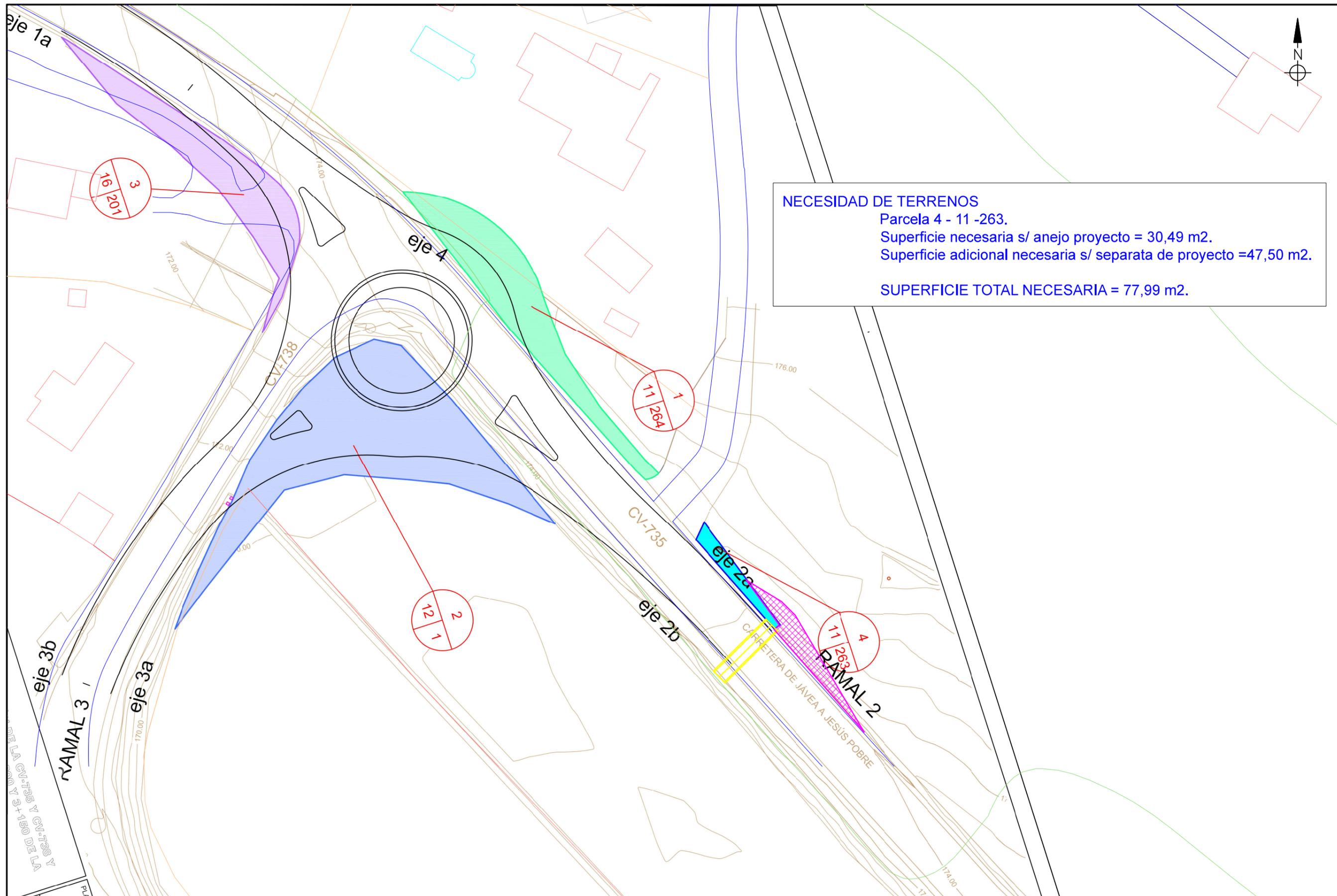


BOQUILLA - SECCIÓN



Materiales
 Hormigón HA-35
 Acero en barras B-500-S
 Acero malla B-500-T

	DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE ALICANTE ÁREA DE SERVICIOS E INFRAESTRUCTURAS DEPARTAMENTO DE CARRETERAS	AUTORES		ESCALA	GRÁFICA	ADENDA AL PROYECTO	REF:	NUM.	DESIGNACIÓN	FECHA
		SERGIO TORREGROSA LUNA I.T.O.P.	INMACULADA SEVA CARTAGENA I.T.O.P.	1:40		GLORIETA EN LA INTERSECCIÓN DE LA CV-735 Y CV-738 Y MEJORA DE TRAZADO ENTRE EL PK 3+000 Y 3+150 DE LA CV-738. DENIA (ALICANTE) Para el cumplimiento de las indicaciones del informe del Parque Natural del Montgó de fecha 6 de junio de 2024.	NRRef T/2024/12537 S/Ref 60/23/MCH	2 1 de 1	Detalles Constructivos	enero 2.025



 DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE ALICANTE	ÁREA DE SERVICIOS E INFRAESTRUCTURAS DEPARTAMENTO DE CARRETERAS	AUTORES		ESCALA	GRAFICA	ADENDA AL PROYECTO GLORIETA EN LA INTERSECCIÓN DE LA CV-735 Y CV-738 Y MEJORA DE TRAZADO ENTRE EL PK 3+000 Y 3+150 DE LA CV-738. DENIA (ALICANTE) Para el cumplimiento de las indicaciones del informe del Parque Natural del Montgó de fecha 6 de junio de 2024.	REF:	NUM.	Planta Terrenos Necesarios	FECHA
		SERGIO TORREGROSA LUNA I.T.O.P.	INMACULADA SEVA CARTAGENA I.T.O.P.	1:500			NRRef T.2024/12537 S/Ref 60/23/MCH	3 1 de 1		enero 2.025

ANEXOS



DIPUTACIÓN PROVINCIAL
DE ALICANTE

A-1. INFORME DE LA SECCIÓN FORESTAL.



