

Alicante, a 11 de agosto de 2016

“TREN DE LA COSTA”: PROPUESTAS DE LA DIPUTACIÓN DE ALICANTE

El 8 de julio de 2016 se sometió a información pública el "Estudio informativo de la línea ferroviaria Valencia-Alicante (Tren de la Costa)". A continuación se recogen las siguientes propuestas de mejora en la Provincia de Alicante:

- En el Área Metropolitana de Alicante se plantea una estación de ferrocarril -Alicante Norte- ubicada junto al apeadero de Cercanías de la Universidad de Alicante que se convertiría en el gran nudo articulador de los servicios ferroviarios de la Provincia.
Esta estación conectaría los servicios de Cercanías, en los que se incluiría la necesaria estación del Aeropuerto, el largo recorrido hacia Madrid, el eje del Vinalopó, la estación actual de ferrocarril de Alicante, el Tren de la Costa hacia Benidorm y Denia, y la red tranviaria de la provincia de Alicante.
- En el entorno de Elche, se propone la conexión de la estación de Matola con la línea de Cercanías, la duplicación del túnel de Elche y la conversión de la estación de Torrellano en la estación de IFA-Torrellano.
- A su paso por Benidorm, se propone una mejora de la integración urbana, localizando la estación junto a la actual estación de autocares, trasladando así mismo la estación del TRAM a este nudo intermodal.
- A la altura de Benissa se propone una estación que satisfaga las necesidades de movilidad del espacio intermedio entre Denia y Benidorm.

La demanda estimada es muy superior a la considerada en el Estudio Informativo: en el caso de la estación de Benidorm, unos de 2.000.000 de viajeros/año frente a 860.000. Estos resultados incidirían muy positivamente en la rentabilidad del proyecto.

Precisamente la elevada demanda del tramo Alicante-Benidorm justifica que sea ese tramo el que primero se acometa, incluyendo la conexión con el Aeropuerto.

La propuesta planteada y la recogida en el Estudio Informativo (tramo Alicante-Benidorm-Denia) tendrían un coste similar pero en la propuesta se incluyen las siguientes mejoras:

- Estación de Alicante Norte, clave para articular la provincia de Alicante.
- Integración urbana de Benidorm, la capital del “sol y playa” por excelencia.
- Estación de Benissa, que articulará el espacio central entre Denia y Benidorm.

Armando Ortuño Padilla
Director del trabajo
Dr. Ingeniero de Caminos, Canales
y Puertos
Licenciado en Economía

Vicente Mateu Valero
Ing. Téc. Obras Públicas

María Flor García
Ing. Téc. Obras Públicas e Ing. Civil