**DIPUTACIÓN PROVINCIAL
DE ALICANTE**

Exp.: 257/23 SGENP
Ref.: 60/23/MON

ASSUMPTE: INFORME REFERENT A LA SOL·LICITUD DE LA DIPUTACIÓ D'ALACANT EN RELACIÓ A PROJECTE DE CONSTRUCCIÓ DE GLORIETA EN LA INTERSECCIÓ DE LA CV-735 I CV-738 I MILLORA DEL TRAÇAT ENTRE EL PK 3+000 I 3+150 DE LA CV-738 EN EL MUNICIPI DE DÉNIA, DINS L'ÀREA D'ESMORTEÏMENT D'IMPACTES DEL PARC NATURAL DEL MONTGÓ

En data de 14 de febrer de 2020 el Servei de Gestió d'Espais Naturals Protegits d'aquesta Conselleria emetia en relació al projecte inicial de Millora de la Seguretat Vial de la intersecció de les carreteres CV-738 i CV-735, en relació a que aquest *“provocarà un canvi en l'ús del sòl d'una superfície important inclosa a la zona de Connectors Ambientals del Parc Natural del Montgó”*. En aquest informe es conclouia la incompatibilitat de les actuacions incloses al proponent amés que *“com a solució a adoptar l'oferida en l'Alternativa 1 Glorieta centrada en la intersecció, per ser aquesta la que suposarà una menor afecció respecte als usos del sòl presents”*.

En data de 2 gener de 2021 l'ens gestor del Parc Natural, davant de la nova documentació presentada per la Diputació de València, emet informe favorable en el qual el nou projecte presentant el qual adoptava l'alternativa 1 com a solució constructiva, però que *“per l'entorn en el qual s'ubica, queda sotmès a estimació d'impacte ambiental”*.

Amb data de març de 2023 la Diputació d'Alacant presenta un nou projecte en el què s'aprecia que ha adoptat l'alternativa 1 com a definitiva, i inclou també l'Estudi d'Impacte Ambiental el qual contempla mesures protectores i correctores que s'incorporaran al projecte. Aquest Estudi d'Impacte Ambiental serà posteriorment sotmès al procés d'informació pública, conjuntament amb el projecte i, després de la seva aprovació, es remetrà al Servei d'Avaluació d'Impacte Ambiental per a que formule la corresponent Estimació d'Impacte Ambiental, tal com exigeixen els informes anteriors en relació a la normativa de l'espai natural protegit.

En primer lloc, cal recordar les tasques a realitzar en aquest projecte:

- Alçament topogràfic de la intersecció del tram de carretera de la CV-735 i la CV-738 i del tram de la CV-738 en el qual es projecta la millora del traçat.
- Demolir part del ferm existent, s'hauran de demolir elements de tancament en algunes parcel·les.
- Desbrossament del terreny.
- Encaixonament de 50 cm de grossària mitjana suficient per a la retirada de terra vegetal
- Desmunt en terreny compacte.
- Compactat del fons de la caixa.
- Terraplenat amb productes procedents de préstecs degudament compactat.
- Realització d'un ferm flexible amb sub-base i base granulars i “capa de rodadura” de mescla bituminosa en calent.

- Conformació de cunetes revestides amb formigó, de secció triangular.
- Pre-instal·lació xarxa d'enllumenat en la qual s'executarà la canalització subterrània mitjançant dos tubs flexibles bicapa de PEAD amb diàmetre de 90 mm, cobrint-los de formigó i la resta de rasa amb llast artificial compactat. Així mateix s'executaran també les arquetes de registre en els encreuaments.

Pel que fa a la valoració del contingut de l'Estudi d'Impacte Ambiental, cal esmentar dos punts importants, el primer d'ells en relació a l'afecció d'elements arboris i és que l'EIA reflexa que *“es veuran afectats diversos exemplars arboris de pins blancs (*Pinus halepensis*) entre 5 i 10, alguns garrofers (*Ceratonia siliqua* L.) (menys de 5) i oliveres (*Olea europea*) (menys de 5), a més de matolls consolidats com a llentiscos [...]”*. Cal assenyalar que l'apartat de mesures preventives, correctores o compensatòries no inclou cap acció al respecte quan es considera que **hauria d'incorporar alguna actuació per reduir-ne o pal·liar-ne l'afecció**, ja que podria plantejar-se el trasplantament d'alguns dels exemplars arboris de l'entorn de treball que tinguen cert port i que per la seua fisiologia faciliten aquesta tasca, podent duent-se a terme en espècies agrícoles com l'olivera o el garrofer. Aquests peus haurien de ser traslladats a altres àrees fora de l'àmbit de treball o fins i tot plantejar-se, per part dels tècnics redactors, **la seua utilització en l'enjardinament de la redona a construir**, amb la qual cosa **s'incrementaria notablement la integració paisatgística** de la infraestructura.

D'altra banda, l'EIA *“no estima viable proposar mesures concretes per a la fauna, ja que com s'ha esmentat es tracta d'una adequació dels vials existents, en forma de glorieta, sent mínima la superfície addicional que canvia d'estat -d'arbrat i sòl natural a sòl artificial- i no produint-se una modificació de l'hàbitat”*. Una vegada estudiat el projecte i, en relació a les característiques actuals de la infraestructura i de l'entorn en el qual es localitza, es considera que les possibles mesures a adoptar tenen una dificultat molt elevada per a la seua execució, sempre en relació a la seua efectivitat. Tot i l'anterior i, a l'objecte de reduir-ne més si cal, la incidència sobre les poblacions faunístiques es planteja l'aplicació de mesures compensatòries dins del projecte constructiu, totes elles emanades de l'Estudi d'Impacte Ambiental, a saber:

- **Mesura compensatòria primera:** implantació de **mesures complementàries per reduir la velocitat** d'aproximació a la redona en ambdós vies, en tant que la seguretat viària ho permeta, ja que es considera una mesura directa de l'afecció sobre la fauna d'aquesta via de comunicació.
- **Mesura compensatòria segona:** **adequació d'un pas de fauna** en l'entorn del barranc de l'Heura, a la CV-735. Aquest barranc es localitza a una distància de menys d'1 Km respecte de la futura redona: no cal tornar a recordar que la totalitat de l'àrea de treball s'emmarca en una **zona d'especial interès respecte de la connectivitat ecològica i biològica** i, per tant, es considera necessària l'aplicació d'aquesta mesura compensatòria en el barranc de l'Heura, a l'objecte de millora la permeabilitat de la CV-735 i incrementar els esforços en mitigació de l'impacte. Segons dades dels últims anys, recollits al Banc de Dades de Biodiversitat de la Generalitat Valenciana, és la carretera que registra una major mortalitat per atropellaments en els últims 5 anys al Parc Natural del Montgó. Les característiques i tipologia del pas de fauna hauran de ser estudiades i concretades per l'Estudi d'Impacte Ambiental o en Projecte constructiu.

Tal i com quedà patent en els anteriors informes, l'obra es localitza a l'àrea d'esmoreïment d'impactes del Parc Natural i, més concretament a una zona classificada com Connectors Ambientals (B1), segons la zonificació establerta al PORN del Montgó: **l'ocupació per part de les instal·lacions auxiliars de terrenys agrícoles en explotació**, actualment ocupats per cultius vinícoles, **es considera incompatible** amb la finalitat d'aquestes àrees, en tant que es pot disposar en zones d'altres punts d'acumulació amb menor interès paisatgístic i agronòmic que no aquell plantejat pel projecte, concretament ubicat a la parcel·la 1 del polígon 12. Per tant, es considera que s'hauria de **buscar una ubicació alternativa per a aquesta zona auxiliar**.

Per últim i, en relació a la futura instal·lació de la xarxa d'enllumenat, l'Estudi d'Impacte Ambiental **no inclou cap menció** al respecte, fent-se **imprescindible la seua consideració** així com **l'aplicació de mesures preventives** adients, en aplicació de l'article 32 del PORN del Montgó que descriu en el punt 3, que s'hauran de tindre en compte en l'execució de projectes *"l'adopció de mesures dirigides a reduir l'impacte lumínic i el consum energètic, tals com el disseny adequat de les fonts d'il·luminació, la substitució de les llums inadequades, la realització de campanyes d'informació, etc. Igualment, en l'avaluació dels nous projectes d'urbanització que hagen de sotmetre's a avaluació en raó de la normativa particular d'este pla, es tindrà en compte l'adequat disseny dels sistemes d'enllumenat públic per a reduir els impactes produïts per estos"*.

Tot això sense perjudi de l'exercici de les competències que corresponguen a altres organismes i administracions.

A-2. RESULTADO MEDICIONES – PRESUPUESTO DE LA ADENDA



**DIPUTACIÓN PROVINCIAL
DE ALICANTE**

Medición y presupuesto

Cap. 1 Demoliciones y trabajos previos

PS-1 m

Trasplante de arbolado de circunferencia de tronco 30-60 cm, ubicado en tierra, realizado con medios manuales con apoyo mecánico, incluidos poda de acondicionamiento, aplicación de antitranspirante, protección del cepellón, nueva plantación, así como suministro y colocación de anclajes tras ésta, medida la unidad transplantada.

Proyecto de construcción					Medición	Precio	Total
Separata							
Trasplante	5,00				5,000	339,95 €	1.699,76 €
							1.699,76 €

1.699,76 €

Cap. 5 Red de drenaje de aguas pluviales

5.1 m3 Excavación de zanja de hasta 4 m de profundidad y hasta 2 m de ancho, en terreno compacto, con medios mecánicos y carga mecánica del material excavado.

Proyecto de construcción					Medición	Precio	Total
DN80m mm					-33,217	8,64 €	-286,99 €
Separata							
M 2,00x1,00	1,00	10,50	3,07	2,00	64,470	8,64 €	557,02 €
							270,03 €

270,03 €

5.2 m3 Relleno y compactación de zanja de ancho más de 1,5 y hasta 2 m, con material seleccionado, en tongadas de espesor hasta 25 cm, utilizando rodillo vibratorio para compactar, con compactación del 95 %.

Proyecto de construcción					Medición	Precio	Total
DN80m mm					-4,741	16,61 €	-78,75 €
Separata							
M 2,00x1,00	2,00	10,50	0,38	0,10	0,798	16,61 €	13,25 €
	1,00	10,50	3,21	0,50	16,853	16,61 €	279,92 €
							214,43 €

214,43 €

5.3 m3 Transporte de tierras y escombros a instalación autorizada de gestión de residuos, con camión de 20 t y tiempo de espera para la carga con medios mecánicos, con un recorrido de menos de 40 km.

Proyecto de construcción					Medición	Precio	Total
DN80m mm					-38,200	2,74 €	-104,67 €
Separata							
M 2,00x1,00	1,15	10,50	3,07	2,00	74,141	2,74 €	203,14 €
							98,48 €

98,48 €

5.4 m3 Relleno y compactación de zanja de ancho más de 1,5 y hasta 2 m, con arena, en tongadas de espesor hasta 25 cm, y compactación manual

Proyecto de construcción					Medición	Precio	Total
DN80m mm					-20,055	21,92 €	-439,61 €
Separata							
M 2,00x1,00	1,00	10,50	2,91	0,10	3,056	21,92 €	66,98 €
	2,00	10,50	0,32	1,30	8,736	21,92 €	191,49 €
							-372,63 €

-372,63 €

5.6 m Tubo de hormigón armado de 800 mm, clase 135, unión enchufe campana con junta de goma estanca según norma UNE 127-010, incluso pp de uniones y piezas especiales, colocada en zanja y probada

Proyecto de construcción					Medición	Precio	Total
DN80m mm					-10,500	122,29 €	-1.284,05 €
Separata							
M 2,00x1,00							
							-1.284,05 €

-1.284,05 €

PS-2 m Suministro y colocación de marco pref hormigón armado machihem, medidas int 2.0x1x1,00 m, HA-35 y B500S, dim 60 toneladas, sobrecarga de uso de 0.4 toneladas y una tierras hasta 2 m

Proyecto de construcción					Medición	Precio	Total
Separata							
M 2,00x1,00	1,00	10,50			10,500	823,76 €	8.649,48 €
							8.649,48 €

8.649,48 €

Medición y presupuesto

Cap. 2 Reposiciones

2,18 m Valla metálica similar a la existente, postes de tubo galvanizado de diámetro 50 mm colocados cada 3 m anclados a la obra y parte proporcional de postes para puntos singulares

Proyecto de construcción	Medición	Precio	Total
			0
Separata			
Cinegético	4,00	15,00	
		60,000	30,18 €
			1.810,80 €
			1810,8

1810,8

PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL	Total	11.086,30 €
Gastos generales	13,00%	1.441,22 €
Beneficio industrial	6,00%	665,18 €
PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN (SIN IVA)		13.192,70 €
IVA	21,00%	2.770,47 €
PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN IVA INCLUIDO		15.963,17 €

Asciende el presupuesto base de licitación IVA incluido a la expresada cantidad de QUINCE MIL NOVECIENTOS SESENTA Y TRES ERUROS CON DIECISIETE CÉNTIMOS

enero de 2.025

REDACTORES DE LA ADENDA

Sergio Torregrosa Luna

Inmaculada Seva Cartagena